



Ringkjøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane

Tjenestekøreplanens

**indledende Bemærkninger
samt vejledende Oplysninger og Regler
vedrørende Togenes Fremførelse**

GYLDIG FRA 23. OKTOBER 1944

Indholdsfortegnelse.

1. Almindelige Bemærkninger	1
2. Regler for Togenes Standsning	2
3. Regler for Togenes Afgangstider	2
4. »Farlige« Stationer	2
5. Regler for Togenes Belastning	2
6. Bremsbetjening	7
7. Største tilladte Hastighed og faste Hastighedsnedsættelser	10
8. Togledelsen m. v.	10
9. Særlige Meldinger	11

Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug m. m.

1. Almindelige Bemærkninger.

Alle i Tjenestekøreplanen opførte Tog betragtes som Plantog.

Med Hensyn til Ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige Betydning som Togfølgestationer og Holdsteder (SR's § 1) gælder følgende:

Er der ved en Stations Navn ikke angivet noget særligt Tegn, er Stationen Togfølgestation.

Et Ekspeditionssted med Vedtegning T angiver, at Ekspeditionsstedet er Trinbræt, og saadanne Ekspeditionssteder betragtes som Holdsteder.

Samtlige Mellemstationer (Togfølgestationer) kan paa visse Dage eller Dele deraf være ubetjente (SR's § 13) og betragtes i denne Tid som Holdsteder. Ved de Plantog, hvor Mellemstationer er ubetjente, angives dette i Tjenestekøreplanen under hvert enkelt Tog ved en særlig Henvisning til Anmærkning, hvoraf det fremgaar, hvilke Stationer, der er ubetjente (Holdsteder). Ved Særtog, Arbejdstog m. v. opføres det i Anmeldelsen, hvilke Stationer, der er ubetjente (Holdsteder).

Døgnet's 24 Timer er betegnet ved Tallene 0—24, regnet fra Midnat til Midnat. Tiden for Midnat beteg-

nes 24⁰⁰ som Ankomsttid, men 0⁰⁰ som Afgangstid. Tiderne i Døgnets første Time betegnes 0⁰¹—0⁵⁹.

2. Regler for Togenes Standsning.

(SR's § 32).

Togene skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangstid.

Endvidere skal Togene standse efter Behov, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført »x« eller »S«.

3. Regler for Togenes Afgangstider.

(SR's § 32).

Fra de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangstid, maa Togene afgaa til den anførte Ankomsttid.

Fra de Stationer m. v. (Trinbrætter), der har Vedtegning T, og hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført »x«, maa Togene paa **Hverdage** afgaa eller passere 5 Min. før den anførte Afgangstid, paa **Søn- og Helligdage** 2 Min. før den anførte Afgangstid, dog ikke tidligere end 1 Min. efter den bagved liggende Station m. v. tilladelige Afgangstid (d. v. s. den paa Opslagskøreplanen angivne Tid).

4. »Farlige« Stationer.

I Overensstemmelse med SR's § 28 er »farlige« Stationer kendetegnet ved Understregning af Stationsnavnet.

5. Regler for Togenes Belastning.

a. De i Hovederne under Tognumrene anførte Bogstaver P, B eller G henviser til følgende Belastningstabel, hvorefter de enkelte Tog maa belastes.

Togenes Art	Damptog	Motortog		
		M 1 og 2	M 3	M 4 og 5
P	80 Tons	60 Tons	60 Tons	25 Tons
B	160 —	80 —	90 —	25 —
G	260 — ¹⁾	90 — ²⁾	100 — ³⁾	—

¹⁾ højest 52 Aksler. (Fra Spjald til Ringkøbing dog 350 Tons, naar Forholdene tillader det).

²⁾ i særlig Tilfælde 120 Tons, dog højest 20 Aksler.

³⁾ i særlige Tilfælde 160 Tons, dog højest 32 Aksler.

- b. Fremføres et Tog af 2 Maskiner (Damplokomotiver eller Motorvogne) regnes den samlede Trækraft at være Summen af Maskinernes Trækraft. Ang. Forspandskørsel, se iøvrigt SR's § 21.
- c. Under særlig ugunstige Forhold (stærk Blæst, fedtede Skinner, tungt Sneføre) er Lokomotivføreren (Motorføreren) berettiget til at forlange Togvægten nedsat for at kunne overholde Køretiderne. (Nedsættelsen maa kun under ganske tvingende Omstændigheder udgøre mere end 20 % af den normerede Togvægt).
- d. Et forsinket Tog skal Lokomotivføreren (Motorføreren) fremskynde saa meget som muligt indenfor Maksimumshastigheden for at indvinde den tabte Tid, naar dette kan ske uden Overanstrengelse af Lokomotivet (Motorvognen).
- e. Ved Beregning af Togvægten benyttes nedenanførte Tabeller I og II.

For Motorvogne og Personvogne gælder den ansatte Vognvægt saavel for Vogne med som for Vogne uden rejsende. For ubenyttede Motorvogne bag i Toget regnes dog med den Motorvognen paamalede Taravægt.

For Postvogne og Rejsegodsvogne gælder den ansatte Vognvægt saavel for Vogne med som for Vogne uden Last.

For tomme Godsvogne er Vognvægten lig den paamalede Taravægt, afrundet til hele Tons. For en læsset Godsvogn udfindes Vognvægten ved til Taravægten at lægge Godsets Vægt. Vognens Taravægt og Godsets Vægt afrundes hver for sig til hele Tons ($1/2$ Ton eller derover regnes = 1 Ton, under $1/2$ Ton = 0 Ton).

Anvendes en Godsvogn som Stykgodsvogn, eller er Vognen læsset med levende Dyr, der fragtberegnes efter Styktaksterne, regnes Forsendelsens Vægt . . . = 2 Tons.

Er en Vogn læsset med levende Dyr, der fragtberegnes efter Vognladningstaksterne, regnes Forsendelsens Vægt,

naar det drejer sig om store Dyr
(Heste og Hornkvæg) .. = 6 Tons

naar det drejer sig om smaa Dyr
(Faar, Svin m. m.) = 4 Tons

Tabeller

over

de for Vogne ansatte Vægte samt de for Trykluftbremsen gældende Bremsevægte.

I. Motorvogne, Personvogne samt Post- og Rejsegodsvogne.

En Vogn er forsynet med Trykluftsbremse, saafremt der er angivet Bremsevægt, og Trykluftbremsen kan benyttes som G-Bremse, P-Bremse eller S-Bremse, saafremt der er anført Bremsevægt i den paagældende Rubrik.

Antal Aksler		Litra	Ansatt Vognvægt i Tons	Bremsevægt i Tons		
bremseude	ubremseude			G	P	S
		Diesel-Motorvogne				
4	0	M 1 og M 2	43	29	29	—
4	0	M 3	42	29	29	—
		Benzin-Motorvogne				
2	0	M 4	16	—	16	—
2	0	M 5	12	—	12	—
		Personvogne				
2	0	C 1	14	—	12	—
2	0	C 2 og C 3	14	—	12	—
2	0	C 4 og C 5	17	—	15	—
0	2	C 400	12	—	—	—
0	2	C 1251	13	—	—	—
		Post- og Rejsegodsvogne				
0	2	D 11	9	—	—	—
0	2	E 15	11	—	—	—
0	2	E 16	10	—	—	—
0	2	H 21, H 22 og H 23	10	—	—	—
Fremmede Baners Motor-, Person-, Post- og Rejsegodsvogne			Den angivne Vognvægt	Den angivne Bremsevægt		

II. Godsvogne.

	Vognvægt	Bremsevægt
Godsvogne <i>med</i> angivet Bremsevægt:		
tomme	Taravægt	Den angivne Bremsevægt
læssede	Taravægt + Godsets Vægt	Den angivne Bremsevægt
Godsvogne <i>uden</i> angivet Bremsevægt:		
<i>med</i> Lastveksel:		
Stilling: „Tom“	Taravægt	Den paamalede Taravægt
Stilling: „Læset“	Taravægt + Godsets Vægt	Den paamalede Taravægt + 4 Tons
<i>uden</i> Lastveksel:		
tomme	Taravægt	Den paamalede Taravægt
læssede	Taravægt + Godsets Vægt	Den paamalede Taravægt

Taravægt og Godsets Vægt afrundes hver for sig til hele Tons ($\frac{1}{2}$ Ton eller derover regnes = 1 Ton, under $\frac{1}{2}$ Ton = 0 Ton).

6. Bremsebetjening.

a. Trykluftbremsede Tog.

For at finde, hvor stor en Del af et trykluftbremset Togs Togvægt, der skal være afbremset, søges det i nedenstaaende Tavle til paagældende Strækning svarende Falddtal. Derefter udfindes i Bremsetavlen for den Bremsegruppe, hvortil Toget hører, den til Falddtallet og Togets Hastighed svarende Bremseprocent, der angiver, hvor mange Procent af Togvægten, der mindst skal være afbremset, altsaa

$$\frac{\text{Togvægten} \times \text{Bremseprocenten}}{100} = \text{mindste Bremsevægt}$$

Et Togs Bremsevægt er lig Summen af de afbremsede Vognes Bremsevægt, der udfindes efter Tabetterne I og II i Afsnit 5, Punkt e, Side 5 og 6.

I nedenstaaende Tavle over Falddtal er tillige angivet de for Tog af Bremsegruppe G for paagældende Falddtal gældende Bremseprocenter.

Table med Faldtal
og
Bremsetable III for Tog af Bremsegruppe G,
d. v. s. g-bremsede Tog.

	Faldtal	Med største tilladte Hastighed km/T										
		15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
		er Bremsprocenten										
Ringkøbing	7	6	6	6	7	9	11	13	15	18	22	
No	5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	
Lervang	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Spjald	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Muldbjerg	5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	
Grønbjerg	1	6	6	6	6	6	6	7	9	12	15	
Ørnhøj	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Vind	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Sørvad	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Nr. Felding	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Holstebro S	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Holstebro S	6	6	6	6	6	8	10	12	14	17	21	
Nr. Felding	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Sørvad	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Vind	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Ørnhøj	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Grønbjerg	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Muldbjerg	5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	
Spjald	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Lervang	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
No	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	
Ringkøbing	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	

(Bremsetavlerne gælder ikke for Tog, der fremføres af eenmandsbetjente Damplokomotiver.

b. Vakuumbremsede Tog og skruebremsede Tog.

I vakuumbremsede Tog og i skruebremsede Tog skal mindst en saa stor Del af Togets Vognakseltal være bremset som angivet i følgende Bremsetable.

Bremsetable for vakuumbremsede Tog og
skruebremsede Tog.

Banestrækning	Naar Togenes største tilladte Hastighed i Kilometer i Timen er:					
	25	30	40	45	50	60
Ringkøbing-Holstebro S	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$

(Bremsetavlen gælder ikke for Tog, der fremføres af eenmandsbetjente Damplokomotiver).

Ved Beregningen af det nødvendige Antal bremsede Aksler regnes hver Aksel i en tom Godsvogn for en halv Aksel, Motorvognes samt Person-, Post- og Rejsegodsvognes Aksler regnes altid for hele Aksler. Saa fremt der ved Beregning af det Antal Aksler, der skal bremses, fremkommer en Brøk, skal denne forhøjes til 1.

Det trækkende Køretøjs (og Tenderens) Aksler medregnes ikke ved Beregningen af Akslerne. For Tog, der fremføres af Motorlokomotiver (Motorvogne), er det dog tilladt at medregne disse Aksler, forsaavidt Antallet af Aksler i den øvrige Del af Toget, hverken overskrider det dobbelte af Motorkøretøjets Antal Aksler eller det 3-dobbelte af Motorkøretøjets Antal bremsede Aksler.

Naar Forholdene tillader det, bør der dog altid betjenes flere Bremsere end nødvendigt, og saavidt muligt mindst 2. Godsvogsbremsere benyttes fortrinsvis

fremfor Personvognsbremser og blandt Bremserne udtages de Bremser, der giver den største Bremsevirkning.

c. Fællesbestemmelser.

Beregningen af et Togs Togvægt, Bremsevægt og eventuelt Antal Skruebremser foretages af Togføreren paa Form. Nr. T 2.

Den i SR's § 3, Pkt. 3 nævnte skriftlige Melding om Togets Størrelse m. v. til Lokomotivføreren (Motorføreren) inden Toget afaar fra Udgangsstationen, skal af Togføreren afgives paa Form. Nr. T 3.

d. Bremseprøve.

Ved luftbremsede Tog skal der foretages Bremseprøve forinden Togets Afgang, jfr. Reglerne i Statsbanernes Udsendelse »Trykluftbremserne« (TB I).

7. Største tilladte Hastighed og faste Hastighedsnedsættelser.

Største tilladte Hastighed for Strækningen er 45 km/T.

Kørehastigheden paa Stationerne er i Tjenestekøreplanen angivet ud for den paagældende Station i Rubrikkerne »Maksimalhastighed i km ad gennemgaaende Hovedspor« og »Maksimalhastighed i km ad Vigespor«.

Paa fri Bane findes ingen faste Hastighedsnedsættelser under 45 km/T.

8. Togledelsen m. v.

Stationsforstanderen paa Holstebro Sydbanegaard og i hans Fraværelse, den fungerende Stationsbestyrer paa Holstebro Sydbanegaard, er Togleder og Vognfordeler og er bemyndiget til at træffe saadanne Dispo-

sitioner vedrørende Togenes Sammensætning og Gang, som ellers i Henhold til gældende Reglementforskrifter træffes af Driftsbestyreren.

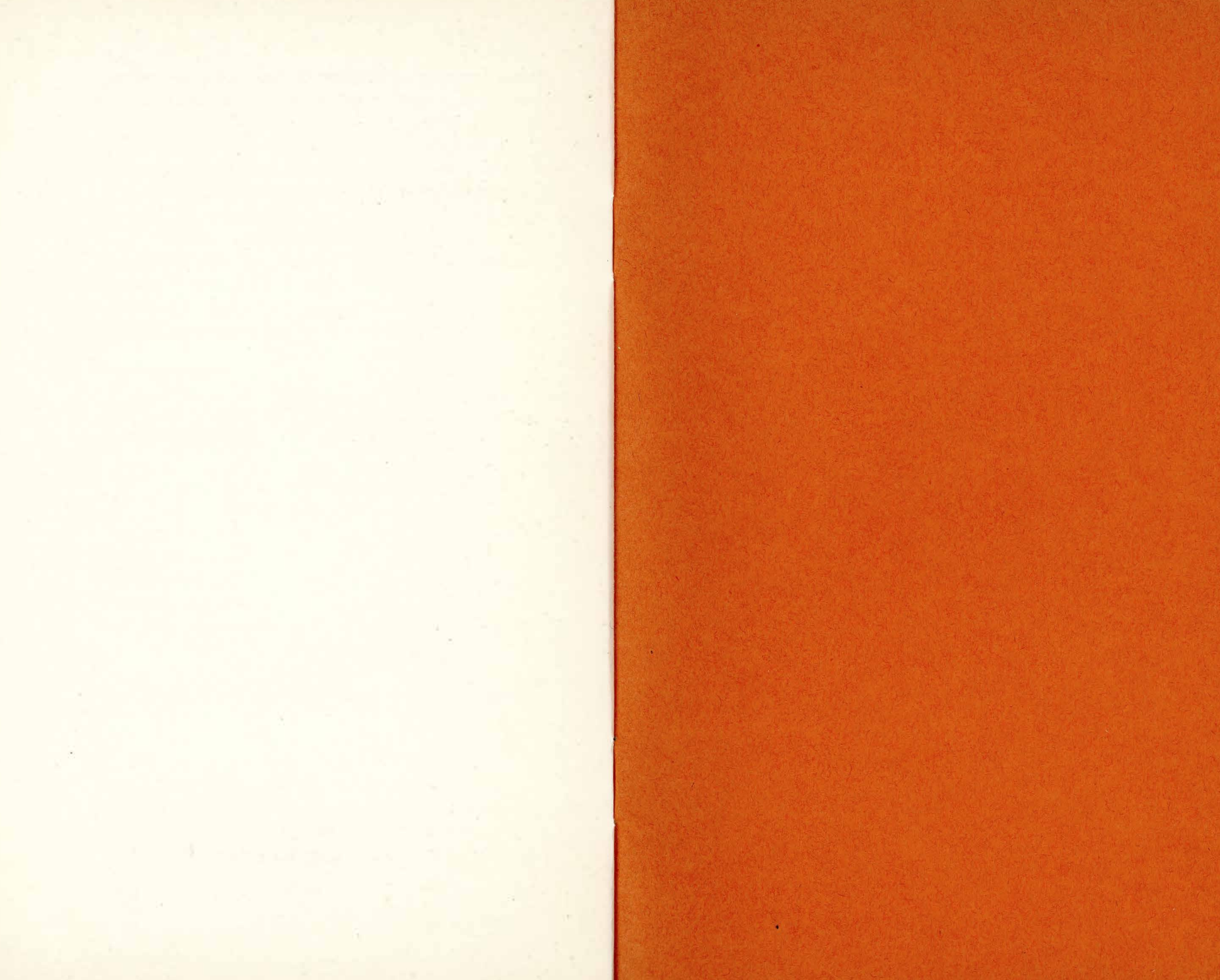
Oplysninger vedrørende Togsammensætningen, fremmede Baners Køretøjer og lignende faas ved Henvendelse til Holstebro Sydbanegaard.

9. Særlige Meldinger.

Meldingen: »..... N. N. Station er forskriftsmæssig sikret, og Betjeningen ophører« (jfr. SR's § 13 II, 3) afgives til Holstebro Sydbanegaard, der underretter de i Betragtning kommende Stationer ved Melding som foreskrevet i SR's § 13 II, 4.

Ringkøbing i Oktober 1944.

Driftsbestyreren.



3-