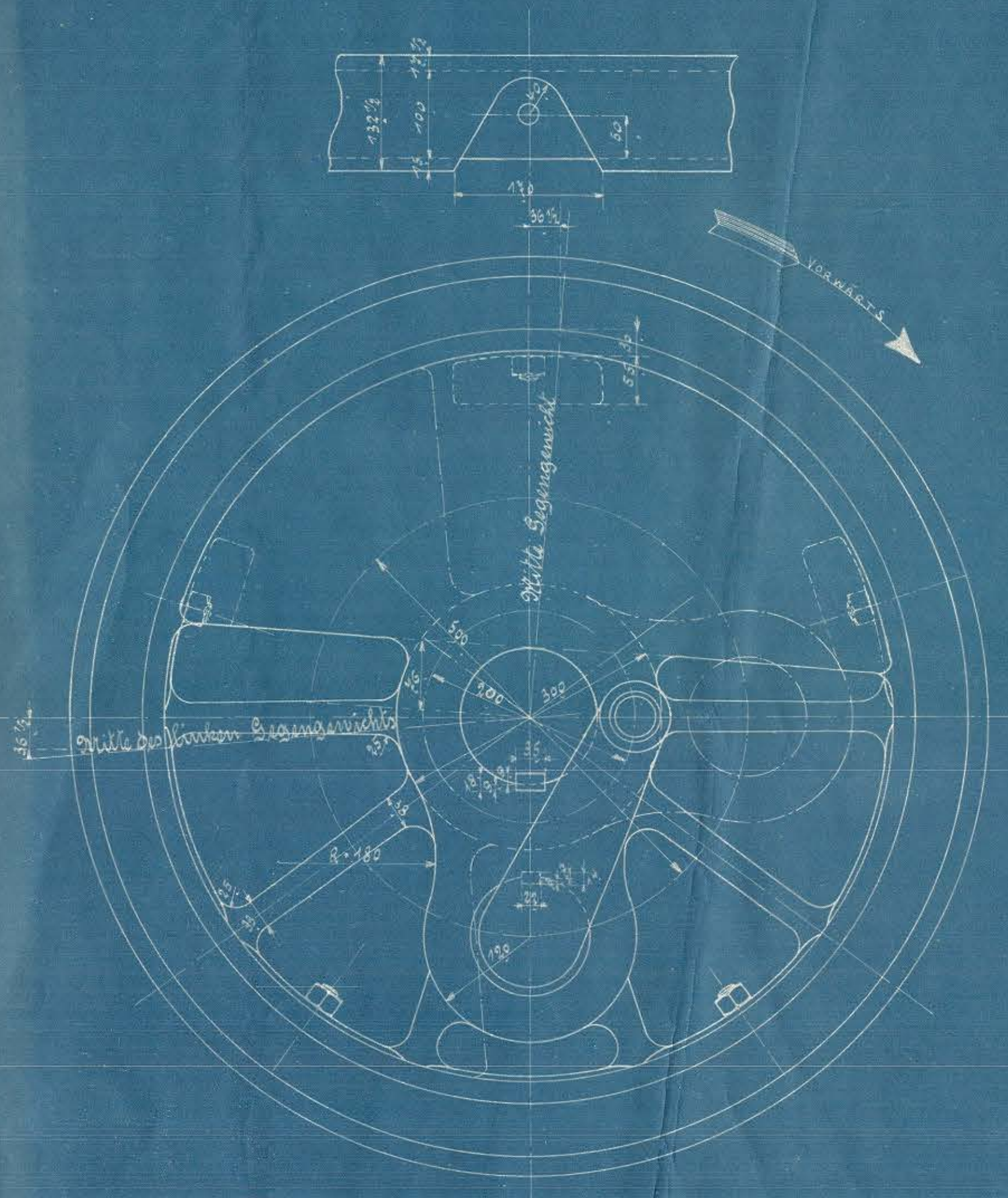


Rechtes Freibrad von außen gesehen. Die Freihkurbel tritt der
 Exzenterkurbel beim Vorwärtsgang um 90° voraus.

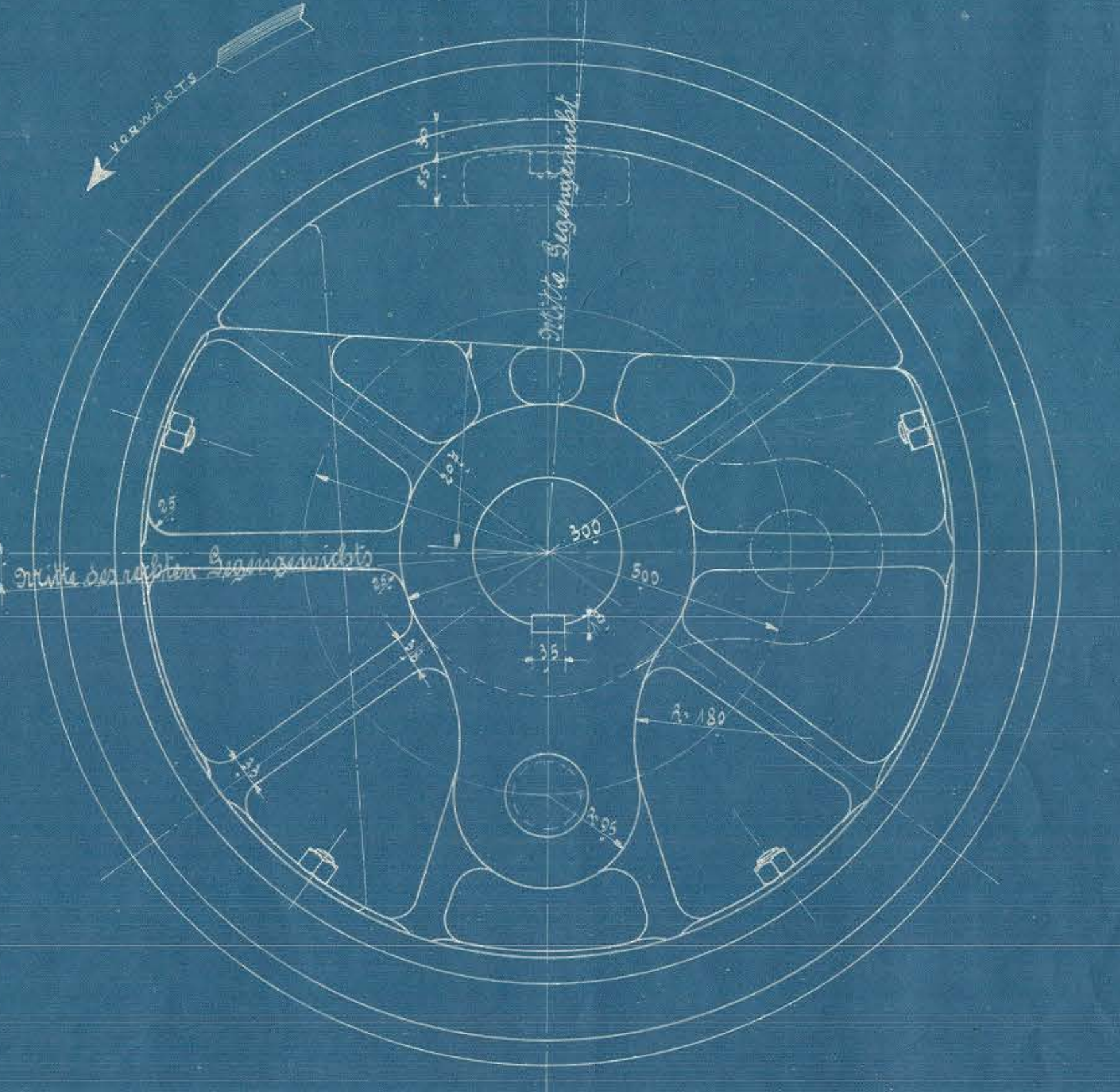
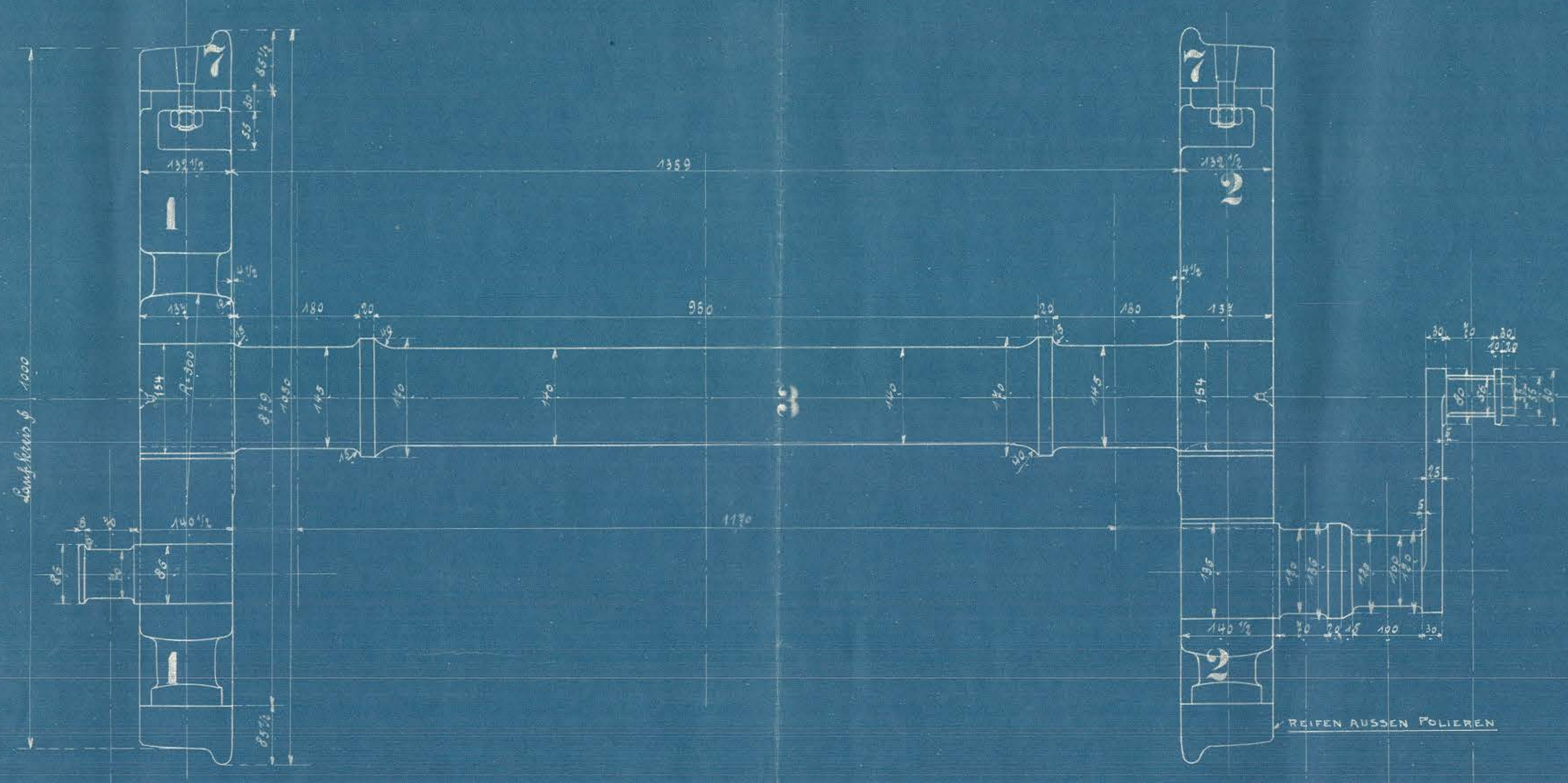
Die rechte Kurbel tritt der linken Kurbel beim Vorwärtsgang um 90° voraus.

Linker Kuppelrad von außen gesehen.



Kuppelradsätze B.

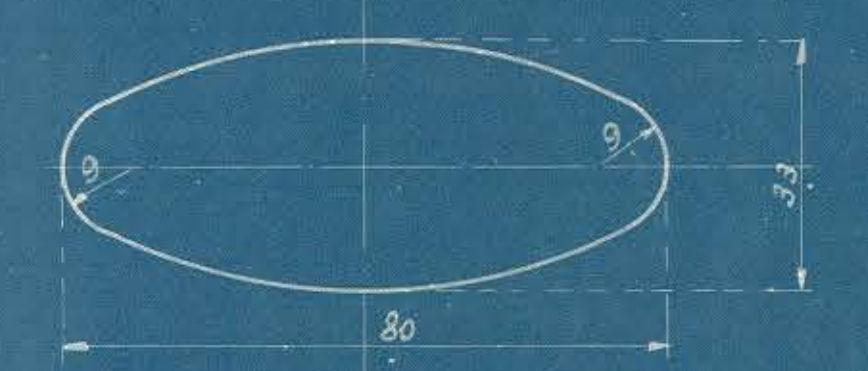
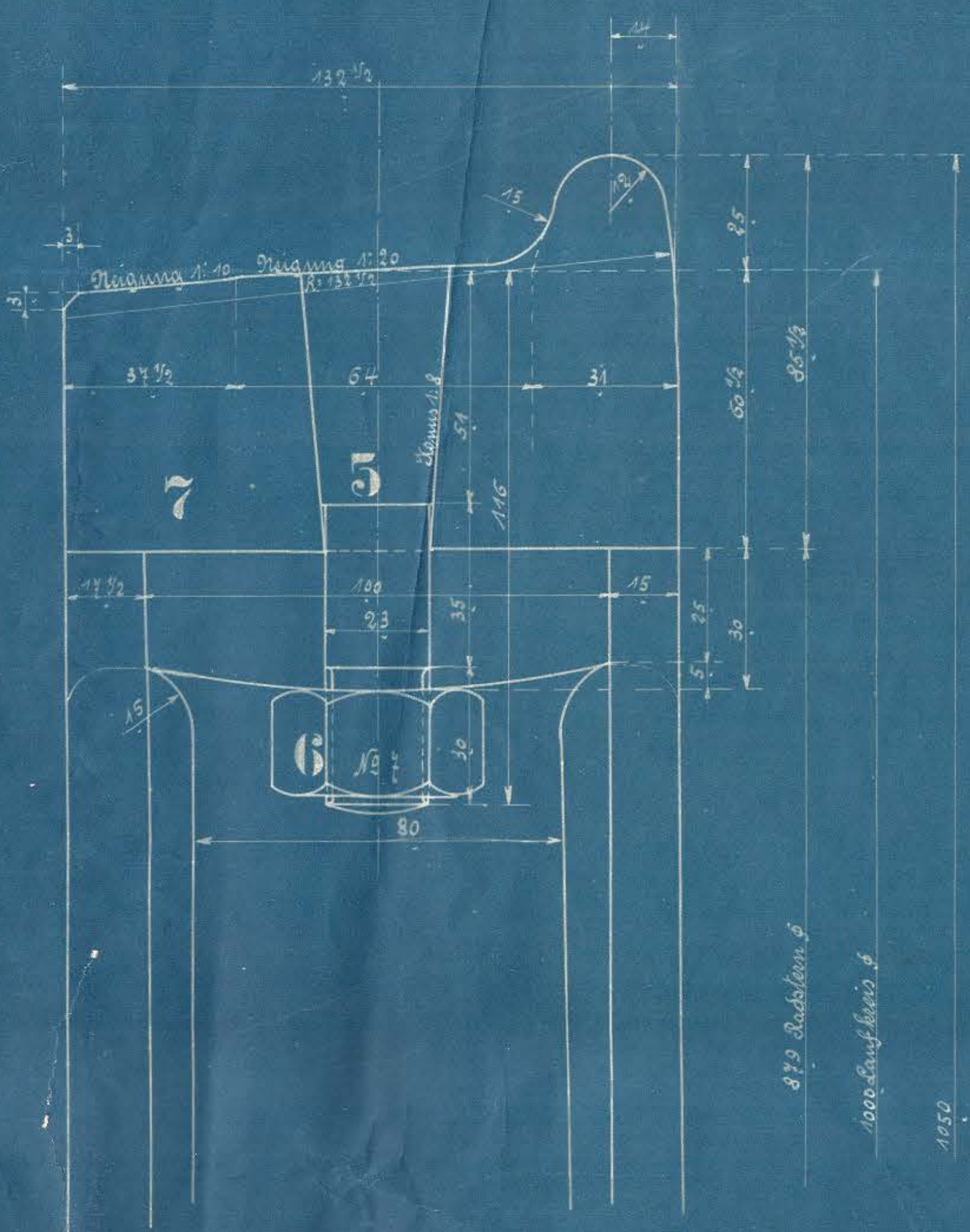
Freibradsätze A.



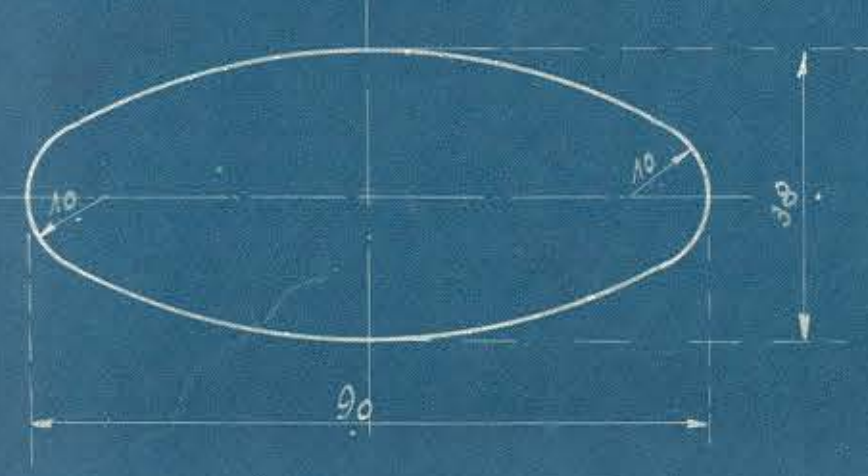
Kuppelstangen Mitten 1710
 Pleuellstangen Mitten 1950
 Pleuellstangen Mitten 2190

Stückzahl	Benennung	Stärke	Material	Bemerkung	Ort. Anstellung für eine Lokomotiv.		Fertig. Gewicht kg.
					Stück	Dimensionen und Maßstab	
2	Freibradsätze	1	St. B.				
4	Kuppelradsätze	1	"				
3	Achswellen	1	S. M. H. St.				
6	Keile	1	St.				
30	Schrauben No 4	1	Feingelstahl				
30	Mutter dazu	1	Fe. E.				
6	Radreifen	1	Feingelstahl				

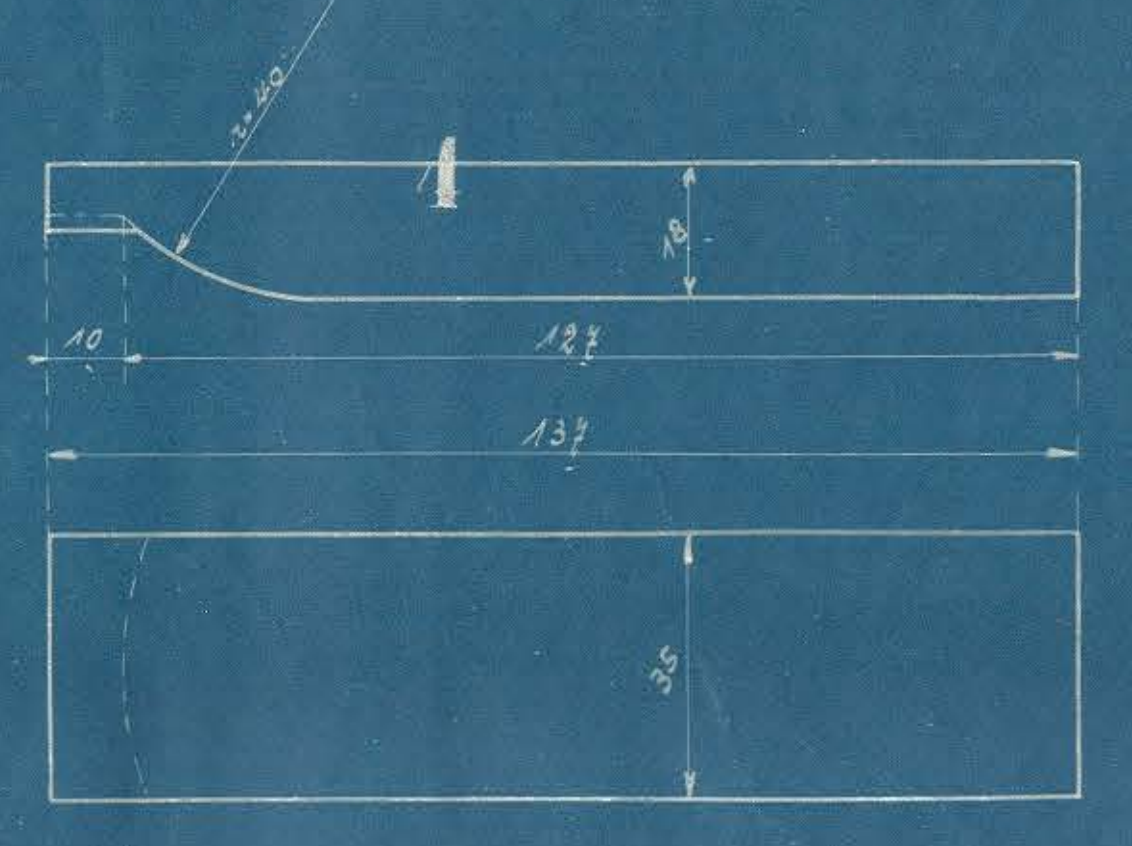
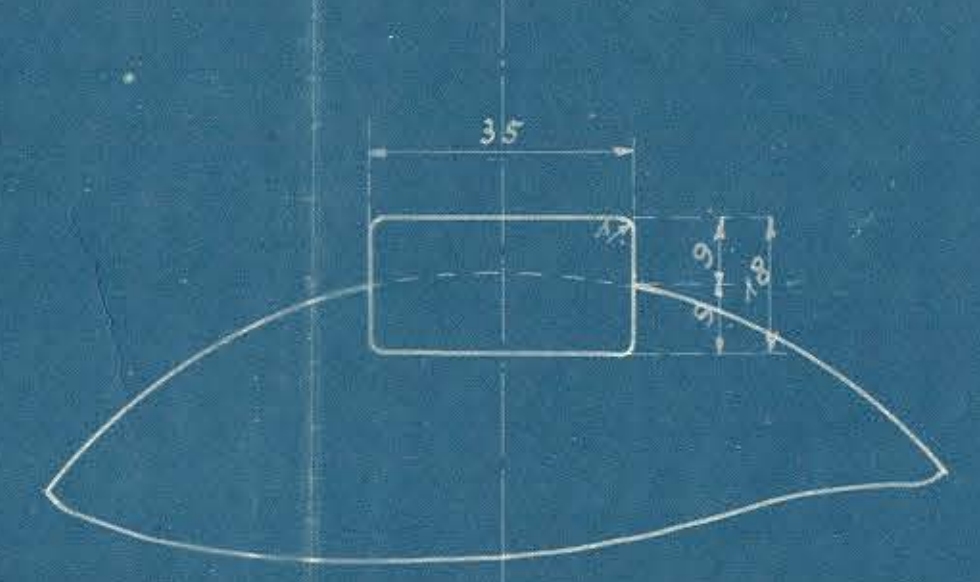
Freib- und Kuppelzapfen siehe Zeichng. № 130.



Spuchenschnitt am Pleuell



Spuchenschnitt an der Pleuel



Schlüsselweite nach dänischen Tabellen.

Freib- und Kuppelradsätze
 zu den 1C Tender Lokomotiven

für die Ostjællandske Eisenbahn