HENSCHEL & SOHN
LOKOMOTIVFABRIK
CASSEL

580 bis Mitte Treibachse
230.
50 50
6
16
3
180
90.
140
170
45
W.E. 120.80.15 nur rechts!
W.E. 70.70.11 nur rechts!
Hinten!
Vorn!
30 40 20 40 30
565
W.E. 70.70.11
4 gol. in 5 gl. Teile à 98
80
35
780
120.
209.
Mitte Steuerwelle.
Mitte Lager
318.
von Mitte zu Mitte Lager 1956
bis Aussenkante Trittblech 3000.
89
40 55 35
75 75
144 nur links!
162 nur rechts!
183 nur rechts!
588 in 6 gl. Teile à 98 nur links 16 mm tief Nieten
450 in 5 gl. Teile à 90 nur rechts!
Steuer links
50
W.E. 50.50.7 nur rechts!
W.F. 120.80.15 nur rechts!
285
340
498
318
200
110
215
150.
95
40 30
220
150
W.E. 70.70.11 nur rechts
179
175
100
783
Rechte Seite.
505
110 93. 93 60 42 44
Die Löcher sind nach Z.N: 208 zu bohren!
490 in 4 gl. Teile à 122
64
28
46,5 46,5
70
65
268
30
94
362
73
435
315
120
195
275
290
240
Mitte Aehse.
Mitte Kulisse.
bis Mitte Achse 380.
Zwischen Rahmen 1280
von Mitte bis Mitte Kuppelstange 1710.
284
340.
Bis Mitte Treibachse 810
Bis Mitte vordere Kuppelachse 620
Gestreckte Lge. 440 m/m
Ausschnitt nur rechts!
Mitte Lager
2 St. Schrauben für das mittlere Konsol.
W.E. 70.70.11 nur rechts!
W.E. 120.80.15 nur rechts!
Schrauben und Muttern nach dänischer Tabelle!

Ausführung für eine Lokomotive						Materialbestellung f. 1 Lokom.		Fertig Gewicht
Stückzahl	Benennung		Nummer	Material	Bemerkung	Zeichn. Pos.	Dimensionen und Modellzeichen	Kg.
2	Halter	1 St. rechts 1 St. links	1	Fl. E.				
2	"	1 St. rechts 1 St. links	2	" "				
2	W.E. 70.70.11	1 St. rechts 1 St. links	3	" "				
2	W.E. 70.70.11	1 St. rechts 1 St. links	4	" "				
1	W.E. 70.70.11		5	" "				
14	Schrauben	3/4"	6	" "				
4	"	3/4"	7	" "				
28	Muttern dazu	3/4"	8	" "				
10	Schrauben	3/4"	9	" "				
2	[illegible]		10					

Leitstabhalter.

2 Stück 1C-Tender-Lokomotive.
mit Rauchröhrenüberhitzer Patent W. Schmidt.
für die Kolding Südbahnen, Kolding

Fabrik No 11695/96

Z.N: 194.