

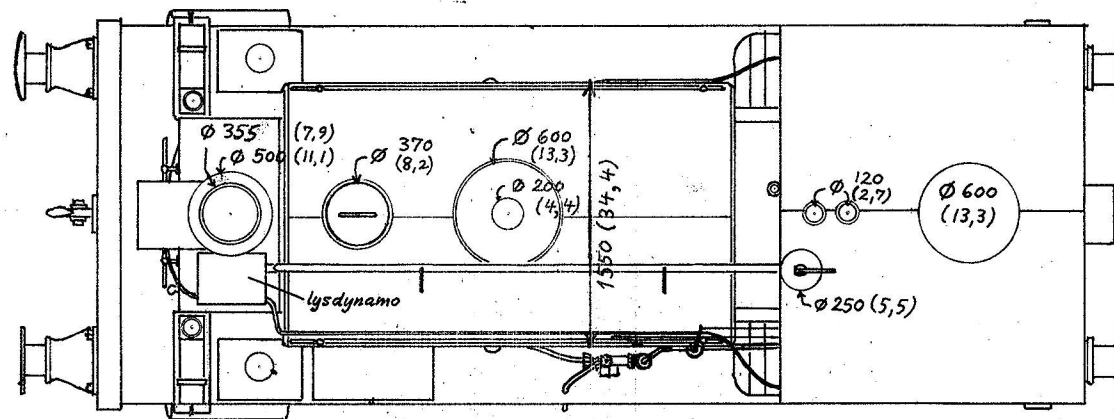
Østre Gasværk

Damplokomotiv nr. 1-3, 1899-1902
Bygget af Hudswell, Clarke & Co -
Railway Foundry, Leeds, fabr. nr.
498, 499 og 622.

Normalsporede industrilok.

Fjedre: $l \times b = 850 \times 115$ mm, 14 stk.
blade. Fodpladebredde fra røgkammer
til fødeventil 550 mm, videre til kul-
kasse 620 mm.

Målestok 1:45 = spor 0. Mål
i parentes er mm for spor 0.



2-cylindret B^T-longboiler-
lok. m. sadeltank. Indvendig
Stephenson-styring. Ramsbot-
tom-sikkerhedsventil i førerhus
m. afgang gennem taget. Ingen
kontinuerlige bremses, ingen skrue-
kobling, kun 3-leddet kæde!
Højre injektor anbragt i fører-
huset. Ingen værktøjskasse på
højre fodplade.

Opmålt og tegnet juli 1969.
H. Rikjær