

Rechtes Freibrad von außen gesehen.

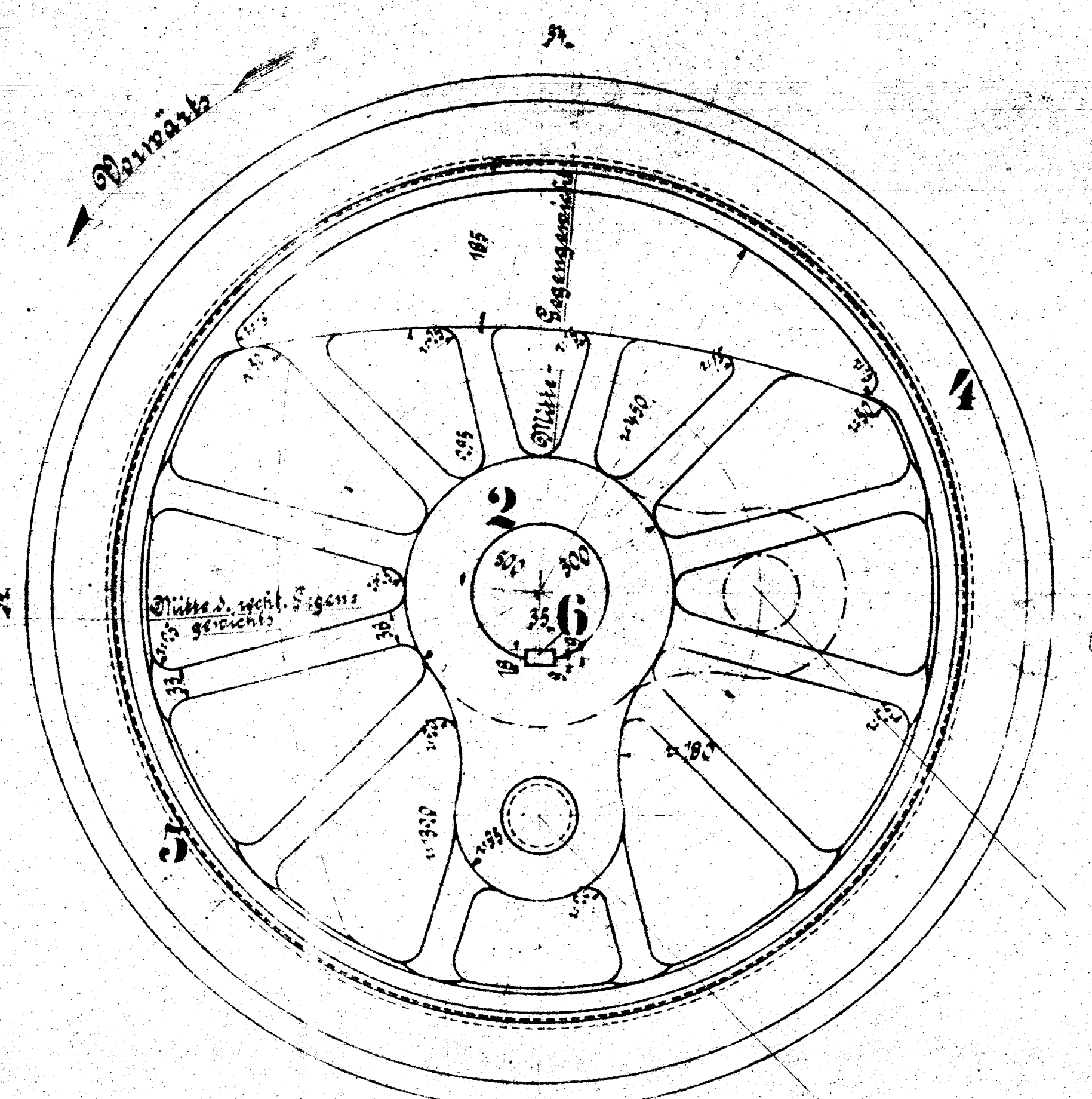
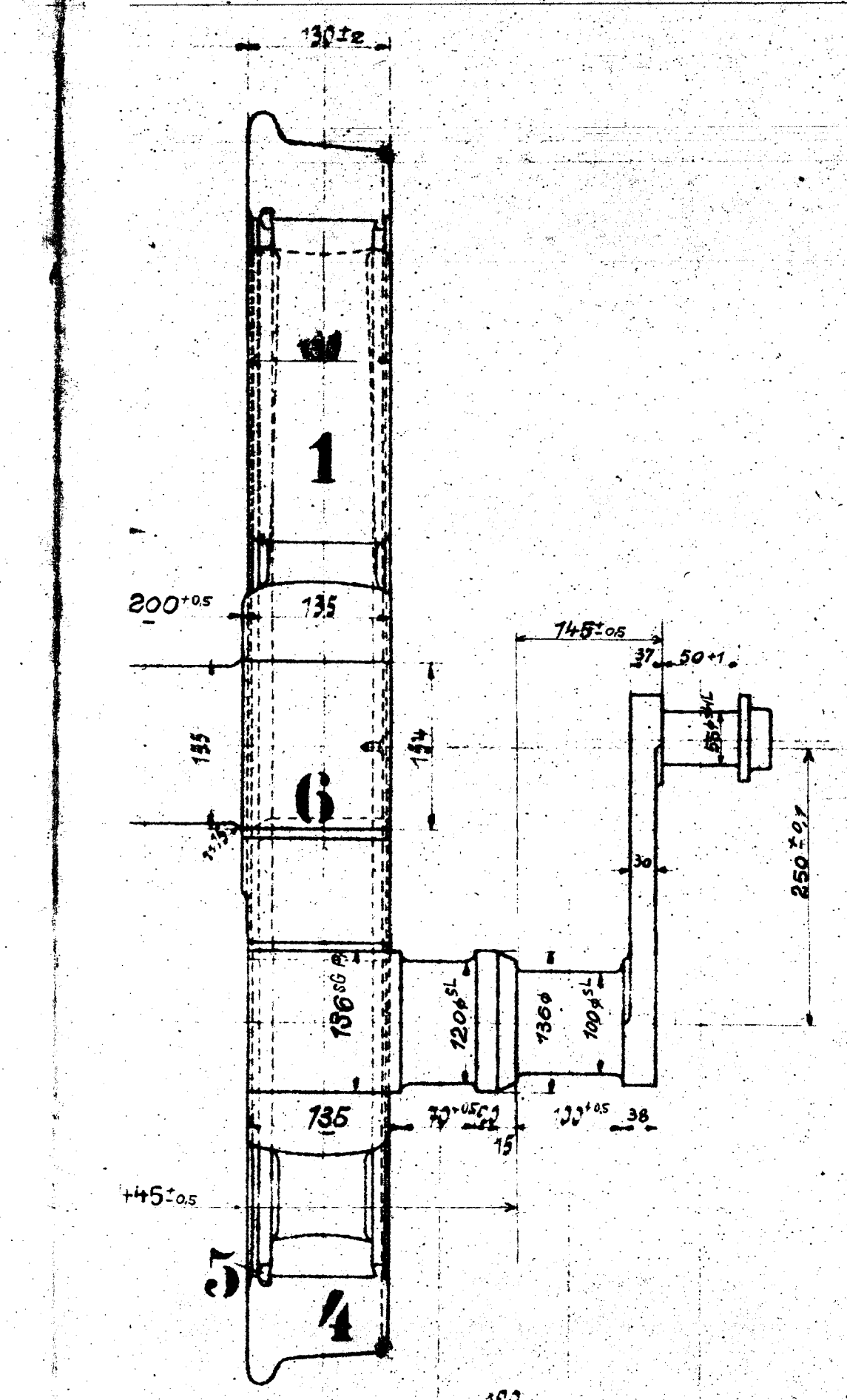
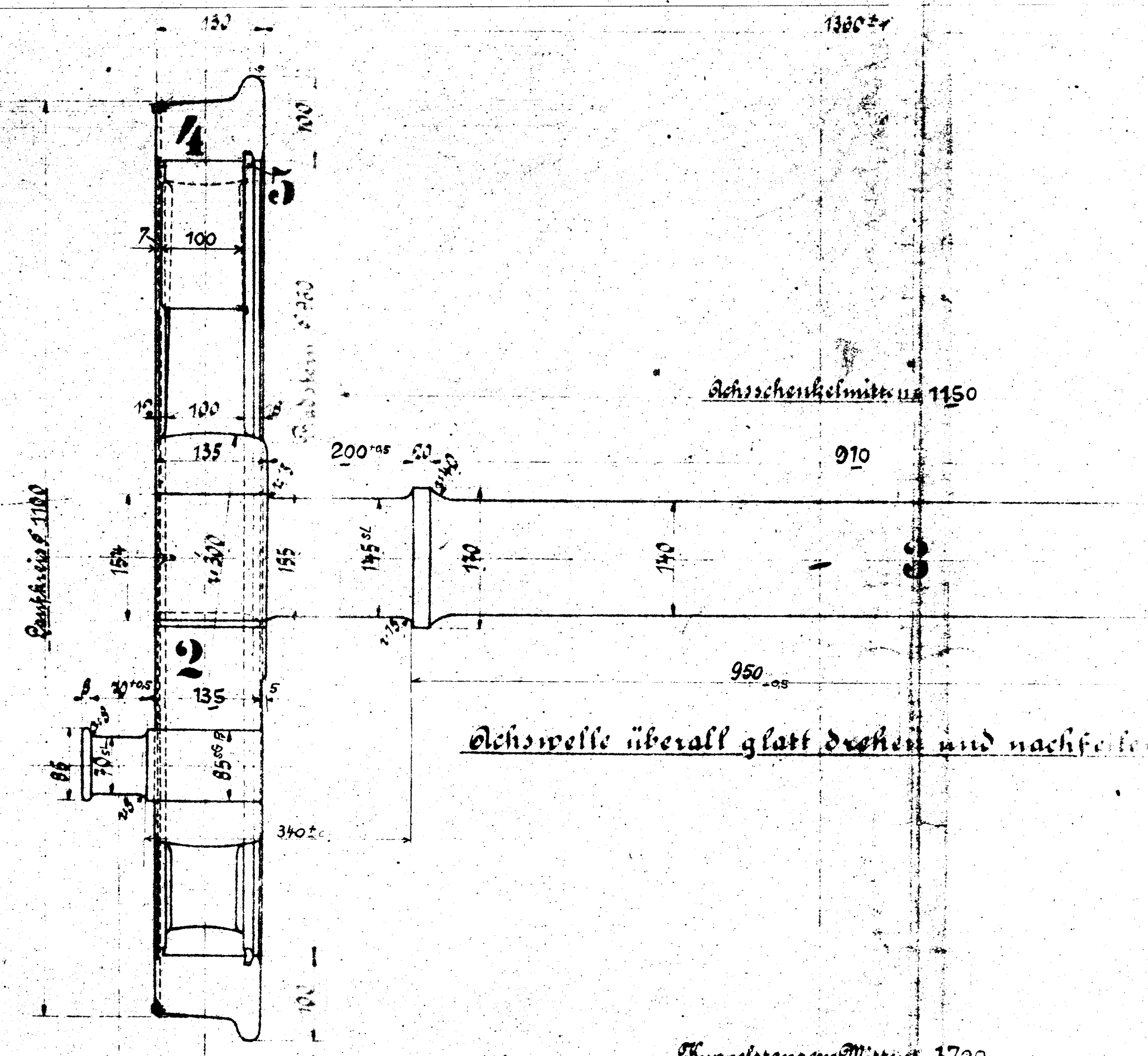
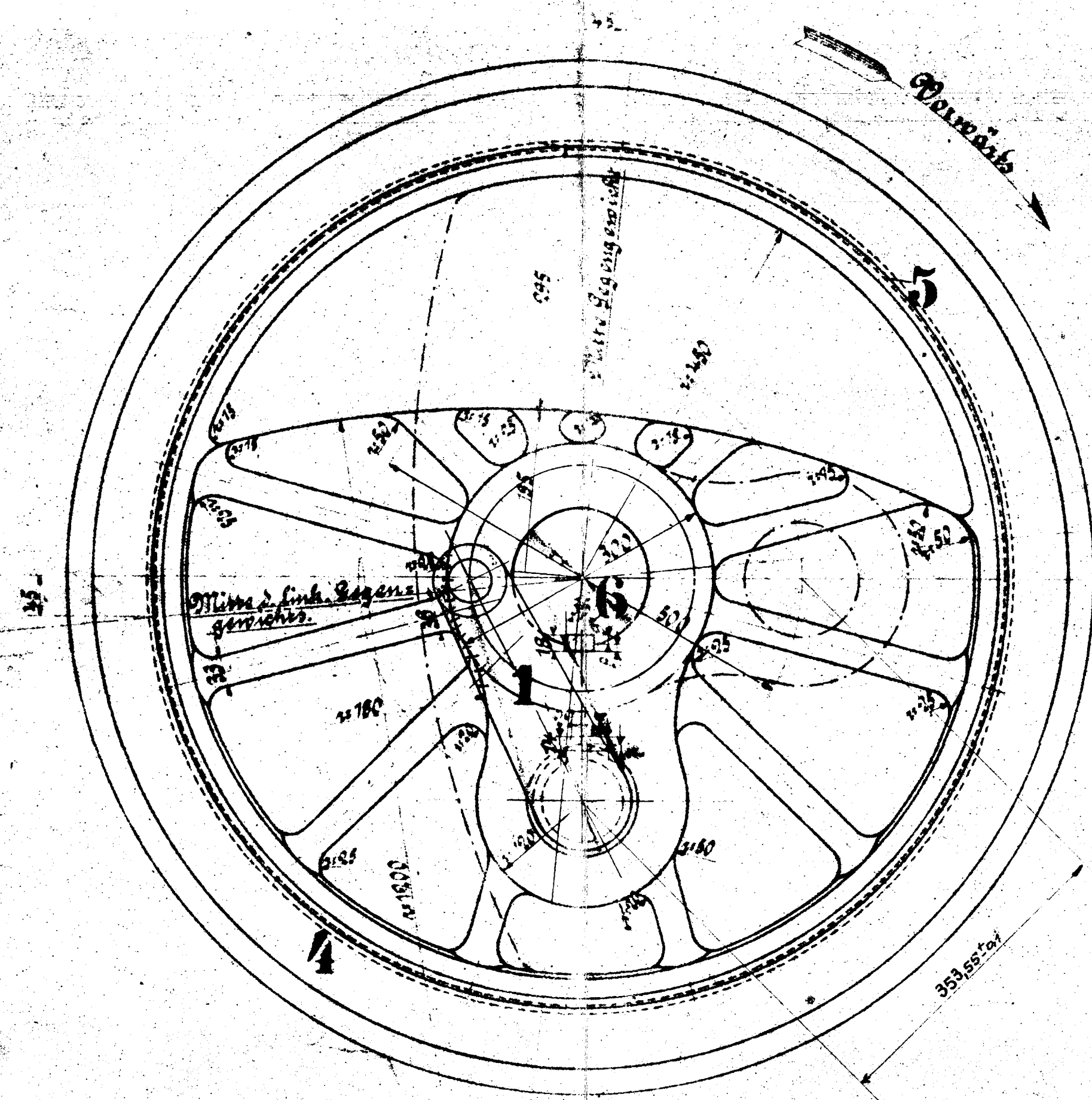
Rechte Kurbel ist der linken Kurbel beim Pleum um 90° vor.

Die Pleum ist der Excenter Kurbel beim Pleumgang nach

Kuppelradsatz

Freibradsatz d.

Linkes Kuppelrad von außen gesehen.



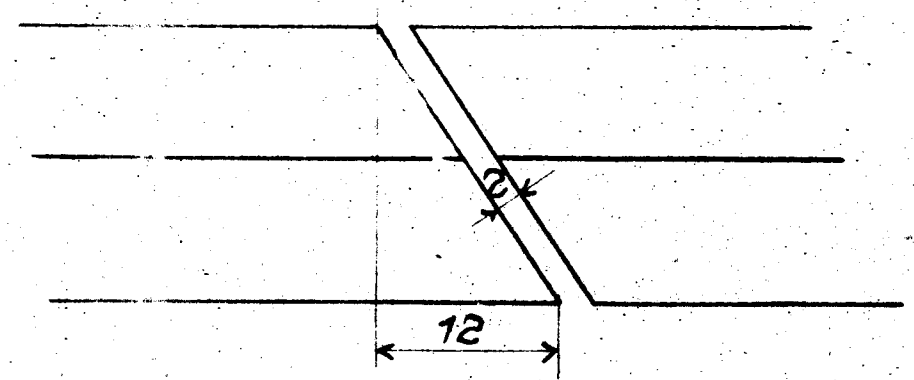
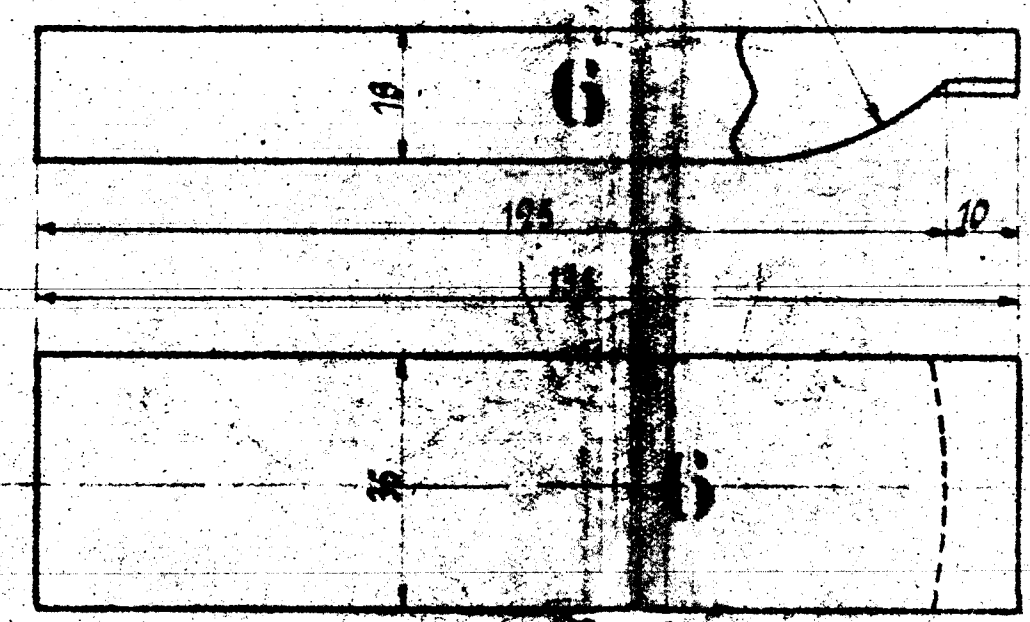
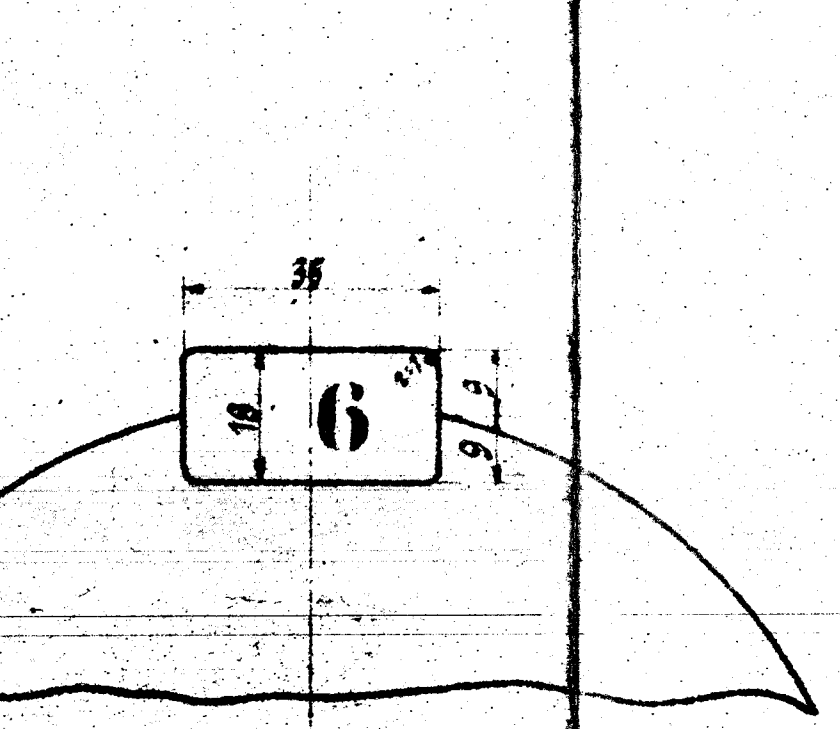
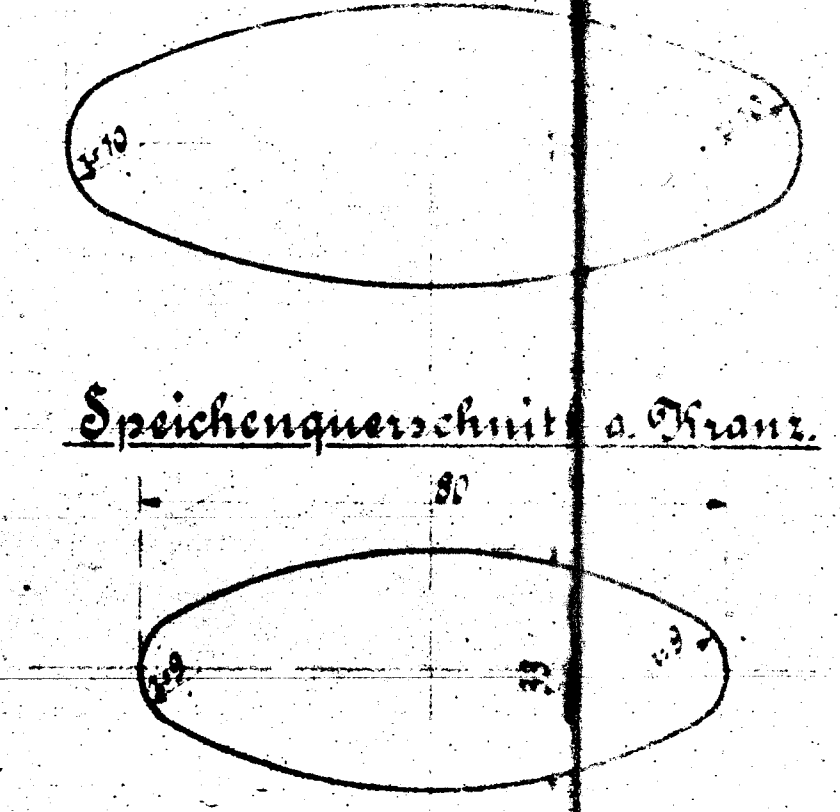
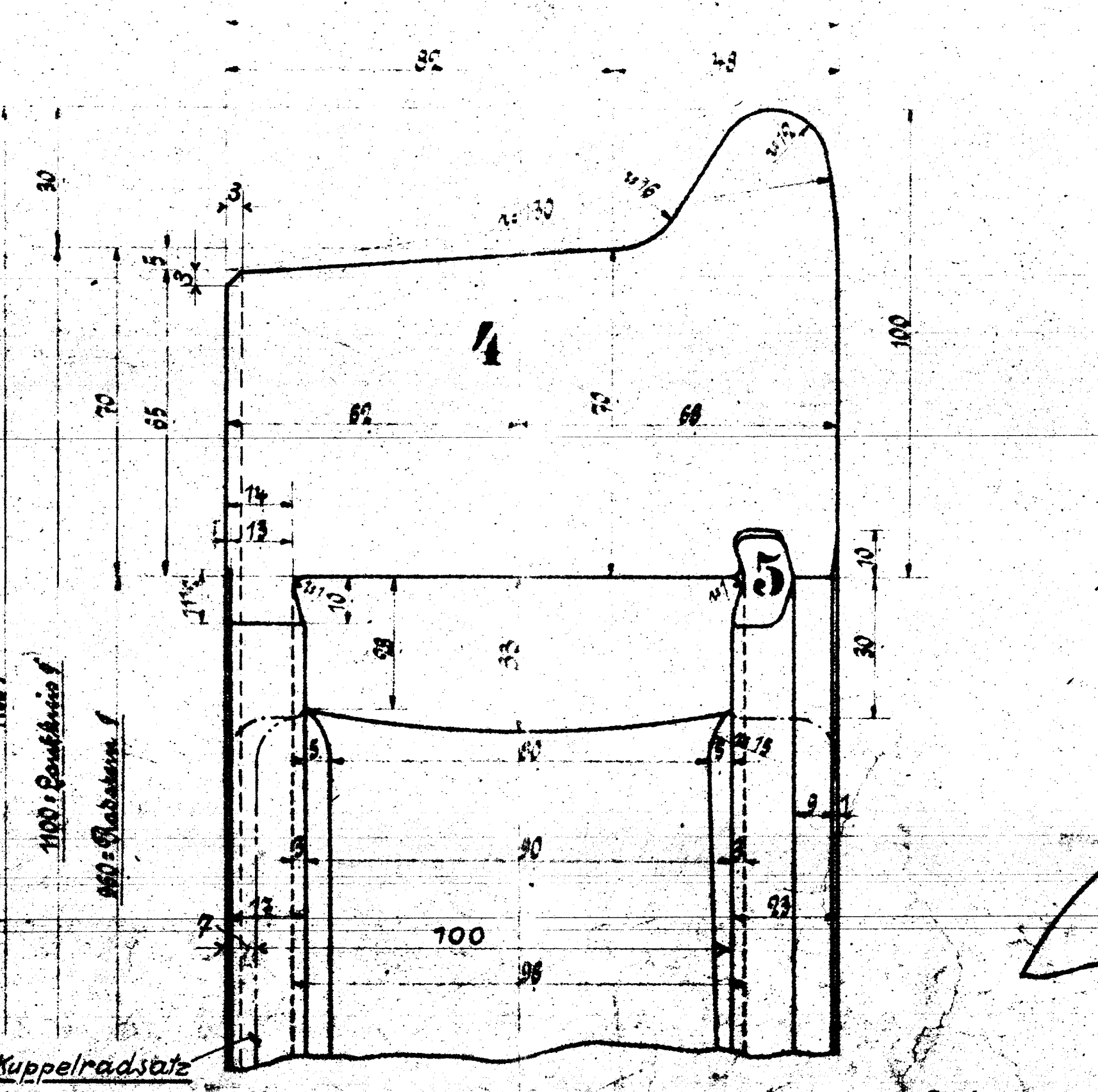
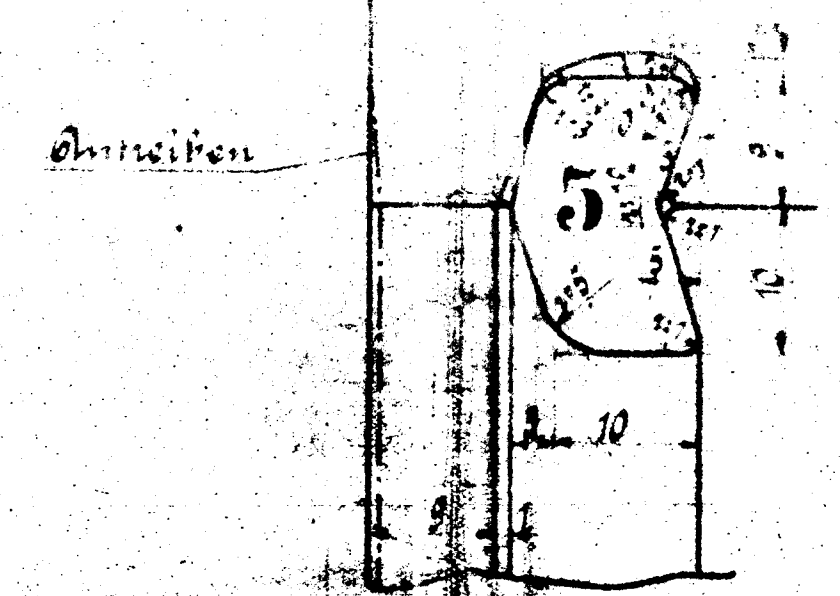
Immer Durchmesser der Radreifen muß 286 mm kleiner sein, als äußerer Durchmesser der Radsterne. Die Reifen werden warm aufgelegt.

Achswelle überall glatt drehen und nachfeilen

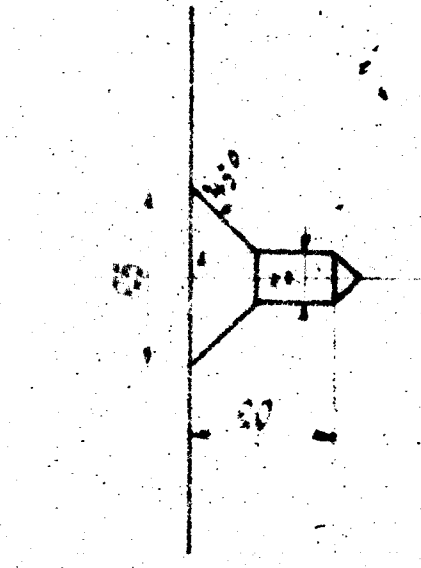
Kurbelstangen-Mittell 1700
Zylinder-Mittell 1940
Steuerung-Mittell 2180

Die Radsterne werden auf der Achswelle mit einem hydraulischen Druck von circa 80 Tonnen gepresst.

Speichenquerschnitt d. Pleum



Grundlagen-Defestigung Doppelte Profle



Schrauben u. Muttern nach dänischen Tabellen.

Ausführung für die Lokomotive.		Materialstellung für Lok.		Fertig Gewicht	
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Dimensionen und Notizzichen	kg.
2	Freibradssterne	1	St. S. S.		
2	Kuppelradssterne	2	"		
2	Achswellen	3	St. M. S. S. aus best.		
2	Radreifen	4	Fl. S.		
2	Speichenringe	5	"		
2	Keile	6	St.		

HENSCHEL & SOHN CASSEL

Freibrad- und Kuppelradsätze zu den 127 Tender-Kombinationen

Freibrad- und Kuppelradsätze.

Pat. Nr. 20485/86

Zeich.-Bl.