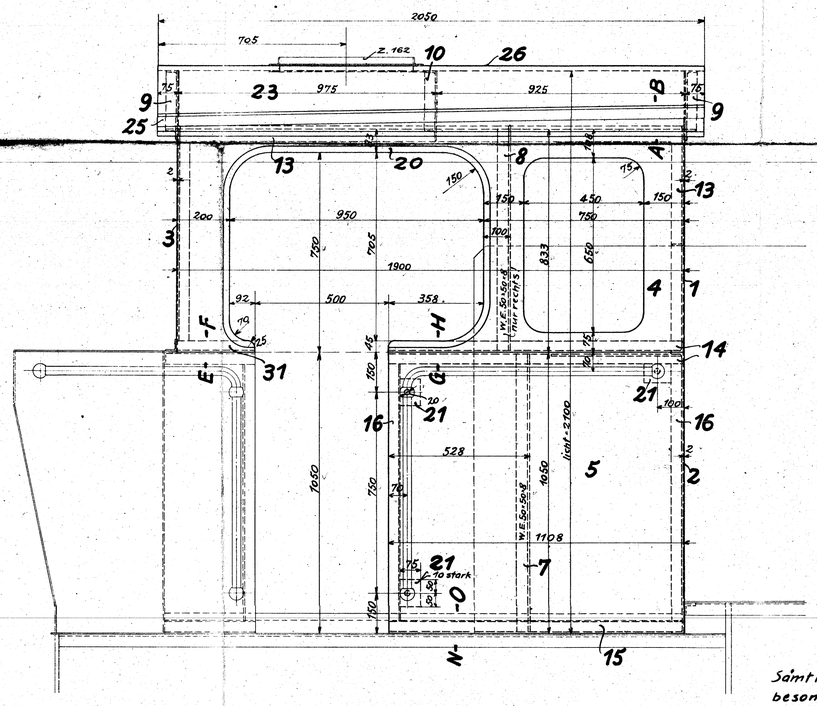
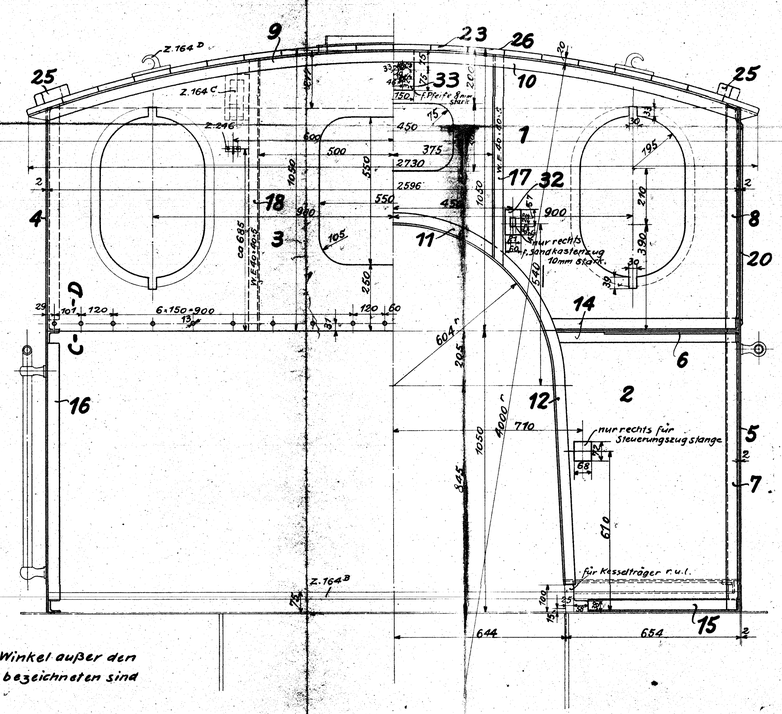
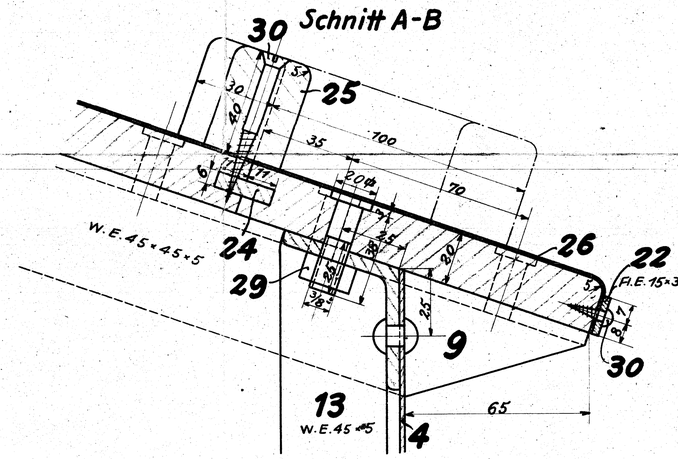
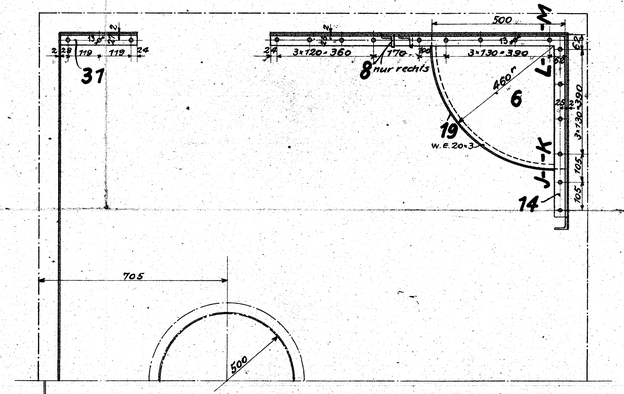


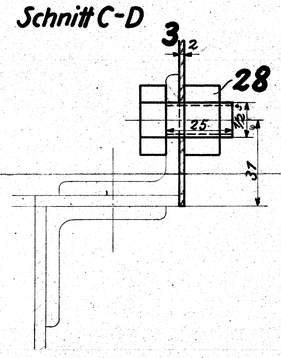



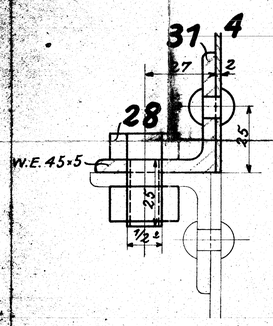

Sämtliche Winkel außer den besonders bezeichneten sind 45×45×5!



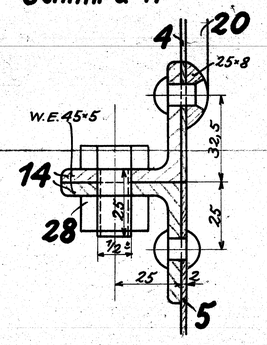

Schnitt C-D



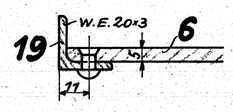

Schnitt E-F



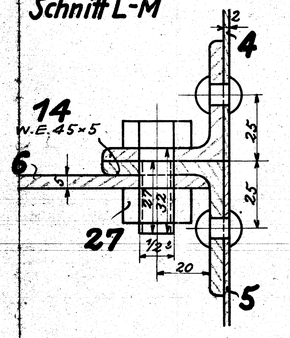

Schnitt G-H



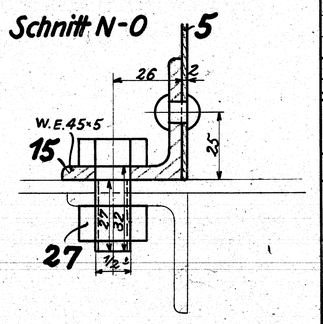

Schnitt J-K

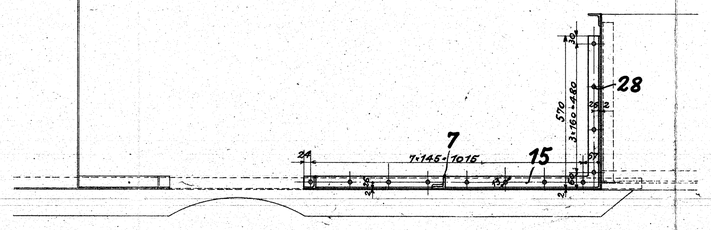



Schnitt L-M




Schnitt N-O




**Schrauben, Muttern u. Schlüsselweiten nach dän. Tabelle!**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 35 | | | | | | |
| | | | 34 | | | | | | |
| 1 | Unterlage | | 33 | Fl.E. | | | | | L |
| 1 | Führungsplatte | | 32 | " | | | | | L |
| 2 | W.E. 45·5 1r. 1l. | | 31 | " | | | | | L |
| | Holzschrauben | | 30 | " | Vrm. IV | | | | |
| 14 | Schrauben m.M. 3/8" | | 29 | " | 4 103 a; ÷ | | | | + MS |
| 48 | Schrauben m.M. 1/2" | | 28 | " | | | | | xx MS; MS |
| 32 | Schrauben m. M. 1/2" | | 27 | Fl.E. | | | | | x + MS; MS |
| 1 | Segeltuchdach | | 26 | S. | 1St. 2200·2900 aus w. best. | | | | L |
| 2 | Regenleisten | | 25 | Holz | | | | | T |
| 19 | Federn | | 24 | Holz | | | | | T |
| 1 | Holzdach | | 23 | Holz | 21 Br. 2050·1400·20 best | | | | T |
| 4 | Fl.E. 15·3 | 1 rechts, 1 links 1 vorn, 1 hinten | 22 | Fl.E. | | | | | L |
| 6 | Unterlagen | | 21 | " | | | | | L |
| 2 | Halbr. E. 25·8, 1r., 1l. | | 20 | " | | | | | S; L |
| 2 | geb. W.E. 20·3 | | 19 | " | | | | | S; L |
| 2 | W.E. 40·5 1r. 1l. | | 18 | " | | | | | L |
| 2 | W.E. 40·5 1r. 1l. | | 17 | " | | | | | L |
| 4 | W.E. 45·5 | | 16 | " | | | | | L |
| 2 | geb. W.E. 45·5 1r. 1l. | | 15 | " | | | | | T.H.S.L |
| 4 | geb. W.E. 45·5 | 2 rechts, 2l. 2 oben, 2 unt. | 14 | " | | | | | T.H.S.L |
| 2 | ofl. W. Rahmen 45·8 | | 13 | " | | | | | S; L |
| 2 | geb. W.E. 45·5 1r. 1l. | | 12 | " | | | | | S; L |
| 1 | geb. W.E. 45·5 | | 11 | " | | | | | S; L |
| 1 | geb. W.E. 45·5 | | 10 | " | | | | | S; L |
| 2 | geb. W.E. 45·5 | | 9 | " | | | | | S; L |
| 1 | W.E. 50·8 | | 8 | " | | | | | |
| 2 | W.E. 50·8 | | 7 | " | | | | | |
| 2 | Eckbleche | | 6 | " | | | | | |
| 2 | Seitenwände unten | | 5 | " | P 66: 2 Bl. 1750·1670·2 | | | | |
| 2 | Seitenwände oben | | 4 | " | P 64: 2 Bl. 1950·850·2 | | | | |
| 1 | Rückwand | | 3 | " | P 63: 1 Bl. 1080·2620·2 | | | | |
| 2 | Stirnwände unt. 1r., 1l. | | 2 | " | | | | | |
| 1 | Stirnwand oben | | 1 | Fl.E. | P 63: 1 Bl. 1080·2620·2 | | | | |

| c b a Stückzahlen | Benennung | Teil | Werk-stoff | Bemerkungen | Modell od. Gesenk | Werkzeug | Schablone | roh | Fertig Stückgewicht | Arbeitsverteilung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Hauptzeichnung an: L . B3Z
2. Ausfertigung an: S
3. Ausfertigung an: T
4. Ausfertigung an: 21/3 25 T.K.

Zeichnung ist genehmigt mit Schrb. vom ... Gesch.Nr. ...

| Änderungen Nr. | Teil | Art der Änderung | Schrb.Nr. | Datum | geändert von | am | gepr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

Zugehörige Zeichnungen: Aufschrift

| Nr. | Aufschrift |
|---|---|
| 163 | Luftklappe in Führerh.-Rückw. |
| 165 A | Führerhausseitentür |
| 165 B | Handstangen am Führerhaus |
| 166 | Drehfenster |
| 165 A | Feste Fenster |

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Gezeichnet | 1.91 | |
| Gepaust | 2.9 | |
| Geprüft | | |
| Normgeprüft | | |

Maßstab: 1:10 u. 1:1 Maße in mm | Ursprung: 20485/86

HENSCHEL & SOHN G.m.b.H.
CASSEL.
Abteilung: L.B.3

# Führerhaus 1-B T.-L.

# 164