4 Stück für Bremsleitung, davon:
2 Stück an vorderer Bissfahrbohle
2 " " hinterer " "

4 Stück für Bremsleitung, davon:
2 Stück an vorderer Bissfahrbohle
2 " " hinterer " "

1 Stück für Injektordampfventil

Schutzdach

1 Stück für Dampfheizung

Filzblech

2 Stück für Bremsleitung

Schutzabdeckwand

1 Stück für Rohr zur Dampfheizung

Wasserkastenboden

1 St. für Bremsleitung

2 Stück für Sentbremszylinderleitung

Wasserkastenwand

2 St. für Bremsleitung

1 Stück zum Sandrohr

1 Stück zum Sandrohr

2 Stück für Dampfheizung

Filzblech

7 Stück für Cylinderschmierröhrchen

3 St. f. Ablaufröhrchen zum Wasserstand.

2 Stück für Schmierleitung

Wasserkastendeckel

nicht durchbohren

Ausführung für eine Lokomotive.					Neue Herstellung für eine Lokomotive		Fertig-Gewicht
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Anz.	Dimensionen und Modellzeichen	kg:
4	Schellen	1	Fl-E				
4	Unterlagen	2	Holz				
8	Stiftschrauben	3	Fl E				
4	Schellen	4	" "				
12	Schrauben	5	" "				
1	Schelle	6	" "				
2	Holzschrauben	7	" "				
1	Halter	8	" "				
1	Schelle	9	" "				
4	Schrauben	10	" "				
2	" "	11	" "				
2	Schellen	12	" "				
2	" "	13	" "				
6	Schrauben	14	" "				
1	Schelle	15	" "				
1	Schraube	16	" "				
1	Schelle	17	" "				
1	Stiftschraube	18	" "				
1	Schelle	19	" "				
1	Schraube	20	" "				
2	Schellen	21	" "				
2	Holzunterlagen	22	Holz				
4	Schrauben	23	Fl E				
2	Schellen	24	" "				
2	Schraubebolzen	25	" "				
3	Schellen	26	" "				
2	" "	27	" "				
2	Schraubebolzen	28	" "				
1	Halter nach □f Dampfh.	29					
1	Schelle " " " "	30	" "				
1	Schelle	31	" "				
2	Schellen	32	" "				
1	Schelle nach □r. Pos 29	33	" "				
1	Holzunterlage	34	Holz				
3½	Muttern ½"	35	Fl-E				
1	Muttern ⅜"	36	" "				

Rohrschellen.

zu den 1C gek. Heissd. Tender-Lokomotiven

f. d. Oldenburgische Eisenbahn, Oldenburg.

Fabr-Nr. 1003/1932 Zeichnung Nr. 73