

# RANDERS—HADSUND JERNBANE

---

## Tjenestekøreplan

Gyldig fra 30. maj 1965

---

*Indledende bemærkninger til tjenestekøreplanen  
findes i et særligt hæfte, dateret den 15. maj 1949.*

**(Må ikke udleveres til publikum)**

## Hverdage Randers–Hadsund Nord

	201			1			203			3			51			101		
	P (S)			P (M)			S			P (S)			G			M		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Randers DSB . . . . .	—	4,50	100	—	5,45	102	—	—		—	7,52	2	—	—		—	8,35	4
Randers Prb. . . . .	4,56	4,57	102	5,52	5,55		—	6,50	202	7,58	8,00		—	8,30	4	8,42	—	
Scandia . . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningbg. . . . . T○	×	4,58		×	5,57		×	6,51		×	8,01 <sup>1/2</sup>		—	—		—	—	
Drbg. Maskinf. . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Gimming . . . . . TS○	×	5,00		×	6,00		—	—		×	8,03		—	—		—	—	
Lem . . . . . TS○	×	5,03		×	6,03		—	—		8,07	8,07	4Δ	—	—		—	—	
Vejlagervejen . . . . . T○	×	5,05		×	6,05		—	—		×	8,09		—	—		—	—	
Spentrup . . . . .	●×	5,09		6,10	6,13	202	7,01	7,05	2	8,11	8,12		8,50	9,07	206	—	—	
Hald . . . . .	●×	5,14		6,18	6,19		●—	7,09		8,16 <sup>1/2</sup>	28,17		9,14	9,20	6	—	—	
Gjerlev . . . . .	●×	5,18		6,24	6,25		●—	7,13		8,21	8,22		9,26	9,35		—	—	
Øster-Tørslev . . . . .	●×	5,22		6,30	6,31		●—	7,16		8,25 <sup>1/2</sup>	28,26		9,40	9,42		—	—	
Vinstrupvejen . . . . . T○	×	5,24		×	6,34		×	7,18 <sup>1/2</sup>		×	8,28		—	—		—	—	
Dalbyover . . . . .	5,26	5,27		6,36	6,40	2	×	7,20 <sup>1/2</sup>		8,31	8,32		9,49	9,55	8	—	—	
Dalbyneder . . . . . T○	×	5,28		×	6,41		×	7,21 <sup>1/2</sup>		×	8,33		—	—		—	—	
Havndal . . . . .	●5,32	5,33		●6,46	6,47		●7,26	7,33	4§§	8,37	8,38	206	10,03	10,10		—	—	
Trudsholm . . . . . T○	×	5,34		×	6,48		×	7,34		×	8,39		—	—		—	—	
Nebstrup . . . . . TS○	×	5,36		×	6,50		×	7,36		×	8,41		—	—		—	—	
Norup . . . . .	●5,41	5,42	202§	●6,55	6,56		●×	7,43		8,44	8,46	6	10,20	10,23		—	—	
Åmølle . . . . . TS○	×	5,43		×	6,57		×	7,44		×	8,47		—	—		—	—	
Sdr. Hadsund TS○	×	5,44		×	6,59		×	7,45		×	8,48		—	—		—	—	
Hadsund Nord . . . . .	5,50	—	2	7,03	—	4	7,53	—	206	8,55	—		10,30	—	52	—	—	
Maks. hastigh. km/t.	70*			60*			70			70*			40			15		
Sporbenyttelse . . . . .	Ra I No I Hn I			Sp I/S Db I/II Hn I			Ra I Sp I/S Hd S Hn II			Lem I Hd I No I Hn I			Ra I Sp I/S Ha I/II Db I Hn I					
Postbefordring . . . . .	Bureau			Togp I						Togp II								
Vedtegning . . . . .													Ikke persf.			Ikke persf.		

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

§ Ved krydsningen mellem togene 201 og 202 på ubetjent station Norup, jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 202 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 201 kører på spor I.

§ § Ved krydsningen mellem togene 203 og 4 på ubetjent station Havndal, jfr. S. R. § 54, 1 a er tog 203 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 4 kører på spor I.

Δ Ved krydsningen mellem togene 3 og 4 på ubetjent sidespor Lem, jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 4 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 3 kører på spor I.

## Hverdage Randers-Hadsund Nord

	103			5			205			7			9			209		
	S			P (S)			P (S)			P (S)			P (M)			P (S)		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Randers DSB . . . . .	—	9,56	206 8	—	10,50	8	—	—	—	—	13,46	10	—	14,20	104	—	15,23	108
Randers Prb. . . . .	10,03	—		10,57	11,00		—	12,45	52	13,53	14,00	104	14,26	14,30		15,29	15,31	106
Scandia . . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningbg. . . T○	—	—		×	11,01		×	12,46		×	14,01		×	14,32		×	15,32	
Drbg. Maskinf. . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Gimming . . . . . TS○	—	—		×	11,03		×	12,48		×	14,03		×	14,35		×	15,34	
Lem . . . . . TS○	—	—		×	11,06		×	12,51		×	14,06		×	14,38		×	15,37	
Vejlagervejen . T○	—	—		×	11,08		×	12,53		×	14,08		×	14,40		×	15,39	
Spentrup . . . . .	—	—		11,12	11,13		12,57	12,59	10	14,12	14,13		14,45	14,47	210	15,42	15,43	
Hald . . . . .	—	—		11,18	11,19		● ×	13,05		● 14,18	14,19		14,53	14,55		15,48	15,51	12
Gjerlev . . . . .	—	—		11,23	11,24		● ×	13,10		● 14,23	14,24		15,00	15,02	106	15,56	15,57	
Øster-Tørslev . . . . .	—	—		11,28	11,29		● ×	13,14		● 14,28	14,29	210 □	15,07	15,08		16,00	16,01	
Vinstrupvejen . T○	—	—		×	11,31		×	13,16		×	14,31		×	15,10		×	16,03	
Dalbyover . . . . .	—	—		11,34	11,35	52	● ×	13,20		14,34	14,35	106	15,14	15,16		16,06	16,07	
Dalbyneder . . . T○	—	—		×	11,36		×	13,21		×	14,36		×	15,17		×	16,08	
Havndal . . . . .	—	—		11,42	11,43		● ×	13,26		● 14,42	14,43		15,23	15,32	12	16,12	16,14	
Trudsholm . . . T○	—	—		×	11,44		×	13,27		×	14,44		×	15,33		×	16,15	
Nebstrup . . . . TS○	—	—		×	11,46		×	13,28		×	14,46		×	15,35		×	16,16	
Norup . . . . .	—	—		11,52	11,53		● ×	13,32		● 14,52	14,53		15,40	15,41		16,21	16,22	1012
Åmølle . . . . . TS○	—	—		×	11,54		×	13,33		×	14,54		×	15,42		×	16,23	
Sdr. Hadsund TS○	—	—		×	11,55		×	13,34		×	14,55		×	15,45		×	16,24	
Hadsund Nord . . .	—	—		12,00	—	10	13,40	—	210	15,00	—	12	15,50	—	1012	16,30	—	14
Maks. hastigh. km/t.	15			70*			70			70*			60*			70*		
Sporbenyttelse . . . .	Ra I			Db II Hn II			Ra I Sp I/S Hn I			Ra I Db I Hn II			Sp I Gj I Hd I Hn I			Ra I Ha I No I Hn I		
Postbefordring . . . .				Togp II						Post pr. flgs.			Bureau					
Vedtegning . . . . .	Ikke persf.						Kun lørdage											

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

□ Ved krydsningen mellem togene 7 og 210 på ubetjent station Øster-Tørslev jfr. S. R. § 54, 1a er tog 210 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 7 kører på spor I.

## Hverdage Randers-Hadsund Nord

	211			11			105			107			13			15		
	P (M)			P (S)			S			M			P (S)			P (S)		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Randers DSB . . . . .	—	—		—	17,41		—	18,15	14	—	19,20	1014	—	20,35		—	23,30	18
Randers Prb. . . . .	—	16,40	12	17,47	17,54	14	18,22	—		19,27	—	16	20,42	20,45		23,37	23,40	
Scandia . . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningb. . . . . T○	×	16,42		×	17,55		—	—		—	—		×	20,46		×	23,41	
Drbg. Maskinf. . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Gimming. . . . . TS○	×	16,44		×	17,57		—	—		—	—		×	20,48		×	23,43	
Lem. . . . . TS○	×	16,47		×	18,00		—	—		—	—		×	20,51		×	23,45	
Vejlagervejen . . T○	×	16,49		×	18,02		—	—		—	—		×	20,53		×	23,47	
Spentrup . . . . .	×	16,54			18,06	18,07	—	—		—	—		●20,57	20,58		●23,51	23,52	
Hald . . . . .	×	17,00	1012	●18,12	18,15		—	—		—	—		●21,05	21,04		●23,57	23,58	
Gjerlev . . . . .	×	17,05		●18,17	18,18		—	—		—	—		●21,08	21,09		● 0,02	0,03	
Øster-Tørslev . . . .	×	17,10		18,22	18,23	1014	—	—		—	—		●21,13	21,14		● 0,06	0,07	
Vinstrupvejen . T○	×	17,12		×	18,25		—	—		—	—		×	21,16		×	0,09	
Dalbyover . . . . .	17,15	17,17	14	18,28	18,29		—	—		—	—		●21,19	21,20		● 0,12	0,13	
Dalbyneder . . . T○	×	17,18		×	18,30		—	—		—	—		×	21,21		×	0,14	
Havndal . . . . .	×	17,26		●18,36	18,37		—	—		—	—		●21,27	21,28		● 0,18	0,19	
Trudsholm . . . . T○	×	17,27		×	18,38		—	—		—	—		×	21,29		×	0,20	
Nebstrup . . . . TS○	×	17,29		×	18,40		—	—		—	—		×	21,31		×	0,21	
Norup . . . . .	×	17,32		●18,46	18,47		—	—		—	—		●21,37	21,38		● 0,26	0,27	
Åmølle . . . . . TS○	×	17,33		×	18,48		—	—		—	—		×	21,39		×	0,28	
Sdr.-Hadsund TS○	×	17,34		×	18,49		—	—		—	—		×	21,40		×	0,29	
Hadsund Nord . . .	17,40	—	1014	18,54	—	16	—	—		—	—		21,45	—	18	0,35	—	
Maks. hastigh. km/t.	70			70*			15			15			70*			70*		
Sporbenyttelse . . . .	Ra I Ha I Db I Hn I			Ra I/S Ø T I Hn II						Ra I			Hn II			Hn II		
Postbefordring . . . .													Post pr. flgs.					
Vedtegning . . . . .	Ikke lørdage						Ikke persf.			Ikke persf. Ikke lørdage								

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

## Hverdage Hadsund Nord-Randers

	100			102			202			2			4			206			6			
	S			M			P (S)			P (S)			P (M)			P (S)			P (S)			
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	
Hadsund Nord . . .	—	—		—	—		—	5,30		—	6,15	201	—	7,10	1	—	8,18	203	—	8,35		
Sdr. Hadsund TS○	—	—		—	—		×	5,32		×	6,17		×	7,12		×	8,20		×	8,37		
Åmølle . . . . . TS○	—	—		—	—		×	5,34		×	6,19		×	7,14		×	8,22		×	8,39		
Norup . . . . .	—	—		—	—		●	5,37	5,43	201§	●	6,24	6,25	●	7,18	7,19	8,25	8,26	8,42	8,46	3	
Nebstrup . . . . TS○	—	—		—	—		×	5,45		×	6,26		×	7,21		×	8,28		×	8,47		
Trudsholm . . . . T○	—	—		—	—		×	5,47		×	6,28		×	7,23		×	8,30		×	8,49		
Havndal . . . . .	—	—		—	—		●	×	5,50		●	6,32	6,33	●	7,28	7,29	203§§	8,34	8,38	3	8,53	8,54
Dalbyneder . . . T○	—	—		—	—		×	5,53		×	6,35		×	7,31		×	8,40		×	8,56		
Dalbyover . . . . .	—	—		—	—		×	5,55		×	6,39	6,41	1	7,36	7,37	8,45	8,46	9,00	9,01			
Vinstrupvejen . T○	—	—		—	—		×	5,56		×	6,42		×	7,38		×	8,47		×	9,02		
Øster-Tørslev . . . .	—	—		—	—		●	×	5,59		6,47	6,48		●	7,43	7,44	8,50	8,51	9,05	9,06		
Gjerlev . . . . .	—	—		—	—		●	×	6,03		6,51 <sup>1/2</sup>	6,52		●	7,48	7,49	8,55	8,56	9,10	9,11		
Hald . . . . .	—	—		—	—		●	×	6,08		6,58	6,59		●	7,55	7,56	9,00	9,01	9,15	9,16	51	
Spentrup . . . . .	—	—		—	—		6,12	6,14	1	7,05	7,07	203	8,01	8,02	9,06	9,07	51	9,21	9,22			
Vejlaggervejen . T○	—	—		—	—		×	6,17		×	7,08		×	8,04		×	9,08		×	9,23		
Lem . . . . . TS○	—	—		—	—		×	6,20		×	7,10		8,06	8,11	3△	×	9,11		×	9,26		
Gimming . . . . . TS○	—	—		—	—		×	6,22		×	7,12		×	8,13		×	9,13		×	9,28		
Drbg. Maskinf. . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		
Dronningbg. . . . T○	—	—		—	—		×	6,24		×	7,14		×	8,15		×	9,15		×	9,31		
Scandia . . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		
Randers Prb. . . . .	—	4,25		—	5,15	201	6,30	—	203	□	7,20	7,23		8,20	8,22	51	9,20	9,22	9,35	9,36		
Randers DSB . . . .	4,31	—	201	5,22	—	1	—	—		□	7,30	—	3	8,27	—	101	9,28	—	103	9,43	—	103
Maks. hastigh. km/t.	15			15			70			70*			60*			70*			70*			
Sporbenyttelse . . . .	Rd 00			Rd 00			No S Sp I Ra I			Db I Sp I Rd 00			Hd I Lem S Ra I Rd 00			Hd I/S Sp I Rd 00			No I/S Ha I Rd 00			
Postbefordring . . . .																Bureau			Bureau			
Vedtegning . . . . .	Ikke persf.			Ikke persf.												Løb. kun 23/6-11/8			Løb. ikke 23/6-11/8			

\* Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

§ Ved krydsningen mellem togene 202 og 201 på ubetjent station Norup, jfr. S. R. § 54, 1a, er tog 202 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 201 kører på spor I.

§ § Ved krydsningen mellem togene 4 og 203 på ubetjent station Havndal, jfr. S. R. § 54, 1a, er tog 203 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 4 kører på spor I.

△ Ved krydsningen mellem togene 3 og 4 på ubetjent sidespor Lem, jfr. S. R. § 54, 1a, er tog 4 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 3 kører på spor I.

□ Forbindelse med lyntog »Nordjyden« Randers stb. afg. 7<sup>28</sup> er etableret med bil fra Randers prb.

## Hverdage Hadsund Nord – Randers

	8			52			10			104			210			106			108		
	P (S)			G			P (S)			M			P (S)			S			S		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Hadsund Nord ...	—	9,26		—	10,40	51	—	12,12	5	—	—		—	14,00	205	—	—		—	—	
Sdr. Hadsund TS○	×	9,28		—	—		×	12,14		—	—		×	14,02		—	—		—	—	
Åmølle ..... TS○	×	9,30		—	—		×	12,16		—	—		—	—		—	—		—	—	
Norup .....	9,33	9,34		10,50	10,55		12,19	12,20		—	—		●	×	14,06	—	—		—	—	
Nebstrup ... TS○	×	9,35		—	—		×	12,21		—	—		—	—		—	—		—	—	
Trudsholm ... T○	×	9,37		—	—		×	12,23		—	—		—	—		—	—		—	—	
Havndal .....	9,42	9,43		11,08	11,18		12,29	12,30		—	—		●	×	14,14	—	—		—	—	
Dalbynder ... T○	×	9,45		—	—		×	12,32		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dalbyover .....	9,50	9,51	51	11,30	11,36	5	12,37	12,38		—	—		●	×	14,20	—	14,45	7	—	—	
Vinstrupvejen . T○	×	9,52		—	—		×	12,39		—	—		—	—		—	—		—	—	
Øster-Tørslev .....	9,55	9,56		●11,43	11,46		●12,42	12,43		—	—		●14,25	14,28	7□	—	14,51		—	—	
Gjerlev .....	10,00	10,01		11,51	11,56		12,47	12,48		—	—		●	×	14,31	14,55	15,03	9	—	—	
Hald .....	10,05	10,06		●12,05	12,07		●12,52 <sup>1/2</sup>	12,53		—	—		●	×	14,37	—	15,07		—	—	
Spentrup .....	10,11	10,12		12,14	12,18		12,58	12,59	205	—	—		14,42	14,45	9	—	15,12		—	—	
Vejlagervejen . T○	×	10,13		—	—		×	13,00		—	—		—	—		—	—		—	—	
Lem .....	×	10,16		—	—		×	13,02		—	—		—	—		—	—		—	—	
Gimming..... TS○	×	10,18		—	—		×	13,04		—	—		—	—		—	—		—	—	
Drbg. Maskinf. S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningbg... T○	×	10,20		—	—		×	13,06		—	—		×	14,54		—	—		—	—	
Scandia..... S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Randers Prb. ....	10,25	10,26	103	12,40	—	205	13,12	13,13		—	13,59	7	14,56	14,58		15,24	—	209	—	15,05	
Randers DSB .....	10,33	—	5	—	—		13,20	—	7	14,06	—	9	15,05	—		—	—		15,12	—	209
Maks. hastigh. km/t.	70*			40			70*			15			70*			70			15		
Sporbenyttelse ....	Db II Ra I Rd 00			Db I Ra I			Sp I Rd 00			Ra I Rd 00			Sp I/S Rd 00			Db I Gj I/S Ra I			Rd 00		
Postbefordring ....	Togp. III lørdage						Togp. III undt. lørd														
Vedtegning .....				Ikke persf.						Ikke persf.			Kun lørdage			**) Løber alle søgne-lørdage			Ikke persf. ikke lørdage		

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

\*\*) Tomt materiel fra tog 7.

□ Ved krydsningen mellem togene 210 og 7 på ubetjent station Øster-Tørslev, jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 210 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 7 kører på spor 1.

## Hverdage Hadsund Nord – Randers

	12			1012			14			1014			16			18		
	P (S)			M			P (S)			M			P (S)			P (S)		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Hadsund Nord ...	—	15,10	7	—	16,10	9	—	16,55	209	—	17,50	211	—	19,00	11	—	21,55	13
Sdr. Hadsund TS○	×	15,12		—	—		×	16,57		—	—		×	19,02		×	21,57	
Åmølle ..... TS○	×	15,14		—	—		×	16,59		—	—		×	19,04		×	21,59	
Norup .....	15,17	15,18		16,19	16,22	209	17,02	17,03		●	—	17,58	●	19,07	19,08	●	22,02	22,03
Nebstrup .... TS○	×	15,19		—	—		×	17,06		—	—		×	19,09		×	22,04	
Trudsholm .... T○	×	15,21		—	—		×	17,08		—	—		×	19,11		×	22,06	
Havndal. ....	15,27	15,29	9	—	16,31		17,10	17,11		●	—	18,07	●	19,15	19,16	●	22,10	22,11
Dalbyneder ... T○	×	15,32		—	—		×	17,13		—	—		×	19,18		×	22,13	
Dalbyover .....	15,35	15,36		—	16,38		17,16	17,19	211	18,14	18,16		●	19,22	19,23	●	22,17	22,18
Vinstrupvejen . T○	×	15,37		—	—		×	17,21		—	—		×	19,24		×	22,19	
Øster-Tørslev .....	15,40	15,41		—	16,45		17,23 <sup>1/2</sup>	17,24		18,21	18,24	11	●	19,27	19,28	●	22,22	22,23
Gjerlev .....	15,45	15,46		—	16,50		17,28	17,29		●	—	18,29	●	19,32	19,33	●	22,27	22,28
Hald .....	15,50	15,51	209	16,58	17,01	211	17,33	17,34		●	—	18,37	●	19,37	19,38	●	22,32	22,33
Spentrup .....	15,56	15,57		—	17,07		17,39	17,41		—	18,44		●	19,43	19,44	●	22,38	22,39
Vejlagervejen . T○	×	15,58		—	—		×	17,42		—	—		×	19,45		×	22,40	
Lem ..... TS○	×	16,01		—	—		×	17,45		—	—		×	19,48		×	22,43	
Gimming. .... TS○	×	16,03		—	—		×	17,47		—	—		×	19,50		×	22,45	
Drbg. Maskinf. . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningbg. . T○	×	16,05		—	—		×	17,49		—	—		×	19,52		×	22,47	
Scandia ... S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Randers Prb. ....	16,10	16,13	211	17,20	—	11	17,54	17,57	11	18,58	19,03		19,55	19,57	107	22,50	22,52	
Randers DSB .....	16,20	—		—	—		18,05	—	105	19,10	—	107	20,04	—		23,00	—	15
Maks. hastigh. km/t.	70*			60			70*			60*			70*			70*		
Sporbenyttelse ...	HdI/S HaII RaI Rd 00			No. I/S Ha I/II Ra I			Db II Ra I Rd 00			Ø. T. I/S Rd 0			Ra I Rd 00			Rd 00		
Postbefordring ....							Bureau lørdage			Bureau mandage-fredage						Togp I		
Vedtegning .....										Ikke lørdage								

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

**Søn- og helligdage**  
**Randers – Hadsund Nord**

	221			21			123			23			25			27		
	S			P (S)			S			P (S)			P (S)			P (M)		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Randers DSB . . . . .	—	—		—	7,52	22	—	9,56	24	—	10,50	26	—	13,37	28	—	15,30	128
Randers Prb. . . . .	—	6,50		7,58	8,00		10,03		26	10,57	11,00		13,44	13,46		15,37	15,45	30
Scandia . . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningbg. . . T○	—	—		×	8,01 <sup>1/2</sup>		—	—		×	11,01		×	13,47		×	15,46	
Drbg. Maskinf. S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Gimming. . . . . TS○	—	—		×	8,03		—	—		×	11,03		×	13,49		×	15,48	
Lem . . . . . TS○	—	—		×	8,08		—	—		×	11,06		×	13,52		×	15,51	
Vejlagervejen . T○	—	—		×	8,09		—	—		×	11,08		×	13,54		×	15,53	
Spentrup . . . . .	●7,01	7,06	22§	●8,11	8,12		●11,12	11,13		●13,58	13,59		●15,56	15,57		●16,02	16,03	
Hald . . . . .	●—	7,10		●8,16 <sup>1/2</sup>	8,17		●11,18	11,19		●14,04	14,05		●16,07	16,08		●16,11	16,12	
Gjerlev . . . . .	●—	7,14		●8,21	8,22		●11,23	11,24		●14,09	14,10		●16,17	16,18		●16,23	16,24	
Øster-Tørslev . . . . .	●—	7,17		●8,25 <sup>1/2</sup>	8,26		●11,28	11,29		●14,14	14,15		●16,19	16,20		●16,25	16,26	
Vinstrupvejen . T○	—	—		×	8,28		×	11,31		×	14,17		×	16,19		×	16,21	
Dalbyover . . . . .	●—	7,22		●8,31	8,32		●11,34	11,35		●14,20	14,21		●16,21	16,22		●16,27	16,28	
Dalbyneder . . . T○	—	—		×	8,33		×	11,36		×	14,22		×	16,23		×	16,25	
Havndal . . . . .	●—	7,27		●8,37	8,38		●11,42	11,43		●14,28	14,29		●16,29	16,30		●16,35	16,36	
Trudsholm . . . . T○	—	—		×	8,39		×	11,44		×	14,30		×	16,31		×	16,33	
Nebstrup . . . . TS○	—	—		×	8,41		×	11,46		×	14,32		×	16,33		×	16,35	
Norup . . . . .	●—	7,34		●8,45	8,47	24§§	●11,52	11,53		●14,38	14,39		●16,39	16,40		●16,45	16,46	
Åmølle . . . . . TS○	—	—		×	8,48		×	11,54		×	14,40		×	16,41		×	16,43	
Sdr. Hadsund TS○	—	—		×	8,49		×	11,55		×	14,41		×	16,43		×	16,45	
Hadsund Nord. . . . .	7,40	—		8,55	—		12,00	—	28	14,46	—	30	16,40	—	32			
Maks. hastigh. km/t.	70			70*			15			70*			70*			60*		
Sporbenyttelse . . . . .	Sp S Hn I			No I Hn I			Ra I			Hn II			Hn II			Ra I/S Hn I		
Postbefordring . . . . .				Togp III						Togp III								
Vedtegning . . . . .	Ikke persf.						Ikke persf.											

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

§ Ved krydsningen mellem togene 221 og 22 på ubetjent station Spentrup jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 221, »første« tog og benytter sidespor.

Tog 22 kører på spor I.

§ § Ved krydsningen mellem togene 21 og 24 på ubetjent station Norup jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 24 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 21 kører på spor I.



**Søn- og helligdage**  
**Randers – Hadsund Nord**

	29			125			31			33			127			35		
	P (S)			S			S			P (S)			S			P (S)		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Randers DSB .....	—	17,50		—	18,20	32	—	19,35	130	—	21,18		—	22,05	36	—	0,12	38
Randers Prb. ....	17,57	18,10	32	18,27			19,42	19,45		21,24	21,25		22,12			0,17	0,18	
Scandia .....	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningbg. ... T	×	18,11					×	19,46		×	21,26					×	0,19	
Drbg. Maskinf. ... S	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Gimming. .... TS	×	18,13					×	19,48		×	21,28					×	0,21	
Lem. .... TS	×	18,16					×	19,50		×	21,31					×	0,23	
Vejlagervejen. ... T	×	18,18					×	19,52		×	21,33					×	0,25	
Spentrup .....	●	18,22	18,23				●	19,56	19,57	●	21,36	21,37	36△			●	0,29	0,30
Hald .....	●	18,28	18,29				●	20,02	20,03	●	21,42	21,43				●	0,34	0,35
Gjerlev .....	●	18,33	18,34				●	20,07	20,08	34□	●	21,48	21,49			●	0,39	0,40
Øster-Tørslev .....	●	18,38	18,39				●	20,11	20,12		●	21,53	21,54			●	0,43	0,44
Vinstrupvejen. ... T	×	18,41					×	20,14		×	21,57					×	0,46	
Dalbyover .....	●	18,44	18,45				●	20,17	20,18		●	21,59	22,00			●	0,49	0,50
Dalbnyeder. ... T	×	18,46					×	20,19		×	22,01					×	0,51	
Havndal .....	●	18,52	18,53				●	20,23	20,24		●	22,05	22,06			●	0,55	0,56
Trudsholm. .... T	×	18,54					×	20,25		×	22,07					×	0,57	
Nebstrup. .... TS	×	18,56					×	20,26		×	22,09					×	0,58	
Norup .....	●	19,02	19,03				●	20,31	20,32		●	22,14	22,15			●	1,03	1,04
Åmølle. .... TS	×	19,04					×	20,33		×	22,16					×	1,05	
Sdr.-Hadsund TS	×	19,05					×	20,34		×	22,17					×	1,06	
Hadsund Nord ...	19,10	—	34				20,40	—	36	22,25	—	38				1,10	—	
Maks. hastigh. km/t.	70*			15			70*			70*			15			70*		
Sporbenyttelse ....	Ra I/S Hn II						Gj I Hn I			Sp I Hn II						Hn II		
Postbefordring ....	Post pr. flgs.																	
Vedtegning .....				Ikke persf.									Ikke persf.			Natten eft. søn- og helligd.		

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

□ Ved krydsningen mellem togene 31 og 34 på ubetjent station Gjerlev, jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 34 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 31 kører på spor I.

△ Ved krydsningen mellem togene 33 og 36 på ubetjent station Spentrup, jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 36 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 33 kører på spor I.

## Søn- og helligdage Hadsund Nord – Randers

	22			24			26			28			128		30			
	P (S)			P (S)			P (S)			P (S)			M		P (S)			
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Hadsund Nord . . . .	—	6,25		—	8,35		—	9,26		—	12,12	25			—	14,50	25	
Sdr. Hadsund TS○	×	6,27		×	8,37		×	9,28		×	12,14				×	14,52		
Åmølle . . . . . TS○	×	6,29		×	8,39		×	9,30		×	12,16				×	14,54		
Norup . . . . .	●	6,32	6,33	●	8,42	8,46	21§§	●	9,33	9,34	●	12,19	12,20		●	14,57	14,57 <sup>1/2</sup>	
Nebstrup . . . . . TS○	×	6,34		×	8,47			×	9,35		×	12,21			×	14,59		
Trudsholm . . . . . T○	×	6,36		×	8,49			×	9,37		×	12,23			×	15,01		
Havndal . . . . .	●	6,40	6,41	●	8,53	8,54		●	9,42	9,43	●	12,29	12,30		●	15,05	15,06	
Dalbyneder . . . . . T○	×	6,43		×	8,56			×	9,45		×	12,32			×	15,08		
Dalbyover . . . . .	●	6,47	6,48	●	9,00	9,01		●	9,50	9,51	●	12,37	12,38		●	15,12	15,13	
Vinstrupvejen . . . . . T○	×	6,49		×	9,02			×	9,52		×	12,39			×	15,14		
Øster-Tørslev . . . . .	●	6,52	6,53	●	9,05	9,06		●	9,55	9,56	●	12,42	12,43		●	15,17	15,17 <sup>1/2</sup>	
Gjerlev . . . . .	●	6,56	6,57	●	9,10	9,11		●	10,00	10,01	●	12,47	12,48		●	15,21	15,22	
Hald . . . . .	●	7,01	7,02	●	9,15	9,16		●	10,05	10,06	●	12,52 <sup>1/2</sup>	12,53		●	15,26	15,26 <sup>1/2</sup>	
Spentrup . . . . .	●	7,06	7,07	221§	●	9,21	9,22		●	10,11	10,12	●	12,58	12,59		●	15,31	15,32
Vejlagervejen . . . . . T○	×	7,08		×	9,23			×	10,13		×	13,00			×	15,33		
Lem . . . . . TS○	×	7,10		×	9,26			×	10,16		×	13,02			×	15,36		
Gimming . . . . . TS○	×	7,12		×	9,28			×	10,18		×	13,04			×	15,38		
Drbg. Maskinf. . . . . S○	—	—		—	—			—	—		—	—			—	—		
Dronningbg. . . . . T○	×	7,14		×	9,31			×	10,20		×	13,06			×	15,40		
Scandia . . . . . S○	—	—		—	—			—	—		—	—			—	—		
Randers Prb. . . . .	□	7,20	7,23		9,35	9,36		10,25	10,26	123	13,12	13,13		15,05		15,44	15,48	27
Randers DSB . . . . .	□	7,30	—	21	9,43	—	123	10,33	—	23	13,20	—	25	15,12	—	27	15,55	—
Maks. hastigh. km/t.	70*			70*			70*			70*			15		70*			
Sporbenyttelse . . . .	Sp I Rd 00			No S Rd 00			Ra I Rd 00			Rd 00			Rd 00		Ra I Rd 00			
Postbefordring . . . .	Dagblade																	
Vedtegning . . . . .													Ikke persf.					

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

§ Ved krydsningen mellem togene 221 og 22 på ubetjent station Spentrup, jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 221 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 22 kører på spor I.

§ § Ved krydsningen mellem togene 21 og 24 på ubetjent station Norup, jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 24 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 21 kører på spor I.

□ Forbindelse med lyntog »Nordjyden« Randers stb. afg. 7<sup>28</sup> er etableret med bil fra Randers Prb.

## Søn- og helligdage Hadsund Nord – Randers

	32			130			34			36			38		
	P (M)			S			P (S)			P (S)			P (S)		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Hadsund Nord....	—	16,50	27				—	19,25	29	—	20,50	31	—	22,32	33
Sdr. Hadsund T S O	×	16,52					×	19,27		×	20,52		×	22,34	
Åmølle..... T S O	×	16,54					×	19,29		×	20,54		×	22,36	
Norup .....	●16,58	16,59					●19,34	19,35		●20,57	20,58		●22,39	22,40	
Nebstrup.... T S O	×	17,01					×	19,36		×	20,59		×	22,41	
Trudsholm .... T O	×	17,03					×	19,38		×	21 01		×	22,43	
Havndal.....	●17,08	17,09					●19,44	19,45		●21,05	21,06		●22,49	22,50	
Dalbyneder ... T O	×	17,11					×	19,47		×	21,08		×	22,52	
Dalbyover .....	●17,17	17,18					●19,53	19,54		●21,12	21,13		●22,57	22,58	
Vinstrupvejen . T O	×	17,19					×	19,55		×	21,14		×	22,59	
Øster-Tørslev .....	●17,24	17,25					●20,00	20,01		●21,17	21,18		●23,02	23,03	
Gjerlev.....	●17,29	17,30					●20,05	20,08 31□		●21,21	21,22		●23,07	23,08	
Hald .....	●17,36	17,37					●20,13	20,14		●21,26	21,27		●23,12 <sup>1/2</sup>	23,13	
Spentrup .....	●17,43	17,44					●20,19	20,20		●21,31	21,37 33△		●23,18	23,19	
Vejlagervejen. T O	×	17,45					×	20,21		×	21,38		×	23,20	
Lem..... T S O	×	17,48					×	20,24		×	21,40		×	23,22	
Gimming .... T S O	×	17,50					×	20,26		×	21,42		×	23,24	
Drbg. Maskinf. S O	—	—					—	—		—	—		—	—	
Dronningbg. . T O	×	17,52					×	20,27		×	21,44		×	23,26	
Scandia ..... S O	—	—					—	—		—	—		—	—	
Randers Prb. ....	18,00	18,02	29	—	19,20		20,35	20,38		21,49	21,50		23,32	23,35	
Randers DSB .....	18,10	—	125	19,27	—	31	20,45	—		21,57	—	127	23,42	—	35
Maks. hastigh. km/t.	60*			15			70*			70*			70*		
Sporbenyttelse ....	Ra I Rd 00			Rd 00			Gj S Rd 00			Sp S Rd 00			Rd 00		
Postbefordring .....							Togp IV								
Vedtegning .....				Ikke persf.											

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

□ Ved krydsningen mellem togene 31 og 34 på ubetjent station Gjerlev, jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 34 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 31 kører på spor I.

△ Ved krydsningen mellem togene 33 og 36 på ubetjent station Spentrup, jfr. S. R. § 54, 1 a, er tog 36 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 33 kører på spor I.

## Oversigt over kilometerafstande og anvendte forkortelser

Afstand fra Randers km			
0	Randers DSB.....	(Rd)	
1,4	Randers Privatbanestation .	(Ra)	
2,6	Scandia .....	(Sc)	S ○
3,7	Dronningborg .....	(Drbg)	T ○
4,0	Dronningborg Maskinfabr.	(Dm)	S ○
6,1	Gimming.....	(Gim)	T S ○
8,2	Lem .....	(Lem)	T S ○
10,4	Vejlagervejen.....	(Vv)	T ○
12,3	Spentrup.....	(Sp)	
16,5	Hald (Ekspst.) .....	(Ha)	
20,2	Gjerlev .....	(Gj)	
23,1	Øster-Tørslev (Ekspst.).....	(Øt)	
26,3	Vinstrupvejen .....	(Vin)	T ○
27,2	Dalbyover (Ekspst.).....	(Db)	
28,1	Dalbyneder .....	(Dbn)	T ○
31,7	Havndal .....	(Hd)	
33,2	Trudsholm .....	(Tr)	T ○
35,3	Nebstrup .....	(Neb)	T S ○
38,1	Norup (Ekspst.) .....	(No)	
39,6	Åmølle .....	(Åm)	T S ○
42,2	Sønder-Hadsund.....	(Hds)	T S ○
43,2	Hadsund Nord .....	(Hn)	