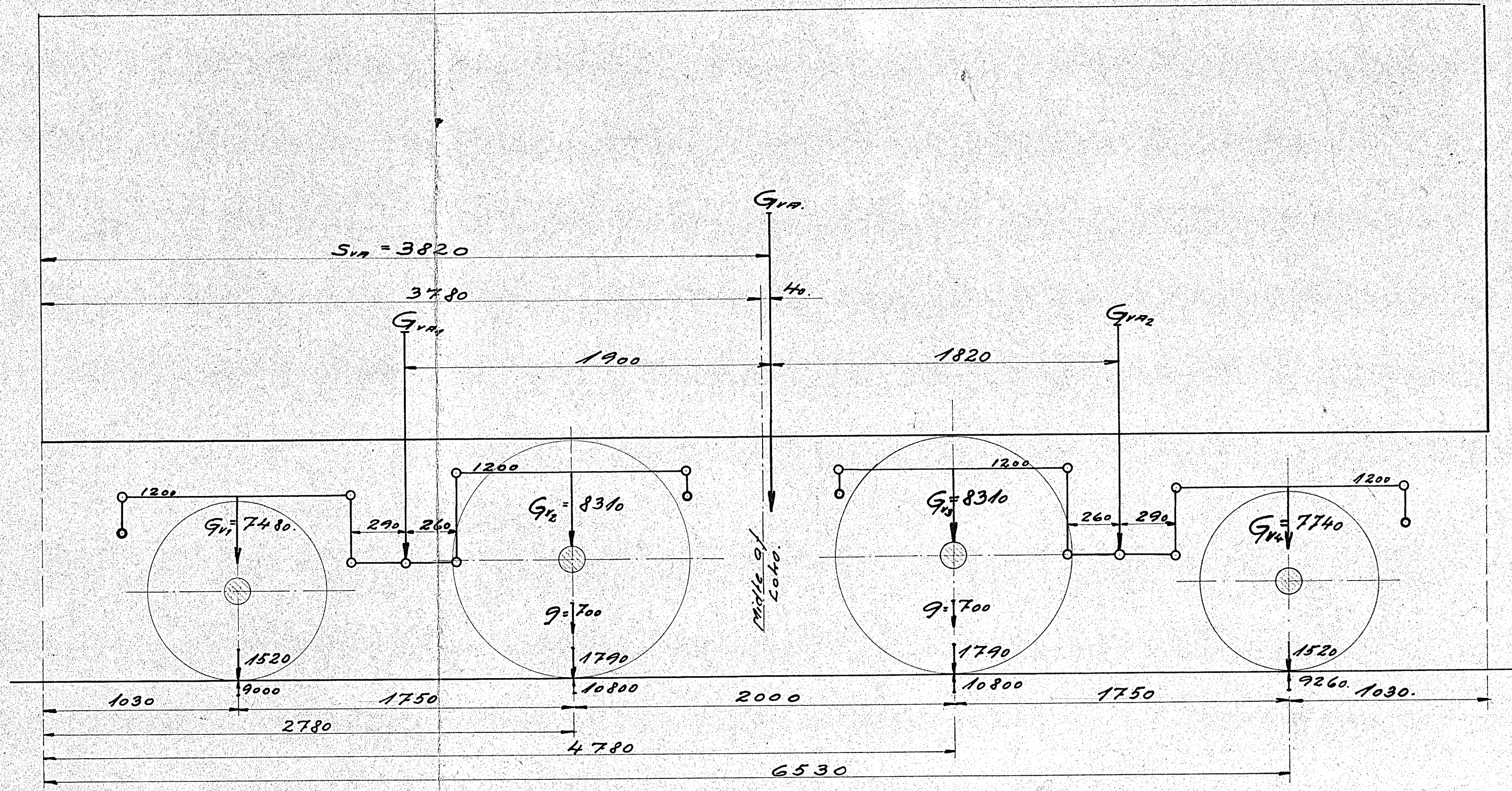


Nr.	Beteegnelse	Enheder		
		kg	m	kgm.
A. Ikke affjedret Vægt.				
1	2 Løbehjul 934	2100		
2	4 " Leje	320		
3	4 " kasse "hile	360		
4	4 Bærefjeder	260	3040	
5	2 Driehjul	3000		
6	4 " Leje	320		
7	4 Bærefjeder	260		
8	2 1/2 Elektromotor 1/400kg	1400	4980	
		$\Sigma g =$	8020	

B. Affjedret Vægt.				
9	Dieselmotor m. Rørledning	4000	4,8	19200
10	Generator m. Hjælpegenerator	3600	3,45	12400
11	Lydtdæmper Tridsugring	250	3,45	860
12	Vandpumpe m. Motor og Belastelse	150	3,45	520
13	Compressor	300	3,85	1150
14	Braendseleoliebeholder m.	200	3,8	760
15	Vandbeholder	150	7,0	1050
16	Skab m. Vægteløj Sandkasse	150	3,78	570
17	El. Apparater m. Skabe	500	3,10	1550
18	Kabelkanal " Kåbler	500	3,4	1700
19	Førerpladsindretn. Træbeklædn.	500	3,78	1890
20	Køler m. Rørledn. og Armatur	450	3,4	1700
21	Tog m. Tøje	850	3,78	3200
22	Sidewæggene, Gule og Stillevag	2700	3,9	10500
23	Døre Vinduet Jalūsi	400	3,5	1400
24	Gulv, Trin, Haandstænger Sæde	1100	3,78	4160
25	Ramme kompl. m. Afslirninger	7000	3,78	26400
26	Puffer Træktrøg Baneråmmer	700	3,78	2650
27	Bremse mek. Del Bremscyl.	1300	3,78	4930
28	Rørledning m. Armatur til Brems	350	3,78	1320
29	Apparater og Beholder	400	3,78	1520
30	Batteri m. Skab	1150	5,45	6250
31	1/2 Elektromotor	700	2,40	1680
32	1/2 "	700	4,40	3070
33	Fjederholder m. Balancer etc.	250	3,78	950
34	Særlig Udrustning - Skille	200	3,78	760
		28550		111960

A+B = Tomvægt = 36570				
Nyttelast				
35	Bagage	2000	1,7	3400
36	Smøreolie	215	6,0	1290
37	Braendsel	500	3,8	1900
38	Vand	425	7,0	2970
39	2 Mand	150	3,78	560
		3290		122080

B + Nyttelast = Affjedret Vægt $G_{v1} = 31840$ kg.
 Tomvægt + Nyttelast = Tjenestevægt $G_c = 39860$ kg.



$$G_{v1} = \frac{G_{v1}}{\frac{1900}{1820} + 1} = 15790 \text{ kg}$$

$$G_{v2} = G_{v1} \frac{290}{550} \approx 8310$$

$$G_{v4} = G_{v1} \frac{260}{550} \approx 7480$$

$$G_{v2} = \frac{G_{v2}}{\frac{1820}{1900} + 1} = 16050 \text{ kg}$$

$$G_{v3} = G_{v2} \frac{290}{550} \approx 8310$$

$$G_{v4} = G_{v2} \frac{260}{550} \approx 7740$$

Aktion		Reaktion	
$7480 \cdot 1,03 = 7700$	$9000 \cdot 1,03 = 9250$		
$8310 \cdot 2,78 = 23250$	$10800 \cdot 2,78 = 30000$		
$8310 \cdot 4,78 = 39700$	$10800 \cdot 4,78 = 57800$		
$7740 \cdot 6,55 = 50800$	$9260 \cdot 6,53 = 60300$		
<u>31840 kg.</u>	<u>121450 kgm.</u>	<u>39860 kg.</u>	<u>151350 kgm.</u>

$$S_{v1} = \frac{121450}{31840} \approx 3,82 \text{ m}$$

$$S_{v2} = \frac{151350}{39860} \approx 3,82 \text{ m}$$

Affjedret Vægt	7480	8310	8310	7740
Andel Elektromotor	700	700	700	1050
Vægt af Hjulsat	1050	1500	1500	1050
" " Leje og fjeder	470	260	260	470
	<u>9000 kg.</u>	<u>10800 kg.</u>	<u>10800 kg.</u>	<u>9260 kg.</u>

$$S_{B1} = \frac{111960}{28550} = 3,92 \text{ m}$$

$$S_{v1} = \frac{122080}{31840} = 3,82 \text{ m}$$

FRICHS ARHUS

Beregning af vægtfordeling
 Diesel-el 250/275 H.K. Motor, loka.

TÆLLET NR.	NARLESTOR	TÆLLET NR.
KALKULET AF	nr.	1:20
REVIDERT AF		
DATO	23-1-32	1206-1.13