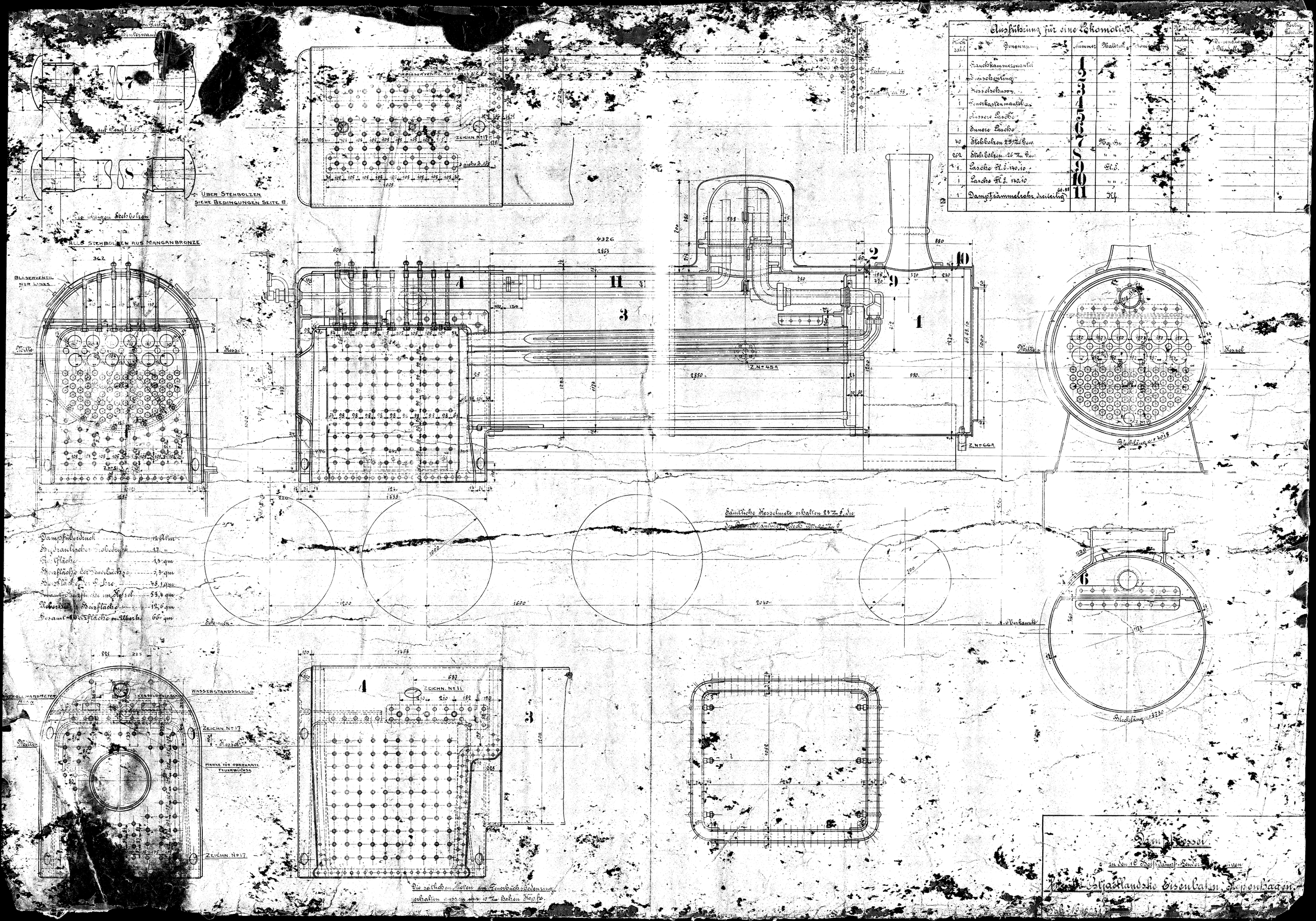

Ausführung für eine Lokomotive
Stückzahl
Benennung
Nummer
Material
Bemerkung
Material
Bedingungen
Dimensionen
Verlag Gewicht
Rauchkammermantel
Zwischenring
Kesselschuss
Feuerkastenmantel
Äussere Lasche
Innere Lasche
Stehbolzen 25 m/m Gew.
Stehbolzen 26 m/m Gew.
Lasche Fl. E. 140.10
Lasche Fl. S. 140.10
Dampfsammelrohr dreiteilig
Über Stehbolzen siehe Bedingungen Seite 8.
Alle Stehbolzen aus Manganbronze
Blaseventil nur links
Dampfüberdruck 12 Atm
Hydraulischer Probedruck 17 "
Rostfläche 1,3 qm
Heizfläche der Feuerbüchse 5,3 qm
Heizfläche der Rohre 48,1 qm
Gesamt Heizfläche im Kessel 53,4 qm
Ueberhitzer Heizfläche 12,6 qm
Gesamt Heizfläche m. Überh. 66 qm
Sämtliche Kesselmete erhalten 23 m/m ⌀, die der Rauchkammer jedoch nur 22 m/m ⌀
Wasserstandsschild
Kesselbruchschild
Zeichn. No 17
Marke für Oberkante Feuerbüchse
Die seitlichen Meten am Feuerbüchsbedenring erhalten aussen nur 10 m/m hohen Kopfe.
Dampfkessel
zu den 10 Heiß-Dampf-Lenderbahnen
Fr. Ostjaetlandske Eisenbahn, Kopenhagen.