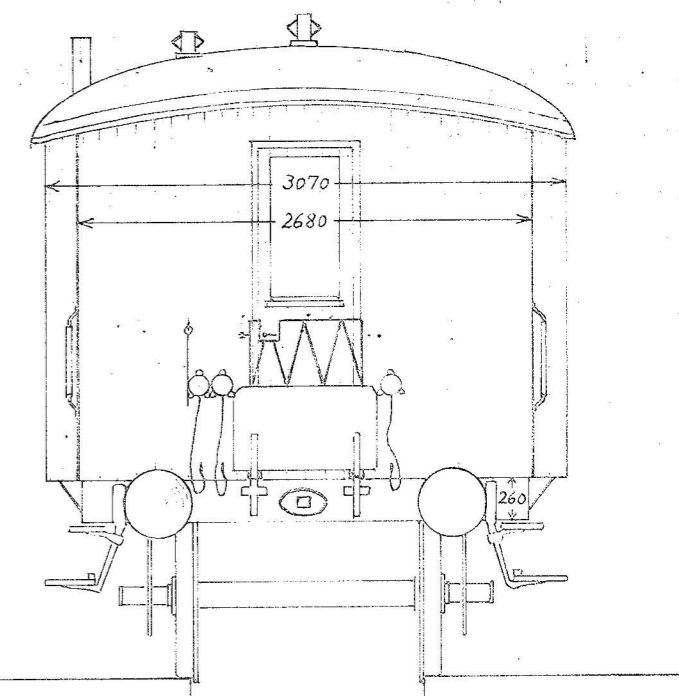
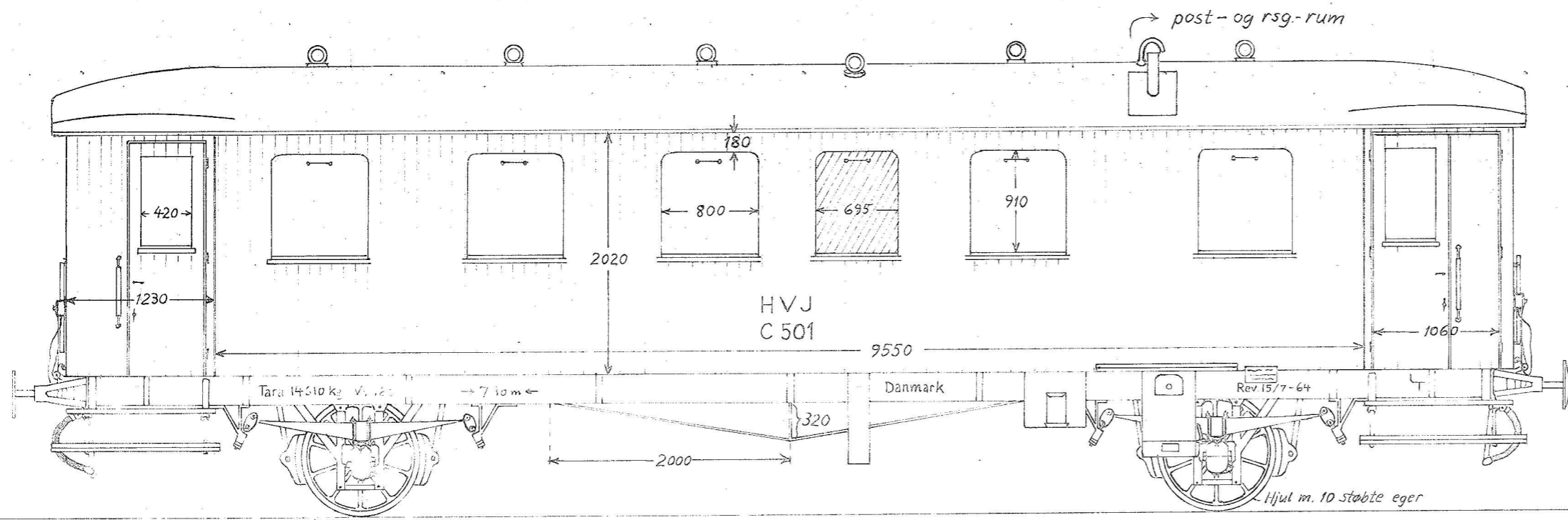


HTJ C 24. Scandia 1911. 46 pl. II kl., post- og rsg.-rum, koksfyr, toilet. TB (p), rullelejer. →7,22m←, (←13m→), tara 15 t. Oprind. KS C 2, åbne perroner, ren pers., 56 pl. III kl., toilet, ♀ og ♂ 1949 til HTJ og ombygget. Søstervognene KS C 3, 7 og 9: C 3 → HTJ C 25, ej omb. C 7 og 9 til OHJ C 204/205, sammenbygget på 3 bogier, åbne perroner bevaret i de frie ender, men lukkede perroner m. harmonika i midten, hvor toiletenderne mødes.



HVJ C 501. Scandia 1920. 28 pl. storrøm + 8 pl. Kupé + post- og rsg.rum. Koksfyr. TB (p), ♀, ♂. →7,1m←, (←12,87m→), tara 14,6 t. Opr. HVJ A 501, ren pers., 28 III + 2x8 II, åbne perroner, ingen bremse, men Vacuumledning. 1932 koksfyr (motorlok. anskaffet). 1951 omb. m. luk.perr, polstr.sæder, TB + ♀. Senere er den ene „fine“ kupé omb. til post- og rsg.-rum.

Tegnet efter opmåling og fotos fra sommer 1969. Målestok 1:45

29.12.69 H. P. Rasmussen