

Rechtes Treibrad von außen gesehen.

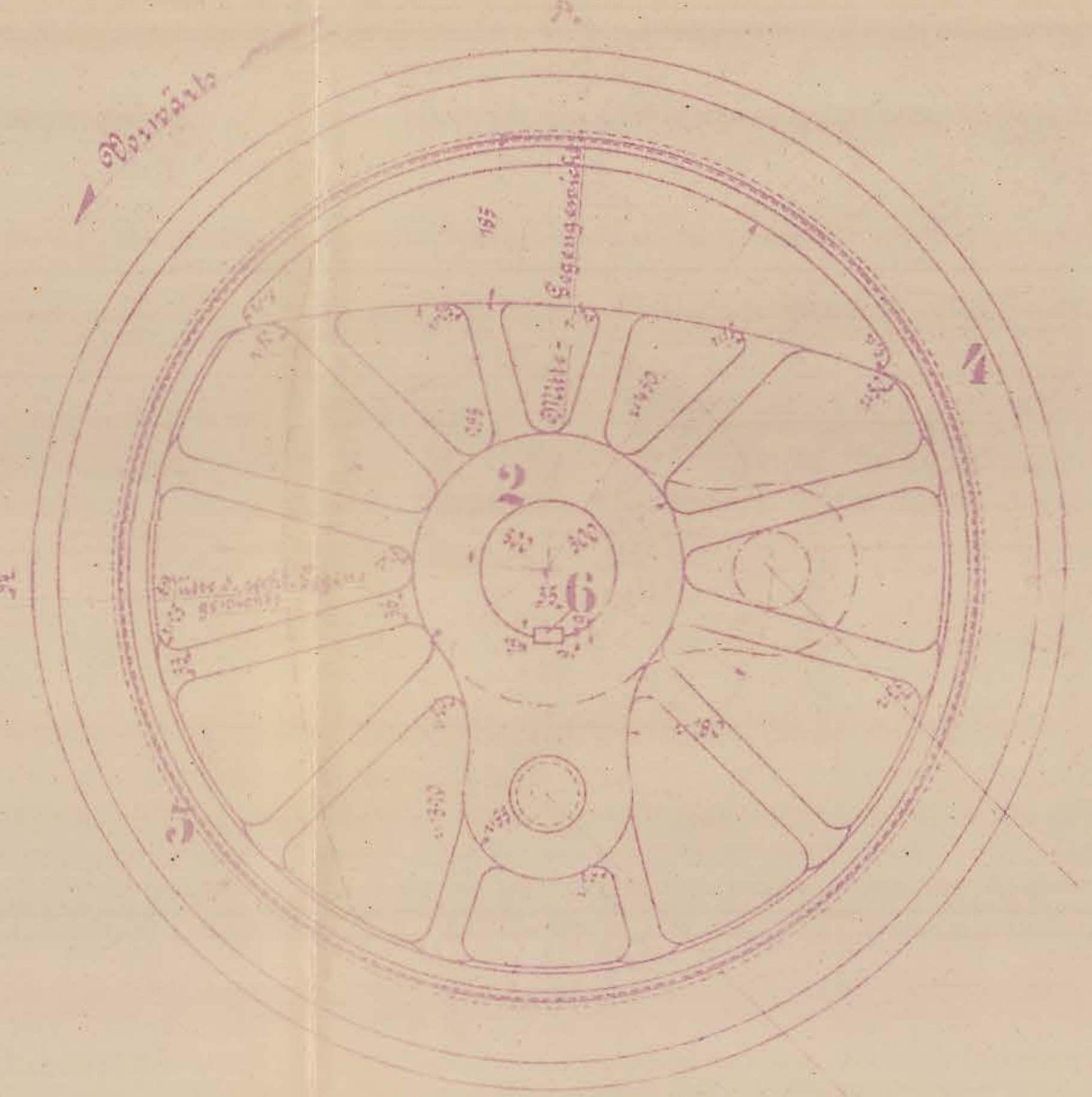
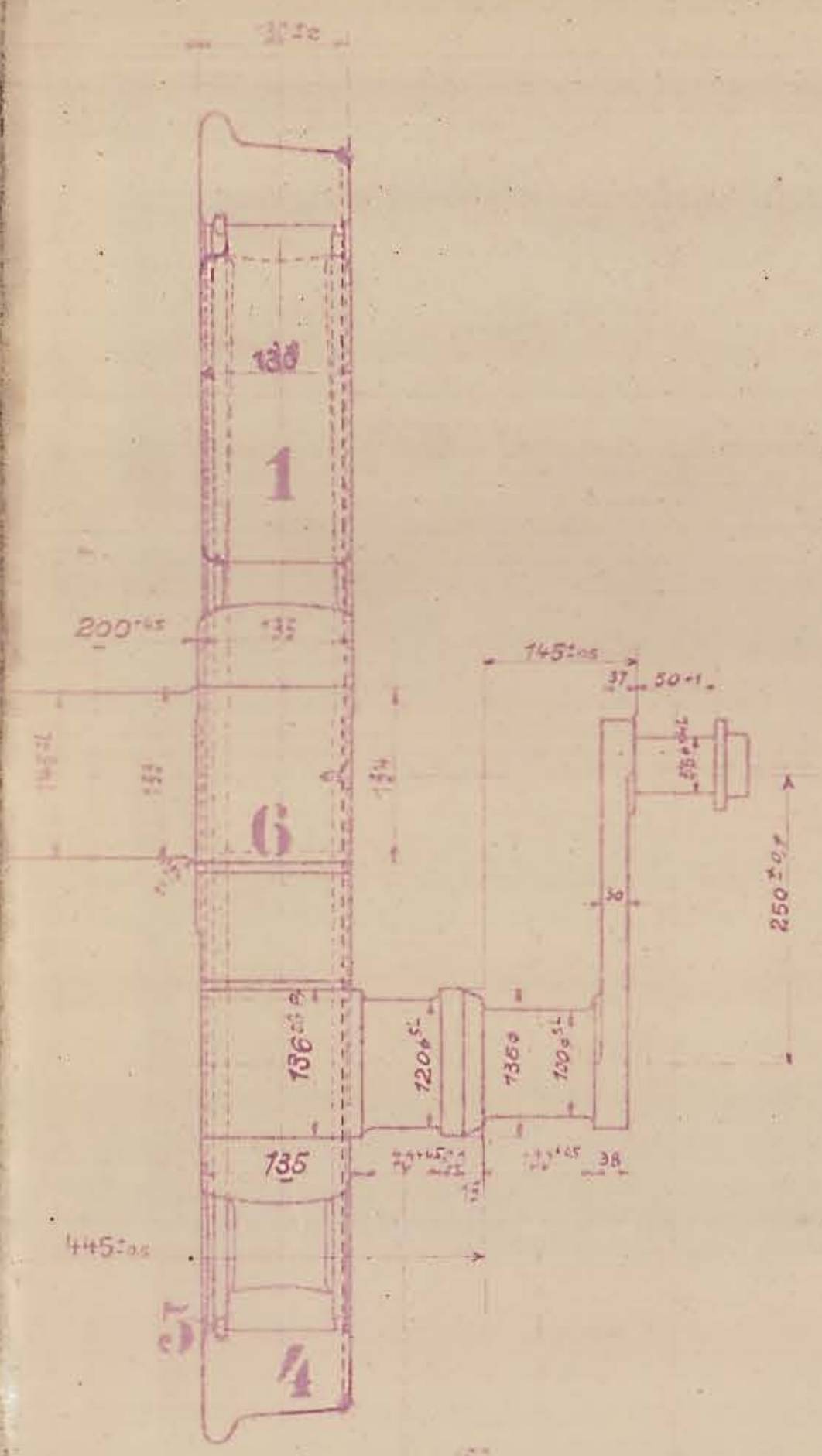
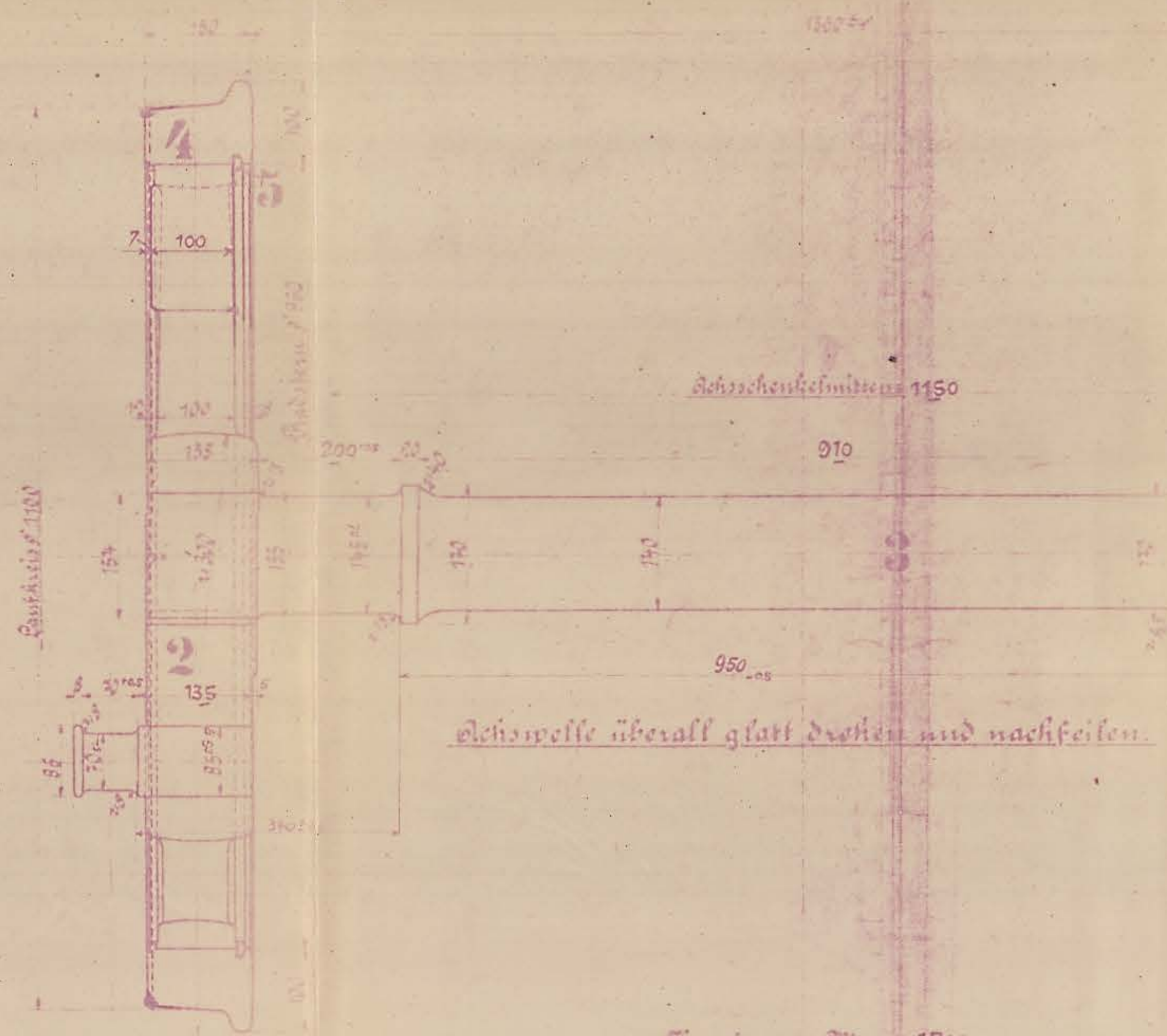
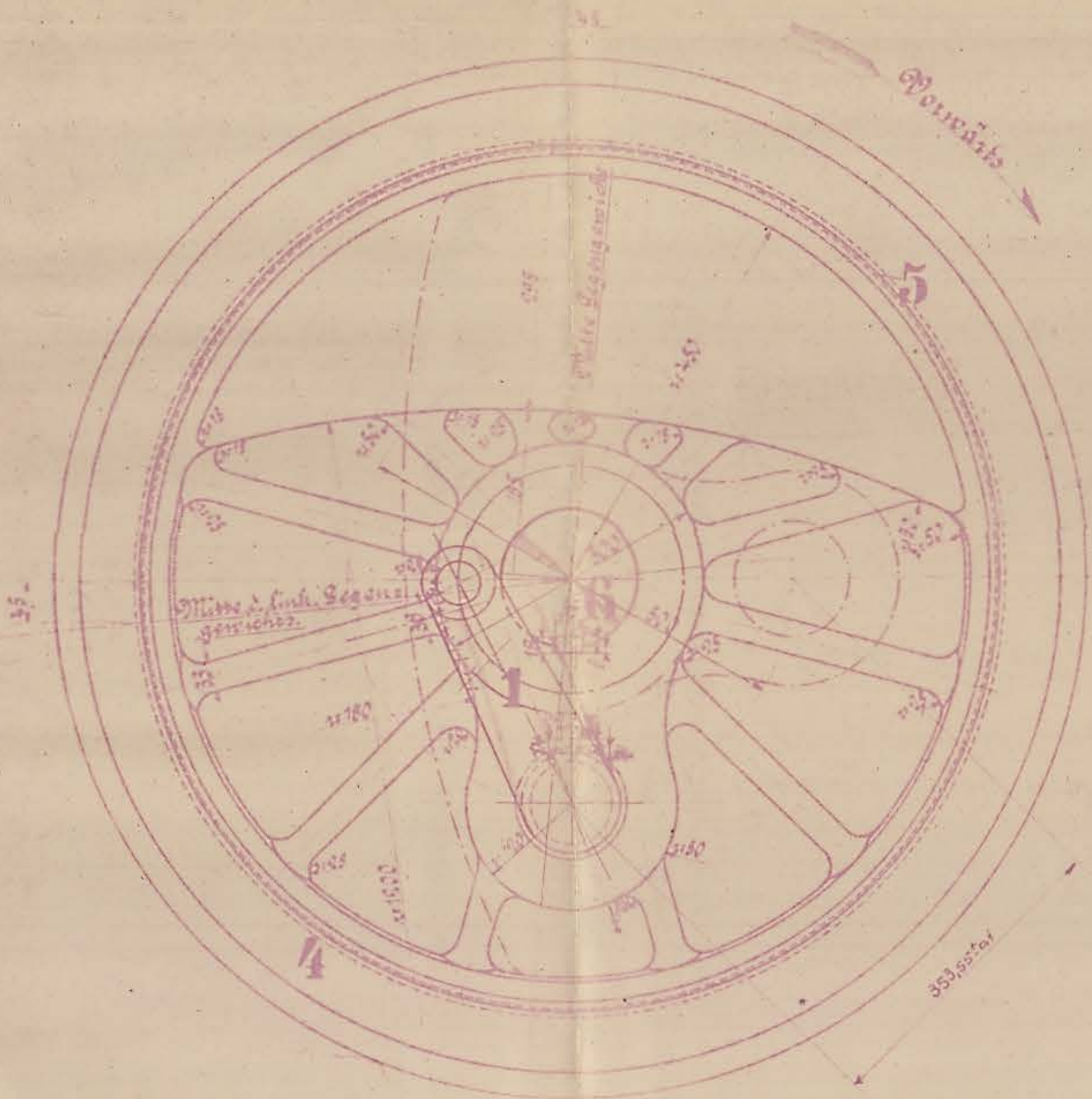
Die rechte Kurbel eilt der linken Kurbel beim Vorwärtsgang um 90° voran.

Die Treibräder eilt der Exzentrik Kurbel beim Vorwärtsgang nach.

Kuppelradsatz

Treibradsatz el.

Linkes Kuppelrad von außen gesehen.

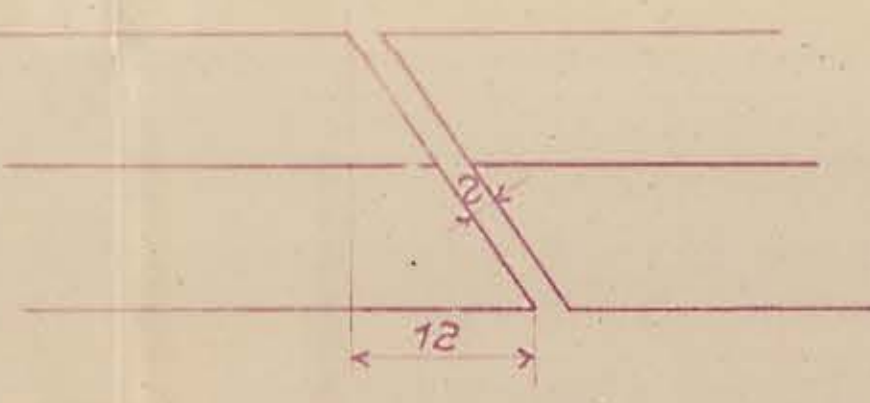
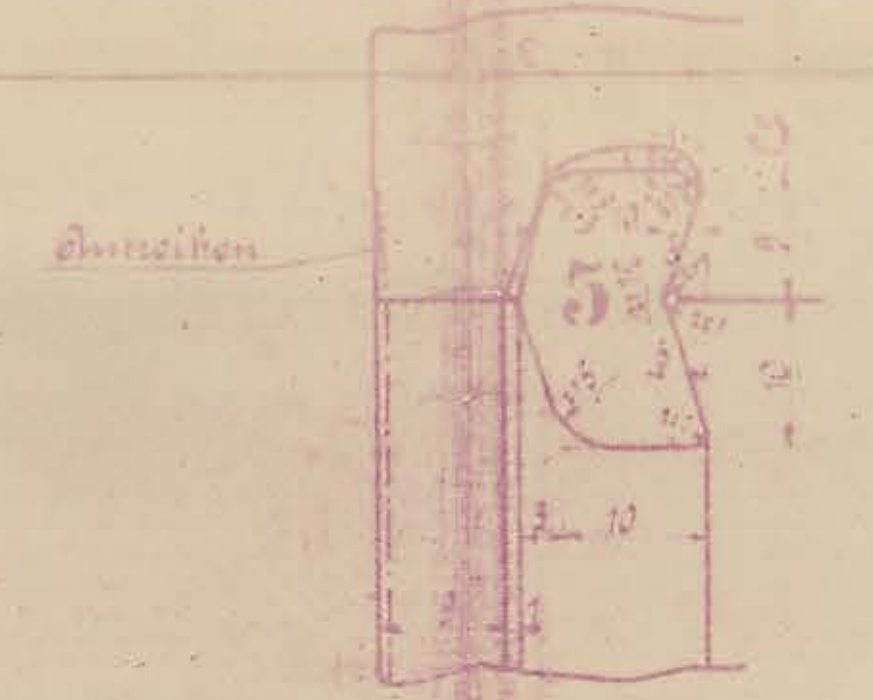


Innerer Durchmesser der Radsterne muss 25 mm kleiner sein, als äußerer Durchmesser der Radsterne. Die Radsterne werden warm aufgesetzt.

Achswelle überall glatt drehen und nachfeilen.

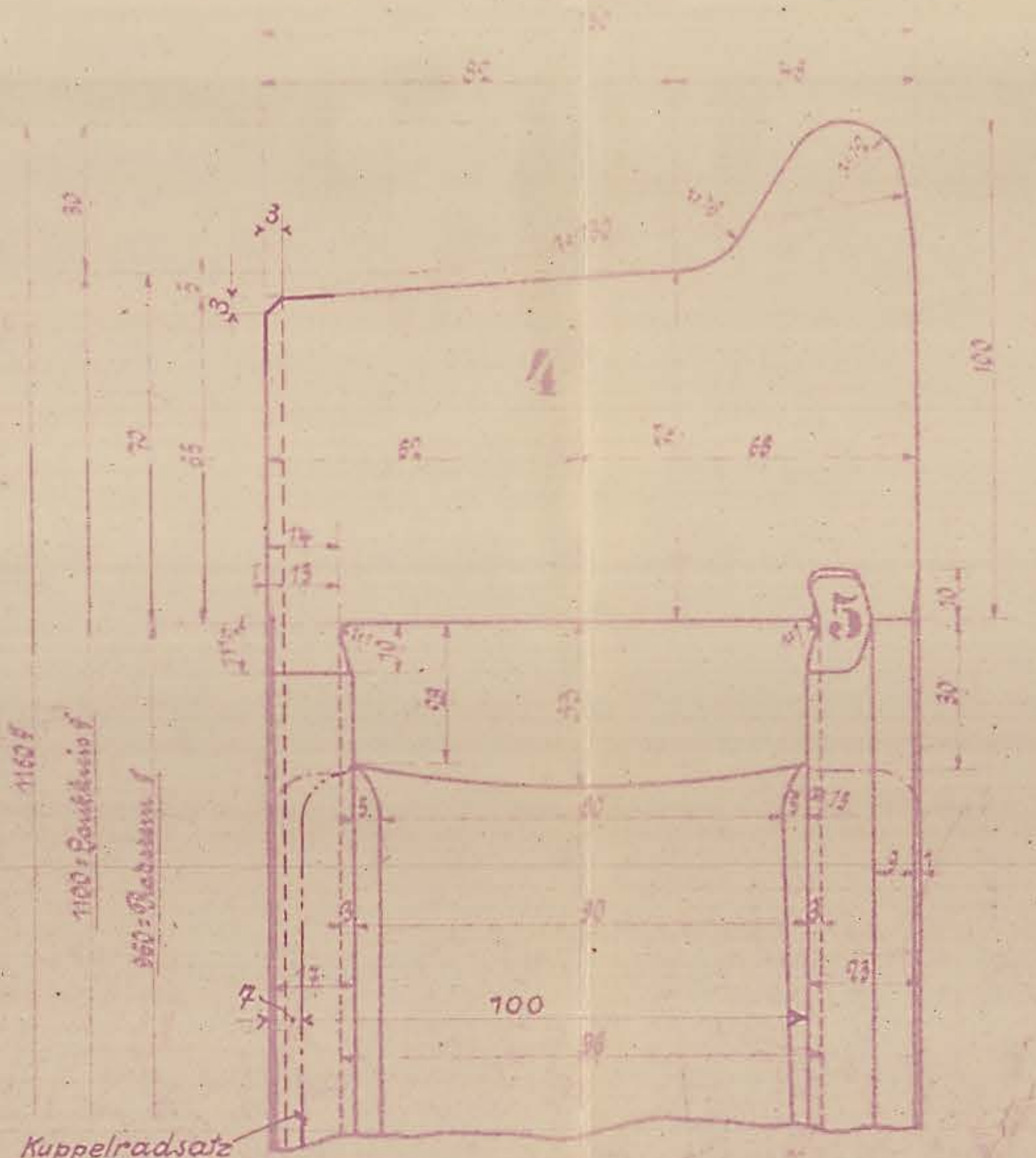
Die Radsterne werden auf 12 Schmelzen mit einem hydraulischen Druck von circa 20 Tonnen gepresst.

Speichenquerschnitt a) Draht.

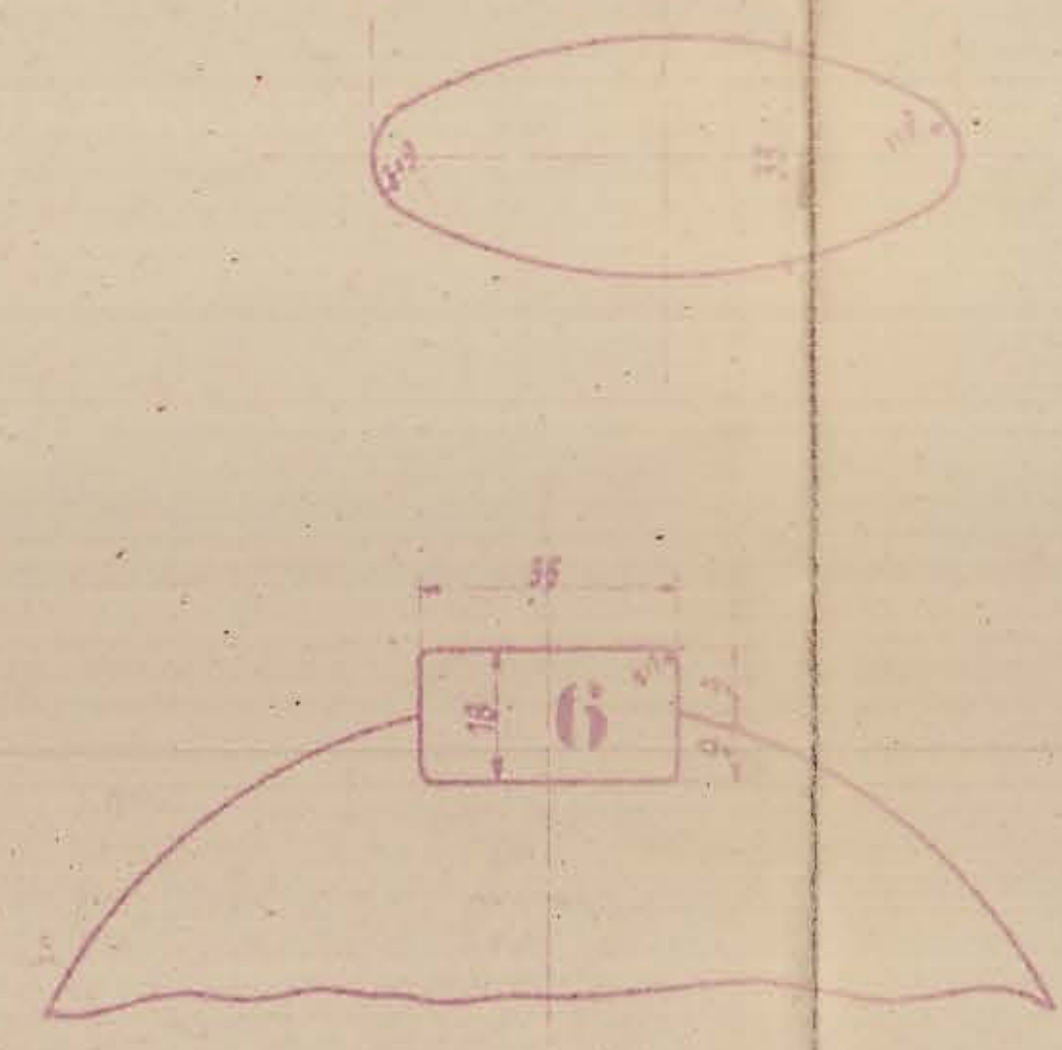


Bandagenbefestigung, Doppelte Größe.

Ausführung für die Lokomotive.		Materialbestellung für 1 Lok.		Fertiggewicht	
Nr.	Benennung	Material	Maßstab	Dimensionsen nach Maßstab	kg.
1	Treibradsterne	St. 37			
2	Kuppelradsterne	"			
3	Schmelzen	St. 37			
4	Radsterne	St. 37			
5	Speicherringe	St. 37			
6	Keile	St. 37			



Speichenquerschnitt b) Holz.



Schrauben u. Muttern nach dänischen Tabellen.

Treibr- und Kuppelradpaar siehe Zeichnung 133

Treibr- und Kuppelradsätze.

HENSCHEL & SOHN CASSEL

Treibr- und Kuppelradsätze zu den 100 Tender-Lokomotiven.

Zeichn.-Bl. 20+85/86

Zeichn.-Bl. 120