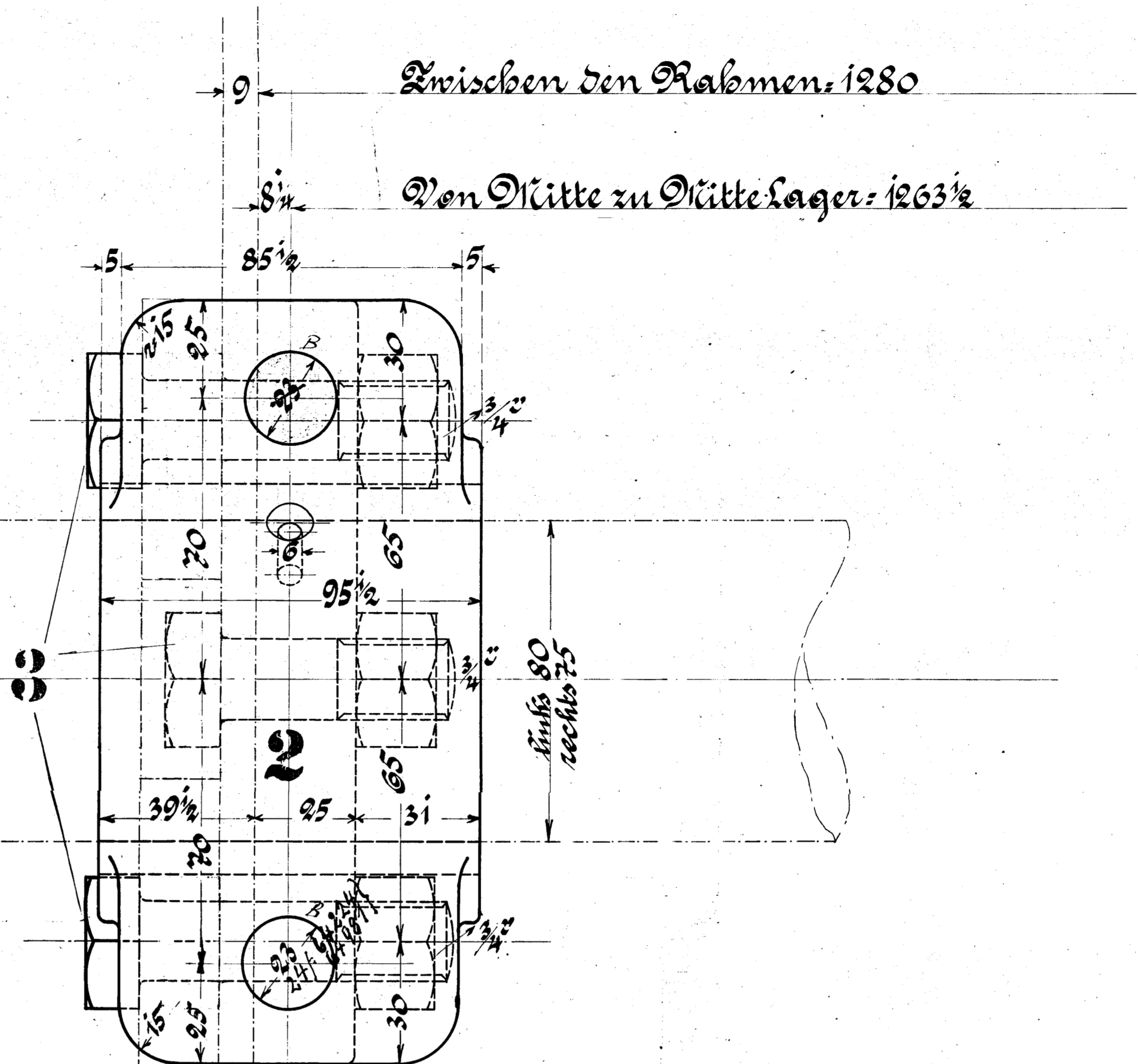
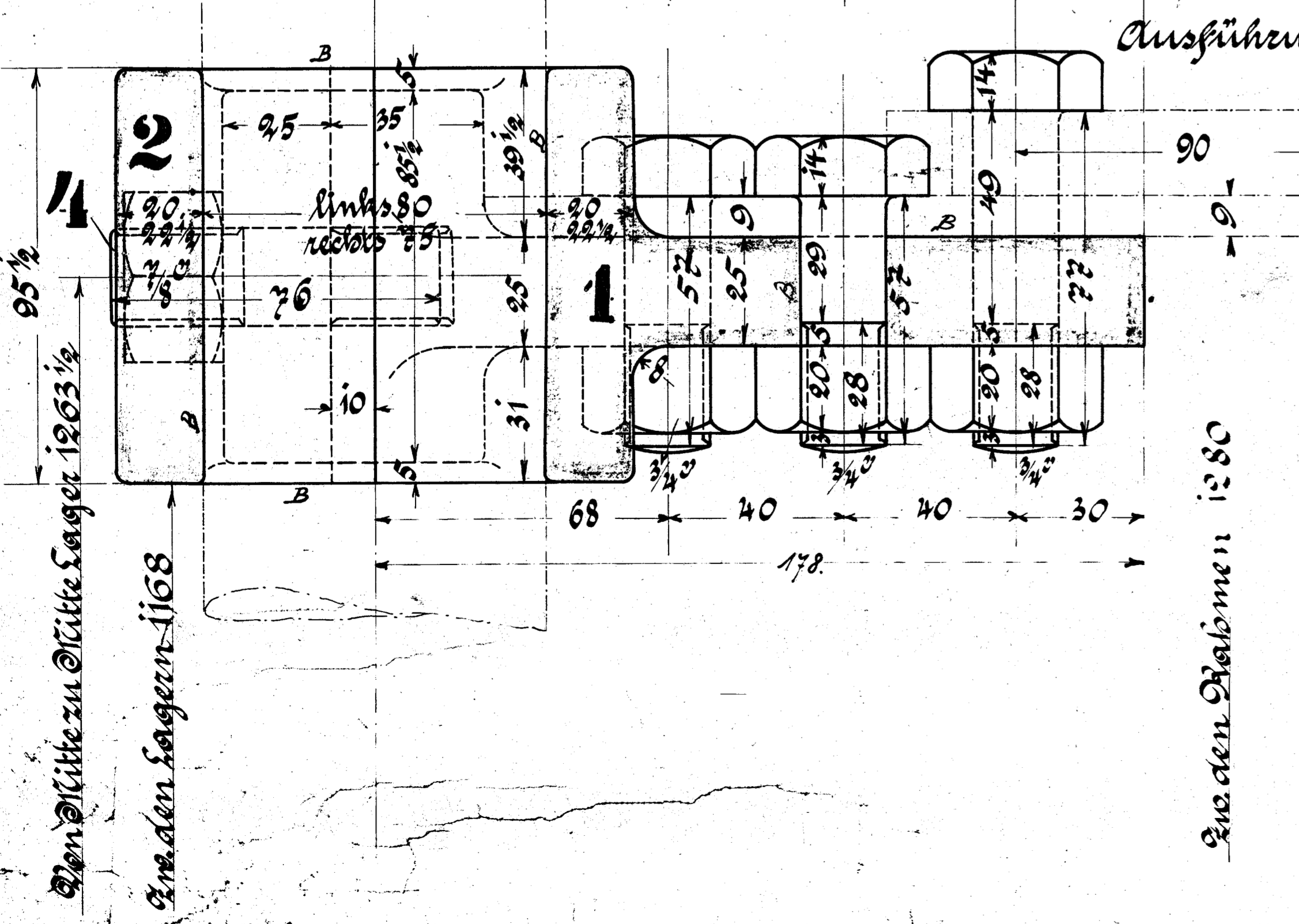
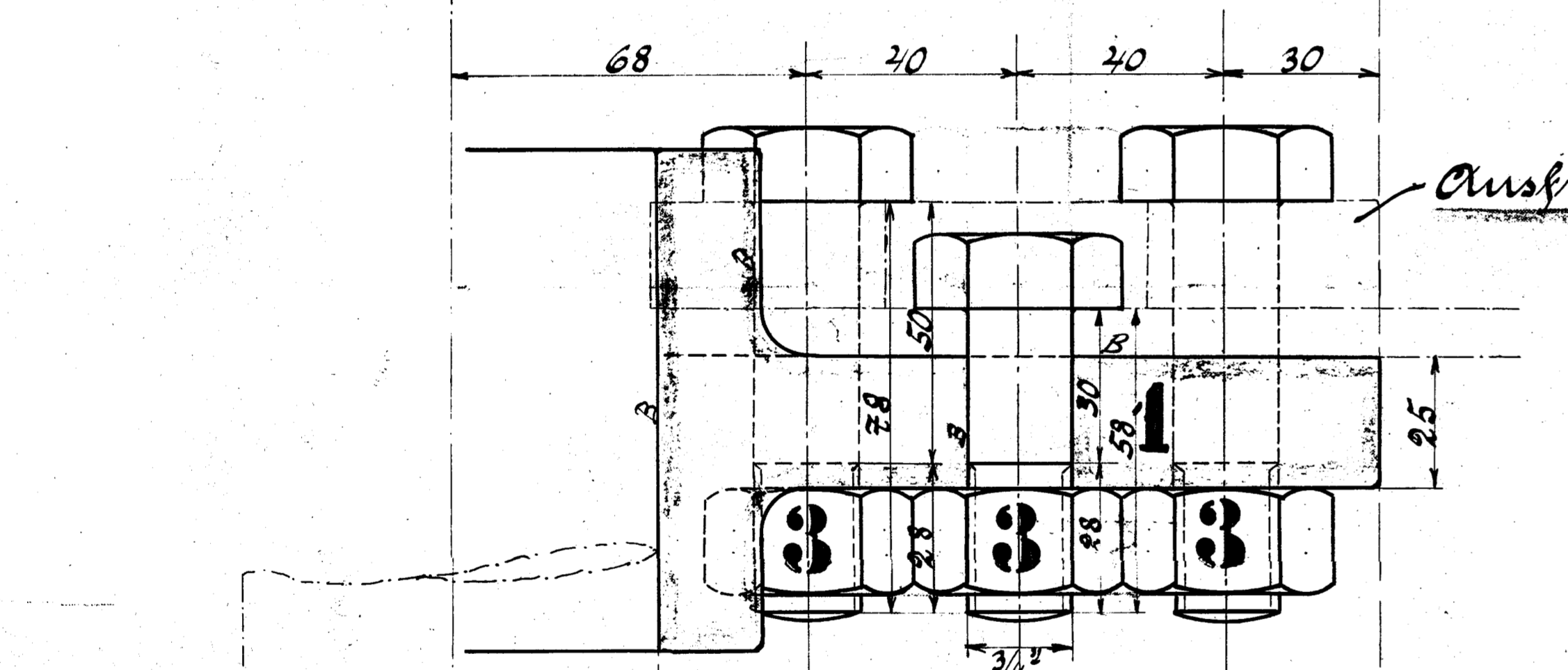
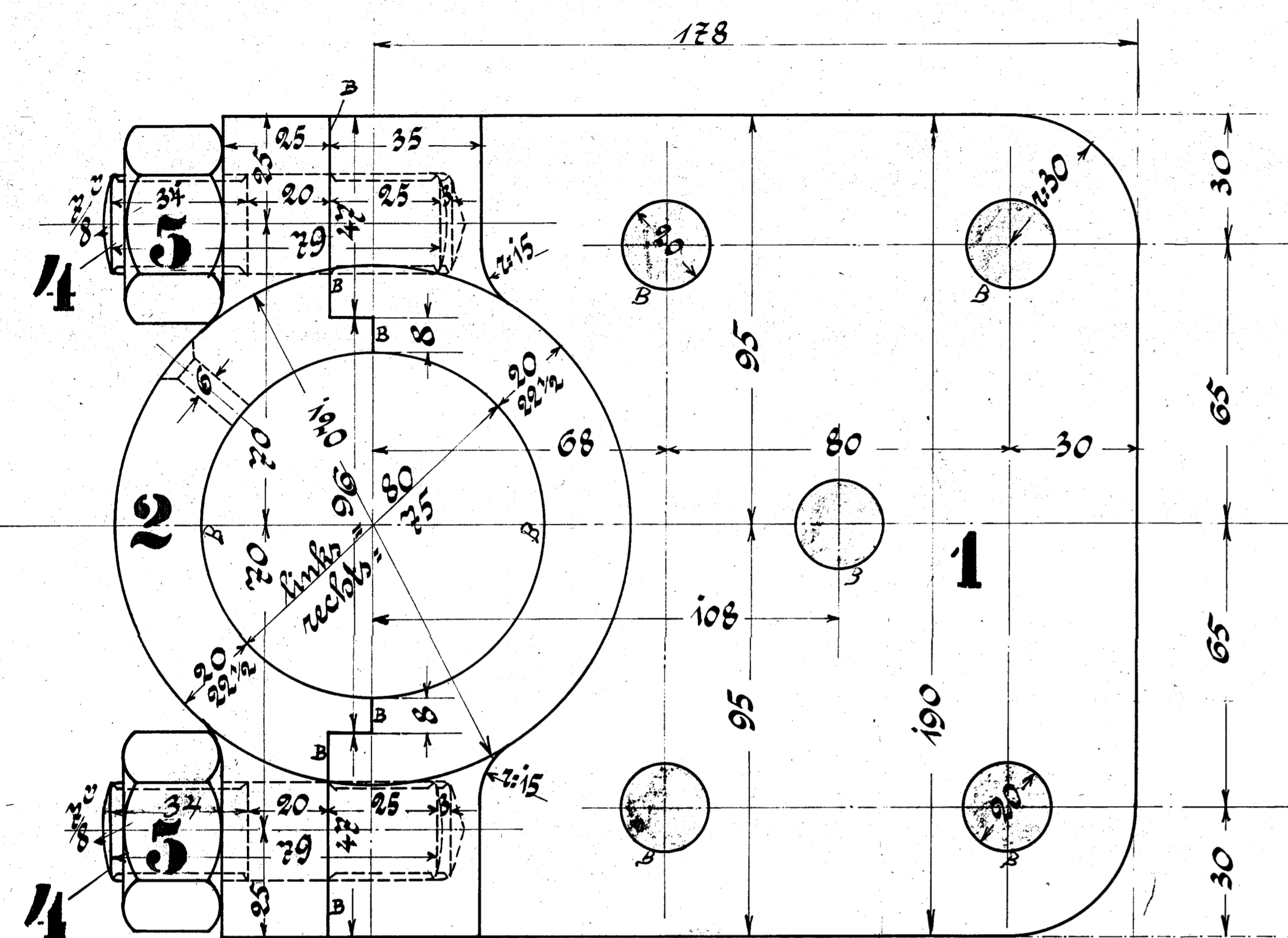


Linksseitiges Bremswellenlager = 80 mm Bohrung!

Rechtsseitiges desgl. = 75 mm Bohrung!



# Bremswellenlager

3/4 gek. Tender-Loomotive 300-500  
1100

Fabrik N<sup>o</sup> 4817-4819 Lingby-Webbeck-Balen.

" " 4820-4822 Kammel-Orskov-Balen.

nach Ausführung A. Kegel, den Febr. 1900.

Schlüsseltabelle.

Stück	Nummer
1	3/4 <sup>B</sup>
1	7/8 <sup>B</sup>

## Stückliste

Stk	Pos	Mat	Benennung	Bemerkung	Kl	Schabl. Mod. N <sup>o</sup> (Bemerkg.)
2	1	G.E.	Lagerhälfte	(bei B bearbeiten)	II	50451 vorh. n. 4817-20.2.08.
2	2	Fl.E.	Lagerdeckel	1 in Ausführung 80 mm Bohrung Schlüssel n. 78 mm B.		
10	3	"	Müllerschrauben	85/34 x 78 lg. 2 St. 58 lg. u. 2 reb.		
4	4	"	Stiftschrauben	7/8 x 29 lg.		
4	5	"	Mütern	7/8 u. L.		

## Einschlägige Zeichnungen

Benennung	Auftr.	Auftr.	Auftr.
Bremswelle	64192		
Bremsanordnung	85/665		
Anordnung d. Handbremse	57205		
Rahmen	79/684		
	55/530		

Besteller	Lok	Aufgabe	Bemerkung	Datum	Auftrag	Besteller	Lok	Aufgabe	Bemerkung	Datum
Norddeutsche 6866			nach a. Ausführung B.	23.3.04						
Kammel-Bansen 7410			nach Ausführung B.	1.10.04						
Lingby 7411			nach Ausführung B.	1.10.04						
Bjerggaard 7412			nach Ausführung B.	1.10.04						
Lingby-Deilmø 7413			nach Ausführung B.	1.10.04						

Bremswellenlager

A. BORSIG-BERLIN

78

Maßstab 4:1