

# RANDERS—HADSUND JERNBANE

---

## Tjenestekøreplan

Gyldig fra 26. maj 1968

---

*Indledende bemærkninger til tjenestekøreplanen  
findes i et særligt hæfte, dateret den 15. maj 1949.*

**(Må ikke udleveres til publikum)**

## Hverdage Randers—Hadsund Nord

	201			1			203			3			51			101		
	P (S)			P (M)			S			P (S)			G			M		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Randers DSB . . . . .	—	4,50	100	—	5,45	102	—	—		—	7,45	2	—	—		—	8,35	4
Randers Prb. . . . .	4,56	4,57	102	5,52	5,55		—	6,50	202	7,52	7,53		—	8,30	4	8,42	—	
Scandia . . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningbg. . . . . T○	×	4,58		×	5,57		×	6,51		×	7,54		—	—		—	—	
Drbg. Maskinf. . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Gimming . . . . . TS○	×	5,00		×	6,00		—	—		×	7,55		—	—		—	—	
Lem . . . . . TS○	×	5,03		×	6,03		—	—		—	7,58		—	—		—	—	
Vejlagervejen . . . . . T○	×	5,05		×	6,05		—	—		×	8,00		—	—		—	—	
Spentrup . . . . . ● ×	5,09			6,10	6,13	202	7,01	7,05	2	8,05	8,06	4	8,50	9,10	6	—	—	
Hald . . . . . ● ×	5,14			6,18	6,19		● —	7,09		8,11	8,12		9,17	9,20		—	—	
Gjerlev . . . . . ● ×	5,18			6,24	6,25		● —	7,13		8,17	8,18		9,30	9,46	8	—	—	
Øster-Tørslev . . . . . ● ×	5,22			6,30	6,31		● —	7,16		8,21	8,22		9,50	9,55		—	—	
Vinstrupvejen . . . . . T○	×	5,24		×	6,34		×	7,18 <sup>1/2</sup>		×	8,25		—	—		—	—	
Dalbbyover . . . . . 5,26	5,27			6,36	6,40	2	×	7,20 <sup>1/2</sup>		8,28	8,29		10,02	10,08		—	—	
Dalbnyeder . . . . . T○	×	5,28		×	6,41		×	7,21 <sup>1/2</sup>		×	8,30		—	—		—	—	
Havndal . . . . . ● 5,32	5,33			● 6,46	6,47		● 7,26	7,33	4§§	8,37	8,39	6	10,15	10,20		—	—	
Trudsholm . . . . . T○	×	5,34		×	6,48		×	7,34		×	8,40		—	—		—	—	
Nebstrup . . . . . TS○	×	5,36		×	6,50		×	7,36		×	8,42		—	—		—	—	
Norup . . . . . ● 5,41	5,42	202§		● 6,55	6,56		● ×	7,43		8,46	8,47		10,30	10,33		—	—	
Åmølle . . . . . TS○	×	5,43		×	6,57		×	7,44		×	8,48		—	—		—	—	
Sdr.-Hadsund TS○	×	5,44		×	6,59		×	7,45		×	8,49		—	—		—	—	
Hadsund Nord . . . . .	5,50	—	2	7,03	—	4	7,53	—	206	8,55	—	8	10,40	—	52	—	—	
Maks. hastigh. km/t.	70*			60*			70			70*			40			15		
Sporbenyttelse . . . . .	Ra I No I Hn I			Sp I/S Db I/II Hn I			Ra I Sp I/S Hd S Hn II			Sp I Hd I Hn I			Ra I Sp I/S Gj I/S Hn I					
Postbefordring . . . . .	Bureau			Togp I						Togp I								
Vedtegning . . . . .													Ikke persf.			Ikke persf.		

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

§ Ved krydsningen mellem togene 201 og 202 på ubetjent station Norup, jfr. SR. § 54, 1 a, er tog 202 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 201 kører på spor I.

§ § Ved krydsningen mellem togene 203 og 4 på ubetjent station Havndal, jfr. SR. § 54, 1 a er tog 203 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 4 kører på spor I.

Hverdage  
Randers-Hadsund Nord

	103			5			205			7			9			209			
	S			P (S)			P (S)			P (S)			P (M)			P (S)			
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	
Randers DSB . . . . .	—	9,41	6	—	10,47	8	—	—		—	13,46	10	—	14,20	104	—	15,23	108	
Randers Prb. . . . .	9,48	—	8	10,54	11,00		—	12,15		13,53	14,00	104	14,26	14,30		15,29	15,31		
Scandia . . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		
Dronningbg. . . . . T○	—	—		×	11,01		×	12,16		×	14,01		×	14,32		×	15,32		
Drbg. Maskinf. . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		
Gimming. . . . . TS○	—	—		×	11,03		×	12,18		×	14,03		×	14,35		×	15,34		
Lem . . . . . TS○	—	—		×	11,06		×	12,21		×	14,06		×	14,38		×	15,37		
Vejlagervejen . . . . . T○	—	—		×	11,08		×	12,23		×	14,08		×	14,40		×	15,39		
Spentrup . . . . .	—	—		11,12	11,13		12,27	12,28	52	14,12	14,13		14,45	14,47	210	15,42	15,43		
Hald . . . . .	—	—		11,18	11,19		●	×	12,35	●	14,18	14,19	14,53	14,55		15,48	15,51	12§	
Gjerlev . . . . .	—	—		11,23	11,24		●	×	12,40	●	14,23	14,24	15,00	15,02		15,56	15,57		
Øster-Tørslev . . . . .	—	—		11,28	11,29		●	12,42	12,44	10△	●	14,28	14,29	210□	15,07	15,08	16,00	16,01	
Vinstrupvejen . . . . . T○	—	—		×	11,31		×	12,46		×	14,31		×	15,10		×	16,03		
Dalbyover . . . . .	—	—		11,34	11,35	52	●	×	12,50		14,34	14,35	15,14	15,16		16,06	16,07		
Dalbnyeder . . . . . T○	—	—		×	11,36		×	12,51		×	14,36		×	15,17		×	16,08		
Havndal . . . . .	—	—		11,42	11,43		●	×	12,56		●	14,42	14,43	15,23	15,32	12	16,12	16,14	
Trudsholm . . . . . T○	—	—		×	11,44		×	12,57		×	14,44		×	15,33		×	16,15		
Nebstrup . . . . . TS○	—	—		×	11,46		×	12,58		×	14,46		×	15,35		×	16,16		
Norup . . . . .	—	—		11,52	11,53		●	×	13,02		●	14,52	14,53	15,40	15,41		16,21	16,22	1012**)
Åmølle . . . . . TS○	—	—		×	11,54		×	13,03		×	14,54		×	15,42		×	16,23		
Sdr.-Hadsund TS○	—	—		×	11,55		×	13,04		×	14,55		×	15,45		×	16,24		
Hadsund Nord . . . . .	—	—		12,00	—	10	13,10	—		15,00	—	12	15,50	—	1012	16,30	—	14	
Maks. hastigh. km/t.	15			70*			70			70*			60*			70*			
Sporbenyttelse . . . . .	Ra I			Db II Hn II			Sp I ØT I Hn I			Ra I ØT I Hn II			Sp I Hd I Hn I			Ha I No I Hn I			
Postbefordring . . . . .				Togp II			Post pr. flgs.			Post pr. flgs. mand.-fred.			Togp I						
Vedtegning . . . . .	Ikke persf.						Kun lørdage												

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.  
 △ Ved krydsningen mellem togene 205 og 10 på ubetjent station Øster-Tørslev jfr. SR. § 54, 1a er tog 10 »første« tog og benytter sidespor.  
 Tog 205 kører på spor I.  
 □ Ved krydsningen mellem togene 7 og 210 på ubetjent station Øster-Tørslev jfr. SR. § 54, 1a er tog 210 »første« tog og benytter sidespor.  
 Tog 7 kører på spor I.  
 § På lørdage er Hald st. ubetjent, og ved krydsningen mellem togene 209 og 12 på ubetjent st. Hald, jfr. SR. § 54, 1a er tog 12 »første« tog og benytter sidespor. Tog 209 kører på spor I.  
 \*\*) På lørdage er Norup st. ubetjent, og ved krydsningen mellem togene 209 og 1012 på ubetjent st. Norup, jfr. SR. § 54, 1a er tog 1012 »første« tog og benytter sidespor. Tog 209 kører på spor I.  
 Se endvidere anmærkningerne på næste side.

## Hverdage Randers-Hadsund Nord

	211			11**)			105			107			13			15		
	P (M)			P (S)			S			M			P (S)			P (S)		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Randers DSB .....	—	—		—	17,41		—	18,15	14	—	19,20	1014	—	20,35		—	23,16	18
Randers Prb. ....	—	16,40	12	17,47	17,54	14	18,22	—		19,27	—	16	20,42	20,45		23,23	23,25	
Scandia .....	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningb. ....	×	16,42		×	17,55		—	—		—	—		×	20,46		×	23,26	
Drbg. Maskinf. .S	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Gimming. ....	×	16,44		×	17,57		—	—		—	—		×	20,48		×	23,28	
Lem. ....	×	16,47		×	18,00		—	—		—	—		×	20,51		×	23,30	
Vejlagervejen .T	×	16,49		×	18,02		—	—		—	—		×	20,53		×	23,32	
Spentrup .....	×	16,54		18,06	18,07		—	—		—	—		●20,57	20,58		●23,35	23,36	
Hald .....	×	17,00	1012	●18,12	18,13		—	—		—	—		●21,03	21,04		●23,41	23,42	
Gjerlev .....	×	17,05		●18,17	18,18		—	—		—	—		●21,08	21,09		●23,46	23,47	
Øster-Tørslev ....	×	17,10		18,22	18,23	1014	—	—		—	—		●21,13	21,14		●23,50	23,51	
Vinstrupvejen .T	×	17,12		×	18,25		—	—		—	—		×	21,16		×	23,53	
Dalbyover .....	17,15	17,17	14	18,28	18,29		—	—		—	—		●21,19	21,20		●23,56	23,57	
Dalbyneder ...T	×	17,18		×	18,30		—	—		—	—		×	21,21		×	23,58	
Havndal. ....	×	17,26		●18,36	18,37		—	—		—	—		●21,27	21,28		● 0,02	0,03	
Trudsholm ....T	×	17,27		×	18,38		—	—		—	—		×	21,29		×	0,04	
Nebstrup ....TS	×	17,29		×	18,40		—	—		—	—		×	21,31		×	0,05	
Norup .....	×	17,32		●18,46	18,47		—	—		—	—		●21,37	21,38		● 0,11	0,12	
Åmølle .....	×	17,33		×	18,48		—	—		—	—		×	21,39		×	0,13	
Sdr.-Hadsund TS	×	17,34		×	18,49		—	—		—	—		×	21,40		×	0,14	
Hadsund Nord ...	17,40	—	1014	18,54	—	16	—	—		—	—		21,45	—	18	0,20	—	
Maks. hastigh. km/t.	70			70*			15			15			70*			70*		
Sporbenyttelse ....	Ra I Ha I Db I Hn I			Ra I/S Ø T I Hn II						Ra I			Hn II			Hn II		
Postbefordring ....													Post pr. flgs. mand. fred.					
Vedtegning .....	Ikke lørdage						Ikke persf.			Ikke persf. Ikke lørdage								

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

\*\*) Til tog 11 er på lørdage endvidere stationerne Spentrup, Ø. Tørslev og Dalbyover ubetjente.

Til tog 209 er på lørdage stationerne Hald Gjerlev, Ø. Tørslev, Havndal og Norup ubetjente.

Til tog 12 er på lørdage stationerne Ø. Tørslev, Gjerlev og Hald ubetjente.

Til tog 1012 er på lørdage stationerne Norup, Havndal, Ø. Tørslev, Gjerlev, Hald og Spentrup ubetjente.

Til tog 14 er på lørdage stationerne Norup, Havndal Ø. Tørslev, Gjerlev, Hald og Spentrup ubetjente.

Hverdage  
Hadsund Nord-Randers

	100			102			202			2			4			6				
	S			M			P (S)			P (S)			P (M)			P (S)				
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×		
Hadsund Nord . . . .	—	—		—	—		—	5,30		—	6,15	201	—	7,10	1	—	8,20	203		
Sdr. Hadsund TS○	—	—		—	—		×	5,32		×	6,17		×	7,12		×	8,22			
Åmølle . . . . . TS○	—	—		—	—		×	5,34		×	6,19		×	7,14		×	8,24			
Norup . . . . .	—	—		—	—		●	5,37	5,43	201§	●	6,24	6,25	●	7,18	7,19	8,27	8,28		
Nebstrup . . . . TS○	—	—		—	—		×	5,45		×	6,26		×	7,21		×	8,30			
Trudsholm . . . . T○	—	—		—	—		×	5,47		×	6,28		×	7,23		×	8,32			
Havndal . . . . .	—	—		—	—		●	×	5,50		●	6,32	6,33	●	7,28	7,29	203§§	8,36	8,41	3
Dalbnyeder . . . T○	—	—		—	—		×	5,53		×	6,35		×	7,31		×	8,44			
Dalbyover . . . . .	—	—		—	—		×	5,55		6,39	6,41	1	7,36	7,37		8,47	8,48			
Vinstrupvejen . T○	—	—		—	—		×	5,56		×	6,42		×	7,38		×	8,49			
Øster-Tørslev . . . .	—	—		—	—		●	×	5,59		6,47	6,48	●	7,43	7,44	8,52	8,53			
Gjerlev . . . . .	—	—		—	—		●	×	6,03		6,51 <sup>1/2</sup>	6,52	●	7,48	7,49	8,57	8,58			
Hald . . . . .	—	—		—	—		●	×	6,08		6,58	6,59	●	7,55	7,56	9,02	9,03			
Spentrup . . . . .	—	—		—	—		6,12	6,14	1	7,05	7,07	203	8,01	8,06	3	9,07	9,08	51		
Vejlagervejen . T○	—	—		—	—		×	6,17		×	7,08		×	8,07		×	9,09			
Lem . . . . . TS○	—	—		—	—		×	6,20		×	7,10		×	8,09		×	9,12			
Gimming . . . . . TS○	—	—		—	—		×	6,22		×	7,12		×	8,12		×	9,14			
Drbg. Maskinf. . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—			
Dronningbg. . . . T○	—	—		—	—		×	6,24		×	7,14		×	8,15		×	9,16			
Scandia . . . . . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—			
Randers Prb. . . . .	—	4,25		—	5,15	201	6,30	—	203	7,20	7,23		8,20	8,22	51	9,20	9,22			
Randers DSB . . . .	4,31	—	201	5,22	—	1	—	—		7,30	—	3	8,27	—	101	9,28	—	103		
Maks. hastigh. km/t.	15			15			70			70*			60*			70*				
Sporbenyttelse . . . .	Rd 00			Rd 00			No S Sp I Ra I			Db I Sp I Rd 00			Hd I Sp I/S Ra I Rd 00			Hd I/S Sp I Rd 00				
Postbefordring . . . .																Togp. II				
Vedtegning . . . . .	Ikke persf.			Ikke persf.																

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

§ Ved krydsningen mellem togene 202 og 201 på ubetjent station Norup, jfr. SR. § 54, 1 a, er tog 202 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 201 kører på spor I.

§ § Ved krydsningen mellem togene 4 og 203 på ubetjent station Havndal, jfr. SR. § 54, 1 a, er tog 203 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 4 kører på spor I.

## Hverdage Hadsund Nord – Randers

	8			52			10			104			210			108		
	P (S)			G			P (S)			M			P (S)			S		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Hadsund Nord ...	—	9,10		—	10,50	51	—	12,10	5	—	—		—	14,00		—	—	
Sdr. Hadsund TS○	×	9,12		—	—		×	12,12		—	—		×	14,02		—	—	
Åmølle ..... TS○	×	9,14		—	—		×	12,14		—	—		—	—		—	—	
Norup .....	9,17	9,18		11,00	11,05		12,17	12,18		—	—		●	×	14,06		—	—
Nebstrup .... TS○	×	9,19		—	—		×	12,19		—	—		—	—		—	—	
Trudsholm ... T○	×	9,21		—	—		×	12,21		—	—		—	—		—	—	
Havndal .....	9,26	9,27		11,15	11,20		12,27	12,28		—	—		●	×	14,14		—	—
Dalbynder. ... T○	×	9,29		—	—		×	12,30		—	—		—	—		—	—	
Dalbyover .....	9,33	9,34		11,30	11,39	5	12,35	12,36		—	—		●	×	14,20		—	—
Vinstrupvejen .T○	×	9,35		—	—		×	12,37		—	—		—	—		—	—	
Øster Tørslev ....	9,38	9,39		●	11,46	11,49	●	12,40	12,44 205§	—	—		●	14,25	14,28	7□	—	—
Gjerlev .....	9,43	9,44	51	11,54	12,00		12,47	12,48		—	—		●	×	14,31		—	—
Hald .....	9,48	9,49		●	12,09	12,11	●	12,52 <sup>1/2</sup>	12,53	—	—		●	×	14,37		—	—
Spentrup .....	9,54	9,55		12,18	12,28	205	12,58	12,59		—	—		14,42	14,45	9	—	—	
Vejlagervejen .T○	×	9,56		—	—		×	13,00		—	—		—	—		—	—	
Lem ..... TS○	×	9,59		—	—		×	13,02		—	—		—	—		—	—	
Gimming. .... TS○	×	10,01		—	—		×	13,04		—	—		—	—		—	—	
Drbg. Maskinf. .S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningbg. ... T○	×	10,03		—	—		×	13,06		—	—		×	14,54		—	—	
Scandia. .... S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Randers Prb. ....	10,10	10,12	103	12,45	—		13,12	13,13		—	13,59	7	14,56	14,58		—	15,05	
Randers DSB .....	10,19	—	5	—	—		13,20	—	7	14,06	—	9	15,05	—		15,12	—	209
Maks. hastigh. km/t.	70*			40			70*			15			70*			15		
Sporbenyttelse ....	Gj I Ra I Rd 00			Db I Sp I/S			ØT S Rd 00			Rd 00			ØT S Sp I/S Rd 00			Rd 00		
Postbefordring ....	Togp. III lørdage						Togp. III undt. lørd											
Vedtegning .....				Ikke persf.						Ikke persf.			Kun lørdage			Ikke persf. ikke lørdage		

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

§ Ved krydsningen mellem tognene 10 og 205 på ubetjent station Øster Tørslev, jfr. SR. § 54, 1 a, er tog 10 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 205 kører på spor I.

□ Ved krydsningen mellem togene 210 og 7 på ubetjent station Øster Tørslev, jfr. SR. § 54, 1 a, er tog 210 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 7 kører på spor I.

# Hverdage Hadsund Nord – Randers

7

	12			1012			14			1014			16			18		
	P (S)			M			P (S)			M			P (S)			P (S)		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Hadsund Nord ...	—	15,10	7	—	16,10	9	—	16,55	209	—	17,50	211	—	19,00	11	—	21,55	13
Sdr. Hadsund TS○	×	15,12		—	—		×	16,57		—	—		×	19,02		×	21,57	
Åmølle..... TS○	×	15,14		—	—		×	16,59		—	—		×	19,04		×	21,59	
Norup .....	15,17	15,18		16,19	16,22	209§	17,02	17,03		●	—	17,58	●	19,07	19,08	●	22,02	22,03
Nebstrup ... TS○	×	15,19		—	—		×	17,06		—	—		×	19,09		×	22,04	
Trudsholm .... T○	×	15,21		—	—		×	17,08		—	—		×	19,11		×	22,06	
Havndal.....	15,27	15,29	9	—	16,31		17,10	17,11		●	—	18,07	●	19,15	19,16	●	22,10	22,11
Dalbynder ... T○	×	15,32		—	—		×	17,13		—	—		×	19,18		×	22,13	
Dalbyover.....	15,35	15,36		—	16,38		17,16	17,19	211	18,14	18,16		●	19,22	19,23	●	22,17	22,18
Vinstrupvejen . T○	×	15,37		—	—		×	17,21		—	—		×	19,24		×	22,19	
Øster-Tørslev .....	15,40	15,41		—	16,45		17,23 <sup>1/2</sup>	17,24		18,21	18,24	11	●	19,27	19,28	●	22,22	22,23
Gjerlev .....	15,45	15,46		—	16,50		17,28	17,29		●	—	18,29	●	19,32	19,33	●	22,27	22,28
Hald .....	15,50	15,51	□209	16,58	17,01	211	17,33	17,34		●	—	18,37	●	19,37	19,38	●	22,32	22,33
Spentrup .....	15,56	15,57		—	17,06		17,39	17,41		—	18,44		●	19,43	19,44	●	22,38	22,39
Vejlagervejen . T○	×	15,58		—	—		×	17,42		—	—		×	19,45		×	22,40	
Lem .....	×	16,01		—	—		×	17,45		—	—		×	19,48		×	22,43	
Gimming..... TS○	×	16,03		—	—		×	17,47		—	—		×	19,50		×	22,45	
Drbg. Maskinf. . S○	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Dronningbg. . T○	×	16,05		—	—		×	17,49		—	—		×	19,52		×	22,47	
Scandia .....	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Randers Prb.....	16,10	16,13	211	17,18	—		17,54	17,57	11	18,58	19,03		19,55	19,57	107	22,50	22,52	
Randers DSB .....	16,20	—		—	—		18,05	—	105	19,10	—	107	20,04	—		23,00	—	15
Maks. hastigh. km/t.	70*			60			70*			60*			70*			70*		
Sporbenyttelse ....	HdI/SHaII RaIRd00			No. I/S § Ha I/II			Db II Ra I Rd 00			Ø. T. I/S Rd 0			Ra I Rd 00			Rd 00		
Postbefordring .....	Togp. III ma. + fr.						Togp I lørdage			Togp I mandage-fredage			Post pr. figs. lørdage			Togp I, lørd. dog togp III		
Vedtegning .....										Ikke lørdage								

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

§ På lørdage er Norup st. ubetjent, og ved krydsningen mellem togene 209 og 1012 på ubetjent st. Norup, jfr. SR. § 54, 1 a er tog 1012 »første« tog og benytter sidespor. Tog 209 kører på spor I.

□ På lørdage er Hald st. ubetjent, og ved krydsningen mellem togene 209 og 12 på ubetjent st. Hald, jfr. SR. § 54, 1 a er tog 12 »første« tog og benytter sidespor. Tog 209 kører på spor I.

Se endvidere anmærkningerne på side 4 om ubetjente stationer på lørdage til togene 12, 1012 og 14.

Søn- og helligdage  
Randers – Hadsund Nord

		21				23				25				27		
		P (S)				P (S)				P (S)				P (M)		
		Ank.	Afg.	×		Ank.	Afg.	×		Ank.	Afg.	×		Ank.	Afg.	×
Randers DSB . . . . .		—	7,45	22		—	10,47	26		—	13,43	28		—	15,30	128
Randers Prb. . . . .		7,52	7,53			10,54	11,00			13,49	13,51			15,37	15,45	30
Scandia . . . . . S○		—	—			—	—			—	—			—	—	
Dronningbg. . . T○		×	7,54			×	11,01			×	13,52			×	15,46	
Drbg. Maskinf. . S○		—	—			—	—			—	—			—	—	
Gimming. . . . . TS○		×	7,55			×	11,03			×	13,54			×	15,48	
Lem . . . . . TS○		×	7,58			×	11,06			×	13,56			×	15,51	
Vejlagervejen . T○		×	8,00			×	11,08			×	13,58			×	15,53	
Spentrup . . . . .		●	8,05	8,06		●	11,12	11,13		●	14,00	14,02		●	15,56	15,57
Hald . . . . .		●	8,11	8,12		●	11,18	11,19		●	14,07	14,08		●	16,02	16,03
Gjerlev . . . . .		●	8,17	8,18		●	11,23	11,24		●	14,12	14,13		●	16,07	16,08
Øster-Tørslev . . . . .		●	8,21	8,22		●	11,28	11,29		●	14,16	14,17		●	16,11	16,12
Vinstrupvejen . T○		×	8,24			×	11,31			×	14,19			×	16,14	
Dalbyover . . . . .		●	8,28	8,29		●	11,34	11,35		●	14,22	14,23		●	16,17	16,18
Dalbyneder . . T○		×	8,30			×	11,36			×	14,24			×	16,19	
Havndal . . . . .		●	8,37	8,39		●	11,42	11,43		●	14,28	14,29		●	16,23	16,24
Trudsholm . . . T○		×	8,40			×	11,44			×	14,30			×	16,25	
Nebstrup . . . TS○		×	8,42			×	11,46			×	14,32			×	16,27	
Norup . . . . .		●	8,46	8,47		●	11,52	11,53		●	14,36	14,37		●	16,31	16,32
Åmølle . . . . . TS○		×	8,48			×	11,54			×	14,38			×	16,33	
Sdr. Hadsund TS○		×	8,49			×	11,55			×	14,39			×	16,34	
Hadsund Nord . . . . .		8,55	—	26		12,00	—	28		14,46	—	30		16,40	—	32
Maks. hastigh. km/t.		70*				70*				70*				60*		
Sporbenyttelse . . . . .		Hn I				Hn II				Hn II				Ra I/S Hn I		
Postbefordring . . . . .		Togp III				Togp III										
Vedtegning . . . . .																

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.



Søns og helligdage  
Randers – Hadsund Nord

9

	29			125			31			33			127			35		
	P (S)			S			S			P (S)			S			P (S)		
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Randers DSB . . . . .	—	17,50		—	18,20	32	—	19,35	130	—	21,10	34	—	21,58	36	—	23,30	38
Randers Prb. . . . .	17,57	18,10	32	18,27			19,42	19,45		21,16	21,17		22,05			23,36	23,37	
Scandia . . . . . S○	—	—					—	—		—	—					—	—	
Dronningbg. . . . . T○	×	18,11					×	19,46		×	21,18					×	23,38	
Drbg. Maskinf. . . . . S○	—	—					—	—		—	—					—	—	
Gimming. . . . . TS○	×	18,13					×	19,48		×	21,20					×	23,40	
Lem . . . . . TS○	×	18,16					×	19,50		×	21,23					×	23,42	
Vejlagervejen . . . . . T○	×	18,18					×	19,52		×	21,25					×	23,44	
Spentrup . . . . . ●	18,22	18,23		●	19,56	19,57	●	21,28	21,30	36△	●	23,47	23,48			●	23,52	23,53
Hald . . . . . ●	18,28	18,29		●	20,02	20,03	●	21,34	21,35		●	23,57	23,58			●	0,01	0,02
Gjerlev . . . . . ●	18,33	18,34		●	20,07	20,08	34□	●	21,40	21,41	●	0,07	0,08			●	0,14	0,15
Øster-Tørslev . . . . . ●	18,38	18,39		●	20,11	20,12		●	21,45	21,46	●	0,16	0,17			●	0,22	0,23
Vinstrupvejen . . . . . T○	×	18,41			×	20,14		×	21,49		×	0,24	0,25			×	—	
Dalbyover . . . . . ●	18,44	18,45		●	20,17	20,18		●	21,50	21,51	●					●		
Dalbnyeder . . . . . T○	×	18,46			×	20,19		×	21,52		×					×		
Havndal . . . . . ●	18,50	18,51		●	20,23	20,24		●	21,56	21,57	●					×		
Trudsholm . . . . . T○	×	18,52			×	20,25		×	21,58		×					×		
Nebstrup . . . . . TS○	×	18,54			×	20,26		×	22,00		×					×		
Norup . . . . . ●	18,59	19,00		●	20,31	20,32		●	22,05	22,06	●					×		
Åmølle . . . . . TS○	×	19,01			×	20,33		×	22,07		×					×		
Sdr.-Hadsund TS○	×	19,02			×	20,34		×	22,08		×					×		
Hadsund Nord . . . . .	19,08	—	34		20,40	—	36		22,15	—	38					0,30	—	
Maks. hastigh. km/t.	70*			15			70*			70*			15			70*		
Sporbenyttelse . . . . .	Ra I/S Hn II						Gj I Hn I			Sp I Hn II						Hn II		
Postbefordring . . . . .	Post pr. flgs.																	
Vedtegning . . . . .				Ikke persf.									Ikke persf.					

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

□ Ved krydsningen mellem togene 31 og 34 på ubetjent station Gjerlev, jfr. SR. § 54, 1 a, er tog 34 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 31 kører på spor I.

△ Ved krydsningen mellem togene 33 og 36 på ubetjent station Spentrup, jfr. SR. § 54, 1 a, er tog 36 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 33 kører på spor I.

Søn- og helligdage  
Hadsund Nord – Randers

	22					26			28			128		
	P (S)					P (S)			P (S)			M		
	Ank.	Afg.	×			Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×
Hadsund Nord . . .	—	6,25				—	9,10	21	—	12,10	23			
Sdr. Hadsund TS○	×	6,27				×	9,12		×	12,12				
Åmølle . . . . . TS○	×	6,29				×	9,14		×	12,14				
Norup . . . . .	●	6,32 6,33				●	9,17 9,18		●	12,17 12,18				
Nebstrup . . . TS○	×	6,34				×	9,19		×	12,19				
Trudsholm . . . T○	×	6,36				×	9,21		×	12,21				
Havndal . . . . .	●	6,40 6,41				●	9,26 9,27		●	12,27 12,28				
Dalbyneder . . . T○	×	6,43				×	9,29		×	12,30				
Dalbyover . . . . .	●	6,47 6,48				●	9,33 9,34		●	12,35 12,36				
Vinstrupvejen . T○	×	6,49				×	9,35		×	12,37				
Øster-Tørslev . . . . .	●	6,52 6,53				●	9,38 9,39		●	12,42 12,43				
Gjerlev . . . . .	●	6,56 6,57				●	9,43 9,44		●	12,47 12,48				
Hald . . . . .	●	7,01 7,02				●	9,48 9,49		●	12,52 <sup>1/2</sup> 12,53				
Spentrup . . . . .	●	7,06 7,07				●	9,54 9,55		●	12,58 12,59				
Vejlagervejen . T○	×	7,08				×	9,56		×	13,00				
Lem . . . . . TS○	×	7,10				×	9,59		×	13,02				
Gimming . . . TS○	×	7,12				×	10,01		×	13,04				
Drbg. Maskinf. . SO	—	—				—	—		—	—				
Dronningbg. . . T○	×	7,14				×	10,05		×	13,06				
Scandia . . . . . SO	—	—				—	—		—	—				
Randers Prb. . . . .	7,20	7,23				10,10	10,12		13,12	13,13			15,05	
Randers DSB . . . . .	7,30	—	21			10,19	—	23	13,20	—	25		15,12	— 27
Maks. hastigh. km/t.	70*					70*			70*			15		
Sporbenyttelse . . . .	Rd 00					Ra I Rd 00			Rd 00			Rd 00		
Postbefordring . . . .	Dagblade													
Vedtegning . . . . .												Ikke persf.		

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

Sønz og helligdage  
Hadsund Nord—Randers

	30			32			130			34			36			38			
	P (S)			P (M)			S			P (S)			P (S)			P (S)			
	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	Ank.	Afg.	×	
Hadsund Nord....	—	14,50	25	—	16,50	27				—	19,25	29	—	20,45	31	—	22,20	33	
Sdr. Hadsund T S O	×	14,52		×	16,52				×	19,27			×	20,47		×	22,22		
Åmølle..... T S O	×	14,54		×	16,54				×	19,29			×	20,49		×	22,23		
Norup .....	●	14,57	14,57 <sup>1/2</sup>	●	16,58	16,59			●	19,34	19,35		●	20,51	20,52	●	22,26	22,27	
Nebstrup.... T S O	×	14,59		×	17,01				×	19,36			×	20,54		×	22,28		
Trudsholm.... T O	×	15,01		×	17,03				×	19,38			×	20,56		×	22,29		
Havndal.....	●	15,05	15,06	●	17,08	17,09			●	19,44	19,45		●	20,59	21,00	●	22,33	22,34	
Dalbnyeder... T O	×	15,08		×	17,11				×	19,47			×	21,03		×	22,36		
Dalbyover.....	●	15,12	15,13	●	17,17	17,18			●	19,53	19,54		●	21,06	21,07	●	22,40	22,41	
Vinstrupvejen T O	×	15,14		×	17,19				×	19,55			×	21,08		×	22,42		
Øster-Tørslev.....	●	15,17	15,17 <sup>1/2</sup>	●	17,24	17,25			●	20,00	20,01		●	21,11	21,12	●	22,45	22,46	
Gjerlev.....	●	15,21	15,22	●	17,29	17,30			●	20,05	20,08	31□	●	21,15	21,16	●	22,49	22,50	
Hald.....	●	15,26	15,26 <sup>1/2</sup>	●	17,36	17,37			●	20,13	20,14		●	21,20	21,21	●	22,54	22,55	
Spentrup.....	●	15,31	15,32	●	17,43	17,44			●	20,19	20,20		●	21,25	21,32	33△	●	22,59	23,00
Vejlagervejen.. T O	×	15,33		×	17,45				×	20,21			×	21,33		×	23,01		
Lem..... T S O	×	15,36		×	17,48				×	20,24			×	21,36		×	23,04		
Gimming.... T S O	×	15,38		×	17,50				×	20,26			×	21,38		×	23,06		
Drbg. Maskinf.. S O	—	—		—	—				—	—			—	—		—	—		
Dronningbg... T O	×	15,40		×	17,52				×	20,27			×	21,40		×	23,08		
Scandia..... S O	—	—		—	—				—	—			—	—		—	—		
Randers Prb. ....	15,44	15,48	27	18,00	18,02	29	—	19,20		20,35	20,38		21,45	21,47		23,14	23,15		
Randers DSB.....	15,55	—		18,10	—	125	19,27	—	31	20,45	—	33	21,54	—	127	23,22	—	35	
Maks. hastigh. km/t.	70*			60*			15			70*			70*			70*			
Sporbennyttelse....	Ra I Rd 00			Ra I Rd 00			Rd 00			Gj S Rd 00			Sp S Rd 00			Rd 00			
Postbefordring....										Togp IV									
Vedtegning.....							Ikke persf.												

\*) Anmærkning: Mellem Randers Prb. og Randers DSB og omvendt er maks. hastighed dog 15 km/t.

□ Ved krydsningen mellem togene 31 og 34 på ubetjent station Gjerlev, jfr. SR. § 54, 1 a, er tog 34 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 31 kører på spor I.

△ Ved krydsningen mellem togene 33 og 36 på ubetjent station Spentrup, jfr. SR. § 54, 1 a, er tog 36 »første« tog og benytter sidespor.

Tog 33 kører på spor I.

## Oversigt over kilometerafstande og anvendte forkortelser

Afstand fra Randers km				
0	Randers DSB.....	(Rd)		
1,4	Randers Privatbanestation .	(Ra)		
2,6	Scandia .....	(Sc)	S	○
3,7	Dronningborg.....	(Drbg)	T	○
4,0	Dronningborg Maskinfabr.	(Dm)	S	○
6,1	Gimming.....	(Gim)	T S	○
8,2	Lem .....	(Lem)	T S	○
10,4	Vejlagervejen.....	(Vv)	T	○
12,3	Spentrup.....	(Sp)		
16,5	Hald (Ekspst.).....	(Ha)		
20,2	Gjerlev .....	(Gj)		
23,1	Øster-Tørslev (Ekspst.).....	(Øt)		
26,3	Vinstrupvejen .....	(Vin)	T	○
27,2	Dalbyover (Ekspst.).....	(Db)		
28,1	Dalbyneder .....	(Dbn)	T	○
31,7	Havndal (Ekspst.).....	(Hd)		
33,2	Trudsholm .....	(Tr)	T	○
35,3	Nebstrup .....	(Neb)	T S	○
38,1	Norup (Ekspst.) .....	(No)		
39,6	Åmølle .....	(Åm)	T S	○
42,2	Sønder-Hadsund.....	(Hds)	T S	○
43,2	Hadsund Nord .....	(Hn)		