

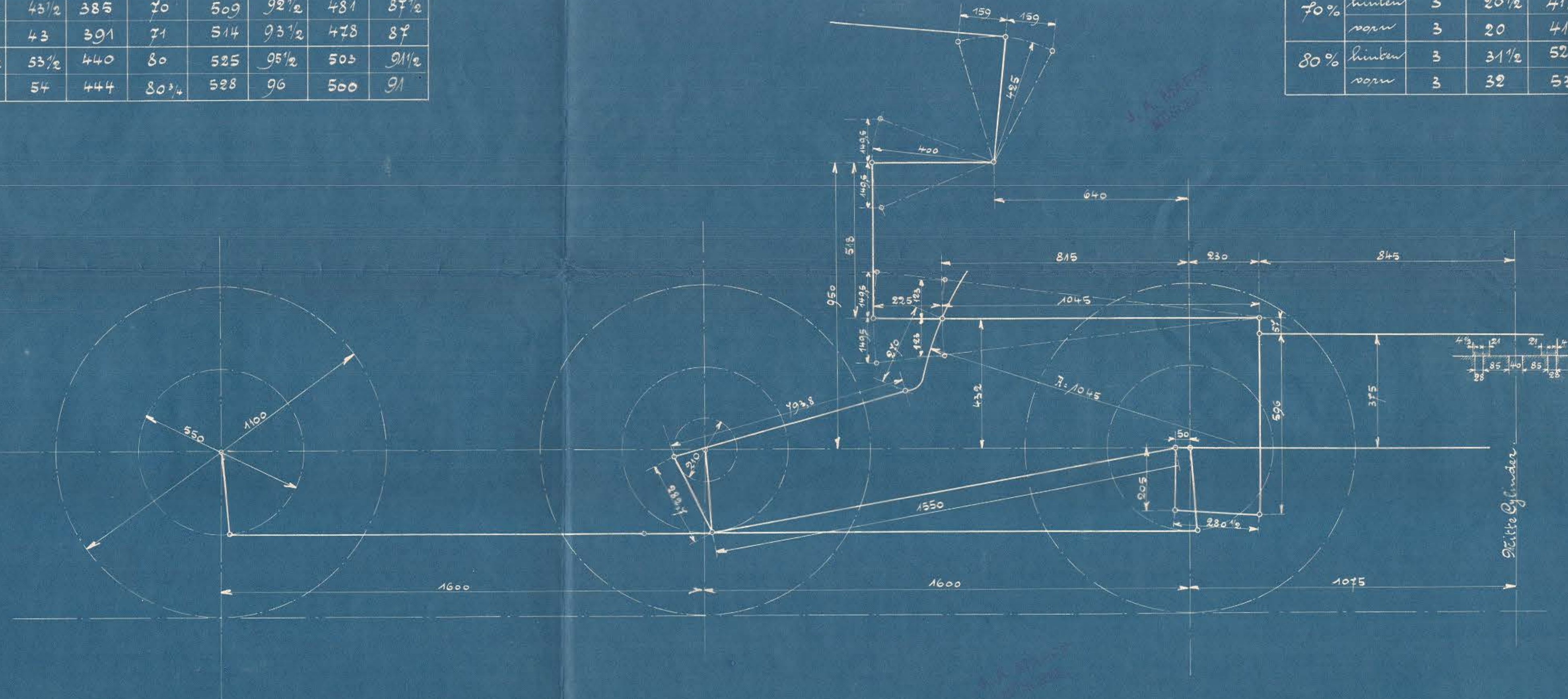
Stenerungs-Schema.

Vorwärtsgang.

Stellungsgrad.	Kurbelstellung	Taschlung	Größte Öffnung	Schließung	Durchlaufener Kolbenweg bei					
					Beginn der Expansion		Regim. Dampfdruck		Regim. Expansion	
					m	%	m	%	m	%
0%	hinten	3	3	24	33	6	325	59	225	41
	vorn	3	3	24	33	6	325	59	225	41
10%	hinten	3	3 1/2	24 1/2	55	10	358	65	275	50
	vorn	3	3 1/2	24 1/2	55	10	374	68	261	47 1/2
20%	hinten	3	4	25	110	20	404	73 1/2	324	59
	vorn	3	4	25	113	20 1/2	415	75 1/2	313	57
30%	hinten	3	6	27	165	30	429	78	368	67
	vorn	3	6	27	168	30 1/2	445	81	349	63 1/2
40%	hinten	3	8	29	220	40	454	82 1/2	412	75
	vorn	3	8	29	224	40 7/8	473	86	385	70
50%	hinten	3	10 1/2	31 1/2	275	50	468	85	437	79 1/2
	vorn	3	10	31	281,5	51	489	89	412	75
60%	hinten	3	16	37	330	60	489	89	456	83
	vorn	3	15	36	336	61	503	91 1/2	448	81 1/2
70%	hinten	3	22 1/2	43 1/2	385	70	509	92 1/2	481	87 1/2
	vorn	3	22	43	391	71	514	93 1/2	473	87
80%	hinten	3	32 1/2	53 1/2	440	80	525	95 1/2	505	91 1/2
	vorn	3	33	54	444	80 1/2	528	96	500	91

Kanalweite a = 28 mm
 Äußere Überdeckung e = 21 mm
 Innere " " b = 4 1/2 "
 Toröffnung " " c = 3 "
 Kolbenhub = 550 "
 Maximale Kontraktionsausladung = 123 "
 Excentricität = 105 "
 Größter Schieberweg = 50 "

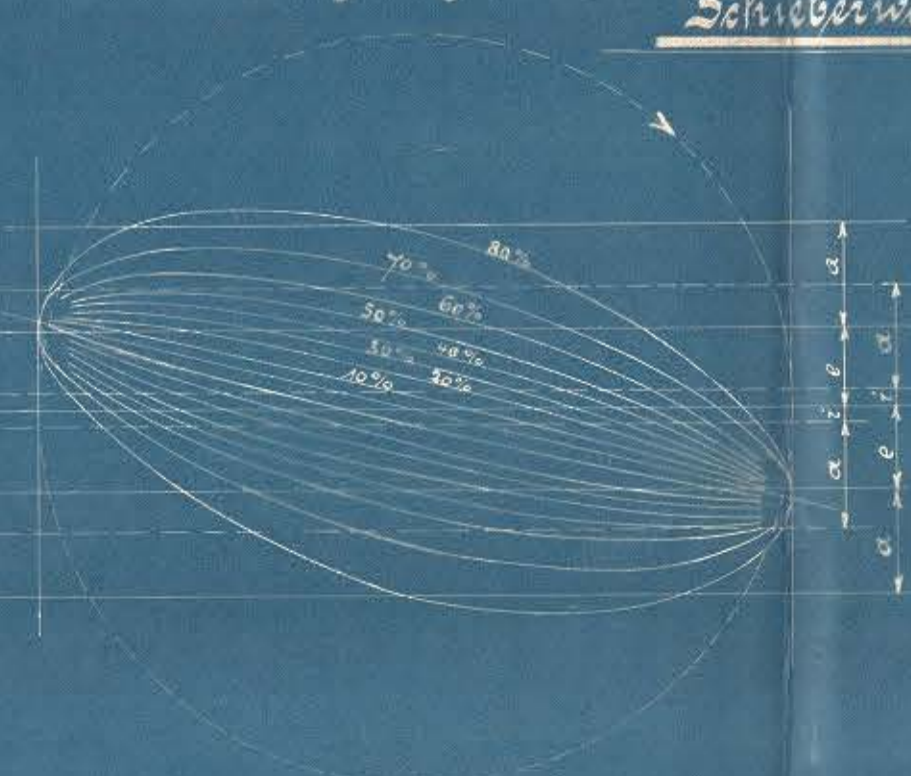
Maßstab = 1:10.



Rückwärtsgang.

Stellungsgrad.	Kurbelstellung	Taschlung	Größte Öffnung	Schieberweg	Durchlaufener Kolbenweg bei					
					Beginn der Expansion		Regim. Dampfdruck		Regim. Expansion	
					m	%	m	%	m	%
0%	hinten	3	3	24	33	6	325	59	225	41
	vorn	3	3	24	33	6	325	59	225	41
10%	hinten	3	3 1/2	24 1/2	55	10	368	67	269	49
	vorn	3	3 1/2	24 1/2	55	10	360	65 1/2	280	51
20%	hinten	3	4	25	110	20	412	75	330	60
	vorn	3	4	25	115	21	407	74	333	60 1/2
30%	hinten	3	6	27	165	30	434	79	371	67 1/2
	vorn	3	6	27	170	31	434	79	360	65 1/2
40%	hinten	3	8	29	220	40	462	84	401	73
	vorn	3	8 1/2	29 1/2	231	42	456	83	399	72 1/2
50%	hinten	3	10	31	275	50	476	86 1/2	426	77 1/2
	vorn	3	11	32	283	51 1/2	476	86 1/2	422	77
60%	hinten	3	15	36	330	60	498	90 1/2	456	83
	vorn	3	14 1/2	35 1/2	341	62	492	89 1/2	454	82 1/2
70%	hinten	3	20 1/2	41 1/2	385	70	511	93	473	87 1/2
	vorn	3	20	41	390	72	506	92	481	87 1/2
80%	hinten	3	31 1/2	52 1/2	440	80	528	96	503	91 1/2
	vorn	3	32	53	448	81 1/2	528	96	500	92

Vorwärtsgang.



Schieberwege Maßstab 1:2.

Rückwärtsgang.

