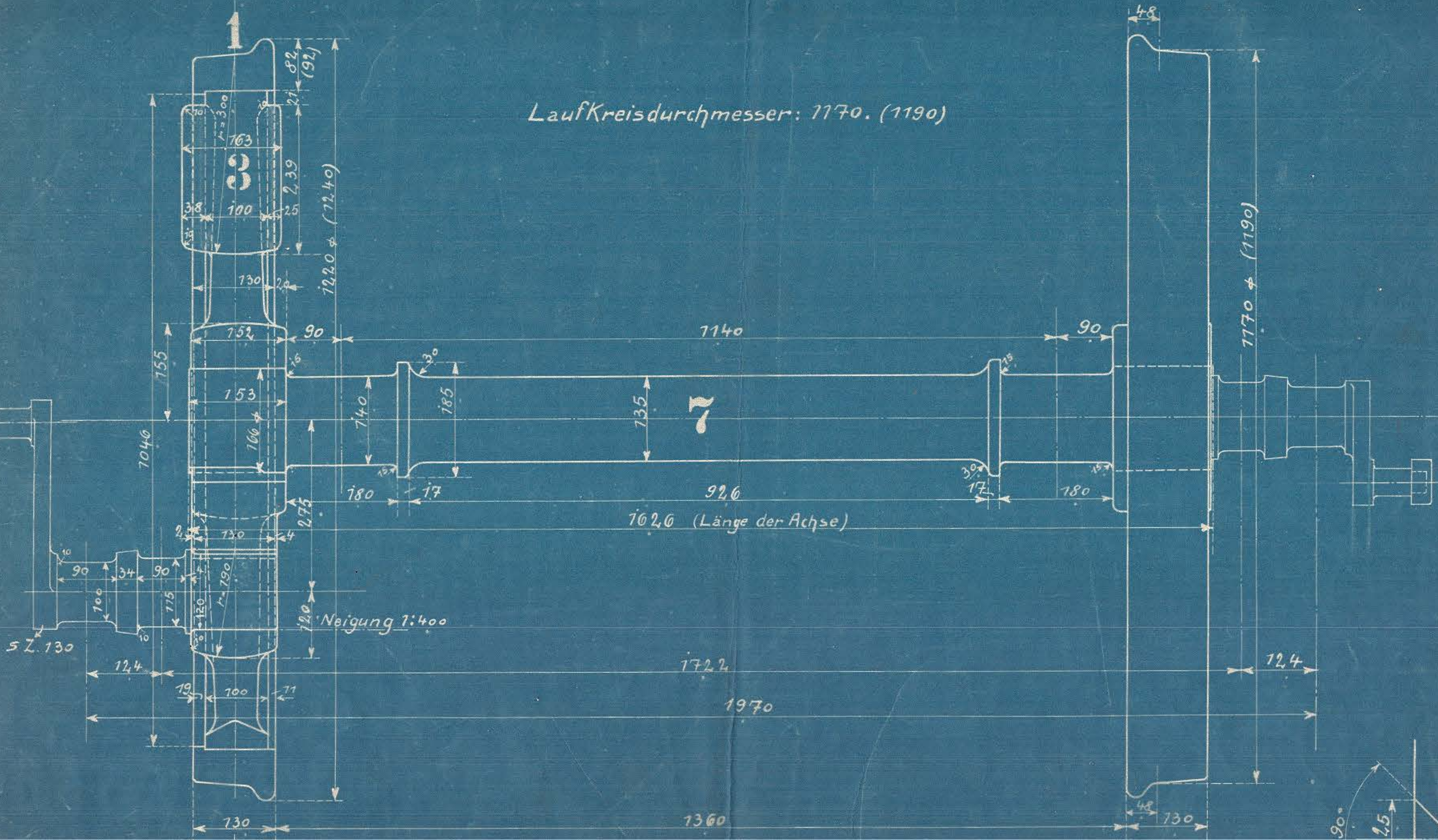
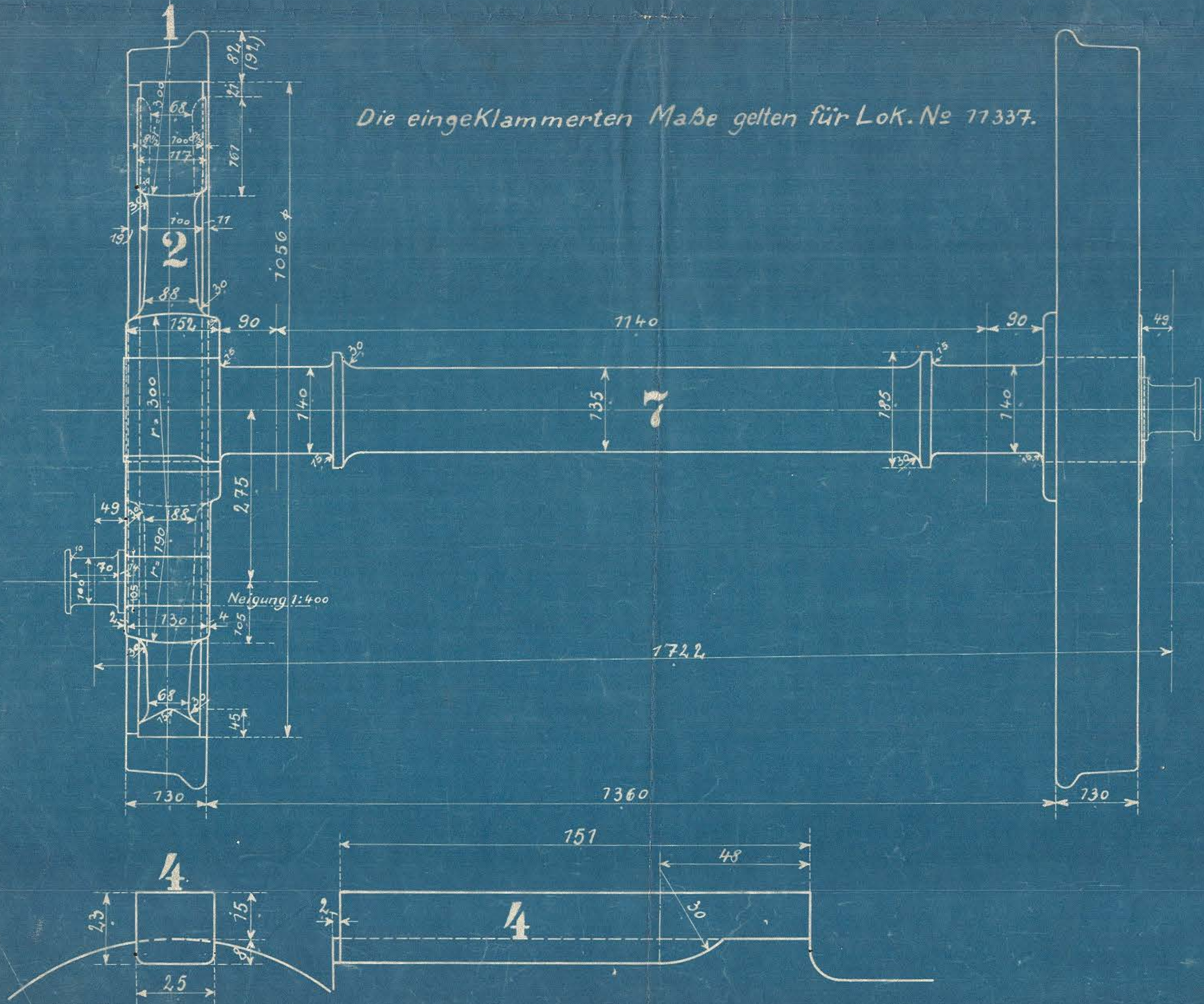


Die rechte Kurbel eilt der linken beim Vorwärtsgang der Maschine um 90° voraus.

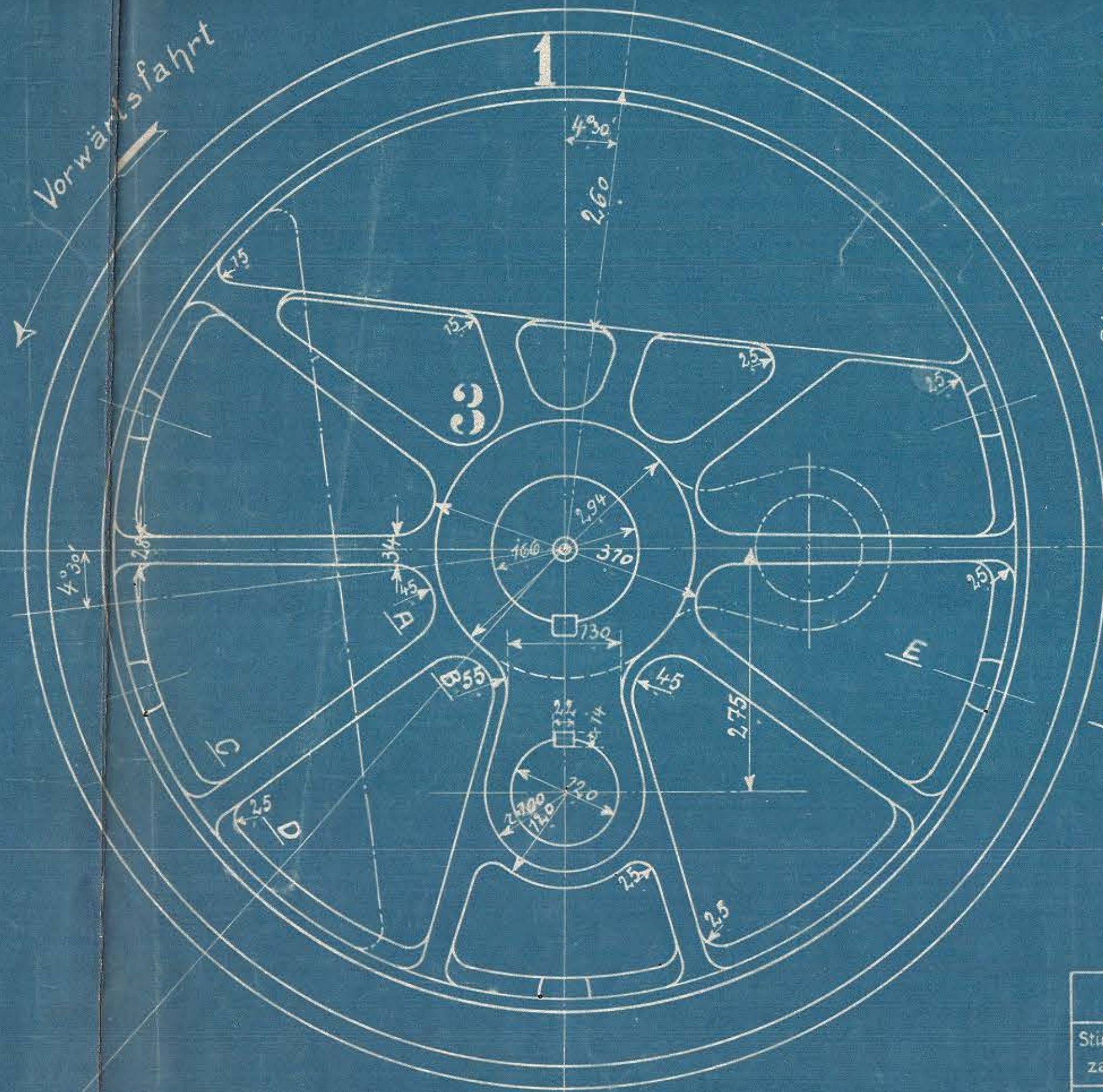
Laufkreisdurchmesser: 1170. (1190)



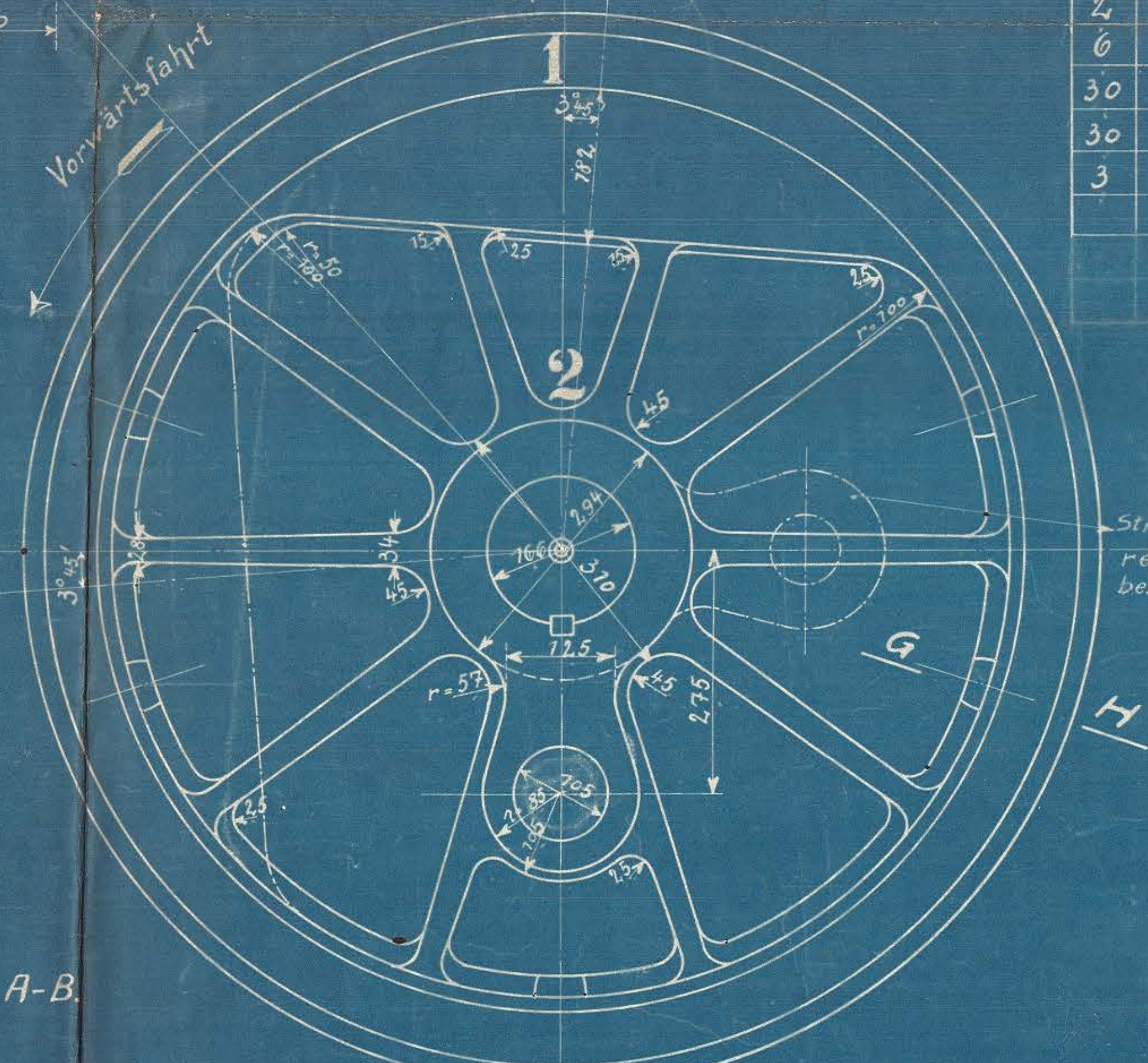
Die eingeklammerten Maße gelten für Lok. No 11337.



Linkes Treibrad von außen gesehen.



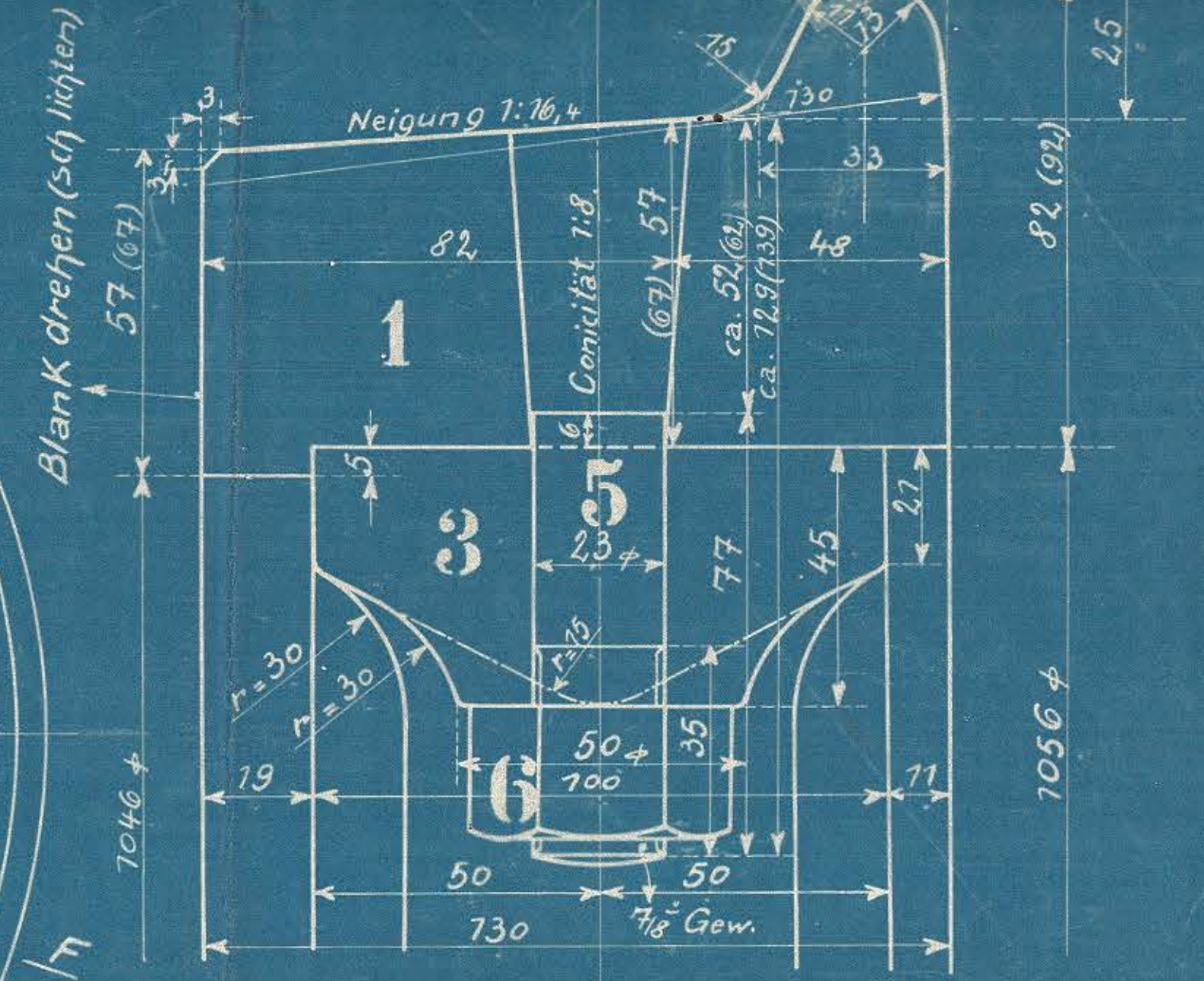
Linkes Kuppelrad von außen gesehen.



Schnitt A-B.

Schnitt C-D.

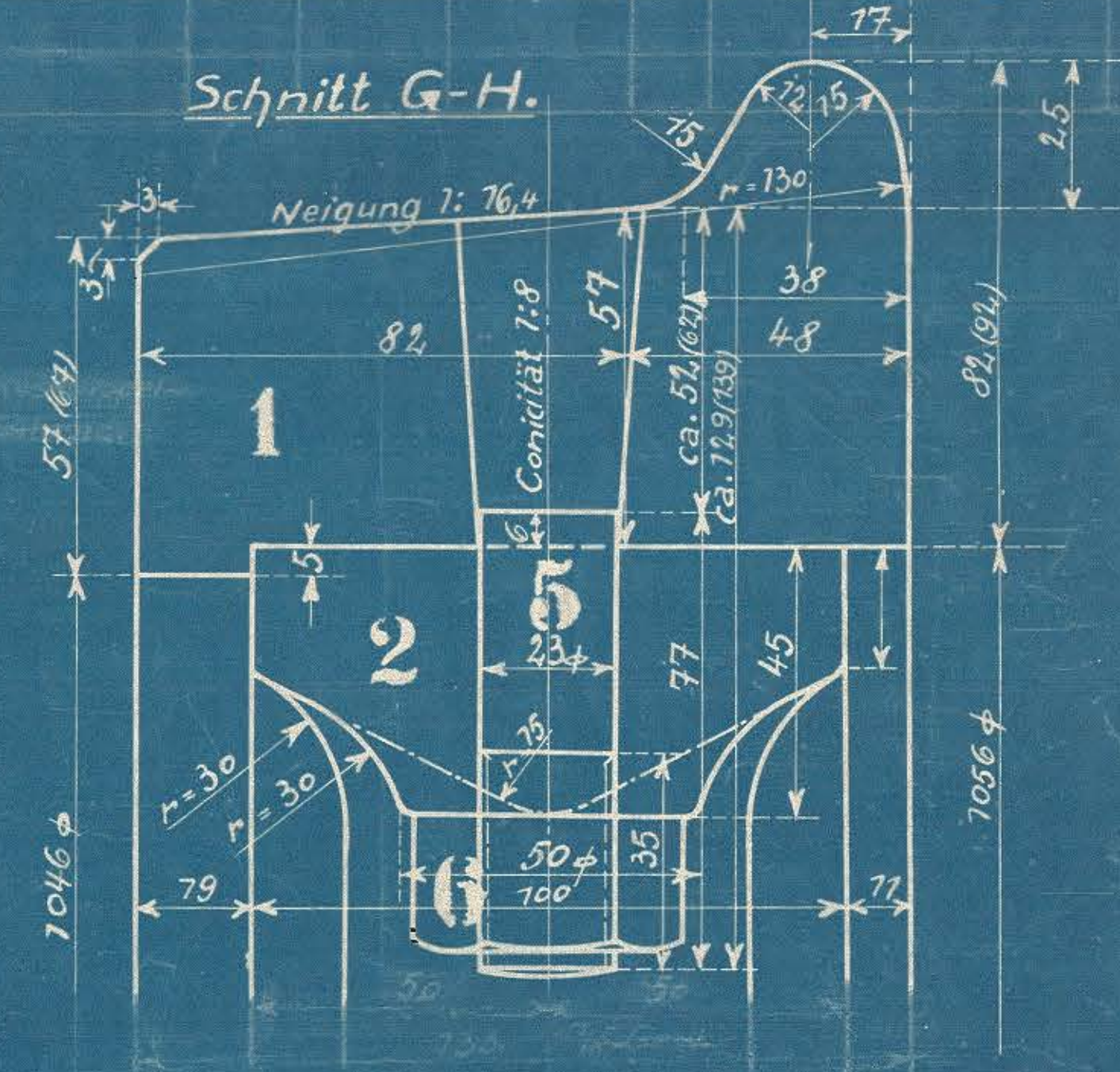
Schnitt E-F.



Materialvorschriften nach dänischen Bedingungen. Schrauben u. Muttern nach dänischen Tabellen.

| Ausführung für eine Lokomotive. | | | | | Material-Bestellung für eine Lokomotive. | | Fertig-Gewicht |
|---------------------------------|-----------------------|--------|----------|-----------|--|-------------------------------|----------------|
| Stückzahl | Benennung | Nummer | Material | Werkstatt | Zeichen Pos. | Dimensionen und Modellzeichen | Kg. |
| 6 | Radreifen. | 1 | St. | | | | |
| 4 | Kuppelradsterne. | 2 | St.G. | | | | |
| 4 | Treibradsterne. | 3 | " | | | | |
| 6 | Keile | 4 | St. | | | | |
| 30 | Schrauben | 5 | F.St. | | | | |
| 30 | Muttern | 6 | " E | | | | |
| 3 | Treib-u. Kuppelachsen | 7 | St. | | | | |

Schnitt G-H.



Treib- und Kuppelradsätze.