

DKF. H. SAML.

NORDFYNSKE JERNBANE

Fortegnelse

over automatiske blinklyssignaler

Anlæg nr.	Overkørsel	Beliggenhed
1.	Enggade	Bogense
2.	Guldbjerg-Smidstrup	Guldbjerg
3.	Ejlby-Thoderup	Guldbjerg
4.	Ejlby-Svendstrup	Fjellebro
5.	Jullerup-Melby	Jullerup
6.	Rostrup-Skamby	Rostrup
7.	Skamby-Nr. Højrup	Skamby
8.	Uggerslev-Brøndstrup	Uggerslev
18.	Bladstrup landevej	Uggerslev/ Kappendr.
10.	Hjadstrup-Otterup	Otterup
11.	Skydebanevej	Otterup
16.	Bryggerivej	Otterup
12.	Lunde-Daugstrup	Lunde
20.	<i>Lunde-Mosegårdslandevejen</i>	<i>Lunde/Beldringe</i>
17.	Bladstrup landevej	Beldringe
13.	Beldringe-Lumby	Beldringe
21.	<i>Bladst.-Lumby</i>	<i>Beldringe</i>
14.	Lykkegravene-Lumby	Lumby
22.	<i>Lumby-Søhus</i>	<i>Søhus</i>
15.	Allesø-Søhus	Søhus
19.	Bogense landevej	Næsby

Forskrifter for passage af overkørsler, ved hvilke blinklyset ikke fungerer, findes i signalreglementet i bemærkninger til signal nr. 79 suppleret med cirkulære nr. 15 af 16. april 1952.

Husk iøvrigt indberetningen til direktøren, hvis signalet svigter.

Tjenestekøreplan

og

togplan

Gyldig fra 31. maj 1964

Indledende bemærkninger til tjenestekøreplanen findes i særligt hefte, dateret d. 1. 10. 1944, samt tillæg I af 1. 11. 1947, tillæg II af 20. 1. 1950 og tillæg III af 4. 3. 1952

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

Fra og til Ny

16¹² - 17¹⁰ - 16⁵⁷ - 17³³ - 18³⁹

Togplan

I. Trækkekraftens normale løb.

Hverdage:

Skinnebus : Tog 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,
10, 12, 13, 14, 201, 204, 207, 208,
211, 212, 213, 231, 232, 233, 234.

Dieselperson : Tog 2, 11.

Dieselloko : Tog 417, 517, 418.

Søn- og helligdage:

Skinnebus : Tog 101, 103, 104, 105, 106,
107, 108, 109, 110, 111, 112,
113, 114, 115, 116.

Dieselperson : Tog 102, 113.

II. Togenes benyttelse.

1. Personbefordring:

Togene fører kun 2. vognklasse.

2. Godsbefordring:

a. *Rejsegods, ekspresgods, ilstyk gods og banepakker* befordres normalt med første afgående tog*). I gennemgående forbindelse afsendes godset dog fortrinsvis med første tog, efter hvilket det fra overgangsstationen kan viderebefordres til bestemmelsesstedet.

*) I de med »S« betegnede tog medtages kun rejsegods, ekspres- og ilstyk gods samt banepakker i begrænset omfang.

b. *Fragtstykgods* befordres kun i togene nr. 417, 517 og 418.

c. *Vogne og vognladningsgods* (herunder lig og levende dyr) befordres efter følgende regler:

Persontog (P), der fremføres som damp- eller dieseltog, befordrer vogne efter vognlistebetegnelsen »C« og »D« og må uden tilladelse rangere på een station for optagelse eller afsætning.

Blandede tog (B) kan efter aftale med vognfordeleren medgives enkelte hastervogne.

Godstog (G) befordrer vogne af enhver art til og fra alle stationer.

Togene må normalt belastes med angivelserne i trækketabellen. Kan et lokomotiv undtagelsesvis ikke fremføre den i trækketabellen angivne belastning, skal lokomotivføreren kunne gøre rede for årsagen dertil. Er der anledning til at medgive toget flere vogne end tilladt efter trækketabellen, søges direktørens tilladelse hertil indhentet.

Vogne til optagelse meldes i god tid til toget. Ved affattelse af vognmeldingen benyttes til betegnelse af vognens art følgende bogstaver:

C.	D.	G.
Ilgods, lig	Levende dyr	Fragtstykgods flyttegods, fragtmandsgods
H.	L.	O.
Tomme vogne, der ikke må efterlades	Fragtgods i vognladninger	Tomme vogne, der kan efter- lades om nødvendigt

Meldingen skal indeholde oplysninger om bestemmelsesstation og vognvægt samt bremsevægt.

NB. For at fremme togenes arbejde med gods og vogne pålægges det *stationerne* at sørge for:

- a. at det for toget bestemte gods er klar til indlæsning, evt. sorteret, såfremt indlæsning skal ske i flere vogne,
- b. at de for toget bestemte vogne er klar til optagelse, d. v. s. påskrevet og sammenkoblet,
- c. at det personale, der skal assistere ved toget, er parat straks ved togets ankomst.

Alle i *toget* tjenestegørende skal i så vid udstrækning, som det dem pålagte arbejde og ansvar tillader det, bistå hinanden for at fremme togets ekspedition.

III. Togenes ventetider m. m.

Når det må antages, at et tog vil ankomme til en overgangsstation (Od. eller Bg.) efter den planmæssige afgangstid for tilsluttende tog, skal togføreren (motorføreren) for det forsinkede tog i pas-

sende tid forinden tilslutningstogets afgangstid fra overgangsstationen telefonisk meddele denne:

- a. Forsinkelsens størrelse,
- b. Om der er rejsende til tilslutningstoget, evt. hvor mange og til hvilke stationer.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig, vil det være nødvendigt ved forespørgsel hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog.

For at optage tilslutning (rejsende og post) fra fremmede baners tog afventer N. F. J.'s tog indtil 5 minutter.

Såfremt forbindelse ikke kan opnås indenfor det anførte tidsrum, må forholdsordre indhentes hos Bogense station.

IV. Postens befordring i togene.

Hverdage: Bureau i togene 2, 5, 8 og 11.

(undtagen lørdage) Togpost II i tog 7.

Togpost III i tog 1 og 13.

(fredag tog 213)

Lørdage: Bureau i togene 2 og 5.

Togpost I i tog 11.

Togpost II i tog 7 og 8.

Togpost III i tog 1 og 13.

Søndage: Togpost III i tog 102.

Togpost IV i tog 115.

Post på følgeseddel i tog 112.

NB. Husk, at posten i togene og på stationerne opbevares således, at rejsende eller andre uvedkommende ikke kan få adgang til den.

Særlige bemærkninger til tjenestekøreplanen.

1. Ubetjente stationer. Sikkerhedsreglm. § 13^{II}

- Hverdage:
Tog 1, 2, 5, 8, 11, 13, 14, 201, 208, 212, 213, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.
- ✓ Tog 201: Uggerslev, *Næsby*
 - ✓ Tog 231: Guldbjerg og Jullerup, *Næsby*
 - ✓ Tog 232: *Næsby* Uggerslev og Guldbjerg.
 - ✓ Tog 204: Uggerslev, Skamby, Jullerup og Guldbjerg.
 - ✓ *Togene 609 12*: *Kappendrup NB* Søhus, Beldringe, Lunde, *altid (inkl. 60)* Uggerslev, Skamby, Jullerup og Guldbjerg.
 - ✓ *Tog 6*: *Jullerup (i alt tog, 60 609)* Søhus, Beldringe og Lunde.
 - ✓ *Tog 208*: *Næsby* Lunde, Uggerslev, Skamby, Jullerup og Guldbjerg.
 - ✓ *Tog 12*: *Næsby* Lunde, Uggerslev, Skamby, Jullerup og Guldbjerg.
 - ✓ *Tog 212*: Snapind **NB**, Næsby **NB**, Søhus, Beldringe, Lunde, Otterup **NB**, Kappendrup **NB**, Uggerslev, Skamby, Jullerup og Guldbjerg.
 - ✓ *Tog 211 og 213*: ... Guldbjerg, Jullerup, Skamby, Uggerslev, Kappendrup **NB**, Otterup **NB**, Lunde, Beldringe, Søhus, Næsby **NB** og Snapind **NB**.
 - ✓ *Tog 13 og 14*: Kappendrup **NB**, Næsby **NB** og Snapind **NB**.
 - ✓ *Tog 14 og 13*: Otterup **NB**.
 - Søn- og helligdage* *ingrid NB*
Samtlige tog: Næsby **NB**, Søhus, Beldringe, Lunde, Uggerslev, Skamby, *Kappendrup NB* Jullerup og Guldbjerg.
 - ~~Tog 102, 115 og 116: Snapind **NB**.~~
 - Tog 116: ~~Kappendrup~~ og Otterup **NB**.

NB. Den i SR. § 13^{II}, stk. 11, omhandlede »særlige ledbevogtning« overtages af togbetjeningen. De pågældende tog bremser op ved stationsmærket og kører langsomt frem til umiddelbart før overkørslen, hvor der standses op og afventer bevogtning. Husk bombelysningen.

Af hensyn til højtids trafik, postgang og konfirmation, vil stationerne dog være *betjent på visse søn- og helligdage*. Herom vil der kvartalsvis forud blive givet meddelelse i særligt cirkulære.

Den i reglementet foreskrevne melding afgives til Bogense station, der herefter overvåger, at tog ikke afsendes over en strækning med een eller flere ubetjente stationer, før resterende togfølgestationer er underrettet, alt i overensstemmelse med reglerne i § 13^{II}, stk. 4

Stationerne stiller drejefbryderen i betjeningskasserne for blinklyssignalerne på »gennemkørende tog«. Når betjeningen genoptages, stilles anlægget på »standsede tog«.

2. Togenes sporbenyttelse på stationerne. (Sikkerhedsreglementet § 30).

- Sporene på stationerne er betegnet spor I, II, III, o. s. v. efter den orden, hvori de ligger fra hovedbygningen.
- Udenfor krydsning (overhaling) kører togene på spor I, når der ikke udtrykkelig er anført andet i efternævnte plan.
- Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen foranledige, at det pågældende tog underrettes som angivet i sikkerhedsreglementet § 30².
- I øvrigt gælder som alm. krydsnings-(overhalings-)regel, at togene krydser (overhaler) til højre.

3. Underretning af tog. Ny togkrydsning, togoverhaling, togpassering og forlægning af sådanne. (SR. §§ 33, 38, 39 og 40).

Bogense station fungerer som togleder og overvåger, at SR. bestemmelser sker fyldest. Stationen er iøvrigt bemyndiget til på direktørens vegne at foretage de i ovennævnte paragraffer omhandlede forlægninger m. m.

Odense, i maj 1964.

Direktøren.

Station	Kører på spor				Første tog	Andet tog
	I	II	VII	X		
Odense.....			417	301 11		
Beldringe 1).....					5 417 11	204 10 12
Lunde 2).....					232	1
	201	232				
	3	418				
	6	207				
	7	8				
	234	417				
Otterup.....	101	102				
	103	104				
	105	106				
	107	108				
	109	110				
	111	112				
	113	114				
Skamby 3).....					231 4 208 517 9	2 3 7 8 10
Julierup 4).....					233 517	8 208
Bogense.....	Alle N. F. J. m. undt. af tog 10	Alle O. M. B. N. F. J. tog 10				

- I Beldringe tages togene 5, 417 og 11 først ind, kører på spor I, ekspederes færdige ved perron og rangeres på læssespor, derefter tages henholdsvis tog 204, tog 10 og tog 12 ind, kører på spor I.
- I Lunde tages tog 232 først ind, kører på spor I, ekspederes færdig ved perron og rangeres på læssespor, derefter tages tog I ind, kører på spor I.
- I Skamby tages togene 231, 4, 208, 517 og 9 først ind, kører på spor I, ekspederes færdige ved perron og rangeres på læssespor, derefter tages tog 2, henholdsvis tog 3, tog 7, 8 og tog 10 ind, kører på spor I.
- I Julierup tages togene 233 og 517 først ind, kører på spor I, ekspederes færdige ved perron og rangeres på læssespor, derefter tages tog 8 henholdsvis tog 208 ind, kører på spor I.

Odense—Bogense

almv. al-Bg

km fra Od.			2 (M.)			232 (S.)			242 4 (S.)		
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	Odense	Od.		5 00		6 45	231		7 50	1 201	
2,6	Snapind. B	Sp.	×	5 05	×	6 50	×	7 55	×	8 08	
3,6	Haustrup S	Hp.	—	5 07	—	6 52	—	7 56	—	8 11	
4,2	Næsby T & S	Ns.	×	<i>ub.</i> 5 10	<i>ub.</i>	6 54	<i>ub.</i>	7 58	8 13	8 18	
6,1	Søhus . . . ▲	Sh.	5 14	5 15	×	6 56	×	8 00	8 22	8 25	
8,2	Lumby T & S	Ly.	×	5 18	×	6 58	×	8 04	×	8 29	
10,3	Beldringe ▲	Bl.	5 21	5 22	7 ⁰¹ / ₂	7 02	8 ⁰⁷ / ₂	8 08	8 34	8 37	
13,4	Lunde . . . ▲	Lu.	5 29	5 30	7 06	7 07	1	8 ¹² / ₂	8 13	8 18	
16,4	Otterup . . ▲	Ot.	5 35	5 39	7 ¹⁰ / ₂	7 11	201	8 ¹⁷ / ₂	8 18	8 21	
18,8	Brandsby . T	Br.	×	5 42	×	7 14	×	8 21	—	9 13	
20,3	Kappendr. ▲	K p.	5 45	5 48	7 16	7 17	8 ²⁵ / ₂	8 26	9 18	9 21	
22,8	Uggerslev ▲	Ug.	5 52	5 53	7 ²⁰ / ₂	7 21	<i>ub.</i>	8 ²⁹ / ₂	8 30	9 25	
24,7	Skamby . ▲	Sk.	5 56	6 00	231	7 ²⁴ / ₂	7 25	8 34	8 36	3	
29,1	Jullerup . ▲	Ju.	6 07	6 08	7 ³⁰ / ₂	7 31	8 ⁴² / ₂	8 43	—	9 57	
33,1	Guldbjerg ▲	Gu.	6 15	6 16	7 ³⁶ / ₂	7 37	<i>ub.</i>	8 ⁴⁷ / ₂	8 48	—	
36,0	Harritslev T	Hr.	×	6 18	×	7 40	×	8 51	—	9 57	
38,1	Bogense	Bg.	6 24		1 201	7 45		8 55	1003	5	

Toget er:	Bl. tog	Persontog	Persontog
Største tilladte hastigh. km/tim.	45	70	70
Løber:	Hv.	Hv.	Hv.

HVERDAGE

km fra Od.			204 (S.)			6 (S.)			208 (S.)			8 (S.)		
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—				1034		1215		13 40	207	1405				
2,6	Snapind. B	Sp.	×	1039	×	1220	—	13 44	×	1410				
3,6	Haustrup S	Hp.	—	1040	—	1221	—	13 45	—	1411				
4,2	Næsby T & S	Ns.	×	1041	×	1223	<i>ub.</i>	13 46	<i>ub.</i>	1413				
6,1	Søhus . . . ▲	Sh.	5 14	5 15	×	1043	×	1226	—	13 48	<i>ub.</i>	14 ¹⁵ / ₂	1416	
8,2	Lumby T & S	Ly.	×	1046	×	1230	—	13 50	—	1420				
10,3	Beldringe ▲	Bl.	5 21	5 22	7 ⁰¹ / ₂	7 02	8 ⁰⁷ / ₂	8 08	8 34	8 37	10 ⁴⁹ / ₂	10 51	5	
13,4	Lunde . . . ▲	Lu.	5 29	5 30	7 06	7 07	1	8 ¹² / ₂	8 13	8 18	12 ³³ / ₂	12 34	—	
16,4	Otterup . . ▲	Ot.	5 35	5 39	7 ¹⁰ / ₂	7 11	201	8 ¹⁷ / ₂	8 18	8 21	10 ⁵⁵ / ₂	10 56	12 ³⁸ / ₂	
18,8	Brandsby . T	Br.	×	5 42	×	7 14	×	8 21	—	9 13	10 ⁵⁹ / ₂	11 00	12 43	
20,3	Kappendr. ▲	K p.	5 45	5 48	7 16	7 17	8 ²⁵ / ₂	8 26	9 18	9 21	11 05	11 06	12 44	
22,8	Uggerslev ▲	Ug.	5 52	5 53	7 ²⁰ / ₂	7 21	<i>ub.</i>	8 ²⁹ / ₂	8 30	9 25	11 08	11 09	<i>ub.</i>	
24,7	Skamby . ▲	Sk.	5 56	6 00	231	7 ²⁴ / ₂	7 25	8 34	8 36	3	12 ⁵⁵ / ₂	12 56	14 ⁰¹ / ₂	
29,1	Jullerup . ▲	Ju.	6 07	6 08	7 ³⁰ / ₂	7 31	8 ⁴² / ₂	8 43	9 31	9 34	11 11	11 12	<i>ub.</i>	
33,1	Guldbjerg ▲	Gu.	6 15	6 16	7 ³⁶ / ₂	7 37	<i>ub.</i>	8 ⁴⁷ / ₂	8 48	—	12 ⁵⁹ / ₂	13 00	14 ¹⁴ / ₂	
36,0	Harritslev T	Hr.	×	6 18	×	7 40	×	8 51	—	9 57	11 17	11 18	<i>ub.</i>	
38,1	Bogense	Bg.	6 24		1 201	7 45		8 55	1003	5	13 ⁰⁶ / ₂	13 07	<i>ub.</i>	
											11 22	11 23	<i>ub.</i>	
											13 ¹¹ / ₂	13 12	<i>ub.</i>	
											14 ²⁹ / ₂	14 30		
											14 33	14 33	×	
											15 15	15 15	417	

Toget er:	Bl. tog	Persontog	Persontog	Godstog	Persontog	Persontog	Persontog	Persontog
Største tilladte hastigh. km/tim.	45	70	70	40	70	70	70	70
Løber:	Hv.	Hv.	Hv.	Hv.	Hv.	Hv.	Lørdage	Hv.

Løber ikke 1/4
25/6 - 14/8 og 8
22/12 - 5/1
23-12 - 4-1

Odense—Bogense

HVERDAGE

	234 (S.)			10 (S.)			10 (S.)			14 (S.)								
	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
Odense		1615	233		1700				1855					2110	211		2320	13 (213)
Snapind B	×	1620		×	1705		×	1850	×	2115	<i>NB</i>	×	2325	<i>NB</i>				
Haustrup S	—	1621		—	1706		—	1900	—	2116		—	2326					
Næsby T & S	×	1623		×	1708		×	1902	<i>ub.</i>	2119		×	2328					
Søhus ▲	×	1626		17 ¹⁰ / ₂	1711		19 ⁰⁴ / ₂	1905		2122	<i>ub.</i>	×	2331					
Lumby T & S	×	1629		×	1715		×	1908		2125		×	2335					
Beldringe ▲	16 ³² / ₂	1633		17 ¹⁸ / ₂	1719	417	19 11	1912	11	2128	<i>ub.</i>	23 ³⁸ / ₂	2339					
Lunde ▲	16 ³⁷ / ₂	1638		17 ²⁴ / ₂	1725		19 ¹⁴ / ₂	1911		2133	<i>ub.</i>	23 ⁴³ / ₂	2344					
Otterup ▲	16 ⁴¹ / ₂	1642	417	17 29	1730		19 ¹⁸ / ₂	1912		2138	<i>NB</i>	23 48	2349	<i>NB</i>				
Brandsby T	×	1645		×	1733		×	1924		2142		×	2352					
Kappendrup ▲	16 ⁴⁹ / ₂	1650		17 ³⁵ / ₂	1736		19 ²⁶ / ₂	1927		2147	<i>NB</i>	23 56	2357	<i>NB</i>				
Uggerslev ▲	16 ⁵³ / ₂	1654		17 ³⁸ / ₂	1739		19 ²⁹ / ₂	1930	<i>ub.</i>	2150	<i>ub.</i>	00 ⁰ / ₂	001					
Skamby ▲	16 ⁵⁷ / ₂	1658		17 41	1742	9	19 ³² / ₂	1933	<i>ub.</i>	2153	<i>ub.</i>	00 ⁴ / ₂	005					
Jullerup ▲	17 ⁰³ / ₂	1704		17 ⁴⁸ / ₂	1749		19 ³⁷ / ₂	1934				01 ⁰ / ₂	011					
Guldbjerg ▲	17 ⁰⁹ / ₂	1710		17 ⁵⁵ / ₂	1756		19 ⁴² / ₂	1935				01 ⁶ / ₂	017					
Harritslev T	×	1712		×	1759		×	1945		2205		×	020					
Bogense	1717		9	18 05		11	19 50		211	2210		213	0 25					
Toget er:	Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog					
Største tilladte hastigh. km/tim.	70			70			70			70			70					
Løber:	Ikke lørdage			Hv.						Sognefredage			Hv.					

stet ved
31/12 07
3/12

Bogense-Odense

12
*af-od.
 Almt.*

km fra Bg.			231 (S.)			1 (S.)			207 (S.)			7 (S.)			517 (G.)				
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog		
—	Bogense	Bg.		5 35			6 25	2		6 45	2								
2,1	Harritslev T	Hr.	×	5 38		×	6 28		—	6 48									
5,0	Guldbjerg ▲	Gu.	5 ^{42½}	5 43	<i>ub</i>	6 ^{33½}	6 34		—	6 52									
9,0	Jullerup ▲	Ju.	5 ^{49½}	5 50	<i>ub</i>	6 ^{39½}	6 40		—	6 56									
13,4	Skamby ▲	Sk.	5 55	5 57	2	6 ^{45½}	6 46		—	7 00									
15,3	Uggerslev ▲	Ug.	5 ^{59½}	6 00		6 ^{49½}	6 50		—	7 02	<i>ub</i>								
17,8	Kappendr. ▲	Kp.	6 ^{03½}	6 04		6 ^{53½}	6 54		—	7 05									
19,3	Brandsby T	Br.	×	6 06		×	6 56												
21,7	Otterup ▲	Ot.	6 10	6 11		7 00	7 02												
24,7	Lunde ▲	Lu.	6 ^{15½}	6 16		7 ^{06½}	7 07	232	7 ¹⁷	7 18									
27,8	Beldringe ▲	Bl.	6 ^{20½}	6 21		7 ^{12½}	7 13		7 ²³	7 24									
29,9	Lumby T & S	Ly.	×	6 24		×	7 16		×	7 27									
32,0	Søhus ▲	Sh.	×	6 26		7 ^{17½}	7 18		7 ³⁰	7 31									
33,9	Næsby T & S	Ns.	×	6 28	<i>ub</i>	×	7 20	<i>ub</i>											
34,5	Haustrup S	Hp.	—	6 29		—	7 21												
35,5	Snapind B	Sp.	×	6 31		×	7 23		×	7 36									
38,1	Odense	Od.	6 35		232	7 30		4	7 40		4	418							

Toget er:	Persontog	Persontog	Persontog
Største tilladte hastigh. km/tim.	70	70	70
Løber:	Hv.	Hv.	Hv.

*28/6 - 14/8
 23/2 - 4/1*

HVERDAGE

km fra Bg.			3 (S.)			5 (S.)			207 (S.)			7 (S.)			517 (G.)				
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog		
—				8 20			10 05	418		12 10			13 55			14 05			
2,1			×	8 23		×	10 08		—	12 13		×	13 58		—	14 09			
5,0			8 ^{25½}	8 26		10 ^{12½}	10 13		12 ^{17½}	12 18		14 ^{03½}	14 04		14 14	14 15			
9,0			8 ^{30½}	8 31		10 ^{18½}	10 19		12 ^{23½}	12 24		14 ^{09½}	14 10		14 23	14 28	208		
13,4			8 ^{30½}	8 37	4	10 ^{24½}	10 25		12 ^{29½}	12 30		14 ^{15½}	14 16	208	14 36	14 53	8		
15,3			8 ^{39½}	8 40		10 ^{28½}	10 29		12 ^{32½}	12 33		14 ^{19½}	14 20		14 57	15 00			
17,8			8 ^{43½}	8 45		10 ^{32½}	10 33		12 ^{35½}	12 36		14 24	14 25		15 04	15 08			
19,3			×	8 47		×	10 35		×	12 38		×	14 27		—	15 11			
21,7			8 51	8 53	418	10 38	10 39		12 ^{41½}	12 44	6	14 31	14 34	8	15 16	15 21			
24,7			8 ^{57½}	8 58		10 43	10 44		×	12 49		14 ^{38½}	14 39		15 25	15 27			
27,8			9 ^{02½}	9 03		10 49	10 50	204	×	12 54		14 ^{44½}	14 45		15 34	15 36			
29,9			×	9 05		×	10 53		×	12 58		×	14 48		×	15 40			
32,0			9 ^{08½}	9 09		10 ^{56½}	10 57		×	13 00		14 ^{49½}	14 50		15 44	15 45			
33,9			×	9 12	×	×	11 00		×	13 02	<i>ub</i>	×	14 52		×	15 50			
34,5			—	9 13	—	—	11 01		—	13 03		—	14 53		×	16 10			
35,5			×	9 15	×	×	11 04		×	13 04		×	14 55		—	16 13			
38,1			9 21			11 10			13 11		208	15 00			16 20				

Persontog	Persontog	Persontog	Persontog	Godstog
70	70	70	70	30
Hv.	Hv.	Lørdage	Hv.	Kun lørdage

*Bg-od
 Almt.*

Bogense—Odense

	233 (S.)			417 (G.)			9 (S.)		
	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
Bogense		1445		1530	8		1720	234	
Harritslev T	—	1448		1534		×	1723		
Guldbjerg ▲	14 ^{52 1/2}	1453		1540	1541		17 27	1728	
Jullerup ▲	14 59	1502	8	1550	1551		17 ^{33 1/2}	1734	
Skamby ▲	15 ^{06 1/2}	1507		1600	1605		17 40	1742	10
Uggerslev ▲	15 ^{09 1/2}	1510		1610	1615		17 ^{44 1/2}	1745	
Kappendrup ▲	15 ^{12 1/2}	1513		1620	1625		17 48	1749	
Brandsby T	×	1515		—	1629		×	1751	
Otterup ▲	1518	1519		1634	1645	234	17 44	1755	10
Lunde ▲	15 ^{22 1/2}	1523		1650	1655		17 ^{58 1/2}	1759	
Beldringe ▲	15 ^{27 1/2}	1528		1704	1720	10	18 ^{03 1/2}	1804	
Lumby T & S	×	1530		×	1725		×	1807	
Søhus ▲	×	1534		1730	1735		18 ^{09 1/2}	1810	
Næsby T & S	×	1536		×	1743		×	1812	
Haustrup S	—	1537		—	1750		—	1813	
Snapind B	×	1539		—	1755		×	1815	
Odense	15 45		234	1805			1820		

Toget er:	Persontog	Godstog	Persontog
Største tilladte hastigh. km/tim.	70	30	70
Løber:	Ikke lørdage	Hv. undt. lørdage	Hv.

	11 (M.)			211 (S.)			13 (S.)			213 (S.)			An.	Af.	× Tog
	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	Tog ×			
		1810	10		2000	12		2150			2215	212			
—	1814		×	2003	<i>ub</i>	×	2153		×	2218	<i>ub</i>				
1818	1820		×	2008	<i>ub</i>	21 ^{57 1/2}	2158		22 ^{22 1/2}	2223	<i>ub</i>				
1826	1828		×	2013	<i>ub</i>	22 ^{03 1/2}	2204		22 ^{28 1/2}	2229	<i>ub</i>				
1834	1836		×	2019	<i>ub</i>	22 ^{09 1/2}	2210		22 ^{34 1/2}	2235	<i>ub</i>				
1840	1842		×	2022	<i>ub</i>	22 ^{12 1/2}	2213		22 ^{37 1/2}	2238	<i>ub</i>				
1845	1846		×	2026	<i>NB</i>	22 16	2217	<i>NB</i>	22 41	2242	<i>NB</i>				
×	1849		×	2028		×	2219		×	2244					
1854	1858		×	2033	<i>NB</i>	22 24	2225	<i>NB</i>	22 49	2250	<i>NB</i>				
1902	1904		×	2037	<i>ub</i>	22 ^{28 1/2}	2229		22 ^{53 1/2}	2254	<i>ub</i>				
1910	1913	12	×	2042	<i>ub</i>	22 ^{33 1/2}	2234		22 ^{58 1/2}	2259	<i>ub</i>				
×	1916		×	2045		×	2236		×	2301					
1919	1920		×	2048	<i>ub</i>	×	2239		×	2305	<i>ub</i>				
×	1923	<i>ub</i>	×	2051	<i>ub</i>	×	2242		×	2308	<i>ub</i>				
—	1924	<i>NB</i>	—	2052		—	2243		—	2309					
×	1926		×	2054	<i>NB</i>	×	2245	<i>NB</i>	×	2310	<i>NB</i>				
1935			2100		212	22 50		14	2315		14				

Bl. tog	Persontog	Persontog	Persontog
45	70	70	70
Hv.	Søgne fredage	Hv. undt. fredage	Søgne fredage

indt. 24/12 9 3/12

Odense—Bogense

	102 (M.)			104 (S.)			106 (S.)		
	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
Odense		6 10			8 20			10 10 ⁰⁸	
Snapind B	×	6 15		×	8 25		×	10 15 ¹⁴	
Haustrup S	—	6 17		—	8 27		—	10 17	
Næsby T & S	×	6 20		×	8 29		×	10 19	
Søhus ▲	6 24	6 25		8 ³¹ / ₂	8 32		×	10 22	
Lumby T & S	×	6 28		×	8 34		×	10 24	
Beldringe ▲	6 31	6 32		8 ³⁷ / ₂	8 38		10 ²⁷ / ₂	10 28	
Lunde ▲	6 39	6 40		8 ⁴² / ₂	8 43		10 ³¹ / ₂	10 32	
Otterup ▲	6 45	6 51	101	8 47	8 49	103	10 ³⁶ / ₂	10 38	105
Brandsby T	×	6 54		×	8 52		×	10 41	
Kappendrup ▲	6 57	6 58		8 55	8 56		10 ⁴⁴ / ₂	10 45	
Uggerslev ▲	7 02	7 03		8 ⁵⁹ / ₂	9 00		10 ⁴⁷ / ₂	10 48	
Skamby ▲	7 07	7 08		9 ⁰³ / ₂	9 04		10 ⁵⁰ / ₂	10 51	
Jullerup ▲	7 14	7 15		9 ⁰⁸ / ₂	9 09		10 ⁵⁶ / ₂	10 57	
Guldbjerg ▲	7 22	7 23		9 ¹³ / ₂	9 14		11 ⁰² / ₂	11 03	
Harritslev T	×	7 25		×	9 16		×	11 05	
Bogense	730			9 20			1110		
Toget er:	Bl. tog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastigh. km/tim.	45			70			70		
Løber:	S. & h.			S. & h.			S. & h.		

SØN- OG HELLIGDAGE

	108 (S.)			110 (S.)			112 (S.)			114 (S.)		
	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
		13 25			17 05			18 45			20 26	
	×	13 30		×	17 10		×	18 50		×	20 31	
	—	13 32		—	17 11		—	18 51		—	20 32	
	×	13 34		×	17 14		×	18 55		×	20 34	
	×	13 37		×	17 17		×	18 58		×	20 37	
	×	13 41		×	17 20		×	19 01		×	20 39	
	13 ⁴⁵ / ₂	13 46		17 ²² / ₂	17 23		19 ⁰³ / ₂	19 04		20 ⁴² / ₂	20 43	
	13 ⁵¹ / ₂	13 52		17 ²⁷ / ₂	17 28		19 ⁰⁸ / ₂	19 09		20 ⁴⁷ / ₂	20 48	
	13 ⁵⁶ / ₂	13 58	107	17 32	17 34	109	19 13	19 14	111	20 ⁵² / ₂	20 54	113
	×	14 01		×	17 37		×	19 17		×	20 57	
	14 04	14 05		17 39	17 40		19 ²⁰ / ₂	19 21		20 ⁵⁹ / ₂	21 00	
	14 ⁰⁷ / ₂	14 08		17 ⁴² / ₂	17 43		19 ²³ / ₂	19 24		21 ⁰² / ₂	21 03	
	14 ¹⁰ / ₂	14 11		17 ⁴⁵ / ₂	17 46		19 ²⁶ / ₂	19 27		21 ⁰⁵ / ₂	21 06	
	14 ¹⁵ / ₂	14 16		17 ⁵¹ / ₂	17 52		19 ³¹ / ₂	19 32		21 ¹¹ / ₂	21 12	
	14 ²¹ / ₂	14 22		17 ⁵⁶ / ₂	17 57		19 ³⁶ / ₂	19 37		21 ¹⁶ / ₂	21 17	
	×	14 25		×	18 00		×	19 40		×	21 20	
	14 30			18 05			19 45			21 25		115
	Persontog			Persontog			Persontog			Persontog		
	70			70			70			70		
	S. & h.			S. & h.			S. & h.			S. & h.		

Odense—Bogense

SØN- OG HELLIGDAGE

km. fra Od.			116 (S.)			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
			An.	Af.	× Tog						
—	Odense	Od.		23 20							
2,6	Snapind . . B	Sp.	×	23 25							
3,6	Haustrup . S	Hp.	—	23 26							
4,2	Næsby . T & S	Ns.	×	23 28							
6,1	Søhus ▲	Sh.	×	23 31							
8,2	Lumby . T & S	Ly.	×	23 35							
10,3	Beldringe ▲	Bl.	23 ³⁸ / ₂	23 39							
13,4	Lunde ▲	Lu.	23 ⁴³ / ₂	23 44							
16,4	Otterup . . ▲	Ot.	23 48	23 49							
18,8	Brandsby . T	Br.	×	23 52							
20,3	Kappendr. ▲	Kp.	23 56	23 57							
22,8	Uggerslev ▲	Ug.	0 ⁰⁰ / ₂	0 01							
24,7	Skamby . . ▲	Sk.	0 ⁰⁴ / ₂	0 05							
29,1	Jullerup . . ▲	Ju.	0 ¹⁰ / ₂	0 11							
33,1	Guldbjerg ▲	Gu.	0 ¹⁶ / ₂	0 17							
36,0	Harritslev T	Hr.	×	0 20							
38,1	Bogense	Bg.	025								
Toget er:			Persontog								
Største tilladte hastigh. km/tim.			70								
Løber:			S. & h.								

Bogense—Odense

SØN- OG HELLIGDAGE

km. fra Bg.			101 (S.)			103 (S.)			105 (S.)		
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	Bogense . . .			6 15			8 15			10 05	
2,1	Harritslev T		×	6 18		×	8 18		×	10 08	
5,0	Guldbjerg ▲		6 ²¹ / ₂	6 22		8 ²¹ / ₂	8 22		10 ¹¹ / ₂	10 12	
9,0	Jullerup . ▲		6 ²⁶ / ₂	6 27		8 ²⁶ / ₂	8 27		10 ¹⁶ / ₂	10 17	
13,4	Skamby . ▲		6 ³² / ₂	6 33		8 ³² / ₂	8 33		10 ²² / ₂	10 23	
15,3	Uggerslev ▲		6 ³⁵ / ₂	6 36		8 ³⁵ / ₂	8 36		10 ²⁵ / ₂	10 26	
17,8	Kappendr. ▲		6 ³⁹ / ₂	6 40		8 39	8 40		10 29	10 30	
19,3	Brandsby T		×	6 42		×	8 42		×	10 32	
21,7	Otterup . ▲		6 46	6 47	102	8 46	8 48	104	10 36	10 37	106
24,7	Lunde . . . ▲		6 ⁵¹ / ₂	6 52		8 ⁵¹ / ₂	8 52		10 ⁴¹ / ₂	10 42	
27,8	Beldringe ▲		6 ⁵⁷ / ₂	6 58		8 ⁵⁶ / ₂	8 57		10 ⁴⁶ / ₂	10 47	
29,9	Lumby T & S		×	7 01		×	9 00		×	10 50	
32,0	Søhus . . . ▲		7 ⁰³ / ₂	7 04		9 ⁰² / ₂	9 03		×	10 53	
33,9	Næsby T & S		×	7 06		×	9 06		×	10 57	
34,5	Haustrup S		—	7 08		—	9 07		—	10 58	
35,5	Snapind . . B		×	7 10		×	9 09		×	11 01	
38,1	Odense		7 15			9 16			11 06		
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km/tim.			70			70			70		
Løber:			S. & h.			S. & h.			S. & h.		

Bogense—Odense

		107 (S.)			109 (S.)			111 (S.)		
		An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
Bogense	Bg.		13 20			17 00			18 40	
Harritslev. T	Hr.	×	13 23		×	17 03		×	18 43	
Guldbjerg. ▲	Gu.	13 ²⁸ / ₂	13 29		17 ⁰⁶ / ₂	17 07		18 ⁴⁶ / ₂	18 47	
Jullerup. ▲	Ju.	13 ³⁴ / ₂	13 35		17 ¹¹ / ₂	17 12		18 ⁵² / ₂	18 53	
Skamby. ▲	Sk.	13 ⁴⁰ / ₂	13 41		17 ¹⁷ / ₂	17 18		18 ⁵⁸ / ₂	18 59	
Uggerslev. ▲	Ug.	13 ⁴⁴ / ₂	13 45		17 ²⁰ / ₂	17 21		19 ⁰² / ₂	19 03	
Kappendr. ▲	Kp.	13 49	13 50		17 24	17 25		19 ⁰⁶ / ₂	19 07	
Brandsby. T	Br.	×	13 52		×	17 27		×	19 09	
Otterup. ▲	Ot.	13 ⁵⁵ / ₂	13 57	108	17 31	17 33	110	19 ¹² / ₂	19 15	112
Lunde. ▲	Lu.	14 ⁰⁰ / ₂	14 01		17 ³⁷ / ₂	17 38		×	19 19	
Beldringe. ▲	Bl.	14 ⁰⁵ / ₂	14 06		17 ⁴³ / ₂	17 44		—	19 24	
Lumby T & S	Ly.	×	14 09		×	17 48		—	19 27	
Søhus. ▲	Sh.	×	14 12		×	17 52		—	19 29	
Næsby. T & S	Ns.	×	14 16		×	17 56		×	19 31	
Haustrup. S	Hp.	—	14 17		—	17 57		—	19 32	
Snapind. B	Sp.	×	14 21		×	17 59		×	19 34	
Odense	Od.	14 25			18 05			19 40		
Toget er:		Persontog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastigh. km tim.		70			70			70		
Løber:		S. & h.			S. & h.			S. & h.		

3-204-232. Ol-Bg.

SØN- OG HELLIGDAGE

113 (M.)			115 (S.)								
An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
	20 25			21 40	114						
—	20 28		×	21 43							
—	20 31		21 ⁴⁷ / ₂	21 48							
—	20 36		21 ⁵³ / ₂	21 54							
20 ⁴⁰ / ₂	20 41		21 ⁵⁹ / ₂	22 00							
—	20 43		22 ⁰³ / ₂	22 04							
20 ⁴⁵ / ₂	20 46		22 ⁰⁷ / ₂	22 08							
—	20 48		×	22 10							
20 52	20 55	114	22 14	22 15							
×	20 59		22 ¹⁸ / ₂	22 19							
—	21 05		22 ²⁴ / ₂	22 25							
—	21 09		×	22 29							
—	21 11		×	22 33							
×	21 14		×	22 37							
—	21 15		—	22 38							
×	21 17		×	22 41							
21 25			22 46								
Persontog			Persontog								
60			70								
S. & h.			S. & h.								

Nordfynske Jernbane.

Særtogsanmeldelse nr. 7

Fra og med mandag den 13. juli d.å. og indtil videre tillyses
forsøgsvis på hverdage to faste arbejdstog kaldet:

"Haustrup-morgen" og "Haustrup-aften",

med arbejdstid hhv. fra kl. 6.00 til kl. 6,25 og fra kl. 18.25 til
kl. 18.50 over strekningen Odense - Søhus - Odense. Nærmeste tog-
følgestation er Søhus.

Morgentoget befordrer kun vogne til sidesporet og aftentoget
kun vogne fra sidesporet.

Personale og trækraft fra godstogene nr. 418 og 417 besørger
kørslen.

På søgne-lordage slettes "Haustrup-aften", idet indkørsel da
normalt vil foregå i godstog nr. 517.

NB. Alle tidligere anmeldelser og cirkulærer vedrørende ovennævnte
forhold annulleres.

Odense, den 7. juli 1964.

Direktøren.

Stationerne.
Afløsningspersonalet.
Tog- loko- motorpersonalet.
Vkm. Baneafdelingen.
Ledbevogtningen i Snapind.