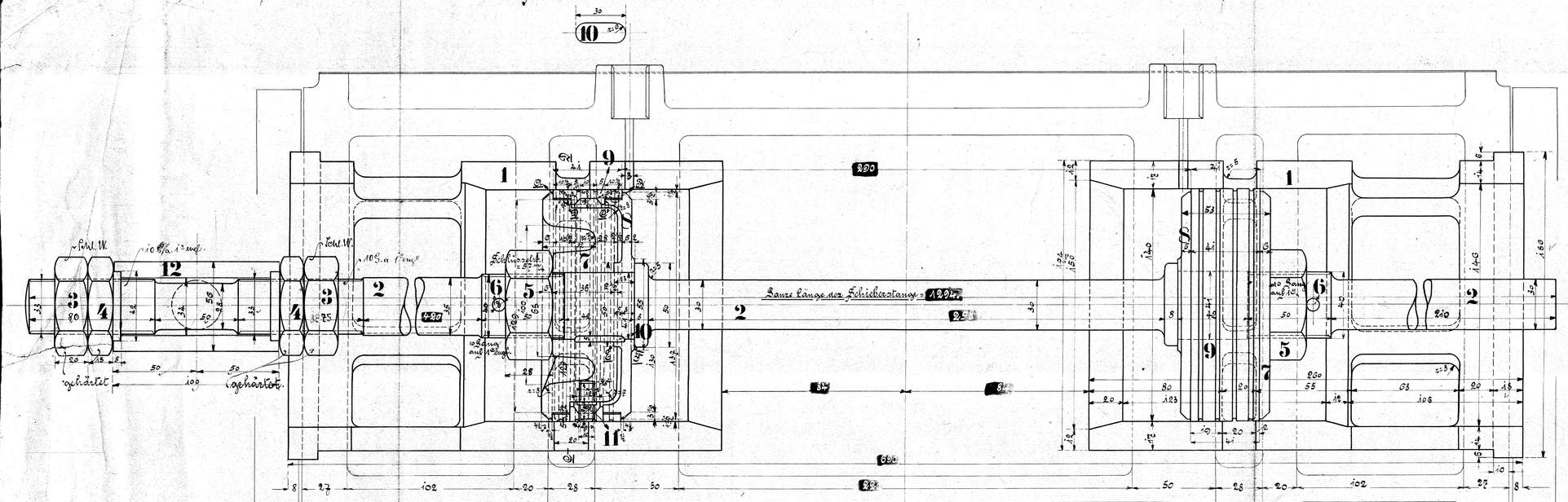
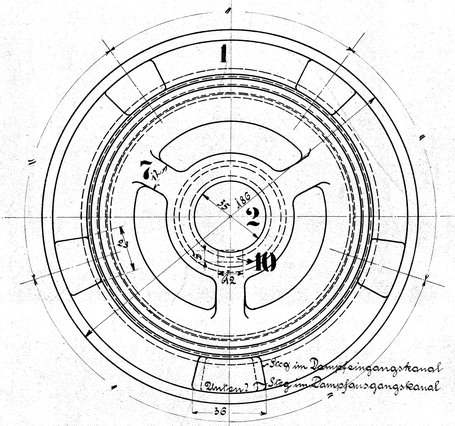
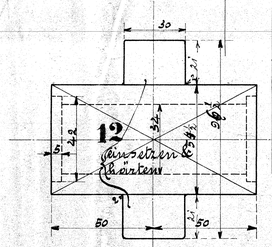




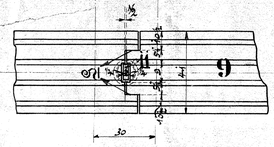
Schnitt C - D.

Bemerkung:

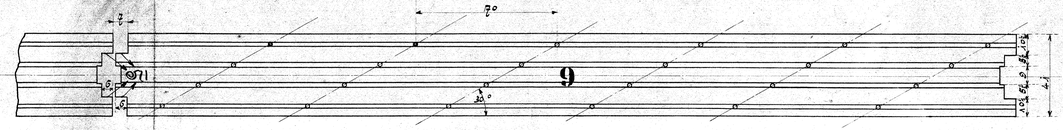
Die Flächen A, B, C, D, E, F sind zu schleifen.
Die Flächen A müssen sauber aufliegen und mit den Ringflächen C & D genau in einer Ebene liegen.
Die Flächen C & D müssen sicherheitshalber fertig gearbeitet sein, bevor der Ring aufgeschnitten wird.
Kehrnaht, Schnittfugen, Feder & breiter Steg in der Buchse müssen genau nach unten stehen.



Dichtungsring im gespannten Zustand.



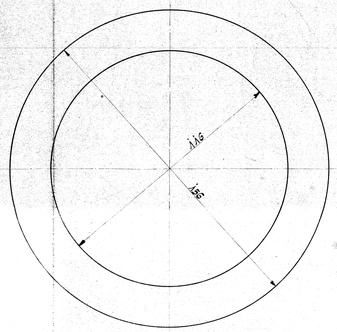
Dichtungsring abgewickelt.



Fuge wenn Dichtungsring entspannt.

Anordnung der Löcher.

Dichtungsring unbearbeitet.



Ausführung für eine Lokomotive.					Material-Bestellung für eine Lokomotive		Fertig-Gewicht
Stück-zahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Roh-Maß	Dimensionen und Modellzeichen	kg:
2	Büchsen	1	G. – E.			Modell neu	
2	Schieberstangen	2	Fl.-E.				
4	Muttern m. Sen. u. Langaufl.	3	" "				
4	Gegenmuttern " " " "	4	" "				
4	Muttern " " " "	5	" "				
4	Keilnute	6	" "				
4	Kolbenkörper	7	G. E.			Modell neu	
4	Deckel	8	Stahl				
4	Federnde Ringe	9	G. – E.				
4	Federn	10	Fl.-E.				
4	Schrauben	11	" "				
2	Gelenkstücke	12	" "				

Kolbenschieber.

zu der 1 C Tender-Lokomotive

für die Ostgalizische Eisenbahn.

Fabrik-№ 1003/12.

14/10 04

Zeichn. № 201.