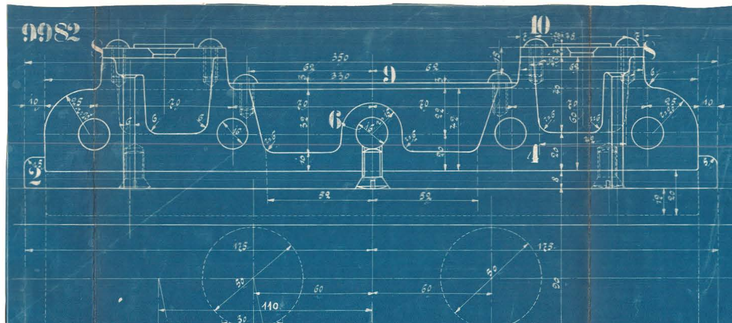
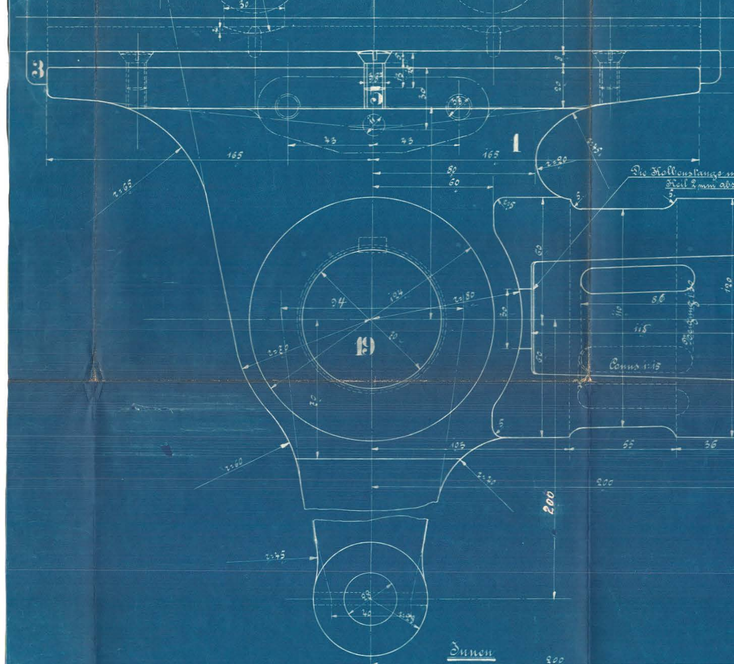
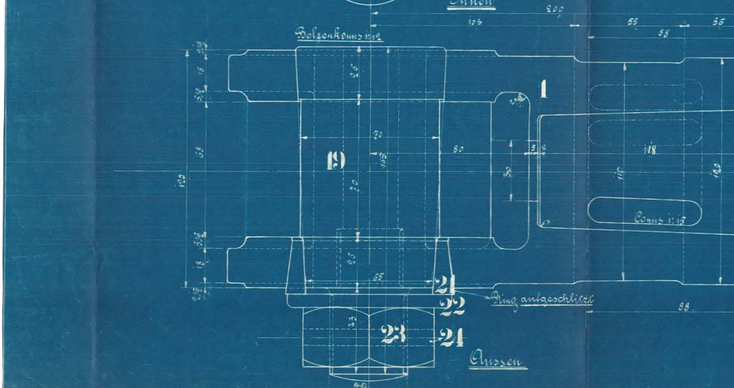
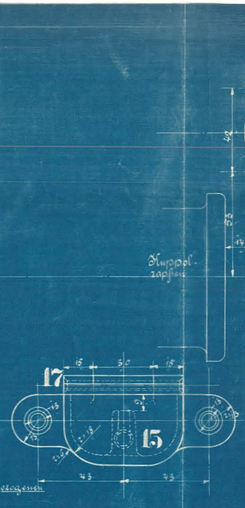
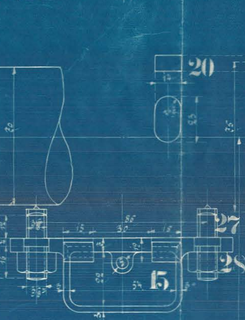
998

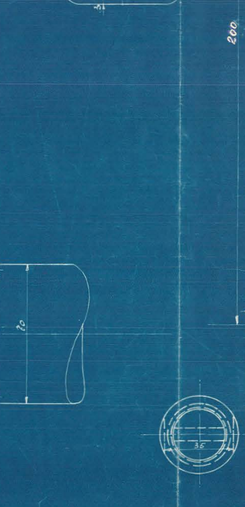




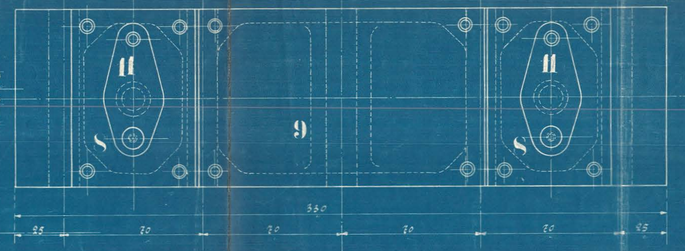




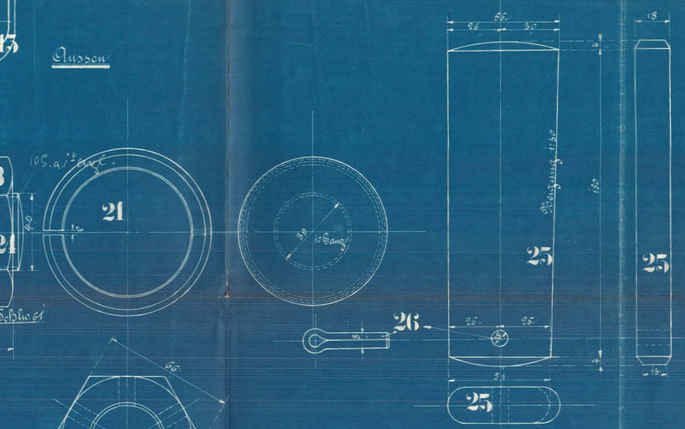




Ansicht auf den Kreuzkopf



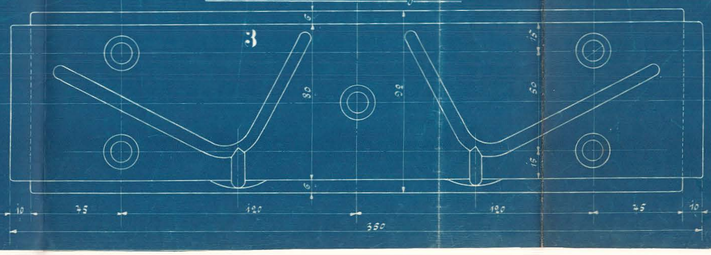
Rechter Kreuzkopf ist gezeichnet



Schrauben und Muttern nach dänischer Tabelle.

Vorer Gleitbacken von unten gesehen

Achtere Gleitbacken von oben gesehen



Ausführung für eine Lokomotive				Material-Bestellung für eine Lokomotive	
Stück-zahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Gewicht kg	Bemerkungen und Modellnummern
2	Kreuzkopfkörper { links rechts	1	R. E.			auswärts bestellt
2	Gleitbacken oben	2	R. E.			
2	" unten	3	" "			
2	Zwischenstücke	4	E. E.			
32	versenkte Kopfschrauben M	5	M. S.			
12	versenkte Schrauben M	6	" "			
12	Muttern mit 55° Sens	7	" "			
2	Schmiergefäßdeckel	8	" "			
2	" "	9	" "			
32	Kopfschrauben M	10	" "			
2	Schieber	11	St.			
2	Schrauben M	12	St. S.			
2	eingesetzte Büchse	13	" "			
12	Splint	14	" "			
2	Schmiergefäße	15	R. E.			
2	Schmiergefäßdeckel	16	" "			
2	Stifte	17	St. S.			
2	Schmiersicherheiten	18	Kupf.			
2	Kreuzkopfbolzen	19	St. S.			
2	Bolzenverbindungen	20	" "			
2	Ringe, aufgeschrumpft	21	St.			
2	Scheiben	22	St. S.			
2	Muttern	23	" "			
2	Splinte	24	" "			
4	Keile	25	St.			
2	Splinte	26	St. S.			
2	Stiftschrauben	27	" "			
2	Muttern	28	" "			
2	Bolzen	29	" "			
2	Splintringe	30	" "			
2	Splinte	31	" "			
2		32	" "			

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

Kreuzkopf

zu der C 2/4 gek. Heissdampf-Sonder-Lokomotive

für die Holding Südbahnen, Holding.

Fabr.-Nr. 10695/96 Zeichnung No 192