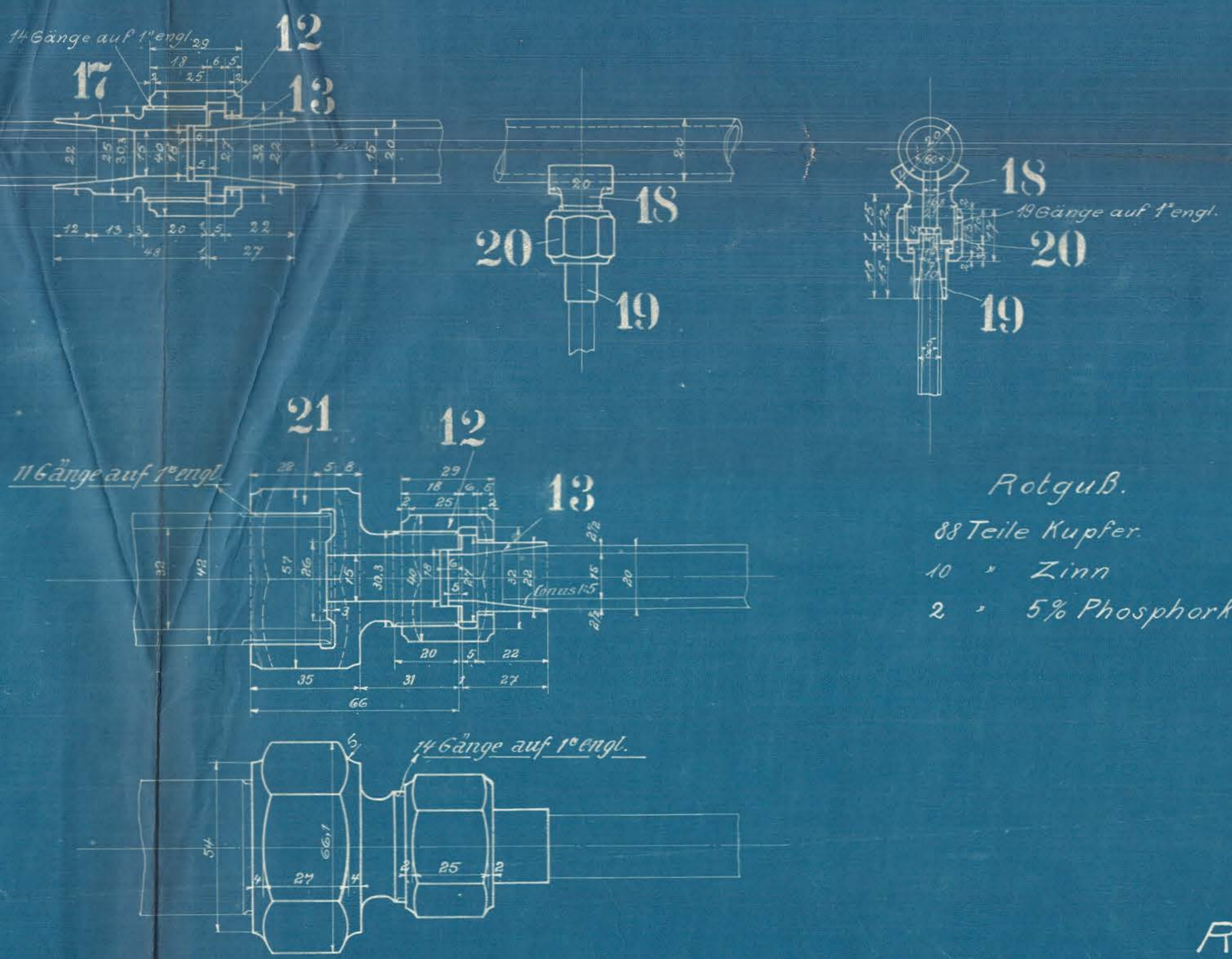


Ausführung für eine Lokomotive.					Material-Bestellung für eine Lokomotive		Fertig-Gewicht.
Stückzahl.	Benennung	Nummer	Material	Werkstoff	Zeichen, Pos.	Dimensionen und Modellzeichen.	Kg.
1	Ventilgehäuse.	1	P.G.			Modellzeich. N ^o 2876	
1	Ventilspindel.	2	" "			" N ^o 2879	
1	Holzgriff	3	Holz.				
1	Verschraubung dazu.	4	P.G.				
1	Scheibe.	5	" "				
1	Ventilkegel	6	" "			" N ^o 2873	
1	Verschraubung dazu.	7	" "			" "	
1	Stopfbüchse	8	" "			" N ^o 2877	
1	Grundring	9	" "				
1	Stopfbüchsenbrille	10	" "				
1	Überwurfmutter.	11	" "			" N ^o 2877 ^b	
3	"	12	" "			" N ^o 2184	
3	Lötstutzen	13	Messing.			" C 42.	
1	Ventilkegel	14	P.G.			" N ^o 2881	
1	Feder	15	Stahl.				
1	Haube	16	P.G.			" N ^o 2880	
1	Lötstutzen	17	Messing.			" N ^o 2195	
1	Gewindestutzen	18	P.G.			" N ^o 2192	
1	Lötstutzen	19	Messing.				
1	Überwurfmutter.	20	P.G.				
1	Gewindestutzen	21	"			" N ^o 2895	
0	Überwurfmutter	22	"				
0	Lötstutzen	23	Messing.				
1	Verschleißspröfper	24	P.G.			Isolations N ^o 821 ^b	



Rotgub.
 88 Teile Kupfer
 10 " Zinn
 2 " 5% Phosphorkupfer.

Die Enden der Feder sollen genau eben sein
 Die Federn sollen bei 3,4 kg Belastung eine Pfeilhöhe von 20 mm haben.

Das Ventil soll bei 3 kg/cm² abgelassen.

Reduktionsventil.
 zur Dampfheizung