CYKLUS 51883

	Ant.	Benævnelse	Materiale	Vægt pr. Stk.	Mål og Bemærkninger
1	1	Pladejernsrør	Flusjern		500×1,5 ×530
2	1	do	"		500×1,5 ×1850
3	1	do	"		500×1,5 ×1530
4	1	do	"		500×1,5 ×700
5	1	do	"		500×1,5 ×1250
6	1	do	"		500×1,5 ×1080
7	1	do	"		500×1,5 ×1700
8	4	Bøile	"		35×6,5 ×1400
9	6	Spændestykke	"		35×6,5 ×1350
10	3	Tud	"		1100× 220×1,5
11	2	do	"		200×80 ×1,5
12	3	Ramme	"		200× 200×3
13	14	Skrue 5/16"×16 DIN 933	"		Magas.
14	4	Fladjernsvinkel	"		35×6,5 ×250
15	8	Bræddebolt 3/8"×32	"		Magas.
16	12	Bolt 3/8"×25	"		"
17	20	Møtrik 3/8"	"		"
18	20	Fjederskive 3/8"	Fjederstaal		"

Snit D-D

Snit G-G

Snit F-F

5/16" Skrue

Snit J-J

Laaget er delt

Maal i Tegn. gælder for ②

3 mm Plade

Snit A-A

Snit B-B.

Snit K-K og M-M findes paa Tegn. 117L-1866

Nr.	Stk.	L =
1	1	522
2	1	1836
3	1	1520
4	1	733
5	1	1187
6	1	875
7	1	1680

Snit H-H.

Snit C-C.

1,5 mm Plade

L.

For Førerrum

Løbebj.

Drivbj.

Maskinrum

Drivbj.

Mellemvæg

Drivbj.

Bagagerum

Løbebj.

Bag

Tavle

A/S FREDS AARUP

Kabelkanalanordning. Diesel-el.-375 HK. Motorlokomotiv

TEGNET AF	MÅLESTOK	TEGNING NR.
V.L.	1:20	
KALKERET AF	1:5	
E.W.	1:2,5	117L-18.65
12-5-32	1:1	