Zwischen den Rahmen-1184

Von Mitte zu Mitte Federstütze-1090

760

Feder angespannt = 472mm.
Feder bei gegebenem Ausschlag von 50mm = 640 kg.
17,5 Windungen.

in 5 gleiche Teile.

Augen und Bolzen härten!

Schl.-W.=30

Schl.-W.=40

1½" Gasrohr 38/48 mm ⌀

Reibungsflächen härten!

846

Zwischen den Rahmen-1184

## Mittel-Achslager.

## Rechte Seite.

## Linke Seite.

| Pos. | Benennung | Teil | Werkstoff | Bemerkungen | Modell od. Gesenk | Werkzeug Schablone | roh / fertig Stückgewicht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Spannt 7Φ x 45 | 25 | St 00 | | | | |
| 3 | Unterlegscheibe | 24 | St 00 | | | | |
| 20 | Sechskantmutter ¾" | 23 | St 34 | | | | |
| 4 | Schrauben ⅝" | 22 | St 38 | | | | |
| 8 | Schrauben ⅞" | 21 | St 38 | | | | |
| 8 | Schrauben ⅝" | 20 | St 38 | | | | |
| 1 | Bolzen | 19 | St 34 | Vorr. 2698 | | | |
| 2 | Bolzen | 18 | St 34 | " 2697 | | | |
| 1 | Bolzen 1" | 17 | St 38 | | | | |
| 1 | Unterlegscheibe | 16 | St 00 | | | | |
| 5 | Schraube | 15 | St 00 | " | | | |
| 4 | Unterlegscheiben | 14 | St 37 | " N299 | | | |
| 1 | Knaben | 13 | St 37 | | | | FP; Ø I |
| 1 | Knaben | 12 | St 37 | | | | FP, Ø I |
| 1 | Versteifungsplatte | 11 | St 37 | | | | FP, Ø I |
| 1 | Verbindungsstrebe | 10 | St 37 | | | | FP, Ø I |
| 2 | Verbindungseisen | 9 | St 37 | | | | S, Ø I |
| 1 | Werkstück | 8 | St 37 | | | | FP, Ø I |
| 2 | Lupper | 7 | St 37 | | | | S, Ø I |
| 2 | Lagerführstücke | 6 | St | | | | FP, Ø I |
| | Federn | 5 | Federn | | | | W |
| | Federteller | 4 | St 34 | | | | L |
| 1 | Führung | 3 | St 37 | | | | |
| | Führung | 2 | St 37 | | | | |
| | Grundplatte | 1 | St 37 | | | | |

Gültig für folgende Lokomotiven:

20038
20715/16
20049/50
20485/86

Sonderbearbeitung
Hauptzeichnung an:
2. Ausfertigung an:
3. Ausfertigung an:
4. Ausfertigung an:

Genehmigt mit Schrb. vom Gesch. Nr.

Änderungen | Schrb. Nr. | Datum | geändert von | am | gepr.

Zugehörige Zeichnungen: Nr. 137 Laufachse

Name

Maßein mm | Ursprung: 20038

HENSCHEL & SOHN G.m.b.H. Cassel Abt.

Rückstellvorrichtung verschiebbare Achse.

18