



Ringkjøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra den 1. August 1945.

Tjenestekøreplanens indledende Bemærkninger m. v.
findes i et særligt Hæfte, gyldig fra
23. Oktober 1944.

(Denne Køreplan maa ikke udleveres til Publikum)

Togenes Sporbenyttelse paa Stationerne.

Almindelige Bestemmelser.

Sporene paa Stationerne er almindeligvis betegnede Spor I, II, III o. s. v., efter den Orden hvori de ligger fra Hovedbygningen.

Om Bestemmelser vedrørende Togenes Sporbenyttelse paa Stationerne henvises iøvrigt til SR's § 30.

Betegnelsen „Alle Tog“ og „Øvrige Tog“ omfatter alle Arter af Tog (Plantog, Særtog, Arbejdstog, Hjælpetog og Snepløvtog).

Station	Kører paa Spor				Gennemg. Hovedspor	Bemærkninger
	I	II	III	Sidespor		
Ringkjøbing.			Alle Tog		—	
No	Alle Tog				I	
Lervang	Alle Tog				I	Tog 6 rangeres efter endt Ekspedition paa Sidespor.
Spjald	Alle Tog				I	
Muldbjerg	Alle Tog				I	
Grønbjerg	Alle Tog				I	
Ørnhøj	1 ¹⁾ 2 ²⁾ Øvrige Tog	1 ²⁾ 2 ¹⁾			I	1) Ikke paa Dagen efter Søn- og Helligdage 2) Kun paa Dagen efter Søn- og Helligdage.
Vind	Alle Tog				I	Tog 3 og 9 b rangeres efter endt Ekspedition paa Sidespor.
Sørvad	Alle Tog				I	
Nr. Felding ...	Alle Tog				I	
Holstebro Sydbg.	Alle Tog				—	

Opmærksomheden henledes paa, at Togførere paa ubetjente Stationer er ansvarlige for de af dem benyttede Sporskifter m. v., og at Sporskifterne ved Togets Afgang er retstillet til Hovedspor og forskriftsmæssigt aflaset og sikret.

km fra Ho. S		Maksimalhastighed i km ad gennemgaaende Hovedspor	Maksimalhastighed i km ad Vigespor	Hverdage		
				1 B		
				An.	Af.	^x Tog
	<u>Holstebro St.</u>					
	D. S. B. fra Struer. (Str.)			6,13	6,16	
	D. S. B. fra Vemb (Vem.)			—	—	
	<u>Sønderport St.</u>					
	D. S. B. fra Holstebro (Ho.)			6,21	6,22	
	D. S. B. fra Herning (Hr.)			—	—	
0	Holstebro S. (Ho. S)	—	—	—	6,30	
4,3	Nr. Felding (Nf)	45	20	6,37	6,38	
7,6	Vennevold ... T... (Ve)	»	—	x	6,42	
10,7	Sørvad (Sø)	»	30	6,48	6,49	
13,5	Resdalhus T... (Re)	»	—	x	6,53	
16,3	Vind (Vi)	»	20	6,58	6,59	
20,1	Havrsnab T... (Ha)	»	—	x	7,04	
23,1	Ørnøj (Ør)	»	30	7,10	7,16	2-2b
26,7	Grønbjerg (Gr)	»	20	7,22	7,25	
29,6	Sønderkjær ... T... (Sk)	»	—	x	7,29	
32,7	Muldbjerg (Mu)	»	20	7,35	7,38	
36,1	Spjald (Sp)	»	30	7,44	7,50	
38,7	Vesterbæk ... T... (Vb)	»	—	x	7,53	
39,9	Mosdal T... (Ms)	»	—	x	7,55	
42,4	Lervang (Lr)	»	20	8,01	8,05	
46,7	Stampen T... (Sm)	»	—	x	8,10	
48,3	No (No)	»	20	8,14	8,19	
50,3	Nobjerg T... (Nb)	»	—	x	8,21	
53,8	Ringkjøbing (Rj)	—	20	8,30	—	
	D. S. B. mod Nord.			11,17	11,33	
	D. S. B. mod Syd.			9,02	9,07	
Toget er:				Persontog		
Største tilladte Hastighed km/T				45		
Se Anmærkning						

Anm. 1: Tog 3 løber kun efter Behov.

Anm. 2: Tog 9 b løber kun efter Behov Dagen før Søn- og Helligd.

Anm. 3: Stationerne No og Lervang er ubetjente (Sikkerhedsreglementets § 13).

	Hverdage								
	3 G			5 B			9 b B		
	An.	Af.	^x Tog	An.	Af.	^x Tog	An.	Af.	^x Tog
<u>Ho. St.</u>									
Fra Str.	—	—		14,33	14,43		—	—	
Fra Vem	—	—		12,58	13,16		20,33	20,43	
<u>Søp. St.</u>									
Fra Ho.	—	—		14,48	14,49		—	—	
Fra Hr.	10,02	10,03		—	—		19,32	19,33	
Ho. S.	—	10,40		—	16,30		—	21,30	
Nf ...	10,50	10,55		16,37	16,39		21,37	21,39	
Ve .. T	—	—		x	16,43		—	—	
Sø ...	11,15	11,30		16,49	16,52		21,49	21,51	
Re .. T	—	—		x	16,56		—	—	
Vi ...	11,50	12,05	4	17,02	17,05		22,00	22,07	8
Ha .. T	—	—		x	17,10		—	—	
Ør ...	12,30	12,40		17,17	17,20		22,17	22,20	
Gr ...	12,46	12,51		17,26	17,28		22,26	22,29	
Sk .. T	—	—		x	17,32		—	—	
Mu ...	13,01	13,04		17,38	17,43		22,39	22,41	
Sp ...	13,10	13,17		17,50	17,54		22,47	22,55	
Vb .. T	—	—		x	17,59		—	—	
Ms .. T	—	—		x	18,01		—	—	
Lr ...	13,28	13,32		18,07	18,10	6	23,06	23,09	
Sm .. T	—	—		x	18,15		—	—	
No ...	13,43	13,47		18,19	18,21		23,18	23,19	
Nb .. T	—	—		x	18,24		—	—	
Rj	14,00	—		18,30	—		23,30	—	
Nordpaa	17,23	17,40		20,42	20,47		—	—	
Sydpaa	—	—		18,18	18,49		—	—	
Toget er:	Godstog			Persontog			Godstog		
Stør. till. Hø. km/T	45			45			45		
Se Anm.	1						2 & 3		

Ringkjøbing—

km fra Rj.		Maks.hast. i km ad. gennemg. Hovedsp.	Maks.hast. i km ad. Vigespor	Hverdage							
				2 b B			2 G				
				An.	Af.	^x Tog	An.	Af.	^x Tog		
	D. S. B. fra Nord			—	—		—	—			
	D. S. B. fra Syd			—	—		—	—			
0	Ringkjøbing.....(Rj)	—	—	—	6,00		—	—			
3,5	Nobjerg.....T... (Nb)	45	—	—	—		—	—			
5,5	No.....(No)	»	20	6,09	6,11		—	—			
7,1	Stampen.....T... (Sm)	»	—	—	—		—	—			
11,4	Lervang.....(Lr)	»	20	6,19	6,21		—	—			
13,9	Mosdal.....T... (Ms)	»	—	—	—		—	—			
15,1	Vesterbæk..T... (Vb)	»	—	—	—		—	—			
17,7	Spjald.....(Sp)	»	30	6,31	6,36		—	—			
21,1	Muldbjerg.....(Mu)	»	20	6,41	6,43		—	—			
24,2	Sønderkjær..T... (Sk)	»	—	—	—		—	—			
27,1	Grønbjerg.....(Gr)	»	20	6,54	6,59		—	—			
30,7	Ørnhøj.....(Ør)	»	30	7,05	—	1	—	7,20	1		
33,7	Havrsnab...T... (Ha)	»	—	—	—		—	—			
37,5	Vind.....(Vi)	»	20	—	—		7,35	7,40			
40,3	Resdalhus...T... (Re)	»	—	—	—		—	—			
43,1	Sørvad.....(Sø)	»	30	—	—		7,55	8,00			
46,2	Vennevold..T... (Ve)	»	—	—	—		—	—			
49,5	Nr. Felding.....(Ni)	»	20	—	—		8,15	8,20			
53,8	Holstebro S....(Ho S)	—	»	—	—		8,30	—			
<u>Holstebro St.</u>											
	D. S. B. mod Struer.....(Str.)			—	—		10,08	10,25			
	D. S. B. mod Vemb.....(Vem.)			—	—		—	—			
<u>Sønderport St.</u>											
	D. S. B. mod Holstebro.....(Ho.)			—	—		10,02	10,03			
	D. S. B. mod Herning.....(Hr.)			—	—		—	—			
Toget er:				Godstog			Godstog				
Største tilladte Hastighed km/T				45			45				
Se Anmærkning				4			5				

Anm. 4: Tog 2 b løber kun efter Behov Dagen efter Søn- og Helligdage.

— 5: Tog 2 løber kun efter Behov.

— 6: Tog 6 løber kun efter Behov.

— 7: Tog 6 b løber kun efter Behov Dagen før Søn- og Helligdage.

— 8: Tog 6 b standser kun for Vognladningsgods.

Holstebro S

			Hverdage											
			4 B			6 G			6 b G			8 B		
			An.	Af.	^x Tog	An.	Af.	^x Tog	An.	Af.	^x Tog	An.	Af.	^x Tog
Nord fra	9,02	9,07		—	—		—	—		—	—		18,18	18,49
Syd fra.	—	—		17,23	17,40		—	—		—	—		20,42	20,47
Rj....	—	10,30		—	17,35		—	—		—	—		—	20,50
Nb..T	x	10,34		—	—		—	—		—	—		x	20,54
No...T	10,40	10,43		17,45	17,50		—	—		—	—		20,59	21,01
Sm..T	x	10,45		—	—		—	—		—	—		x	21,03
Lr....	10,53	10,57		18,02	18,07	5	—	—		—	—		21,10	21,13
Ms..T	x	11,00		—	—		—	—		—	—		x	21,16
Vb..T	x	11,02		—	—		—	—		—	—		x	21,18
Sp...T	11,09	11,14		18,20	17,31		—	—		—	—		21,23	21,27
Mu...T	11,20	11,22		18,39	18,48		—	—		—	—		21,32	21,34
Sk..T	x	11,26		—	—		—	—		—	—		x	21,38
Gr...T	11,33	11,35		19,00	19,07		—	—		—	—		21,43	21,46
Ør...T	11,42	11,46		19,15	—		—	19,45		—	—		21,51	21,55
Ha..T	x	11,50		—	—		—	—		—	—		x	21,59
Vi...T	11,58	12,01	3	—	—		S	—		—	—		20,05	22,07
Re..T	x	12,05		—	—		—	—		—	—		x	22,11
Sø...T	12,11	12,15		—	—		S	—		—	—		22,16	22,21
Ve..T	x	12,19		—	—		—	—		—	—		x	22,25
Nf...T	12,26	12,29		—	—		S	—		—	—		22,30	22,33
Ho S..	12,40	—		—	—		20,35	—		—	—		22,40	—
<u>Ho. St.</u>														
Mod Str.	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—
Mod Vem	16,36	16,45		—	—		—	—		—	—		—	—
<u>Søp. St.</u>														
Mod Ho.	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—
Mod Hr.	14,48	14,49		—	—		—	—		—	—		—	—
Togeter:		Persontog			Godstog			Godstog			Persontog			
Stør. til H. km/T		45			45			45			45			
Se Anm.					6			7 & 8						

MEMORANDUM

TO :	FROM :	SUBJECT :	DATE :	PAGE :
Mr. [Name]	Mr. [Name]	[Subject]	[Date]	[Page]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]
[Text]	[Text]	[Text]	[Text]	[Text]



