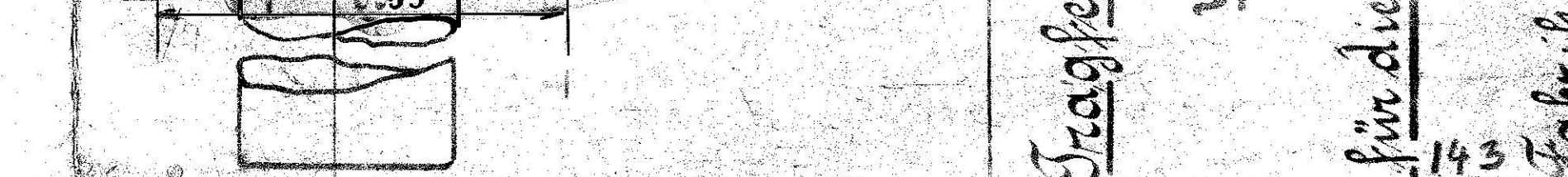
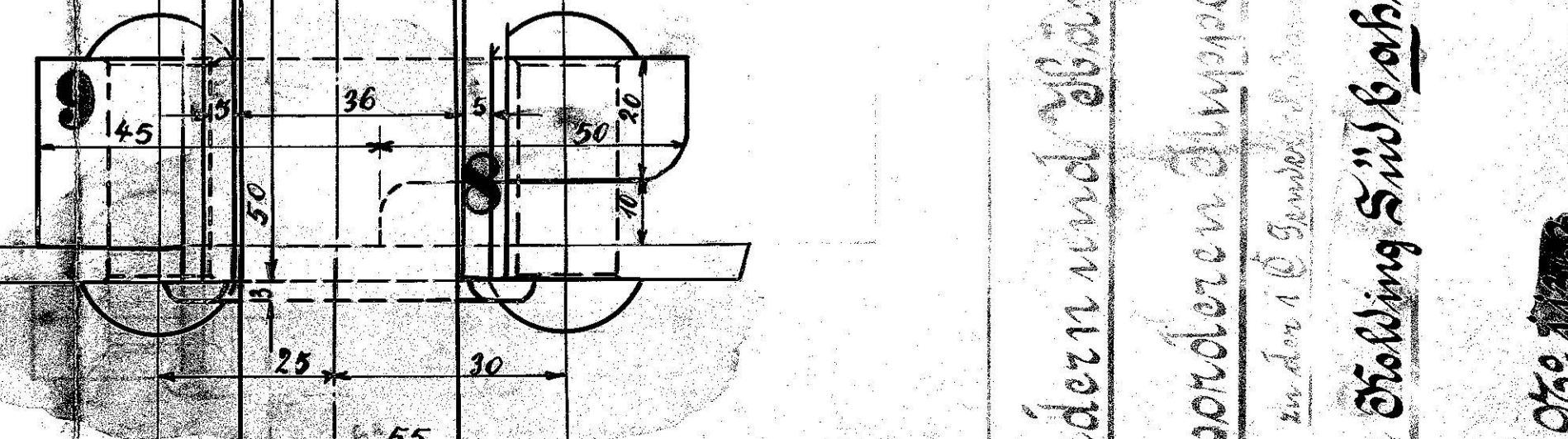
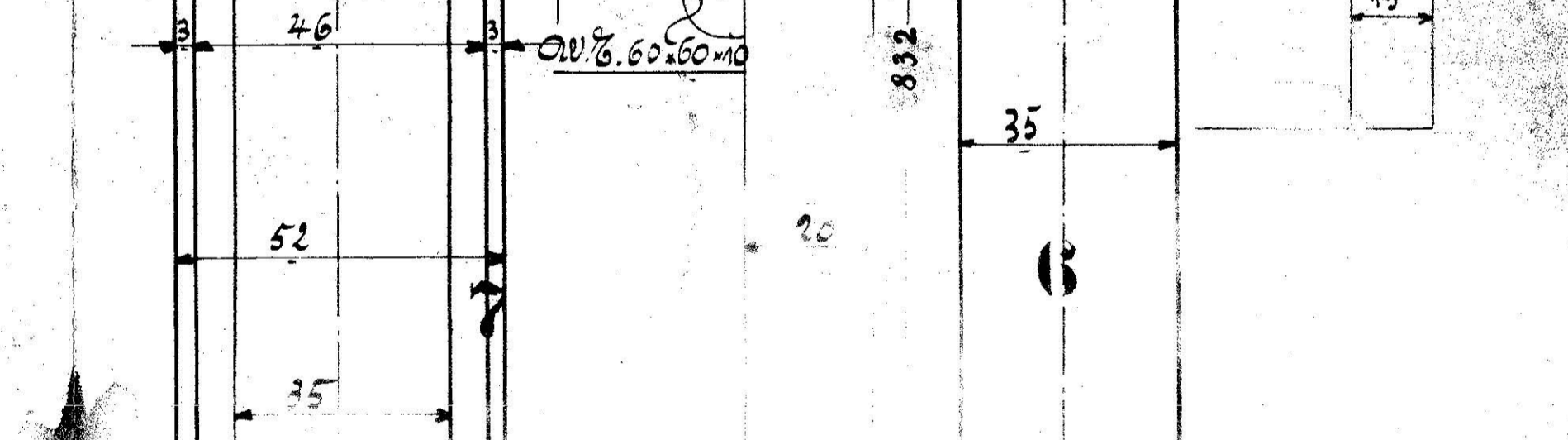
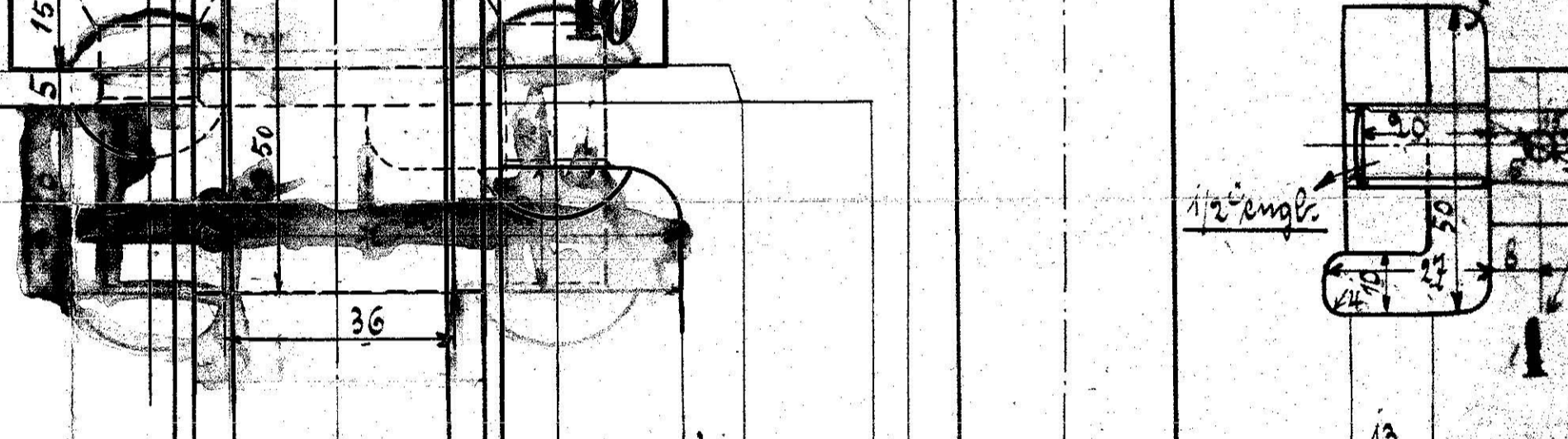
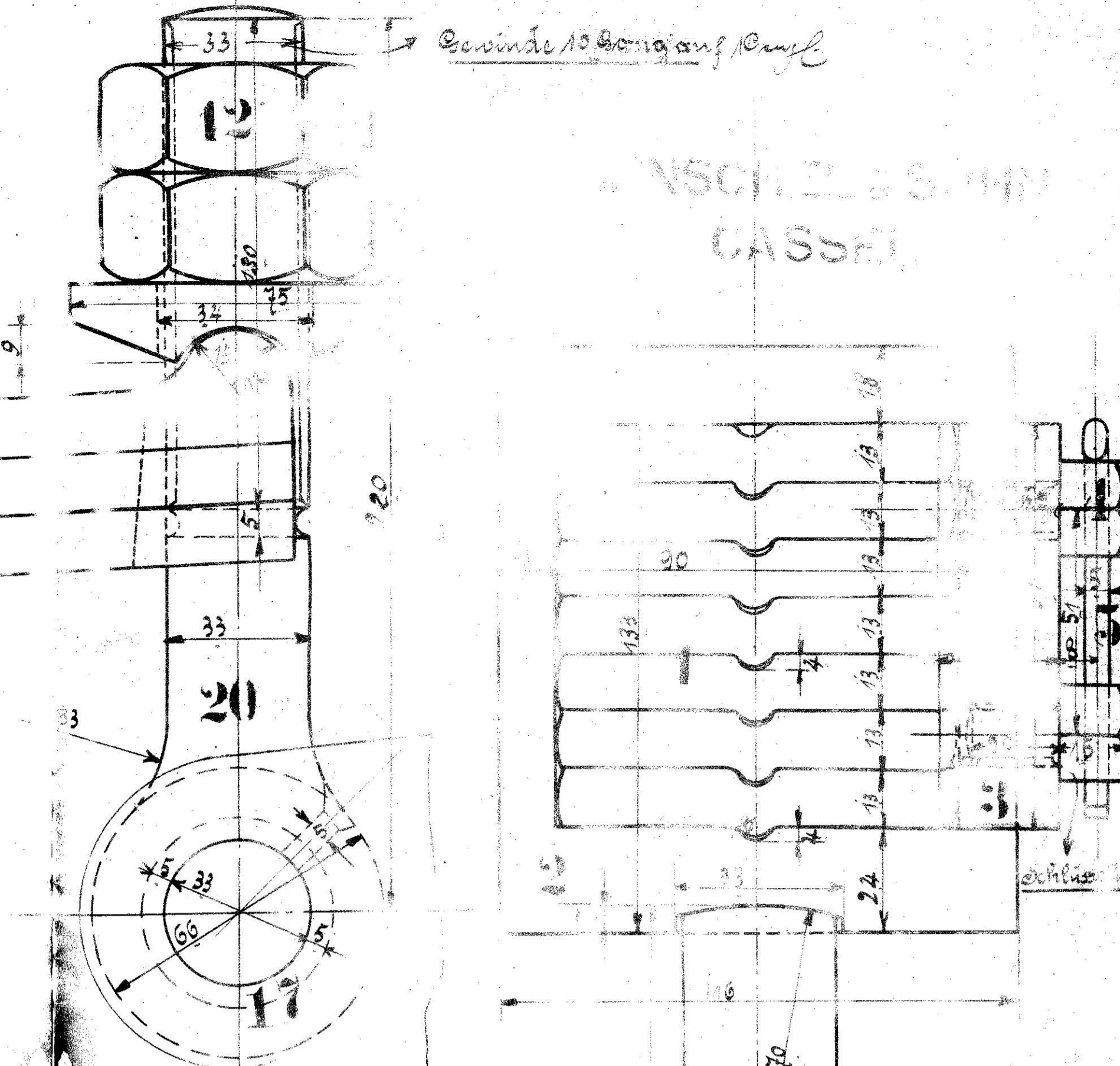
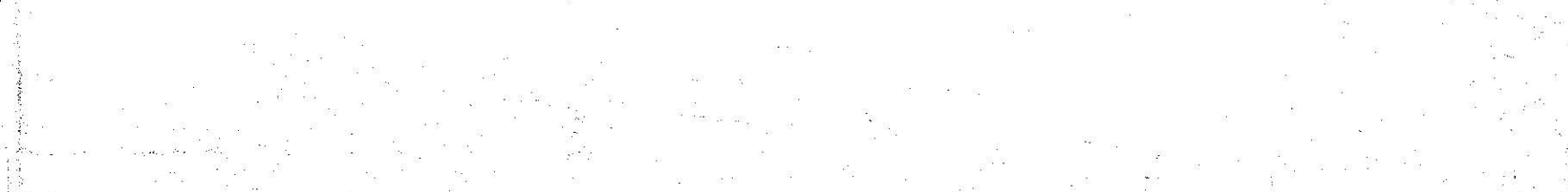
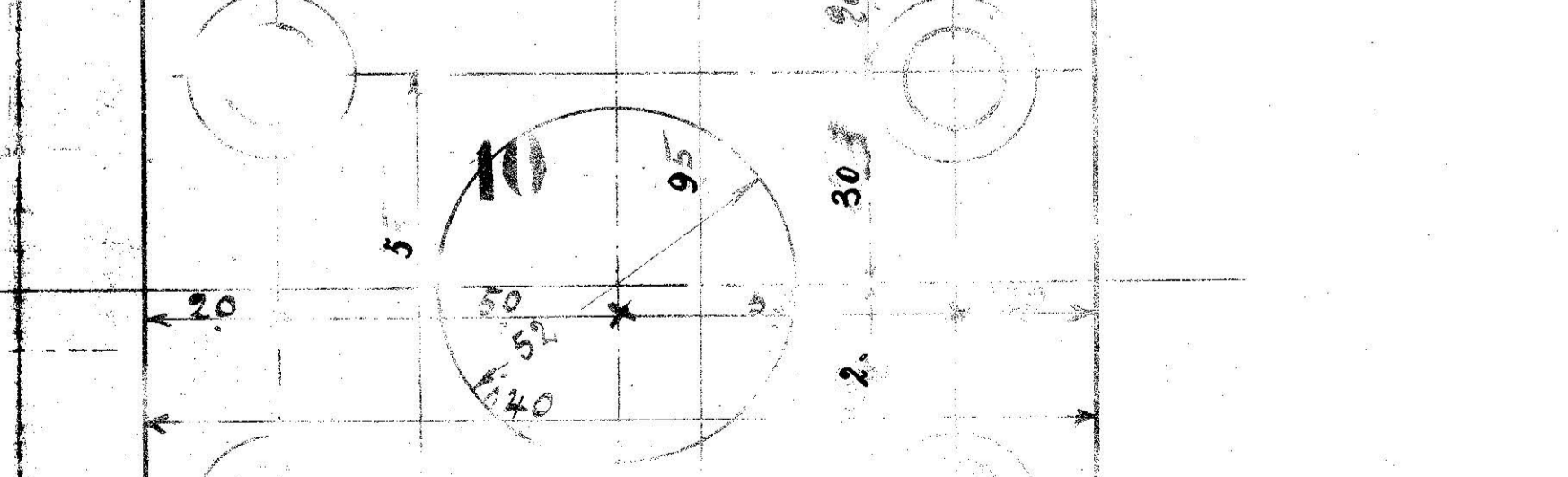
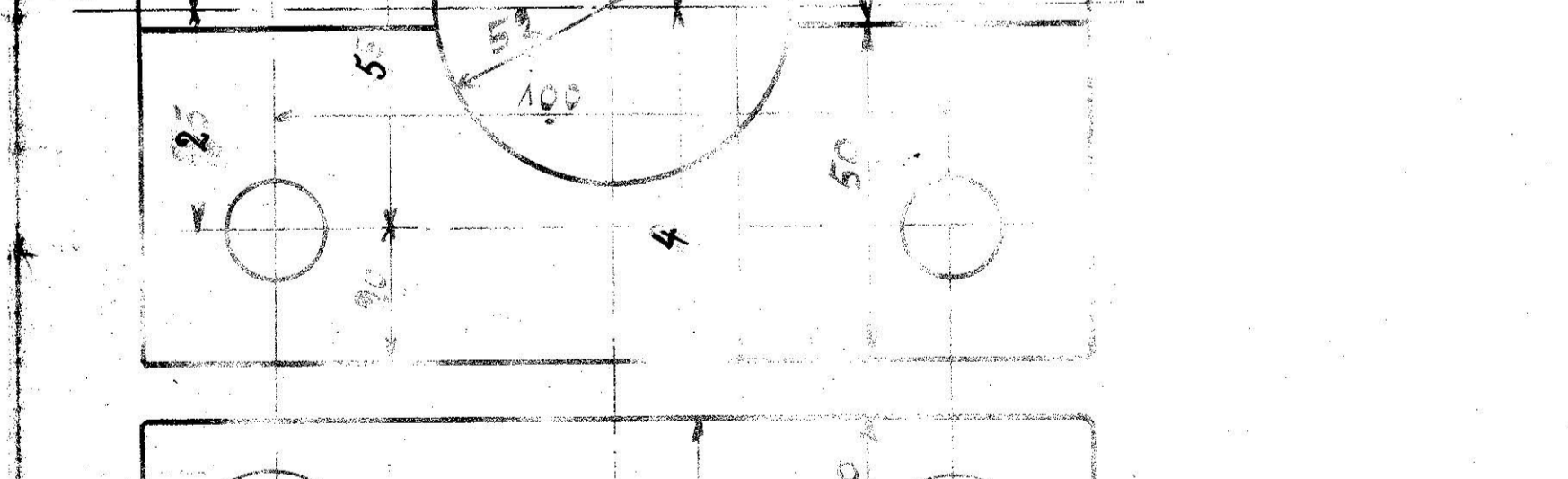
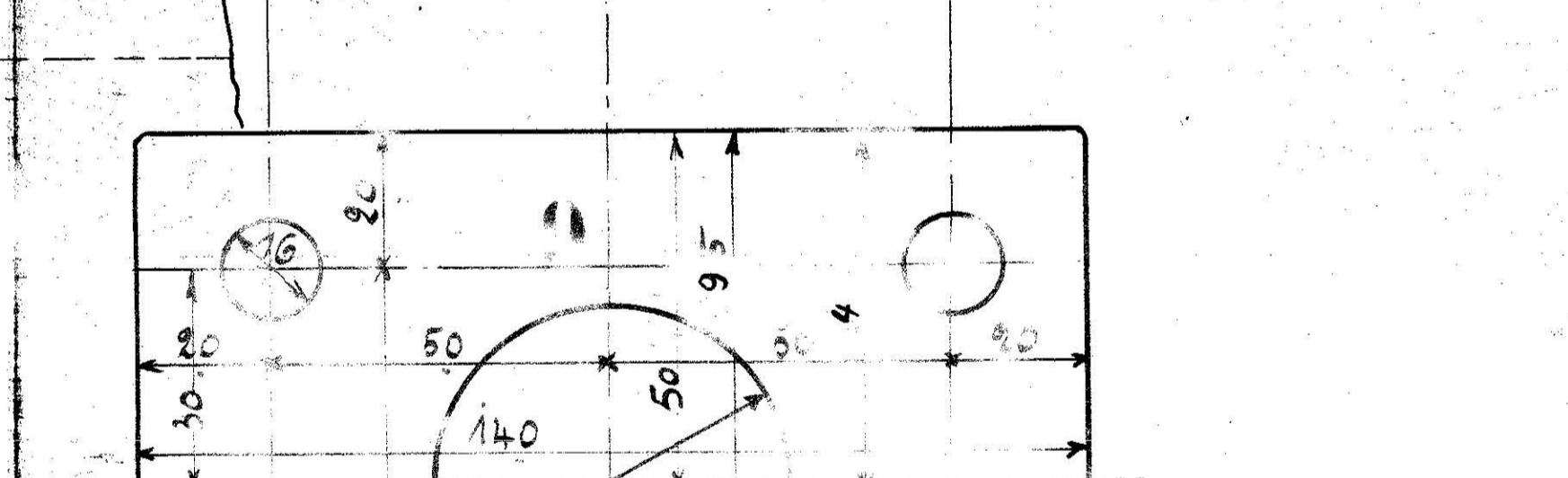
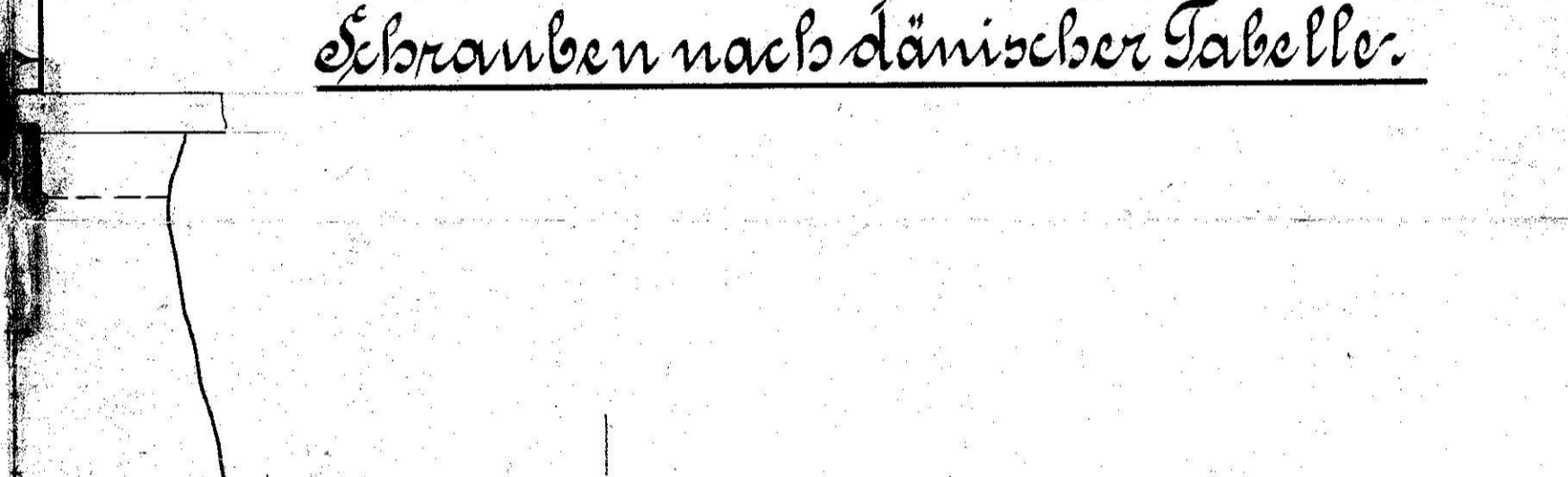


Führung d. Lokomotive.

Ordnung	Bestimmung	Material	Abmessung	Bezeichnung
1	Büchse	Stahl	140 x 100	
2	Verstärkung unten	Stahl	140 x 100	
3	Verstärkung oben	Stahl	140 x 100	
4	Länge			
5	Oben			
6	Sattel			
7	Latten			
8	Schrauben			
9	Bolzen			
10	Platten			
11	Platten			
12	Platten			
13	Platten			
14	Platten			
15	Platten			
16	Platten			
17	Platten			
18	Platten			
19	Platten			
20	Platten			
21	Platten			
22	Platten			
23	Platten			
24	Platten			
25	Platten			
26	Platten			
27	Platten			
28	Platten			
29	Platten			
30	Platten			
31	Platten			
32	Platten			
33	Platten			
34	Platten			
35	Platten			
36	Platten			
37	Platten			
38	Platten			
39	Platten			
40	Platten			
41	Platten			
42	Platten			
43	Platten			
44	Platten			
45	Platten			
46	Platten			
47	Platten			
48	Platten			
49	Platten			
50	Platten			
51	Platten			
52	Platten			
53	Platten			
54	Platten			
55	Platten			
56	Platten			
57	Platten			
58	Platten			
59	Platten			
60	Platten			
61	Platten			
62	Platten			
63	Platten			
64	Platten			
65	Platten			
66	Platten			
67	Platten			
68	Platten			
69	Platten			
70	Platten			
71	Platten			
72	Platten			
73	Platten			
74	Platten			
75	Platten			
76	Platten			
77	Platten			
78	Platten			
79	Platten			
80	Platten			
81	Platten			
82	Platten			
83	Platten			
84	Platten			
85	Platten			
86	Platten			
87	Platten			
88	Platten			
89	Platten			
90	Platten			
91	Platten			
92	Platten			
93	Platten			
94	Platten			
95	Platten			
96	Platten			
97	Platten			
98	Platten			
99	Platten			
100	Platten			

250

Augen und Bolzenarbeiten.
Schrauben nach dänischer Tabelle.



NSCH. 2. 2. 8. 111
CASSEL

132

13

24

6

35

20

35

35

143

Tragfedern und Stützfedern zur
vorderen Dampfmaschine
für die Dampfung der Maschinen
Fabrik 1871
143