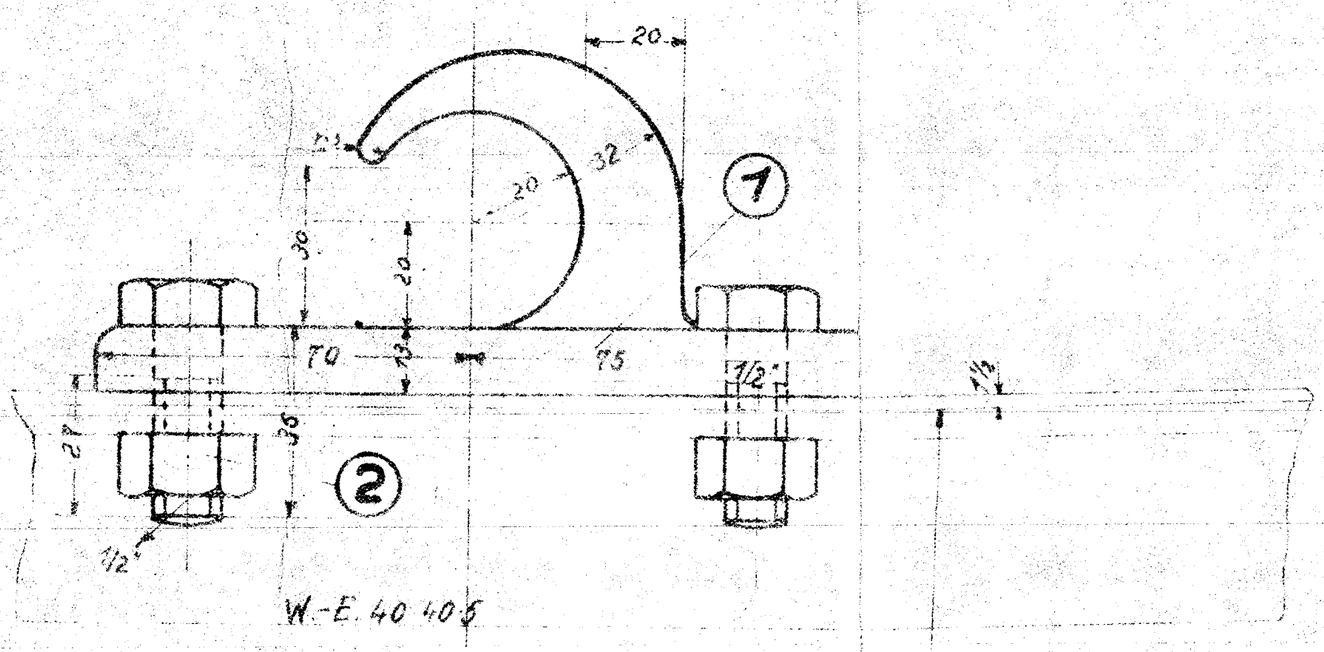
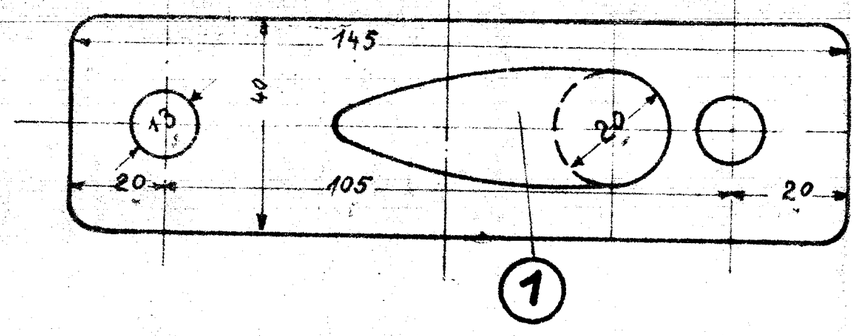
Jahrgang:

| Auftr.-Nr | Fabr.-Nr | Anzahl | Besteller | Bemerkungen | Datum | Unterschrift Büro | Unterschrift Betrieb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |




Haken sitzt auf allen 4 Ecken

des Führerhausdaches




Schrauben und Muttern nach dänischer Tabelle

| c | b | a | Stückzahlen | Benennung | Teil | Werkstoff | Bemerkungen | Modell od. Gesenk | Werkzeug | Schablone | roh / fertig Stückgewicht | Arbeitsverteilung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | | | | | |
| | 8 | 1 | Schrauben ½" m Mutt. | 2 | Fl.E | | | | | | 1,145 | |
| | 4 | 1 | Haken | 1 | Fl.E | Verz. 942 | | | | | 1,145 | L |

Ohne Bearbeitungszugabe: Nicht bearbeiten; Kratzen — Mit Bearbeitungszugabe: Schruppen; Schlichten — Sonderbearbeitung: Bearbeitungsart wörtl. eingetragen

Hauptzeichnung an: L
2. Ausfertigung an: BBZ
3. Ausfertigung an:
4. Ausfertigung an: 4/1944

Zeichnung ist genehmigt mit Schrb. vom ..... Gesch.Nr. .....

Änderungen

| Nr. | Teil | Art der Änderung | Schrb.Nr. | Datum | geändert von | am | gepr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

Zugehörige Zeichnungen:

| Nr. | Aufschrift. |
|---|---|
| 15.01 | Führerhaus |

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Gezeichnet | | |
| Gepaust | 19/11.23. | K. Heinze. |
| Geprüft | 23.11.23. | Gillmann. |
| Normgeprüft | 23/11.23. | Berlt. |

1-B-1 Heißd. T-L.

Maßstab: 1:1 Maße in mm Ursprung: 20227/29

HENSCHEL & SOHN G.m.b.H.
CASSEL.
Abteilung: L.B.III.

# Haken zum Abheben des Führerhauses.

# 15.40

Gültig für folgende Lokomotiven:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |