

Zwischen den Rahmen = 1280

Von vorn gesehen!

Von Mitte bis Mitte Balancier = 1150

Außen!

Mitte

Loch nach Bremsgebänge bohren:

Linier Rahmen

Schlüsselweite = 45 mm

bis Mitte Oberse = 450

Pointe einzeln bis Mitte Oberse = 715

Gewinde 1 1/8" engl.

Ganze Länge der Verbindungstange = 1250

Zwischen den Rahmen = 1280

Ausführung für eine Lokomotive.					Material Bestimmung für eine Lokomotive		Fertig-Gewicht
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Zahl - Tus.	Dimensionen und Modellzeichen	kg:
4	Balancierblöcke 2r. u. 2l.	1	Fl. 6.				
2	Bolzen		"				
4	"		"				
2	Balancierträger 1r. u. 1l.		"				
2	Bremsen		"				
4	Zwischenrollen		"				
2	Sechsecken u. Splinte		Fl. 6.				
4	"		"				
1	Verbindungstange		"				
4	Muttern 1 1/8" engl.	10	"				

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

Oben:

Vorne

Schlüsselweite = 45 mm

285

Außen!

Ganze Länge des Balanciers = 622

Linier Rahmen

Hinterer Längsbalancier

zur 10" engl. Tender Lokomotive
mit Randschraubenüberheber Patent v. Schmidt

für die Holding Südbahnen, Holding.

Fabr. - N^o: 10695/96

Zeichnung N^o: 1146

Schrauben nach dänischer Tabelle!

