

Portegnelse over Tegninger til Boggivogn.

- Nr. 1 Plan over Boggivognen
- Nr. 2 Skroget
- Nr. 3 Stolper ✓
- Nr. 4 Undervognen ✓
- Nr. 5 Trucker med tilhørende Bremsesøj ✓
- Nr. 6 Detailtegning af Truck og Bremsesøj ✓
- Nr. 7 Hjul ✓
- Nr. 8 Skematisk Fremstilling af Bremsesøj ✓
- Nr. 9 Bænke ✓
- Nr. 10 Sofaet ✓
- Nr. 11 Skydedøre ✓
- Nr. 12 Vinduer ✓
- Nr. 13 Skydeporte ✓
- Nr. 14 Gavldøre ✓
- Nr. 15 Platform ✓
- Nr. 16 Vindueløftere ✓
- Nr. 17 Vandbeholder i Closet ✓
- Nr. 18 Klapbord i LL Kl. ✓
- Nr. 19 Toilet for III Kl. ✓
- Nr. 20 Snit af Vinduespartier ✓
- Nr. 21 Bord og Bænk til Tjenstkupe. ✓
- Nr. 22 Hylder til Tjenstkupe ✓
- Nr. 23 Dobbeltgylder til III Kl. ✓
- Nr. 24 Ophængning af Dynamo ✓
- Nr. 25 Beslag til Ophængning af Batterikasser ✓
- Nr. 26 Batterikasser til Vogne ✓
- Nr. 27 Aksekasse til Truck-Vogn ✓
- Nr. 28 Haandhjul til Skydeporte ✓
- Nr. 29 Bremsesko ✓
- Nr. 30 Bremsesaler ✓
- Nr. 31 Traktøj til Truck-Personvogne ✓

O. K. M. J. 8. 6. 15.

## Særlige Betingelser for Bygning af

1 Stk. Boggievogn

II og III Klasse

og Bagagerum.

---

### Vogntype:

Vognen er normalsporet Truckvogn, dels til II og dels til III Klases rejsende, samt forsynet med Rejsogodsrum, i hvilket er indrettet Tjenstkupé.

Vognen er Sidegangsvogn med 2 Stk. II Klases Kupéer, beregnet til 12 Siddepladser, 4 Stk. III Klases Kupéer, der er Dobbeltkupéer, ialt beregnet til 32 Siddepladser paa III Klasse. I III Klases-Enden af Vognen findes et Toilet med Dør fra Gangen for saavel II som III Klases rejsende, og dette forsynes saavel med Klosettragt som med Vaskeindretning, aflaaeligt Haandklædestativ etc.. Imellem II Klasse og Bagagerummet samt mellem II og III Klasse forefindes en aflaaelig Dør. Saavel Kupéer som Gang og Tjenstekupé forsynes med Varmeindretning af System Westinghouse eller lignende automatisk Varmereguleringsapparat; paa Toiletet findes dog kun almindelig lille Varmeflaske. II Klases Afdelingen forsynes med Tapeter og Mahognitræs Belægning saavel i Gang som i Kupéer. Sofaerne betragtes med meleret Plüsche. III Klasse forsynes med Banke af Naturtræ, Skillerum i III Klases Kupéer og Gang fremstilles af Fyrrebrædder, der paa begge Sider beklædes med Naturtræ, f. Eks. Oregon Pine. Beklædningen påsættes paa langs vandret og paa tværs skraat, Belægninglisterne fremstilles af Egetræ, der fastskrues med Messingskruser.

I hver Kupé anbringes et dobbelt Hyldenæt over hver Sofa og Bank, et til Bagage og et til Stokke og

Paraplyer. I hver Kuppé findes 2 elektriske Lamper; paa Toilettet, i Tjenstkupéen og i Rejseogødsrummet og paa hver Platform samt i II Klases Gang findes hvert Sted 1 Lampe og i III Klases Gang 2 Lamper.

En drejelig Loftventil med Haandtag findes i hver Kuppé. Samtlige Gulve i Kuppéer, Gange, og Toilet og Tjenstkupé belægges med 3 mm tyk Gummibelægning, hvis Farve er efter Jernbanens Ønske; derimod forsynes Bagagerummet med Riste, fremstillet af Trætræmmer, der indrettes saaledes, at de let lader sig fjerne for at foretage Udfejning under disse.

Vognen beklædes paa den udvendige Side med Teaktræ, Taget dobbeltbeklædes og belægges med Isopal.

I hver Ende af Vognen findes en aaben Platform, der forsynes med Løge i hver Side samt med Overgangsbroer for Enderne, Gitterlaager (aflaaselige) ogsaa mod Broklapperne, og desuden med to elektriske Koblingshoveder, to Vacuumkoblingshoveder og en Varmehane. Vognen forsynes med gennemgaaende Vacuumledning, elektrisk Hovedledning og Varmeledning. Desuden anbringes der ud for Tjenstkupéen Skrubremse.

Vognen forsynes med Spejlglasruder eller med Metalrammevinduer med dobbelttykt Glas, og disse er rømmeløse. Endvidere forsynes Vognen med det fornødne Antal Askebægre, Hattekroge, Ejendomsmerke, Nummer, Klasse etc..

### Udførelse.

Vognen skal i Henseende til Materiale, Udstyrelse og Arbejdsudførelse bygges lige saa godt og omhyggeligt som det bedste til De danske Statsbaner leverede Materiale samt være i Overensstemmelse med de leverede Hovedtegninger og Detailtegninger.

De leverede Hovedtegninger er vedledende med Hensyn til Vognens Hoveddimensioner, Indretning o.s.v., men alle for Arbejdets Udførelse nødvendige Detailtegninger maa udføres for Leverandørens egen Regning.

For Udførelse af Detailler, hvorom der ikke paa anden Maade er bestemt, skal Leverandøren give Forslag. Hvis der i disse eller paa Tegningerne og i nærværende Betingelser skulde mangle noget i Angivelsen, som efter Bygningsbestyrelsens eller dens Befuldmægtigedes Mening er nødvendig for Materiellets Udførelse og passende Udstyrelse, maa Leverandøren levere og anbringe det manglende uden at kunne fordrø nogen som helst Tillægs-Betaling herfor.

Alle Tegninger skal udføres i Metermaal og i Format 915 x 660 mm. Af alle Tegninger maa 2 Sæt Lyskopier gratis følge med Vognen

#### Hjul og Aksler.

Hjulene skal have en Akseldiameter af 133 mm med Journal 178 x 92. Hjulene skal have en Diameter af 962 mm paa Løbefluden; iøvrigt skal Hjulene leveres efter Statsbanernes Betingelser for Hjulsæt, og disse Betingelser gælder ogsaa for Aksler og Bandager. Akselkasserne er ikke delte, idet disse fremstilles i et Stykke af Staalstøbegods.

Saavel til Akselkasserne som til Akselkassedækslerne kan Jernbanen selv levere Modellerne. Lejepanderne fremstilles af Rødgods, der istøbes Hvidmetal. Samtlige 8 Akselkasser med Pander maa kunne passe i Flang.

#### Fjedre.

Saavel Bærefjedrene som Træk- og Bufferfjedre skal være af bedste Sort Fjederstaal, der i ubørdet Tilstand skal have en Brudgrænse af mindst 76 til 82 kg pr. mm<sup>2</sup> med en Forlængelse af mindst 10 %. Alle Fjedrene skal prøves med en Belastning, der er mindst 1 1/2 Gang større end normalt.

#### Buffer.

Der anvendes Statsbanernes Normalbuffer med svære Bufferstanger; Bufferne har paanittede Skiver.

#### Traktøj.

Traktøjet er preussiske Statsbaners Normalkobling

enkelt Trækfjeder og i Enderne med Sidebevægelse i Bufferplanken i den paa denne anbragte Trækstangsføring.

Trækstangsmufferne skal være af Staalstøbegods eller Smedejern.

#### Undervogn.

Undervognen er af Flussjern, Dragerne af det sædvanlige Profil I. Desuden anbringes der kraftige Barduner. Undervognen samles med Vinkler og Plader og sammennittes solidt. De sammenliggende Plader skal før Nitningen renses omhyggeligt for Fliser og Rust og males med Blymønne. Mellem Undervognen med Konsoller og Vognkassen lægges et Lag Filt eller Isopal. Forinden Vognkassen med Gulv anbringes, renses Undervognen omhyggeligt, males med Blymønne og senere med sort Farve.

#### Gulv.

Gulvrammerne er af Egetræ af prima Kvalitet. Gulvene er af sammenpløjede Fyrrebrædder, og Rummet mellem de to Klædninger udstoppes med Høvlspaner, dog med Undtagelse af Rejsegodsrummet, hvor Gulvet er enkelt, fremstillet af 35 mm tykke Fyrreplanker. Det maa iagttages, at der lægges saa mange Gulvstrøer, navnlig hvor den underste Klædning bæres, at Gulvbrædderne ligger fast og ikke fjedrør. Gulvene dækkes som angivet under Vogntype. Indenfor Døren, der fører til Platformen i Personvognsafdelingen samt ud for Tjenst-kupéen lægges Jernriste i en Sænkning i Gulvet, der er beklædt med Zinkplade og kantet med solide Messingvinkelskinner.

#### Vognkassen.

Vognkasseskellet er af Egetræ. Samtlige Stolper forbindes foroven og forneden, henholdsvis med Tagsvel-len og Gulvrammen, ved Hjørnetrekanter af Pladejern, 5 mm tykke. Disse Hjørnetrekanter er mindst 180 mm paa hver Led. Den indvendige Beklædning og Skillerum er af Fyrretræ og i øvrigt som angivet under Vogntype.

stillede Teaktræsbrædder af prima Bangkok-Teak, gennemløbende hvor det er muligt, og som fastgøres til Vognskelettet med Messingskruer.

### Udstyrelse af Kupøer og Gang.

I II Klases Kupøer og dertil hørende Sidegang dækkes Loft og Vægge i Vindueshøjde med Dania Relief-tapeter og under Vinduerne anbringes brunt 2 mm Lino-leum. Træbeklædningen og alle synlige Trædele er Tabasco Mahogni og poleret. Al Belægningen fastholdes med linsehovedede Messingskruer.

Sæderne forsynes med løse Rynder, der stoppes fast med rene Kraglhaar. (Høstehaar) og betrækkes paa den ene Side med meleret Plüsch og paa den anden Side med farvet Bøffelhud, alt efter Prøve fra Jernbanen. Ryggene og Særepuderne, (disse findes kun i Hjørnerne) stoppes glat og fast uden Anvendelse af Folder og Knapper paa et Underlag af Spiralfjedre.

Paa Højde med Overkanten af Ryggene anvendes Plüsch i Stedet for Tapet.

Hynderne hviler paa et Fjederunderlag, hvor Fjedre af sædvanlig Form er stillet tæt Side om Side og indbyrdes forbunden med hinanden med Jerntraads-spinding i Berøringspunkterne.

Kupønættene er af flettede Hampenore og bæres af broncerede Konsoller med Krog. Der anbringes Spejle i II Kl. Kupøer og i Toilettet. Ved Vinduerne anbringes Gardinstænger af Gasrør i samtlige Kupøer samt ved Skydedørene i II Klasse; i Gangen skal ikke anbringes Gardiner.

Jernbanen leverer selv Gardiner. Ved Vinduerne i II Kl. Kupøer anbringes et Bord til at slaa ned, 350 x 450 mm. Bordet er belagt med mørkegrønt Lino-leum og kantet med Mahogni. I samtlige Kupøer anbringes Askebægre, og i Sidegangen ud for hver Kupø anbringes et Askebæger under Vinduet; Hattekroge i Gangen.

med dobbelt Klaplaag af samme Slags Træ som Beklædningen indvendig i III Klasse. I Toilettrummet anbringes en fritstaaende Vaskekumme af Fajance med en cylindrisk Vandbeholder anbragt under Loftet. Der anbringes Tølmager, Papirholder og aflaaelig Haandklædeholder, Askebæger og Spejl. Døren til Toilettrummet forsynes med almindelig Klosetlaas med "Optaget" Skilt og desuden med almindelig Dørfjeder. Den indvendige Beklædning i Rejsegodsrummet samt i Tjenstkupøen fremstilles af knastefri Fyrrebrædder. I Tjenstkupøen anbringes Klapsæde, fast Bord med aflaaelig Skuffe samt Hylde.

Kupødøre (Skydedøre) forsynes ikke med Laase; der anbringes kun polerede Rødgodsbojler med Haandtag.

I III Klasses Kupøer og i disses Sidegang og paa Toilettet dækkes Loftet med gennemløbende smalle Fyrretræsbrædder, der hvidlakeres. Bænkene er fremstillet af skiftevis Ege- og Bøgestaver, der ferniseres og lakeres. Træbelægningen bestaar af lakeret Egetræ, fastspændt med Messingskruer.

#### Vinduer og Døre.

Samtlige Vinduer er enten Spejlglasruder eller Metalrammevinduer med dobbelttykt Glas, der er remmeløse og foroven forsynet med to Messingbojler som Haandtag. Til Afbalancering af Vinduets Vægt anbringes ved hvert Vindue en Løftesaks. Der anbringes Fjedre med Tætningslister af Filt.

Mellem Beklædningsbrædder og Gulvrammen er der under Vinduet anbragt Afstandsruller, Diam. 25 mm og 12 mm tykke af Messing, to under hvert Brædt. Paa den udvendige Vindueskarm paa den øverste skarpe Side bringes en Messingskinne.

Samtlige Vinduer er bevægelige, dog med Undtagelse af Vinduerne i Endedørene samt i Rej-

tet samt Vinduet i Bagagerummet ud for Tjenstkupéen og de fastsiddende Vinduer er alle fastspændte i Gummiremme. Vinduet i Toilettrummet skal have mat Glas, der kun maa kunne sænkes 200 mm.

Skydedørene i II Kl. forsynes med Glasruder med sleben Facet; i III Kl. Skydedøre anvendes almindeligt dobbelttykt Glas. Dørene maa kunne bevæges lette og lydløse og maa ikke klapre under Kørselen. Skydedørene i Rejsegodsrummet er udvendig beklædte med Teaktræ i Lighed med den udvendige Vognbeklædning, indvendig med Fyrretræ i Lighed med den indvendige Beklædning. Skydedørene skal være aflaaelige indvendig fra.

Samtlige Dørhængsler saavel i Gavldørene som i Sidegangen og til Tjenstkupéen er efter De danske Statsbaners Normalier og maa kunne aflaaes med Hængnøgle saavel ind- som udvendig.

Alle Dørrammestykker til Yderdøre er af Egetræ og opklædes som tidligere angivet. Disse Døre saavel som Karmene kantes med Slaglistejern; Belægningen paa Dørene er som i Kupéerne.

Hængslerne er udfærdigede af Messing (60 Kobber, 40 Zink).

#### Opvarmning.

Kupéer, Sidegang, Toilettrum og Tjenstkupé forsynes med Dampopvarmning af System Westinghouse eller lignende automatisk Varmereguleringsapparat; dog maa det specielle Fabrikat opgives og klarlægges. Der anbringes under hvert Sæde i Kupéerne en Varmeflaske, ligesom der under Vinduerne i Sidegangen i hele Gangens Længde anbringes Varmerør; paa Toilettrummet anbringes dog kun et lille Varmeelement. I Tjenstkupéen anbringes ligeledes lille Varmeflaske under Bænken. Samtlige Varmeelementer skal være af passende Størrelse og skal, dog med



Undtagelse af Varmesystemet paa Toilettrummet, kunne reguleres ved et Haandtag med Inskription "Varmt - Koldt".

Varneslanger leveres med Vognen, samtlige Hoved- og Stikledninger er af Damp rør med Dampfittings, der skal isoleres. Hovedledningen skal enten have automatisk Vandudlader eller have stærkt Fald fra Midten til begge Ender.

#### Platforme.

Platformstagenes bygges som det øvrige af Vognens Tag, men gives en nedbuet Form med Yderenderne.

Platformsgulvene lægges af 48 x 130 mm Pitch Pine Brædder, Mellemrummet er c. 3 mm og forsynes i hver Side med Trappeskinner af Messing med Blyindlæg.

#### Trinbrædder.

Trinbrædderne er af amerikansk Fyrretræ, 200 x 30 mm, og forsynes ligesom Platformsgulvenes Sider med Trappetraad af Messing med Blyindlæg og af samme Konstruktion som disse, men det underste skal dog være 300 mm længere end de andre.

#### Bremse.

Begge Trucks paa Vognen er vacuumbremsede.

Den automatiske Vacuumbremses System er som Massard & Jourdain, Paris, Consolidated Engineering Co. Slough, England, Vacuum Brake Co., Ltd., London, Gebr. Hardy, Wien; Udførelsen er ofter de nu almindelige Regler.

I Vognen anbringes en Nødbremsehane i Gangen saaledes indrettet, at den ikke kan lukkes uden særligt Værktøj, naar Haandtaget en Gang har aabnet Hanen. Hanen kan plomberes.

I Tjenstkupéen anbringes en almindelig Luftklap, der ligeledes kan plomberes. I Bagagerummet, ud for Tjenstkupéen, anbringes desuden et Haandtag til Skruebremse.

Paa den ene af Vognens Trucks skal kunne anbrin-

ges en elektrisk Dynamo, hvorefter Trækens Klemme-

stel maa bygges efter Jernbanens nærmere Opgave.  
Ved Anbringelse af Bremsetøj og Barduner skal  
tages fornødent Hensyn til den senere Anbringelse  
af Batterikasser.

Elektriske Hovedledninger og Fødeledninger fra  
Batteri og Dynamo skal føres til Tjenstkupéen.

Kapacitet maa opgives. En Marmorplade med de  
fornødne elektriske Apparater, derunder Volt- og  
Ampère Metre, Afbrydere, Sikringer, Reguleringsap-  
parater etc. forefindes i et aflaaeligt Skab, der  
anbringes enten i Bagagerummet eller i Tjenstkupéen,  
alt efter Jernbanens Ønske.

### Belysning:

Vognen belyses med elektrisk Lys; den nu an-  
vundte Lampespænding paa Odense-Kjorteminde-Martofte  
Jernbane er 65 Volt, og da denne Vogn skal køre i  
Flang med samtlige andre af Odense-Kjorteminde-Mar-  
tofte Jernbanes Vogne, maa saavel Lampespændingen  
som Koblingshoveder være det samme som paa de i  
Drift værende Vogne. Iøvrigt udføres Installationen  
i Overensstemmelse med De danske Statsbaners Regler  
for Lysledninger i Vogne.

Hovedledningerne lægges under Vognen og føres  
for Enderne af Vognen op ad Platformsgelænderet til  
Forbindelsesdaasen, hvorfra ogsaa de bevægelige Led-  
ninger mellem Vognen efter De danske Statsbaners  
Model udgaar.

Lamperne i II Kl. Kupéer med tilhørende Side-  
gang forsynes med slebne Glasskærme, i III Klases  
Kupéer med tilhørende Sidegang og Toilet samt Tjenst-  
kupé forsynes Lamperne med almindelige Glasskærme.  
Paa Platformene og i Bagagerummet med Gitter.

### Signalholdere

m.m.:

Vognen forsynes med Signalholdere, Rangerkroge  
samt Sikkerhedsbøjler under Bufferplankerne.

Paaskrift "Ophold paa Platformen under Kørselen sker paa eget Ansvar", paa Toilettrummet anbringes et Metalskilt med Paaskrift "Toilet" og i selve Rummet et Emallieskilt med Paaskrift "Klosettet maa ikke benyttes under Ophold paa Stationer"; Nødbremse-skilte og Glasplader til de almindelige Befordringsregler og "Spytning forbydes" anbringes i Kupører og Sidegange: endvidere skal der efter nærmere Opgave anbringes Metalskilte med Paaskrift "Tobaksrygning er ikke tilladt".

Den udvendige Tonktræs Beklædning ferniseres og lakeres fire Gange, den sidste Gang med Boddy Lak. Der anbringes Nummer, Klassebetegnelse og Ejendomsmerke af poleret Bronze. Vognen forsynes med Angivelse af Vægt, Revisionsdato m. m..

Reparationer  
i Garantitiden.

Alle Reparationer, som forefalder i Garantitiden, udføres af Jernbanen for Leverandørens Regning, naar de efter Bygningsbestyrelsens Skøn hidrører fra Aarsager, som kan lægges Leverandøren til Last.

Leverandøren kan ikke gøre Indsigelse mod den Godtgørelse, som Jernbanen forlanger for Udførelsen af saadanne Arbejder.