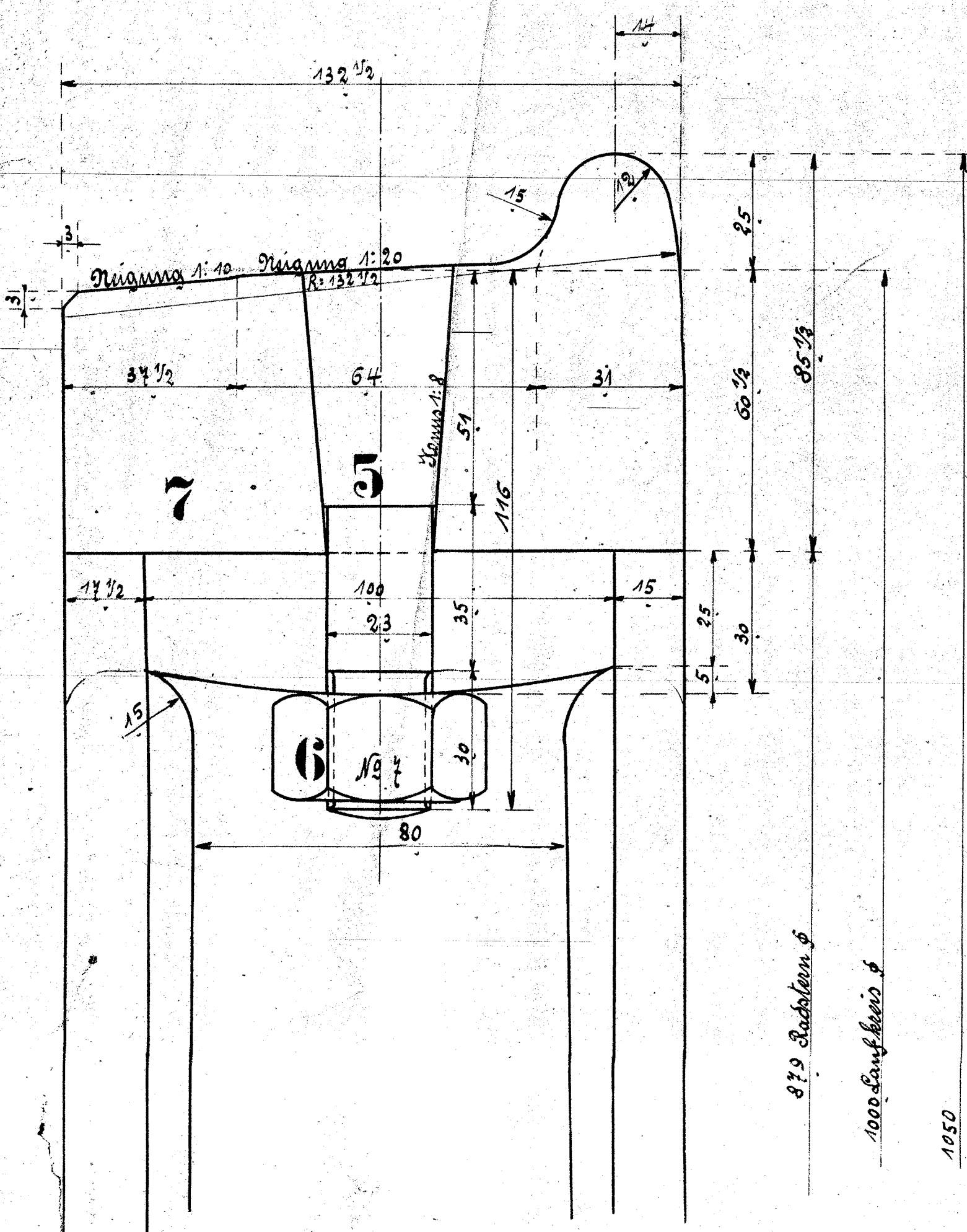
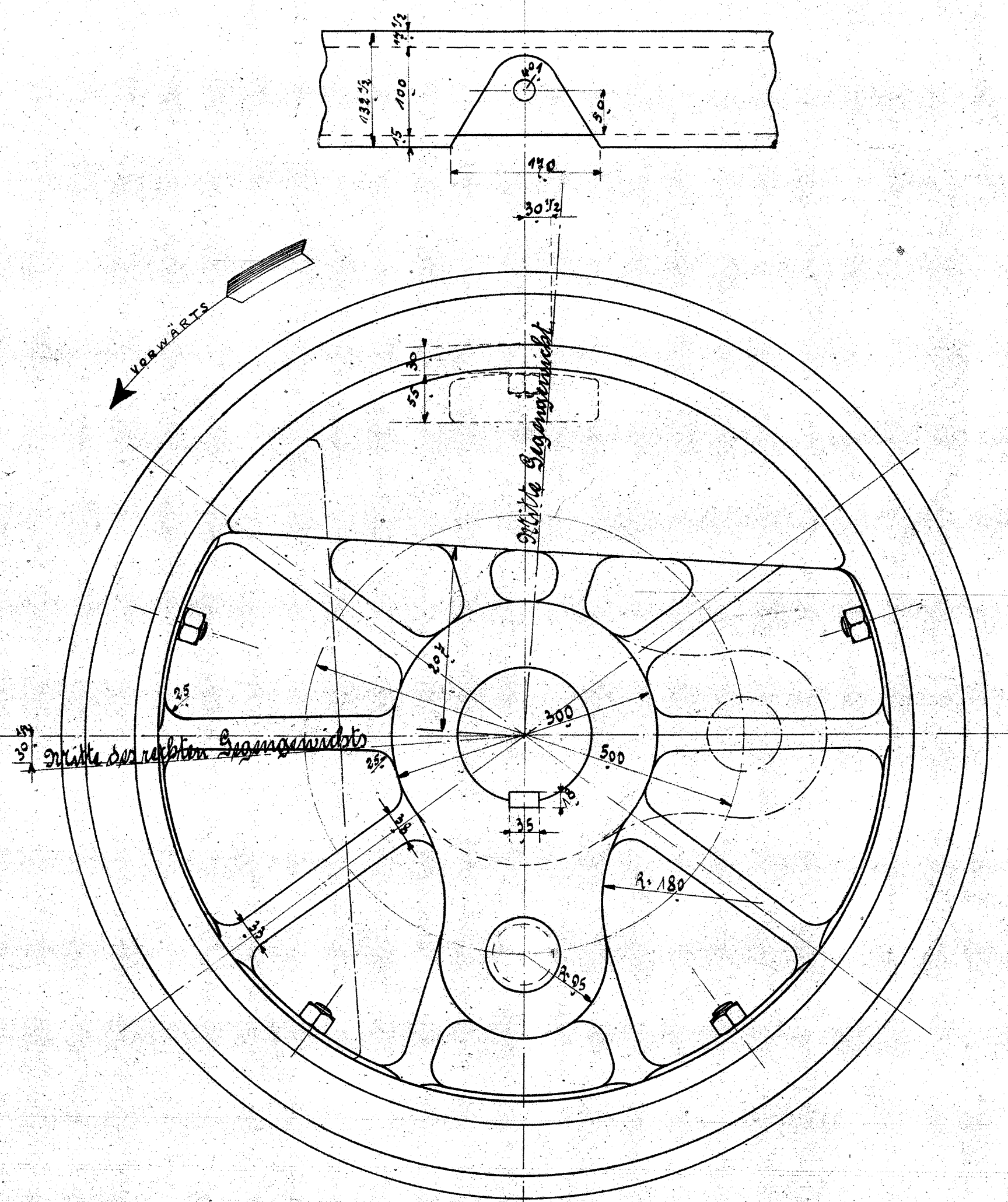
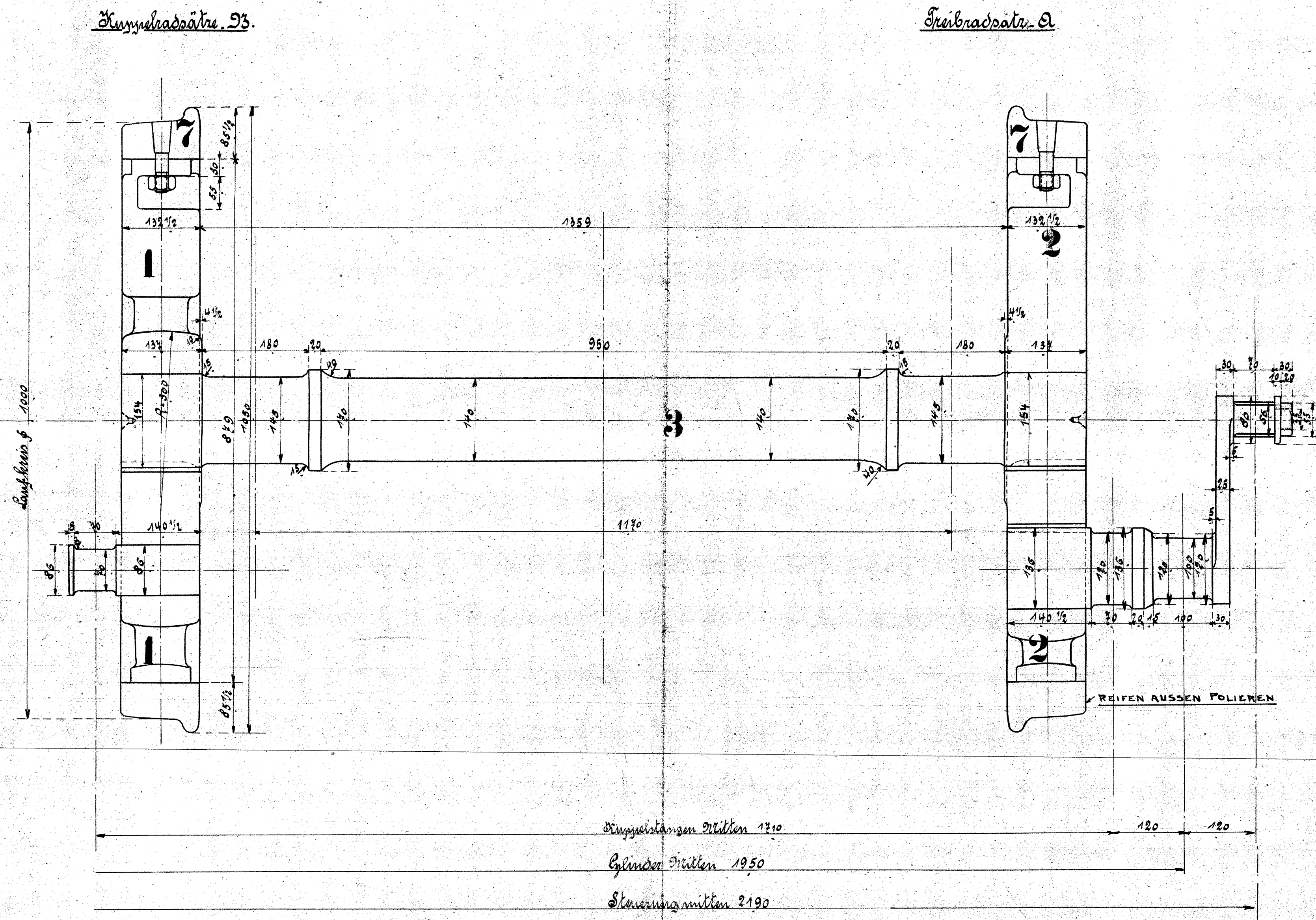
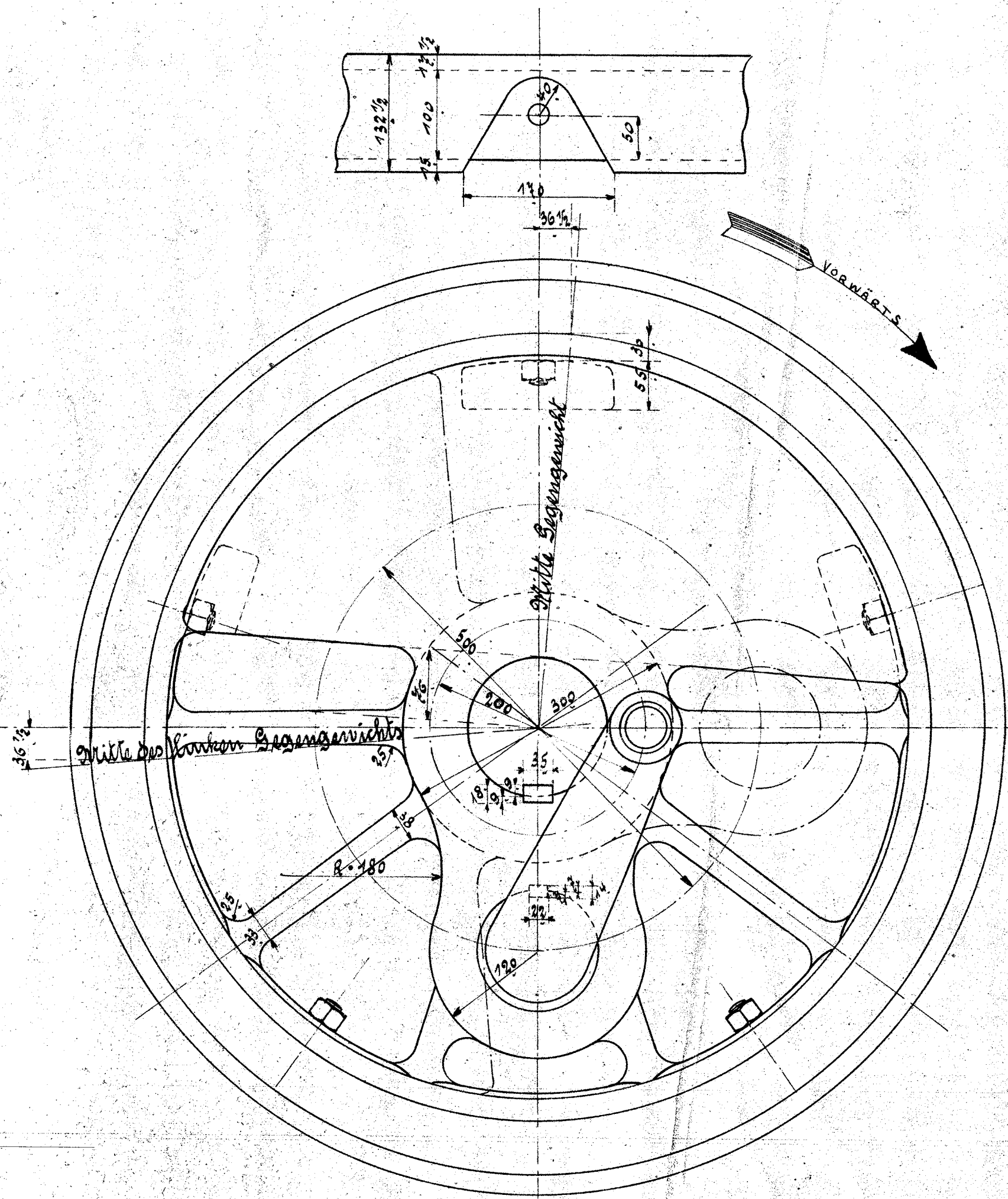


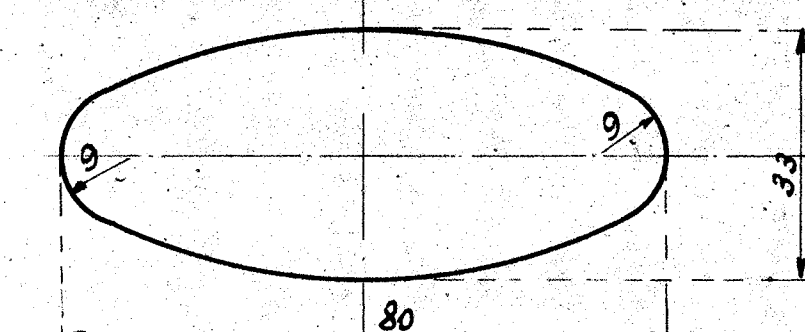
Rechtes Freibrad von außen gesehen. Die Freibrindel soll der Exzentrikbrindel beim Vorwärtsgang um 90° voraus.

Die rechte Krümel silt der linken Krümel beim Vorwärtsgang um 90° voraus.

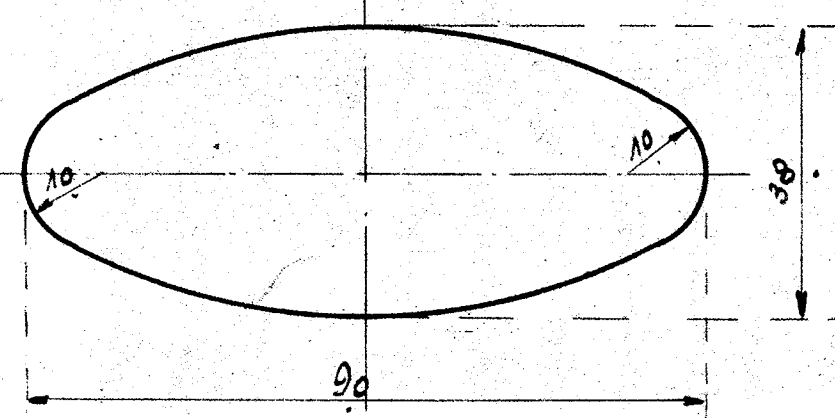
Linkes Krümelrad von außen gesehen.



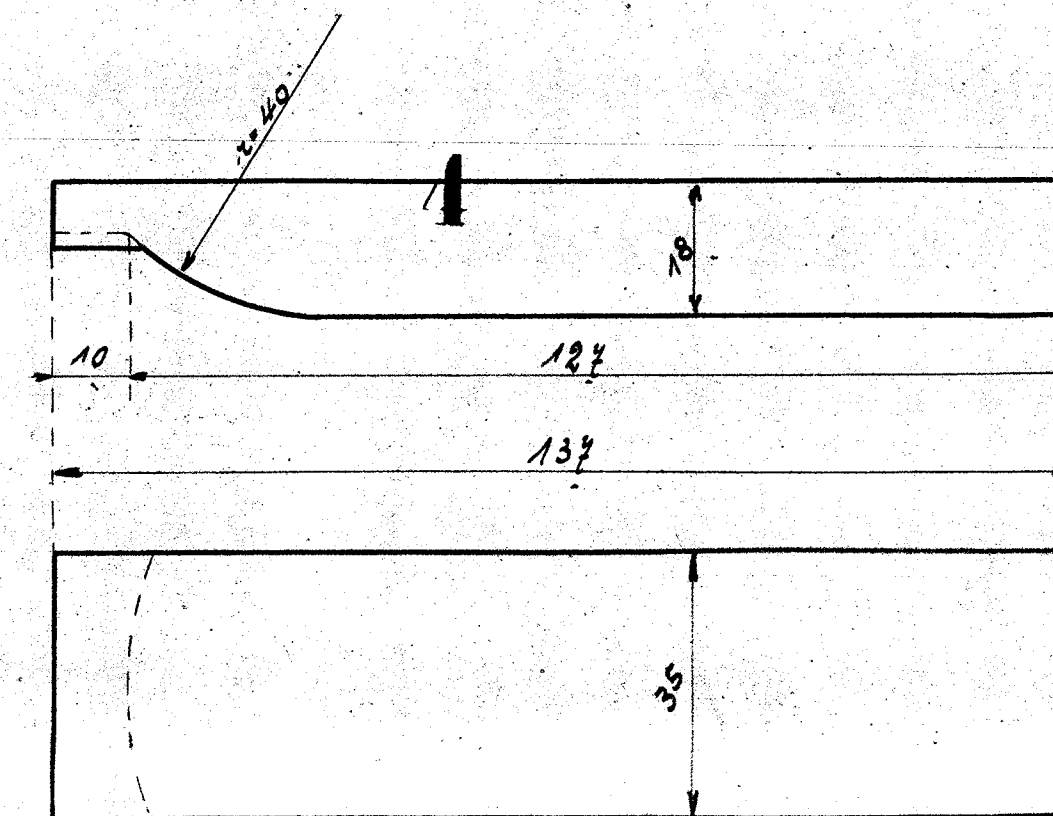
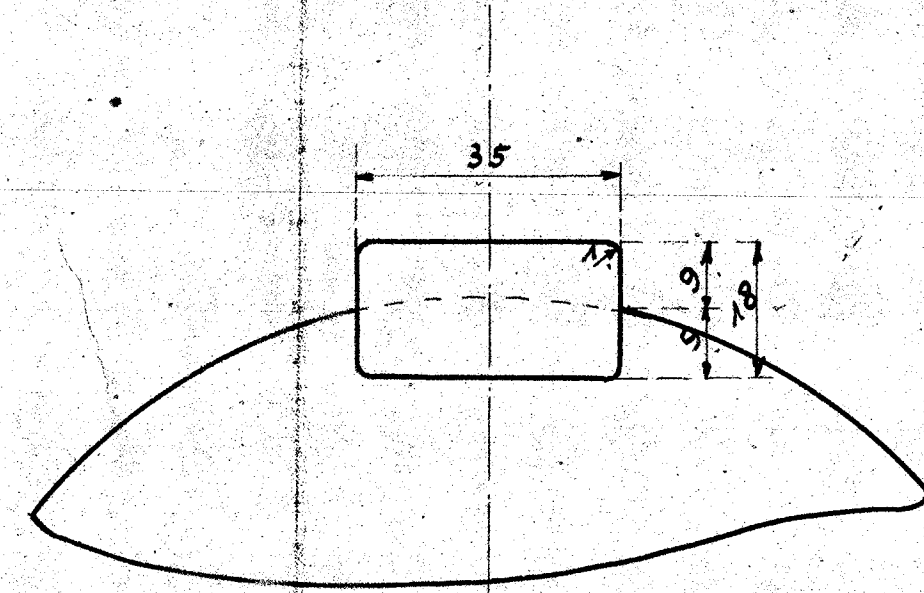
Freib und Krümelzapfen siehe Zeichng. N° 130.



Spriehenschnitt am Kranz



Spriehenschnitt an der Nabe



Schlüsselweite nach dänischen Tabellen.

Ausführung für 1 Lokomotive.				Mat. Bestellung für eine Lokomot.		Fertig. Gewicht
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Benennung	Einheit	kg.
2	Freibradsätze	123167	St. B.			
4	Krümelradsätze					
3	Achswellen		S. 1/2 St. St.			
6	Keile		St.			
30	Schrauben Nr. 4		Fegeleisest.			
30	Muttern dazu		St. E.			
6	Radreifen	Fegeleisest.				

Freib und Krümelradsätze
in den 10 Tender Lokomotiven

für die Ostjyallandske Eisenbahn