

Details zur Feuerbüre. M:1:1.

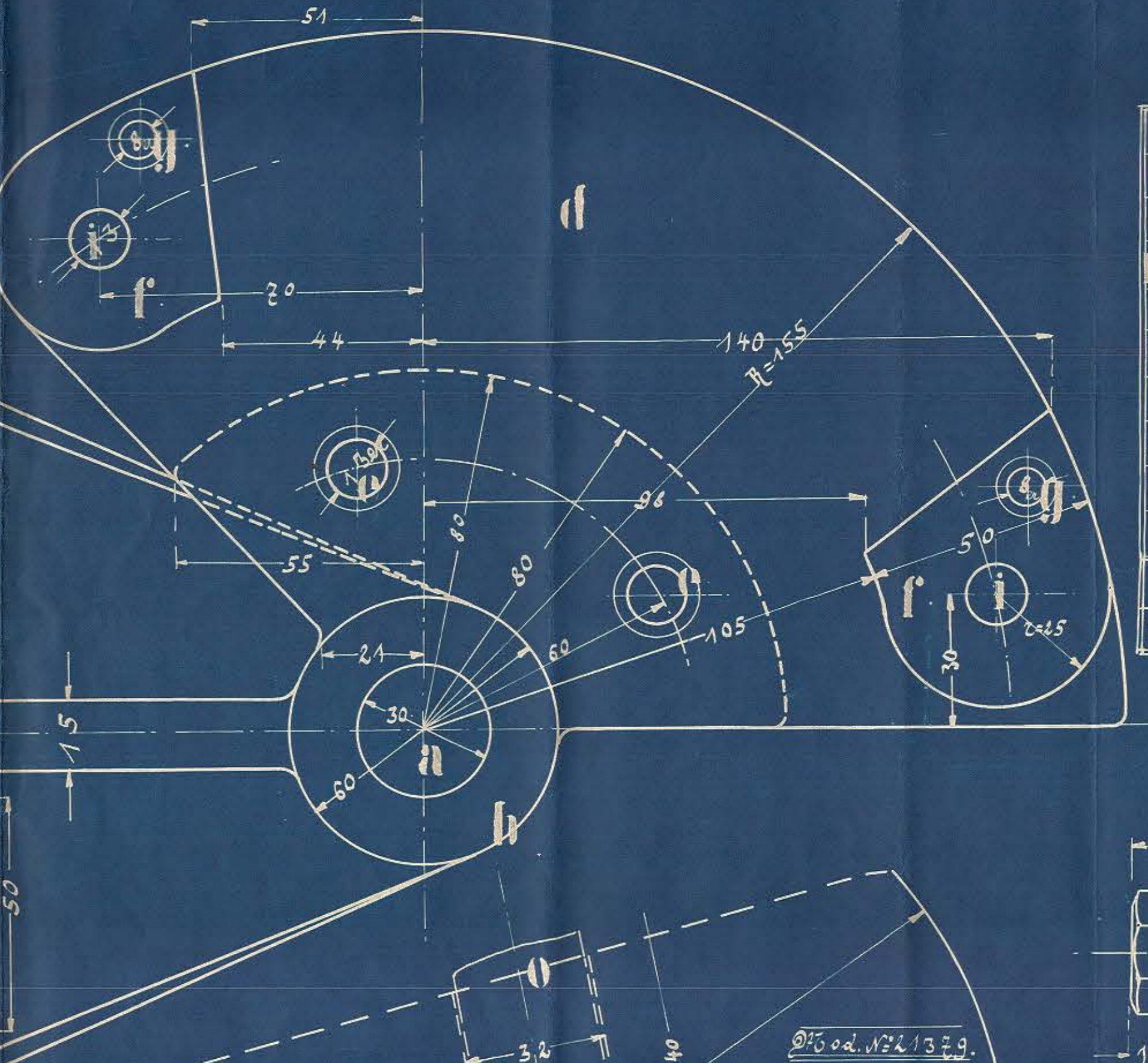
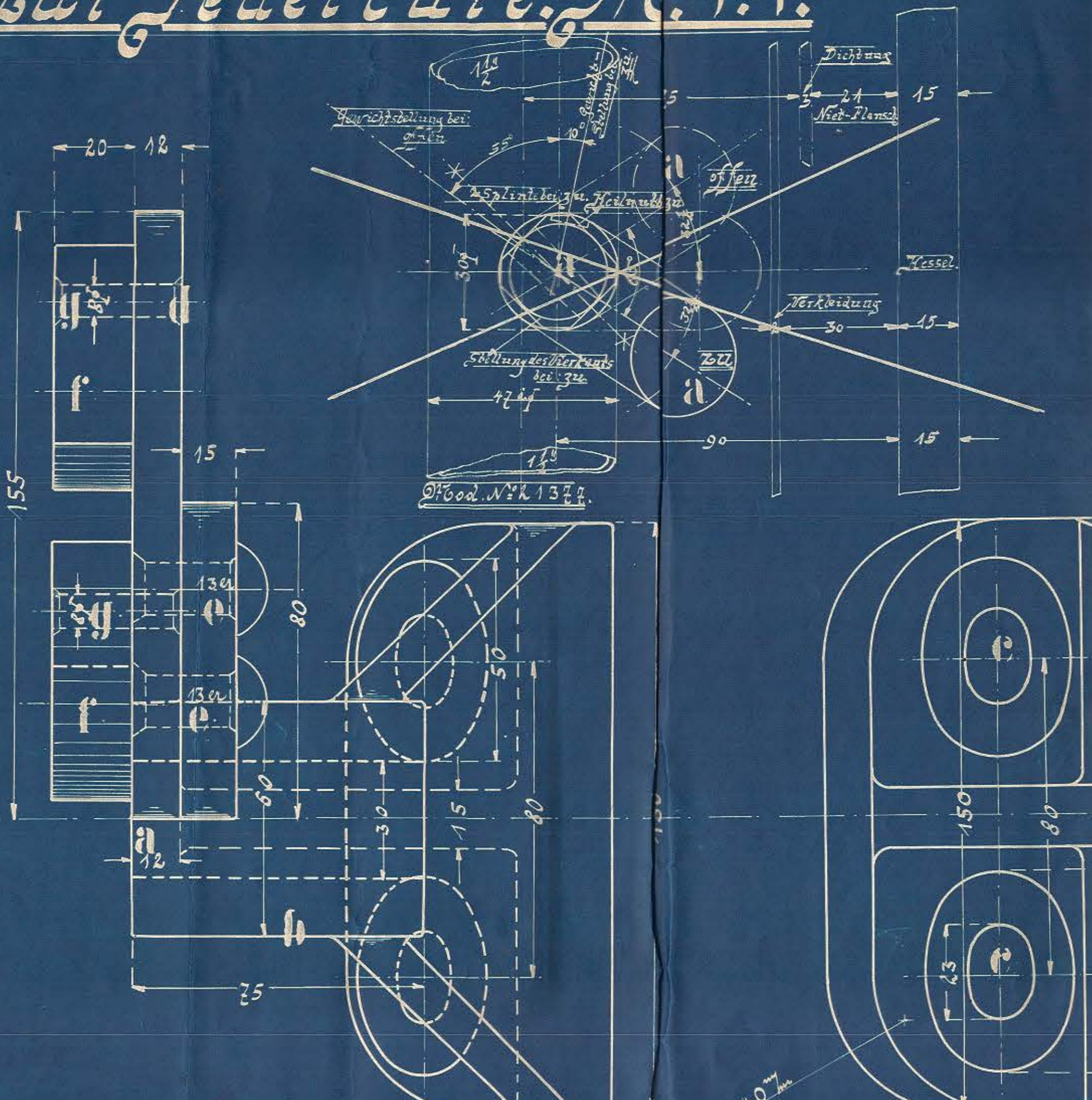
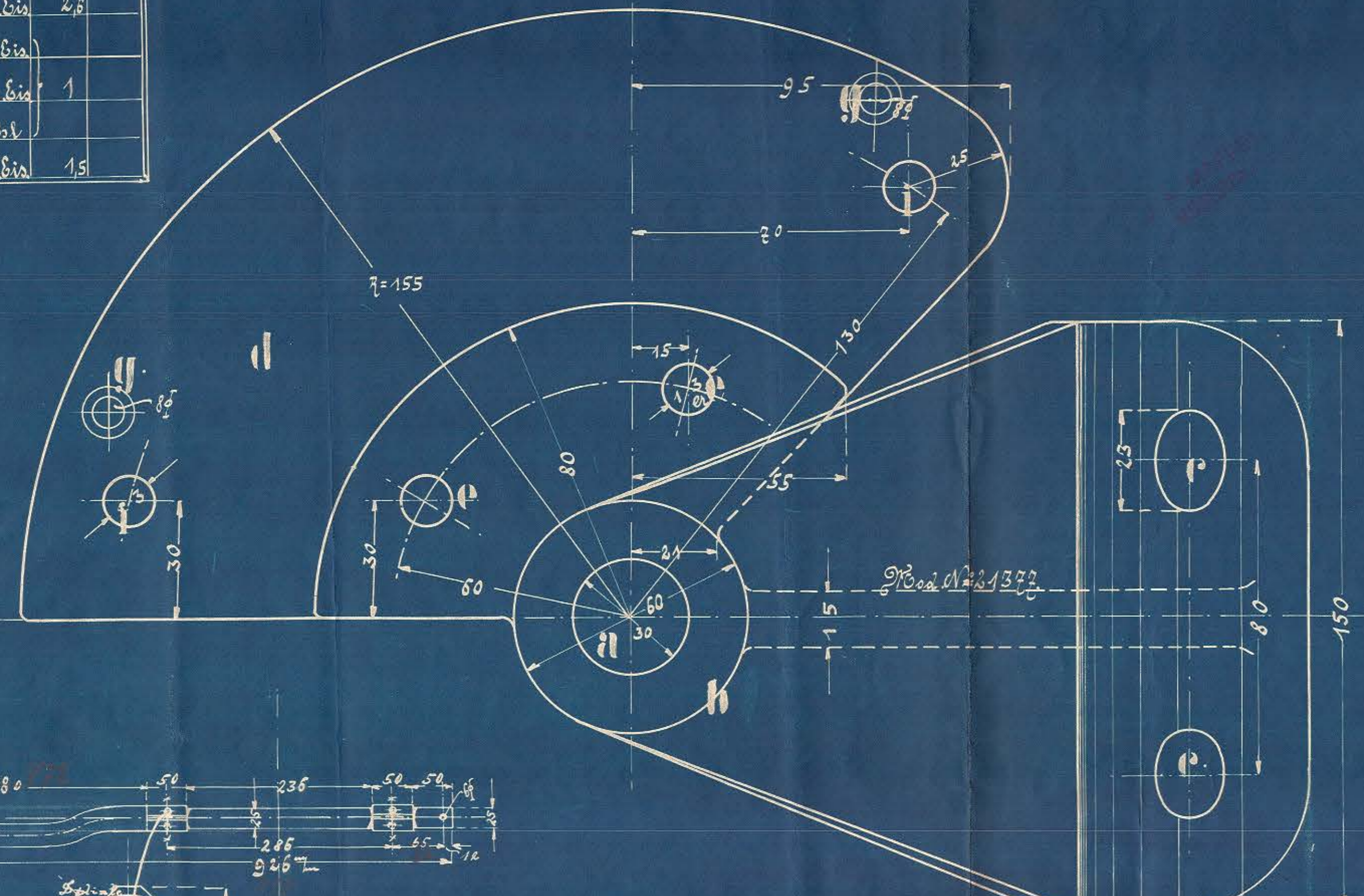
Zehn. N^o. S. L. 14 a

Locomotive 3171/25.

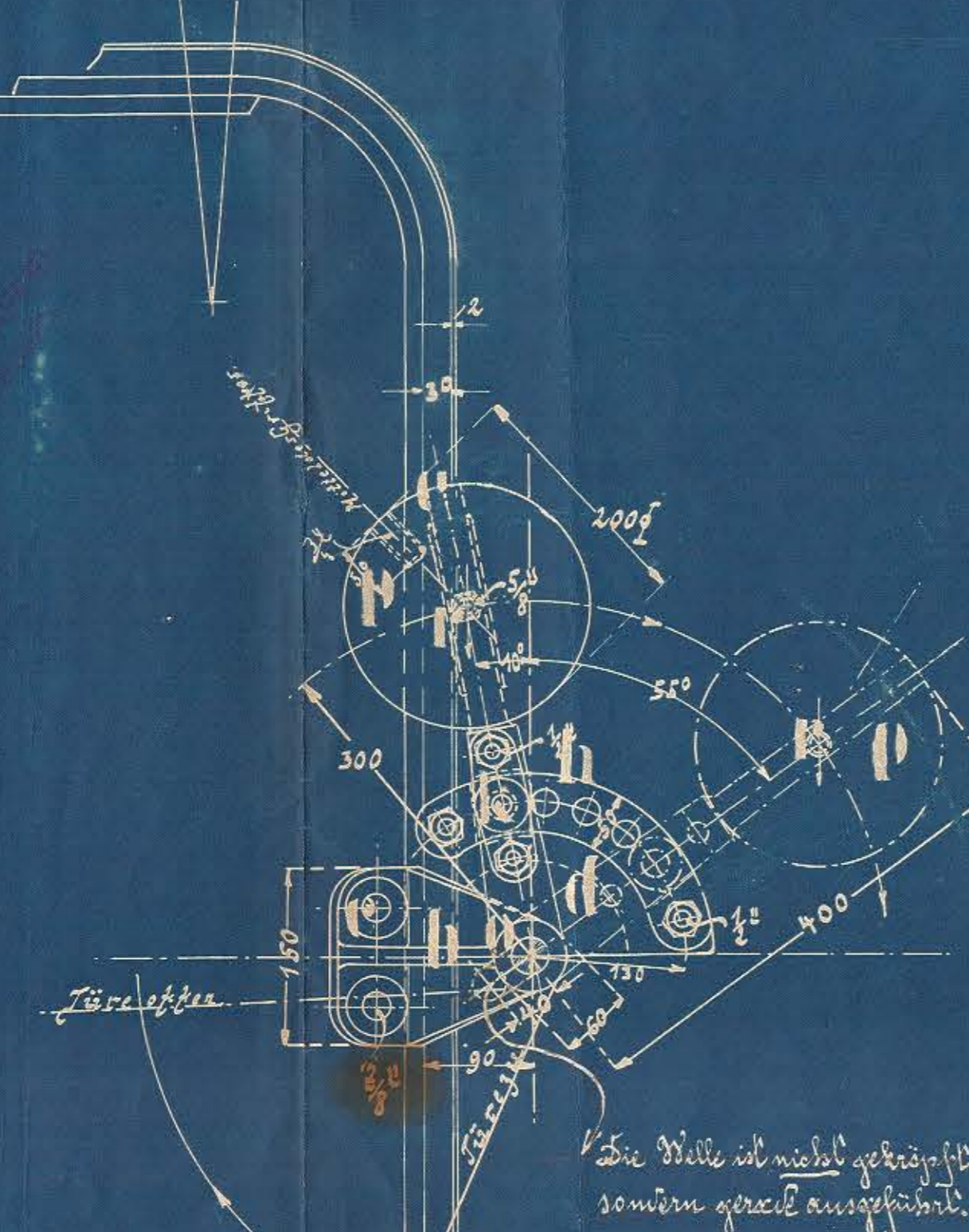
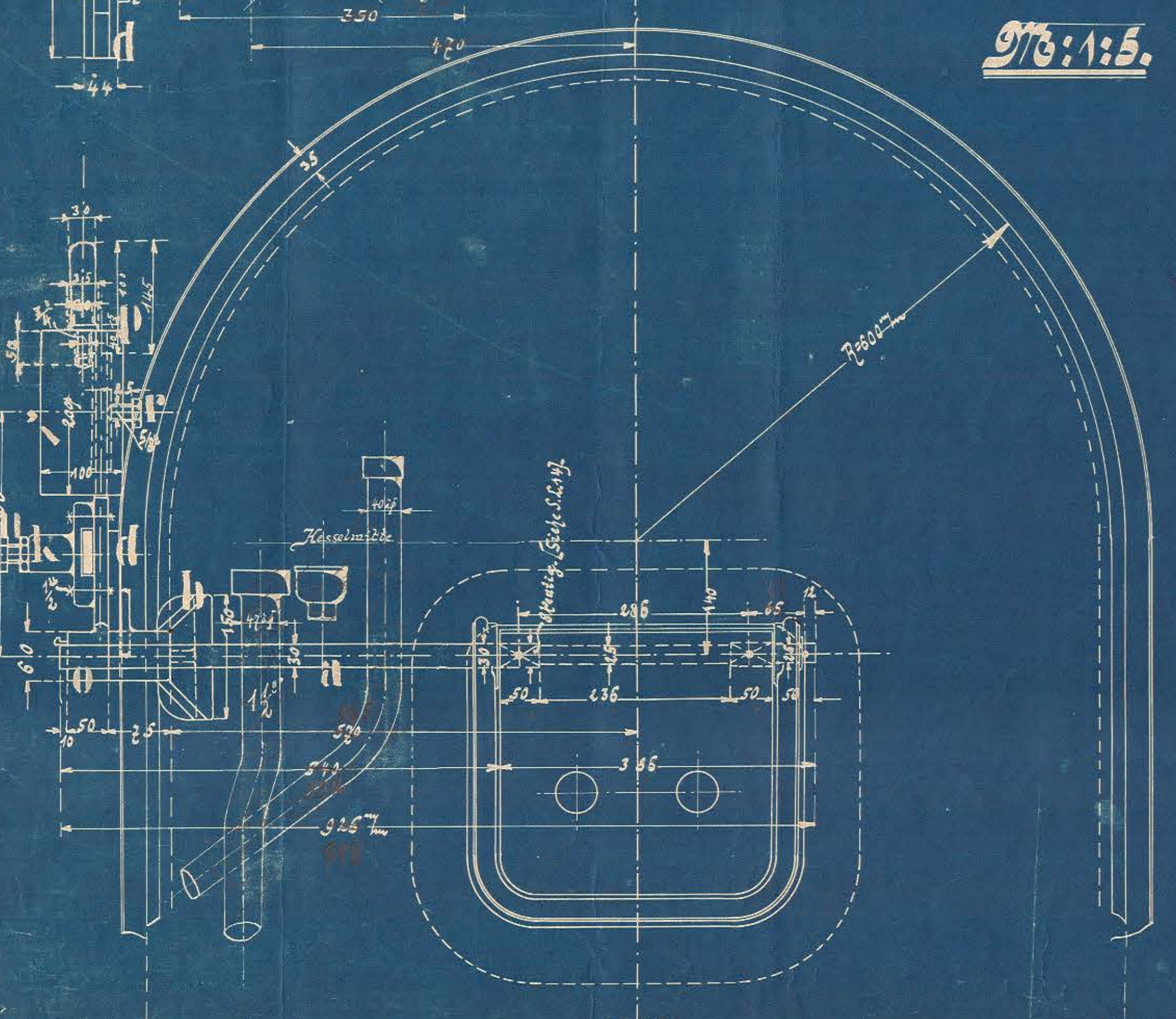
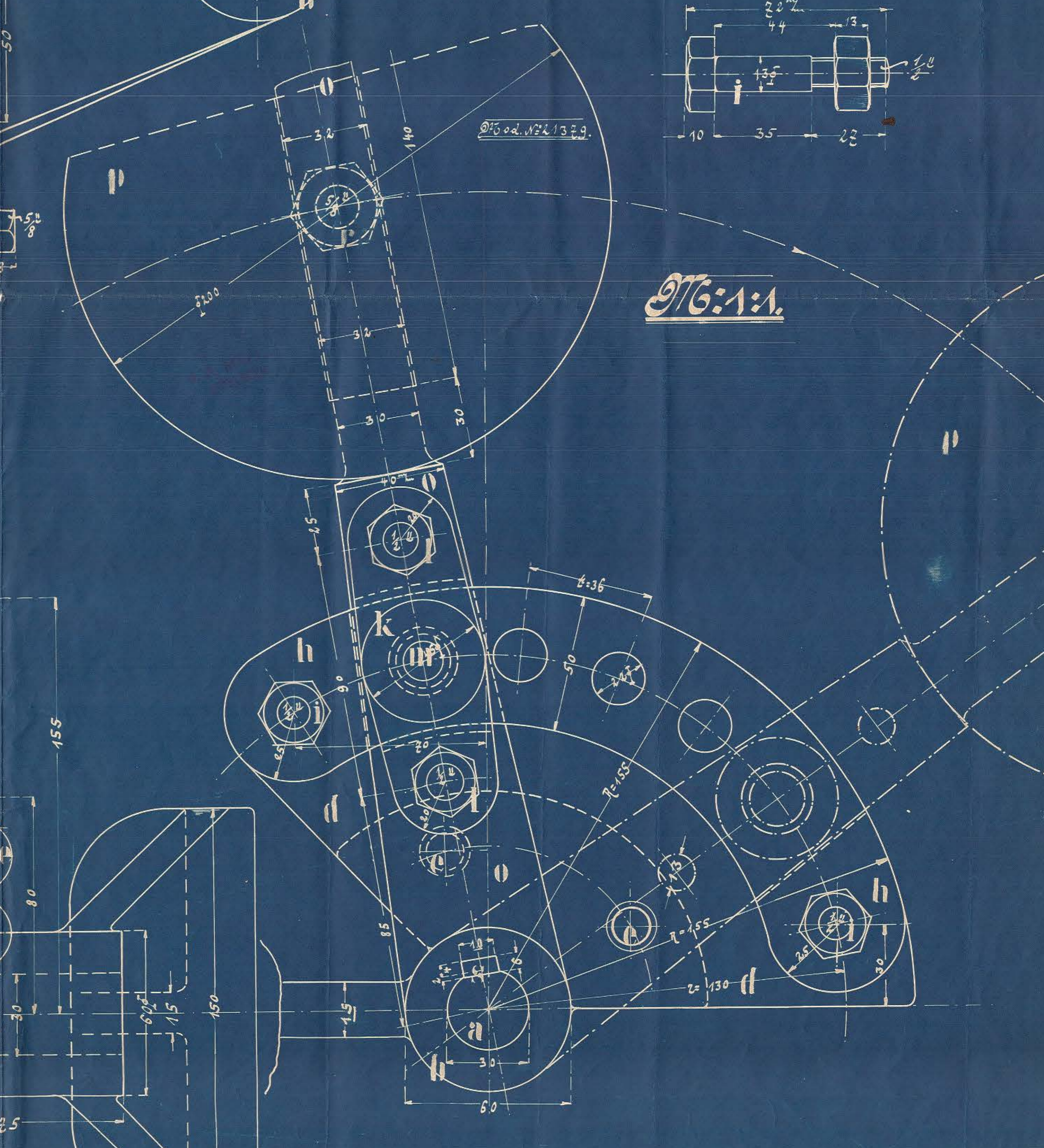
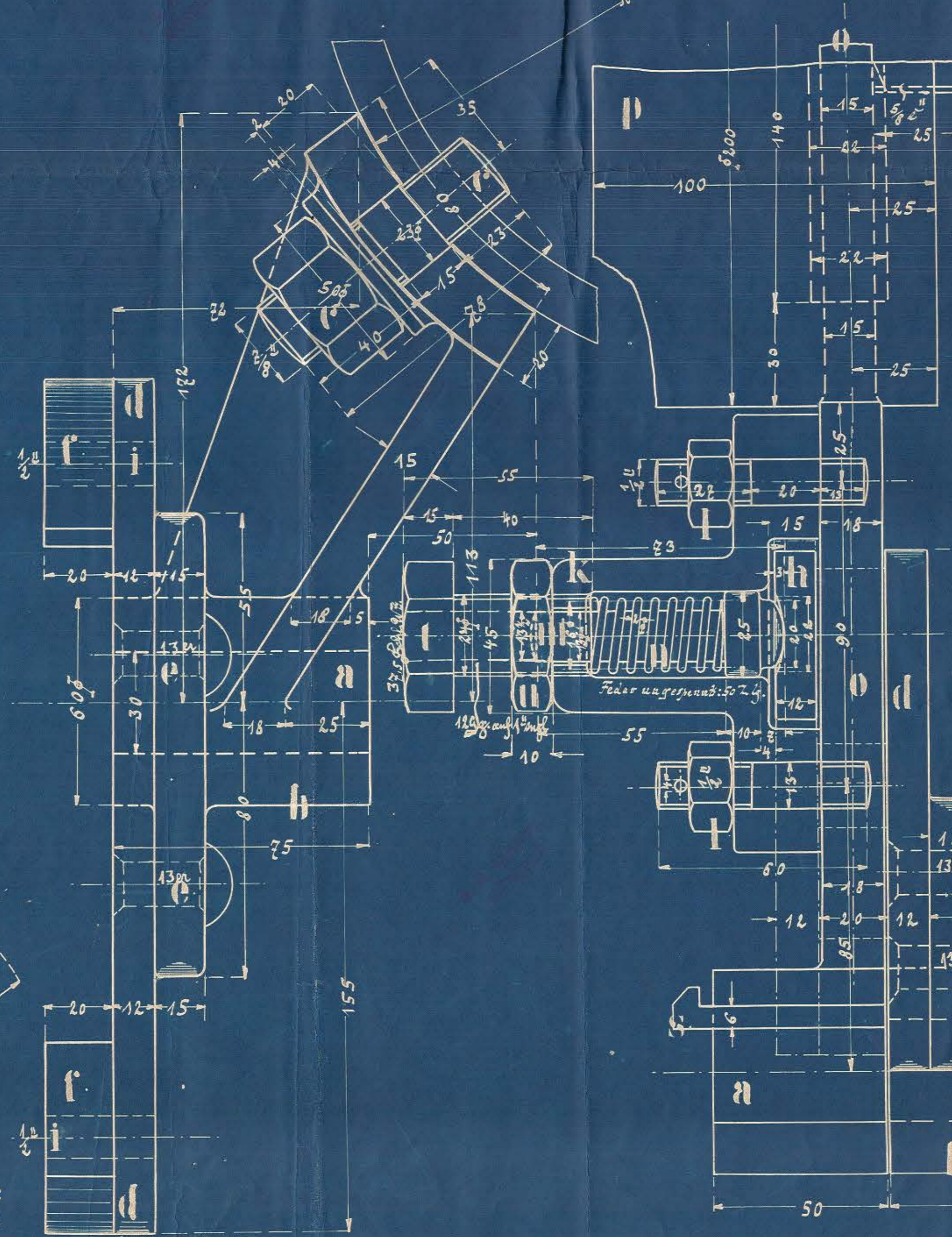
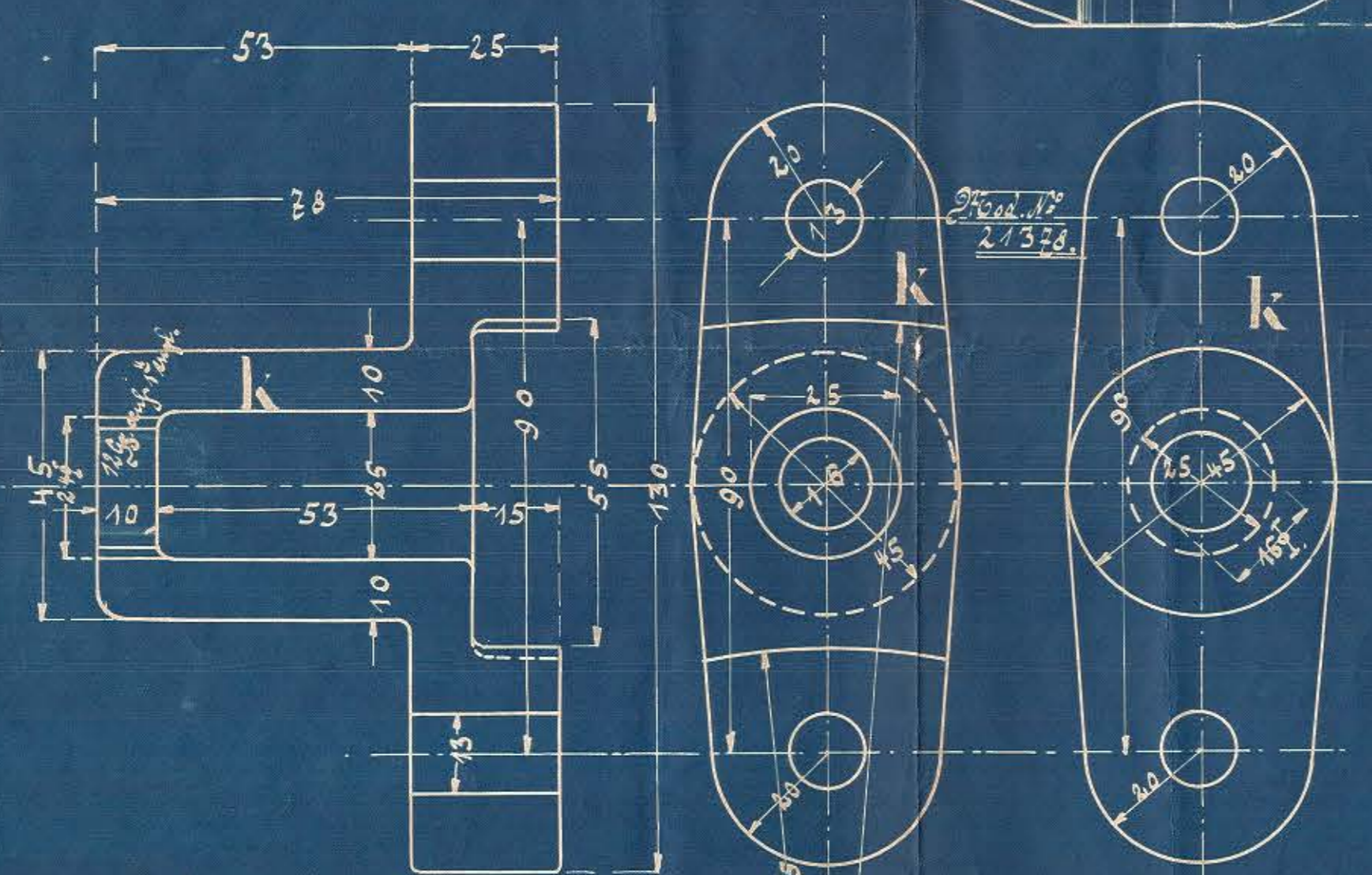
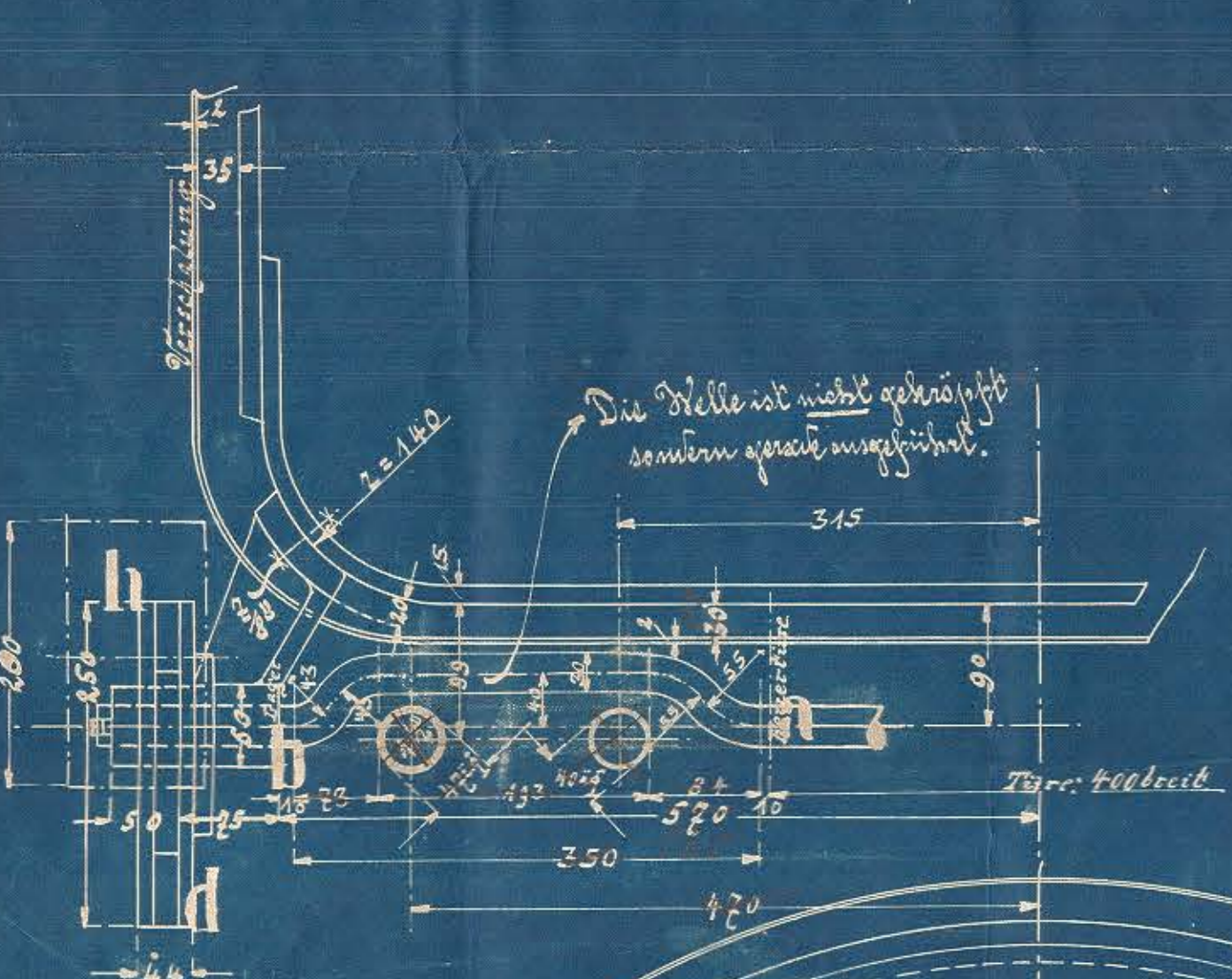
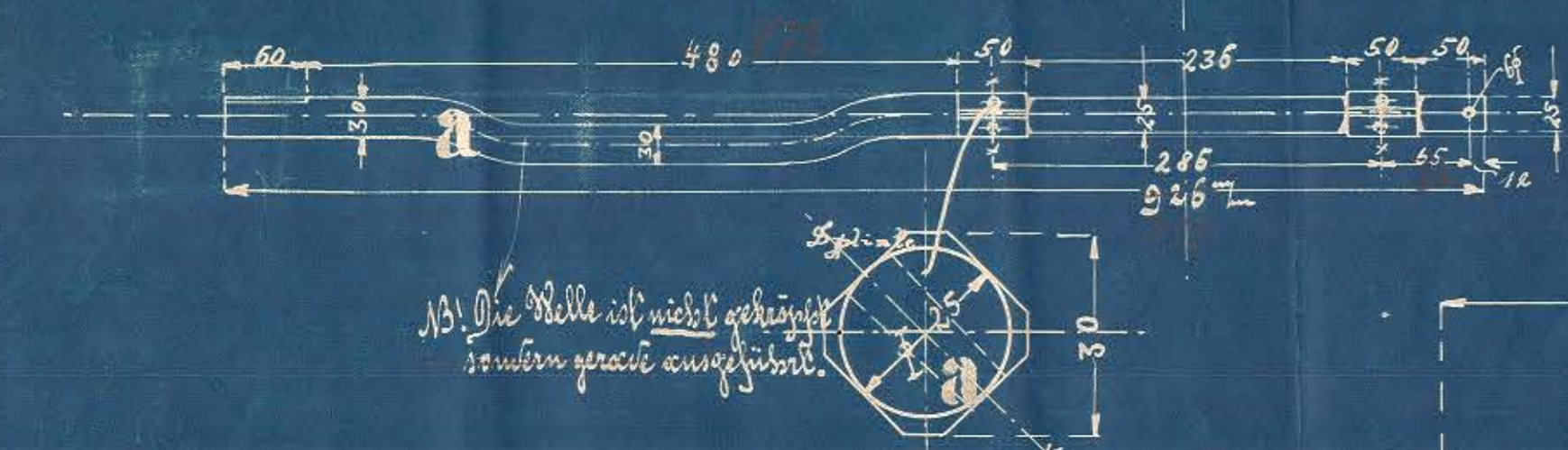
3/3 X 1435 X 350/22

Pos. N ^o	Bezeichnung	Maßst.	Stück	Material
a	1 Welle mit 3 Splinten	Schm. Eis.	5	
b	1 Führungshoher	Stahlguß	3	21323
c	2 Schrägfl. Pleueler & Pleueler	Schm. Eis.	2	
d	1 Saugplatte	Schm. Eis.	2	
e	2 Pleuelen 13 mm φ	Schm. Eis.		
f	2 Pleuelenstücke 107 mm dick	Schm. Eis.	1	
g	2 Pleuelenstücke 87 mm φ	Stahl		
h	1 Führungsbogen	Schm. Eis.	1	

von Kessel



i	2 Schraube mit Mutter	Schm. Eis.	2	
k	1 Pleuelgehäuse	Stahlguß	1	21323
l	2 Pleuelen 13 mm Pleuelen	Schm. Eis.		
m	1 Pleuelenstück	Stahl	1	
n	1 Pleuelenstück 13 mm φ	"	1	
o	1 Pleuelenstück	Schm. Eis.	1	
p	1 Pleuelenstück	Schm. Eis.	1	21323
q	1 Pleuelenstück mit Pleuelen 3/4"	Schm. Eis.		
r	1 Pleuelenstück 5/8"	"	1	
s	1 Pleuelenstück	Stahl		
t	1 Pleuelenstück	Schm. Eis.	1	
u	1 Pleuelenstück	"	1	



M:1:1.

Die Welle ist nicht gebohrt sondern genau ausgefräst.

14007.