

*overbragtes. C. Mortensen, Ali*

Hjørring Privatbaner.

---

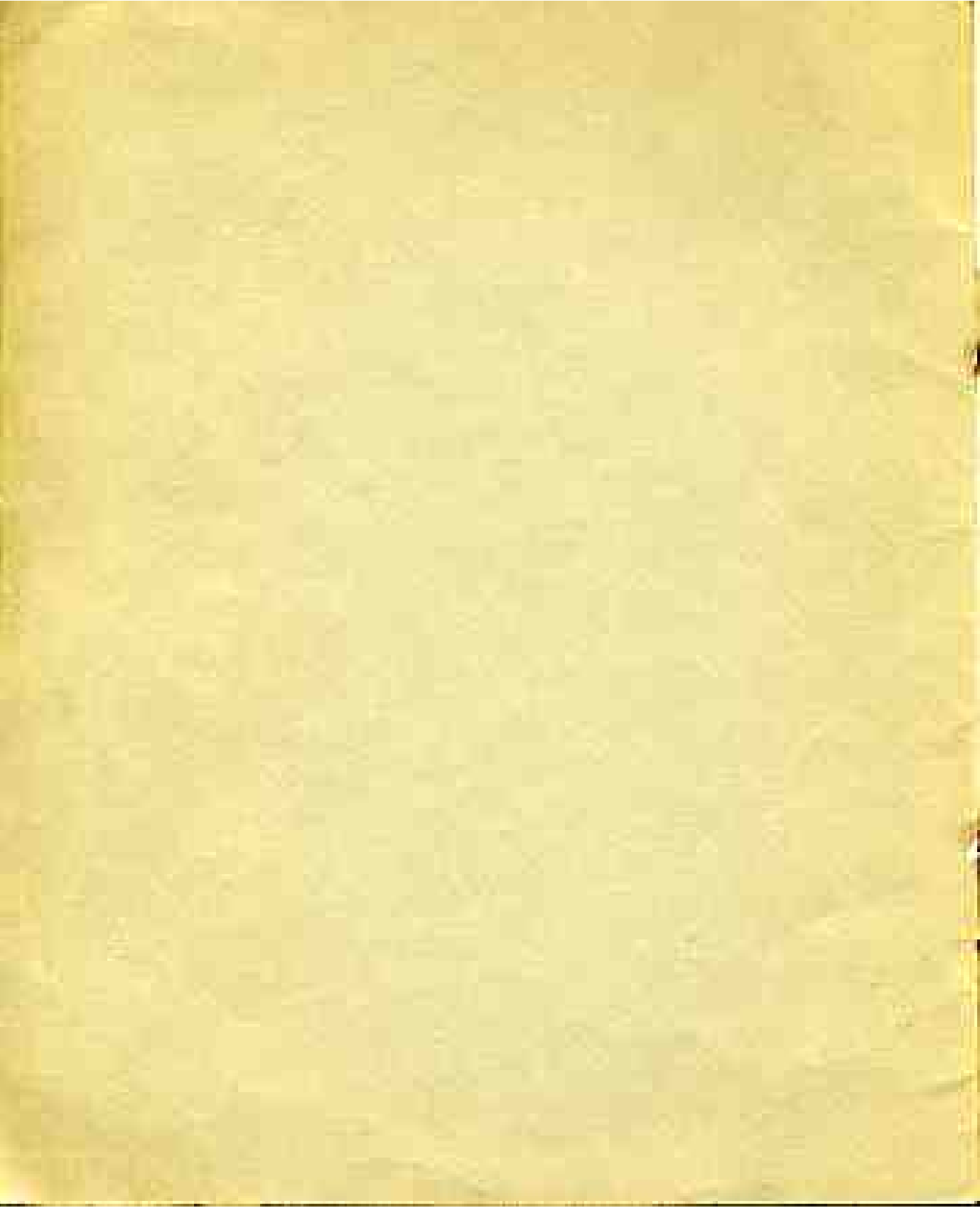
# Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 29. maj 1960.

(Må ikke udleveres til publikum).

---

Hjørring.  
Th. Mortensens Bogtrykkeri.  
1960.

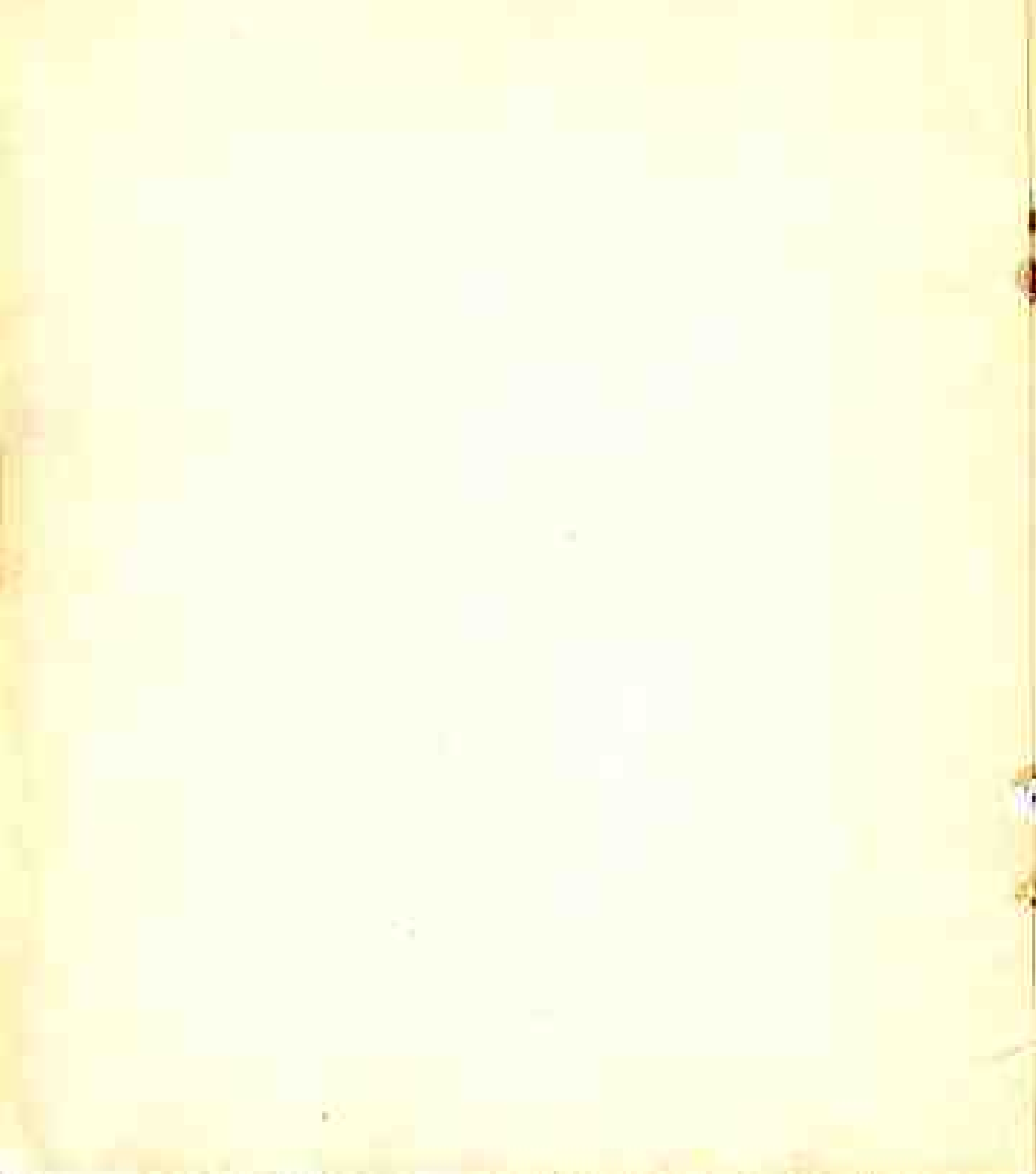


## Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hefte, gyldigt fra 4. oktober 1953.  
Bestemmelserne har fortsat gyldighed  
uden hensyn til køreplanskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan  
således:

Togenes sporbenyttelse på stationerne .....	side 3
Fastsættelse af togkrydsninger, togoverhalinger, togpasseringer samt forlægning af sådanne ....	” 3
Ubetjente stationer (SR. § 13) ..	” 4
Togenes benyttelse til godsbefordring .....	” 5
Togenes benyttelse til postbefordring .....	” 5



**Togenes sporbenyttelse på stationerne  
(sikkerhedsregl. § 30).**

Station	Kører på				
	Spor I	Spor II	Spor III	Spor XII	Spor XIII
Hjørring ..		1082, 1188 1192, 1196, 6082, 686.		Øvrige H.B.-tog.	H. L. A.-tog.
Lønstrup ..	Øvrige tog.	112, 109, 612			
Gjølstrup ..	Alle tog.				
Løkken ....	Øvrige tog.	101, 104, 106, 108, 118 ikke lørdage 609, 619			
Vrensted ..	Alle tog.				
Hjermitslev	Alle tog.				
Pandrup ...	Alle tog.				
Kaas .....	Alle tog.				
Aabybro ..	1104	Øvrige tog.			
Hirtshals ..	Alle tog.				

**Fastsættelse af togkrydsninger, togoverhalinger, togpasseringer samt forlægning af sådanne.**

(Sikkerhedsregl. §§ 38, 39 og 40)

Ny togkrydsning, ny togoverhaling og ny togpassering fastsættes af direktøren gennem trafikkontoret. Dog kan, når trafikkontoret er ubetjent, ny togkrydsning, ny togoverhaling og ny togpassering fastsættes af Hjørring station.

Forlægning af togkrydsning, togoverhaling og togpassering fastsættes af direktøren gennem trafikkontoret. Dog kan, når trafikkontoret er ubetjent, forlægning af togkrydsning fastsættes af Hjørring station.

Trafikkontoret er betjent således:

Hverdage 8-12 og 14-18.

Søn- og helligdage 9-12 og 20<sup>30</sup>-21<sup>30</sup>.

### Ubetjente stationer (sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende Tog.

#### 1. Stationer med indkørselssignaler.

For nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent:

1	2
Tog Nr.	Station
106, 108	Sønderlev
114, 115	{ Gjølstrup Vittrup
116, 117	{ Sønderlev Gjølstrup Vittrup Vrensted Ingstrup Hjermitslev Saltum Kaas
118, 618	{ Sønderlev Lønstrup (ikke 19/6—14/8) Gjølstrup Vittrup
102	{ Vrensted Ingstrup Hjermitslev Saltum
619	{ Vrensted Ingstrup Hjermitslev Saltum Kaas
1002, 101	{ Vrensted Ingstrup
Øvrige Tog på søn- og helligdage	{ Gjølstrup Vittrup (ikke 19/6—14/8) Vrensted Ingstrup Saltum Kaas
1181, 185, 197, 199, 201, 1082, 198, 200, 1681, 699, 701, 6082, 700	{ Vidstrup Tornby Horne
195, 1096	Vidstrup
Øvrige tog på søn- og helligdage	{ Horne Vidstrup

#### 2. Stationer uden indkørselssignaler.

(I tjenestekøreplanen betegnet ved X.)

Jelstrup station er normalt ubetjent til togene 114, 116, 118, 115, 117 samt alle tog på søn- og helligdage.

### Togkrydsning på ubetjent station (sikkerhedsregl. § 54).

Ved krydsningen i Gjølstrup mellem togene 614 og 615 forholdes således: Tog 614 rangeres først ind og rangeres efter ekspedition ved perron på læssesporet.

Ved krydsningen i Kaas mellem togene 604 og 605 forholdes således: Tog 605 rangeres først ind og rangeres efter ekspedition ved perron på læssesporet.

### Togenes benyttelse til godsbefordring.

**Motortogene** 112, 118,  
101, 601,  
197, 199,  
182, 198, 200,

befordrer, såfremt pladsforholdene tillader det, rejsegods, ekspresgods og banepakker samt ilstykgodsforsendelser af kasser med orm til agn, og kasser med levende hummer.

**Øvrige motortog** befordrer, såfremt pladsforholdene tillader det, rejsegods, ekspresgods, ilstykgoods, stykgodsforsendelser af letfordærlige varer samt banepakker.

**Persontog** befordrer rejsegods, ekspresgods, ilgods, letfordærlige varer samt banepakker.

**Blandede tog** og **godstog** befordrer rejsegods, ekspresgods, ilgods, letfordærlige varer, banepakker og alle arter af vognladningsgods samt levende dyr.

**Fragtstykgods** befordres alle hverdage saaledes:

H. L. A.: Togene 1104, 1107.  
H. B.: » 1183, 1196.

### Togenes benyttelse til postbefordring.

Befordringen foregår således i følgende tog:

#### Hjørring-Aabybro:

Bureau: 110, 113.

Togpost I: 1104 Hj-Vt, 112, ~~117 Aab-Lk<sup>1)</sup>~~

» II: 107.

» III: 101, Lk-Hj, 115 Lk-Hj<sup>2)</sup>, 117 Aab-Lk<sup>1)</sup>, 604 Hj-Ks (søndage), 606 Hj-Ks (søndage), 607 (søndage).<sup>2)</sup>

» IV: 104, 614 Lk-Aab (søndage); Stationsbrevkasserne i Vrensted, Ingstrup, Saltum og Kaas tømmes af togpersonalet. Posten nedlægges i en af Løkken postkontor leveret opsamlersæk og afhentes af postvæsenet ved togets ankomst til Aabybro.

<sup>1)</sup> Stationsbrevkasserne i Ks, Sa, Hm, In, og Vs tømmes af togpersonalet.

<sup>2)</sup> Stationsbrevkasserne i Vt og Gj tømmes af togpersonalet.

#### Hjørring-Hirtshals:

Togpost I: 181, 187, 681 (søndage), 1196.

» II: 191, 186, 190, 696 (søndage).<sup>3)</sup>

» III: 182, 194.

<sup>3)</sup> Stationsbrevkasserne i Vidstrup og Horne tømmes af togpersonalet. Posten nedlægges i en af Hirtshals postkontor leveret opsamlersæk og afhentes af postvæsenet ved togets ankomst til Hjørring.

Post pr. følgeseddel: 185, 197, 685 (søndage), 697 (søndage).

De til ubetjente stationer forekommende avispakker (udgiverkorsbånd), der ikke bliver afhentet ved togene, må henlægges i ventesalene.





# Aabybro.

bage

MS 106			M 108			DL 110			MS 112			M 114			M 116			MS 118			
An.	Af.	X Tog	An.	Af.	X Tog	An.	Af.	X Tog	An.	Af.	X Tog	An.	Af.	X Tog	An.	Af.	X Tog	An.	Af.	X Tog	
—	1130		—	1200		—	1413		—	1715		—	1825		—	2005	115	—	2330		Hj
x	36		—	05		x	19		x	21		x	31		x	12		x	36		Li
1139	40		—	07		1422	23		1724	25		1834	35		2014	16		2339	40		Sl
x	43		—	09		x	25		x	28		x	38		x	19		x	43		Vb
46	47		1212	13		28	30	109	31	34	113	40	41		22	24		46	47		Ls
x	50		—	17		x	34		x	38		—	45		x	28		x	51		Ru
x	52		—	19		x	35		x	40		x	46		x	30		x	52		Jl
56	57		—	21		39	41		43	44		49	50		33	35		56	57		Gj
1201	1202		x	24	1107	45	46		48	49		54	55		39	41		002	003		Vt
x	05		—	26		x	49		x	52		—	57		x	44		x	06		Sk
1209	1211	1107	1230	—	107	1452	1455		1756	1758		1901	—	115	2048	2050		010	—		Lk
18	21	107	..	..		1503	1504		1805	1806		..	..		57	59		..	..		Vs
26	27		..	..		09	10		10	11		..	..		2103	2104		..	..		In
32	33		..	..		14	15		15	17		..	..		09	10		..	..		Hm
x	35		..	..		x	17		x	19		..	..		x	12		..	..		Al
39	41		..	..		21	22		22	24		..	..		16	17		..	..		Sa
x	45		..	..		x	26		x	28		..	..		x	21		..	..		Rb
49	50		..	..		30	31		31	33		..	..		25	27	117	..	..		Pd
55	56		..	..		36	37		37	39		..	..		32	34		..	..		Ks
x	59		..	..		x	41		x	43		..	..		x	37		..	..		Rø
x	1302		..	..		x	44	511	x	46		..	..		x	40		..	..		Ry
1305	—	9 109	..	..		1547	—	11 113	1848	—		..	..		2142	—		..	..		Aab

Motortog	Motortog	Motortog	Motortog	Motortog	Motortog	Motortog
60	60	60	60	60	60	60
	kun 20/6—13/8					
		Bureau	Togpost I			

## Aalborg. (Hverdage.)

MS 308		M 10		MS 512		M 14		MS 314		MS 316		
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
x	1325	x	1607	—	1632	—	1847	x	1934		x	2200
1327	1329	1609	1612	—	1633	1850	1855	1936	1937		2202	2204
				Kun lørdage								

km fra Hjørring	Faldtal	Stignings-bogstav		Maksimalhst. i km ad gen-nemkørsels-sporet	Indkørsels-hast. i km til vige spor	Søn- og					
						MS 604		x Tog	M 606		x Tog
						An.	Af.		An.	Af.	
—	7	B	<b>Hjørring</b> . . . . . (Hj)	—	—	—	800	601	—	1130	
5,0	7	B	Liver Aa T . . . . . (Li)	45	—	x	06		x	36	
6,9	7	B	Sønderlev E▲ . . . . . (Sl)	45	—	809	10		1139	40	607
8,9	5	C	Vennebjerg T . . . . . (Vb)	45	—	x	13		x	43	
10,8	5	C	Lønstrup ▲ . . . . . (Ls)	25	25	16	17		46	47	
13,6	4	C	Nr. Rubjerg T . . . . . (Ru)	45	—	x	22		x	50	
14,6	4	C	Jelstrup E X . . . . . (Jl)	45	—	x	23		x	52	
17,0	4	C	Gjølstrup E▲ . . . . . (Gj)	45	25	26	27		56	57	
20,0	5	C	Vittrup E ▲ . . . . . (Vt)	45	—	31	32		1201	1202	
22,0	7	B	Skøttrup T . . . . . (Sk)	45	—	x	35		x	05	
24,9	7	B	<b>Løkken</b> . . . . . (Lk)	45	25	838	840		1209	1211	
30,3	1	E	Vrensted E▲ . . . . . (Vs)	45	25	47	48		18	21	
33,6	3	D	Ingstrup E▲ . . . . . (In)	45	—	53	54		26	27	
36,6	0	C	Hjermitslev E▲ . . . . . (Hm)	45	25	59	900		32	33	
37,9	5	C	Alstrup T . . . . . (Al)	45	—	x	02		x	35	
40,2	5	C	Saltum E ▲ . . . . . (Sa)	45	—	905	06		39	41	
43,3	1	E	Rendbæk T . . . . . (Rb)	45	—	x	10		x	45	
45,5	1	E	Pandrup . . . . . (Pd)	45	25	13	14		49	50	
48,7	2	C	Kaas▲ . . . . . (Ks)	45	25	18	19	605	55	56	
51,0	2	C	Røde Hede T . . . . . (Rø)	45	—	x	22		x	59	
53,1	2	C	Ryaa . . . . . (Ry)	25	—	x	25	305b	x	1302	
54,6	2	C	<b>Aabybro</b> . . . . . (Aab)	—	25	927	—		1305	—	609

Toget er . . . . .		Motortog	Motortog
Største tilladte hastighed km i timen . . . . .		60	60
Løber (hvor intet er anført, løber toget daglig) . . . . .			
Postbefordring . . . . .		Togpost III Hj-Ks	Togpost I Hj-Ks

1) Brevkassetømning i Vs, In, Sa og Ks

## Tog Fjerritslev-

		MS 302b		MS 304b	
		An.	Af.	An.	Af.
Ryaa . . . . .		x	708	x	934
<b>Aabybro</b> . . . . .		710	712	936	937
Vedtegning:					

## Aabybro.

## helligdage

MS 608			MS 610			M 6012			M 612			MS 614			M 616			MS 618			
An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	
—	1210	607	—	1330		—	1505	609	—	1735		—	1830	613	—	2015		—	2310		Hj
—	15		x	37		—	10		—	40		x	36		x	22		x	16		Li
—	17		1340	41		1513	14		1743	44		1839	40		2025	26		2319	20		Sl
—	19		x	44		—	16		—	46		x	43		x	29		x	23		Vb
1222	23		47	49		20	21		1750	52	613	46	47		32	34		26	27		Ls
—	27		x	52		—	24		—	55		x	51		x	38		x	30		Ru
—	29		x	54		x	26		x	56		x	53		x	40		x	32		Jl
—	31		57	58		28	28		59	1800		56	1901	615	43	44		36	37		Gj
x	34		1402	1403		33	34		1804	05		1905	06		48	49		42	43		Vt
—	36		x	06		—	36		—	08		x	09		x	52		x	46		Sk
1240	—		1409	1412	609	1540	—	611	1812	—		1913	1915		2056	2058		2350	—		Lk
...	...		19	20		..	..		..	..		22	23		2105	2106		..	..		Vs
...	...		25	26		..	..		..	..		28	29		11	12		..	..		In
...	...		31	32		..	..		..	..		34	35		17	22	617	..	..		Hm
...	...		x	34		..	..		..	..		x	37		x	24		..	..		Al
...	...		37	38		..	..		..	..		41	42		28	29		..	..		Sa
...	...		x	43		..	..		..	..		x	46		x	33		..	..		Rb
...	...		46	47		..	..		..	..		49	50		36	37		..	..		Pd
...	...		51	52		..	..		..	..		55	57		41	42		..	..		Ks
...	...		x	56		..	..		..	..		x	2001		x	45		..	..		Rø
...	...		x	58		..	..		..	..		x	04		x	48		..	..		Ry
...	...		1500	—	311b	..	..		..	..		2007	—	315b	2150	—		..	..		Aab
Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Persontog			Motortog			Motortog			
60			60			60			60			60			60			60			
kun 19/6-14/8						kun 19/6-14/8			ikke 19/6-14/8												
												Togpost IV 1) Lk-Aab									

## Aalborg. (Søn- og helligdage.)

MS 308b		MS 310b		MS 314b		DL 14b		MS 316b		MS 318b		MS 390 b	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
x	1325	x	1634	x	1909	—	2033	x	2207	—	2247	x	046
1327	1329	1636	1637	1911	1912	2036	2040	2210	2211	2248	2249	048	049

## Aabybro-

km fra Aabybro	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhst. i km ad gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til vigespor	Hver-									
						MS 101			M 105			DL 1107			
						An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	
—	1	C	<b>Aabybro</b> ..... (Aab)	—	—	...	...	—	<b>909</b>	102	—	<b>1035</b>	1104		
1,5	1	C	Ryaa ..... (Ry)	25	—	...	...	x	11	304	x	37			
3,6	1	C	Røde Hede T ..... (Rø)	45	—	...	...	x	14		—	40			
5,9	2	C	Kaas ▲ ..... (Ks)	45	25	...	...	<b>917</b>	20	104	<b>1044</b>	54			
9,1	2	C	Pandrup ..... (Pd)	45	25	...	...	24	25		59	<b>1107</b>			
11,3	3	E	Rendbæk T ..... (Rb)	45	—	...	...	x	28		—	11			
14,4	3	E	Saltum E ▲ ..... (Sa)	45	—	...	...	31	32	1104	<b>1115</b>	20			
16,7	2	C	Alstrup T ..... (Al)	45	—	...	...	x	35		—	23			
18,0	2	C	Hjermitslev E ▲ (Hm)	45	25	—	<b>630</b>	1002	37	38	26	32			
21,0	6	C	Ingstrup E ▲ ..... (In)	45	—	<b>634</b>	35		42	43	37	42			
24,3	0	D	Vrensted E ▲ ..... (Vs)	45	25	39	39		48	49	47	52			
29,7	2	E	<b>Løkken</b> ..... (Lk)	45	25	<b>646</b>	<b>650</b>		<b>956</b>	<b>957</b>	<b>1200</b>	<b>1212</b>	106		
32,6	2	B	Skøttrup T ..... (Sk)	45	—	x	54		x	<b>1001</b>	—	17			
34,6	2	B	Vittrup E ▲ ..... (Vt)	45	—	57	58		<b>1003</b>	04	20	25	108		
37,6	4	C	Gjølstrup E ▲ ..... (Gj)	45	25	<b>702</b>	<b>703</b>		08	09	30	33			
40,0	2	C	Jelstrup E I ..... (Jl)	45	—	x	06		x	12	x	36			
41,0	2	C	Nr. Rubjerg T ..... (Ru)	45	—	x	08		x	13	—	38			
43,8	2	C	Lønstrup ..... (Ls)	25	25	11	13		17	18	41	<b>1300</b>	107		
45,7	6	C	Vennebjerg T ..... (Vb)	45	—	x	16		x	21	—	03			
47,7	6	C	Sønderlev E ▲ ..... (Sl)	45	—	19	21		24	25	<b>1307</b>	11			
49,6	7	B	Liver Aa T ..... (Li)	45	—	x	24		x	28	—	13			
54,6	7	B	<b>Hjørring</b> ..... (Hj)	—	25	<b>730</b>	—	1104 104	<b>1035</b>	—	<b>1320</b>	—			

Toget er.....	Motortog	Motortog	Godstog
Største tilladte hastighed km i timen.....	60	60	45
Løber (hvor intet er anført, løber toget daglig).....	Lk—Hj: daglig Hm—Lk: ikke <sup>24/6</sup> — <sup>11/8</sup>		
Postbefordring.....	Togpost III Lk—Hj		

1) Brevkassetømning i Vt og Gj  
2) " " i Ks, Sa, Hm, In og Vs.

## Tog Aalborg

	DL 701		M 3		MS 305		MS 307	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
<b>Aabybro</b> ..	<b>533</b>	<b>553</b>	<b>704</b>	<b>711</b>	<b>906</b>	<b>907</b>	<b>1126</b>	<b>1127</b>
Ryaa .....	—	56	x	13	x	08	x	28
Vedtegning:	Godstog Ikke personf.							

## Hjørring.

dage

MS 107			MS 109			M 111			DL 113			M 115			MS 117					
An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog			
—	1135	6	—	1320	106	..	..		—	1616	110	..	..		—	2110		..	..	Aab
x	37	706	1322	26	308	..	..		x	18	512	..	..		x	12		..	..	Ry
x	40		x	29		..	..		x	21		..	..		x	15		..	..	Rø
1143	44		1332	33		..	..		1624	25		..	..		2118	19		..	..	Ks
49	51		37	38		..	..		30	32		..	..		23	26	116	..	..	Pd
x	55		x	41		..	..		x	36		..	..		x	29		..	..	Rb
1200	1201		45	46		..	..		40	41		..	..		34	35		..	..	Sa
x	05		x	49		..	..		x	44		..	..		x	38		..	..	Al
07	08		51	52		..	..		47	48		..	..		41	42		..	..	Hm
12	13		56	57		..	..		53	54		..	..		46	47		..	..	In
17	20	106	1401	1402		..	..		59	1700		..	..		52	53		..	..	Vs
1227	1231	108	1408	1410		—	1605		1707	1709		—	1910	114	2200	2202		..	..	Lk
x	35		x	14		—	09		x	13		—	13		x	06		..	..	Sk
38	39		16	17		x	12		15	16		1916	17		09	10		..	..	Vt
43	44		21	22		—	15		20	21		21	22		14	15		..	..	Gj
x	48		x	25		—	18		x	24		x	25		x	18		..	..	Jl
x	50		x	27		—	20		x	26		—	27		x	19		..	..	Ru
52	53	1107	29	30	110	1624	25		30	33	112	30	31		23	24		..	..	Ls
x	56		x	33		—	28		x	36		—	34		x	27		..	..	Vb
59	1300		36	37		—	30		39	40		36	37		30	31		..	..	Sl
x	02		x	40		—	32		x	43		—	39		x	34		..	..	Li
1310	—		1446	—		1640	—		1750	—		1945	—	116	2240	—		..	..	Hj
Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Motortog					
60			60			60			60			60			60					
						kun <sup>20/6</sup> — <sup>13/8</sup>														
Togpost II									Bureau			Togpost III 1)			Togpost III Aab—Lk <sup>2</sup> )					

## Fjerritslev. (Hverdage.)

M 9		MS 511		M 11		MS 313		MS 315		MS 319	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
1308	1310	—	1527	1551	1555	1800	1801	2052	2053	004	005
x	12	—	28	x	57	x	02	x	54	x	06
		Kun lørdage									

## Aabybro-

km fra Aabybro	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhst. i km ad gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til vigespor	Søn- og								
						MS 601			M 605			MS 607		
						An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
—	1	C	<b>Aabybro</b> ..... (Aab)	—	—	...	...	—	909	—	1018	—	1018	—
1,5	1	C	Ryaa ..... (Ry)	25	—	...	...	x	11	304b	x	20	20	—
3,6	1	C	Røde Hede T ..... (Rø)	45	—	...	...	x	14	...	x	23	23	—
5,9	1	C	Kaas ▲ ..... (Ks)	45	25	...	...	917	20	604	1026	27	27	—
9,1	2	C	Pandrup ..... (Pd)	45	25	...	...	24	25	...	31	32	32	—
11,3	3	E	Rendbæk T ..... (Rb)	45	—	...	...	x	28	...	x	35	35	—
14,4	3	E	Saltum E ▲ ..... (Sa)	45	—	...	...	31	32	...	39	40	40	—
16,7	2	C	Alstrup T ..... (Al)	45	—	...	...	x	35	...	x	43	43	—
18,0	2	C	Hjermitslev E ▲ ..... (Hm)	45	25	...	...	37	38	...	45	46	46	—
21,0	6	C	Ingstrup E ▲ ..... (In)	45	—	...	...	42	43	...	50	51	51	—
24,3	0	D	Vrensted E ▲ ..... (Vs)	45	25	...	...	48	49	...	56	57	57	—
29,7	2	E	<b>Løkken</b> ..... (Lk)	45	25	—	650	956	957	...	1104	1105	1105	—
32,6	2	B	Skøttrup T ..... (Sk)	45	—	x	54	x	1001	...	x	09	09	—
34,6	2	B	Vittrup E ▲ ..... (Vt)	45	—	657	58	1003	04	...	12	13	13	—
37,6	4	C	Gjølstrup E ▲ ..... (Gj)	45	25	702	703	08	09	...	17	18	18	—
40,0	2	C	Jelstrup E Y ..... (Jl)	45	—	x	06	x	12	...	x	22	22	—
41,0	2	C	Nr. Rubjerg T ..... (Ru)	45	—	x	08	x	13	...	x	24	24	—
43,8	2	C	Lønstrup ..... (Ls)	25	25	11	13	17	18	...	27	29	29	—
45,7	6	C	Vennebjerg T ..... (Vb)	45	—	x	16	x	21	...	x	32	32	—
47,7	6	C	Sønderlev E ..... (Sl)	45	—	19	21	24	25	...	35	40	40	606
49,6	7	B	Liver Aa T ..... (Li)	45	—	x	24	x	28	...	x	43	43	—
54,6	7	B	<b>Hjørring</b> ..... (Hj)	—	25	730	—	604	1035	—	1150	—	608	—
Toget er.....						Motortog			Motortog			Motortog		
Største tilladte hastighed km i timen.....						60			60			60		
Løber (hvor intet er anført, løber toget daglig).....														
Postbefordring.....												Togpost III <sup>1)</sup>		

1) Brevkassetømning i Vt og Gj.

## Tog Aalborg-

	MS 305b		DL 5b	
	An.	Af.	An.	Af.
<b>Aabybro</b> .....	906	907	1008	1012
Ryaa.....	x	08	—	14
Vedtegning:				

## Hjørring.

## helligdage

		M 609			MS 611			MS 613			M 615			MS 617			M 619		
		An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	
..	..	—	1320	606	..	..	..	—	1640	310b	..	..	..	—	2050	14b	—	008	Aab
..	..	1322	26	308b	..	..	..	x	42	..	..	..	..	x	52	..	x	10	Ry
..	..	x	29	..	..	..	..	x	45	..	..	..	..	x	55	..	x	13	Rø
..	..	32	33	..	..	..	..	1648	49	..	..	..	..	2059	2100	..	016	17	Ks
..	..	37	38	..	..	..	..	53	54	..	..	..	..	2105	06	..	21	22	Pd
..	..	x	41	..	..	..	..	x	57	..	..	..	..	x	10	..	x	25	Rb
..	..	45	46	..	..	..	..	1702	1703	..	..	..	..	14	15	..	29	30	Sa
..	..	x	49	..	..	..	..	x	06	..	..	..	..	x	18	..	x	33	Al
..	..	51	52	..	..	..	..	08	09	..	..	..	..	20	21	616	35	36	Hm
..	..	56	57	..	..	..	..	13	14	..	..	..	..	26	27	..	40	41	In
..	..	1401	1402	..	..	..	..	19	20	..	..	..	..	32	33	..	46	47	Vs
..	..	1408	1410	610	—	1605	6012	1727	1729	—	1847	..	..	2140	2142	..	055	—	Lk
..	..	x	14	..	09	x	33	x	33	—	51	..	..	x	46	..	..	..	Sk
..	..	16	17	x	12	36	37	1854	37	55	55	..	..	49	50	..	..	..	Vt
..	..	21	22	—	15	42	43	59	1900	614	55	..	..	55	56	..	..	..	Gj
..	..	x	25	—	18	x	46	x	46	x	03	..	..	x	59	..	..	..	Jl
..	..	x	27	—	20	x	48	—	48	—	05	..	..	x	2201	..	..	..	Ru
..	..	29	30	1624	25	51	53	612	53	1908	10	..	..	2205	07	..	..	..	Ls
..	..	x	33	—	28	x	56	—	56	—	13	..	..	x	10	..	..	..	Vb
..	..	36	37	—	30	59	1800	16	17	17	17	..	..	13	15	..	..	..	Sl
..	..	x	40	—	32	x	03	—	03	—	19	..	..	x	18	..	..	..	Li
..	..	1446	—	6012	1640	—	1810	614	—	1925	—	..	..	2225	—	..	..	..	Hj
		Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Persontog			Motortog		
		60			60			60			60			60			60		
					kun 19/6—14/8														

## Fjerritslev. (Søn- og helligdage.)

MS 307b		MS 311b		MS 313b		MS 315b		MS 515b		MS 317b		MS 319b	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
1126	1127	1503	1504	1800	1801	2035	2036	2243	2248	2323	2324	004	005
x	28	x	05	—	02	x	37	x	49	—	25	x	06

km fra Hjørring	Faldtal	Stignings-bogstav		Maksimalhst. i km ad gen-nemkørsels-sporet	Indkørsels-hast. i km til vigespor	Hver-											
						DL 1181			M 181			DL 1183			M 185		
						An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog
—	5	C	<b>Hjørring</b> . . . . . (Hj)	—	—	—	520	—	711	1082	—	810	182	—	1050		
4,1	7	C	Vellingshøj T . . . . . (Vh)	70	—	—	25	x	16	—	x	16	—	x	55		
5,9	7	C	Langholm T . . . . . (La)	70	—	—	27	—	18	—	—	19	—	—	57		
6,9	8	B	Vidstrup E ▲ . . . . . (Vd)	45	—	—	29	719	20	—	821	23	—	1058	59		
9,5	8	B	Sønderby T . . . . . (Sb)	70	—	—	32	—	23	—	—	27	—	—	1102		
10,4	8	B	Tornby E ▲ . . . . . (To)	45	—	—	34	25	27	182	29	34	—	1103	04		
11,8	3	C	Raundrup T . . . . . (Rd)	70	—	—	36	—	29	—	—	36	—	—	06		
13,7	3	C	Horne E ▲ . . . . . (Ho)	45	—	—	39	31	32	—	39	42	—	08	09		
15,1	12	B	Terpet T . . . . . (Tp)	70	—	—	41	—	34	—	—	44	—	—	11		
17,9	12	B	<b>Hirtshals</b> { Station } (Hi)	—	25	—	—	738	—	—	850	—	184	1115	—		
			{ Havn } (Hi)	—	—	—	545 <sup>1)</sup>	—	745 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	186		
Toget er . . . . .						ikke personf.			Motortog			Godstog(prsf.)			Motortog		
Største hastighed km i timen . . . . .						60			60			45			60		
Løber (hvor intet er anført, løber toget daglig) . . . . .						29/5-17/9: dagl. 19/9-1/10:											
Postbefordring . . . . .						ikke onsd.			Togpost I						Post pr. følges.		

1) Togets fremførelse på havnesporene sker som rangerbevægelse.

## Hirtshals-

km fra Hirtshals	Faldtal	Stignings-bogstav		Maksimalhst. i km ad gen-nemkørsels-sporet	Indkørsels-hast. i km til vigespor	Hver-														
						DL 1082			MS 182			M 184			M 186			DL 1188		
						An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog	An.	Af.	Tog
—	—	—	<b>Hirtshals</b> { Havn } (Hi)	—	—	—	627 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2,8	0 <sup>1)</sup>	B	Terpet T . . . . . (Tp)	70	—	—	31	—	14	—	855	1183	—	1120	185	—				
4,2	0 <sup>1)</sup>	B	Horne E ▲ . . . . . (Ho)	45	—	—	34	716	17	—	901	02	—	1126	27	1237				
6,1	7	C	Raundrup T . . . . . (Rd)	70	—	—	36	—	19	—	x	04	—	x	29	—				
7,5	7	C	Tornby E ▲ . . . . . (To)	45	—	—	39	22	26	181	07	08	—	32	33	43				
8,4	10	B	Sønderby T . . . . . (Sb)	70	—	—	40	—	28	—	x	09	—	x	34	—				
11,0	10	B	Vidstrup E ▲ . . . . . (Vd)	45	—	—	43	31	32	—	14	15	—	39	40	52				
12,0	1	C	Langholm T . . . . . (La)	70	—	—	45	—	34	—	x	16	—	x	41	—				
13,8	1	C	Vellingshøj T . . . . . (Vh)	70	—	—	47	x	36	—	x	18	—	x	43	—				
17,9	4	C	<b>Hjørring</b> . . . . . (Hj)	—	25	—	652	—	181	740	—	1183	925	—	1150	—				
Toget er . . . . .						Persontog			Motortog			Motortog			Motortog			Godstog(prsf.)		
Største tilladte hastighed km i timen . . . . .						60			60			60			60			45		
Løber (hvor intet er anført, løber toget daglig) . . . . .						30/5-17/9: dagl. 19/9-1/10:														
Postbefordring . . . . .						ikke onsd.			Togpost III						Togpost II					

1) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.

2) Togets fremførelse på havnesporene sker som rangerbevægelse.



## Hirtshals.

dage

M 187			MS 1087			DL 189			M 191			M 193			DL 195			MS 197			MS 199		
An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
—	1215		—	1323	1188	—	1415	188	—	1500	1088	—	1715	1192	—	1825	194	—	2005	1196	—	2120	198
x	20		—	28		x	20		x	05		x	20		x	30		x	10		x	25	
x	22		—	30		—	22		x	07		x	22		x	32		x	12		x	27	
1224	25		—	31		1424	25		1509	10		1724	25		1834	35		2013	14		2129	30	
x	28		—	34		—	29		x	14		x	29		x	38		x	17		x	34	
30	31		1335	38	188	31	32	1088	16	17		31	32		41	45	1096	18	19		36	37	
x	33		—	40		—	34		x	19		x	34		x	47		x	21		x	39	
36	39	1188	—	42		36	38		22	23		37	38		49	49		23	24		42	43	
x	41		—	44		—	40		x	25		x	40		x	51		x	26		x	45	
1245	—		1347	—		1445	—		1530	—	190	1745	—	194	1855	—	1196	2030	—	198	2150	—	
—	—		—	—		—	—		1540 <sup>1)</sup>	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Motortog			ikke personf.			Persontog			Motortog			Motortog			Bl. Tog			Motortog			Motortog		
60			60			60			60			60			60			60			60		
			Kun 17/6—27/8																				
Togpost I									Togpost II									Post pr. følges.					

## Hjørring.

dage

M 188			MS 1088			M 190			DL 1192			M 194			M 1096			DL 1196			MS 198			MS		
An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.		
—	—		—	1418 <sup>2)</sup>		—	—		—	—		—	—		—	1832 <sup>2)</sup>		—	—		—	—		—		
—	1325		—	—		—	1600	191	—	1615		—	1750	193	—	—		—	1915	195	—	2035	197	—		
—	29		—	22		—	04		—	19		—	54		—	36		—	20		—	39		—		
331	32		—	25		1606	07		x	24		1756	57		—	39		1922	24		2041	42	2236			
x	34		—	27		—	09		—	27		x	59		—	41		—	27		x	44	x			
37	38	1087	1429	33	189	12	13		x	30		1801	1802		—	44	195	29	33		47	48	42			
x	39		—	35		x	14		—	32		x	03		—	45		—	35		x	49	x			
44	45		—	38		19	20		x	37		06	07		—	49		38	40		54	55	49			
x	46		—	39		—	21		—	39		x	08		—	50		—	42		x	56	x			
x	48		—	41		x	23		—	42		x	09		—	52		—	44		x	58	x			
1355	—	189	1446	—	191	1630	—		1650	—	193	1815	—	195	1857	—		1950	—	197	2105	—	199	2300		
Motortog			Motortog			Motortog			Godstog			Motortog			Motortog			Godstog(prsf.)			Motortog			Mo		
60			60			60			45			60			60			45			60					
			Kun 17/6—27/8																							
						Togpost II						Togpost III						Togpost I								
															Kun ma., on. og lø. i tiden 25/6-13/8 samt 8/7-15/7 22/7 og 27/7											

7	DL 189		M 191		M 193		DL 195		MS 197		MS 199		MS 201		Hj Vh La Vd Sb To Rd Ho Tp Hi							
	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.		Af.	x Tog					
23	1188	—	1415	188	—	1500	1088	—	1715	1192	—	1825	194	—	2005	1196	—	2120	198	—	2331	
28		x	20		x	05		x	20		x	30		x	10		x	25		x	36	
30		—	22		x	07		x	22		x	32		x	12		x	27		x	38	
31		1424	25		1509	10		1724	25		1834	35		2013	14		2129	30		2340	41	
34		—	29		x	14		x	29		x	38		x	17		x	34		x	44	
38	188	31	32	1088	16	17		31	32		41	45	1096	18	19		36	37		46	47	
40		—	34		x	19		x	34		x	47		x	21		x	39		x	49	
42		36	38		22	23		37	38		49	49		23	24		42	43		52	53	
44		—	40		x	25		x	40		x	51		x	26		x	45		x	55	
		1445	—		1530	—	190	1745	—	194	1855	—	1196	2030	—	198	2150	—		2400	—	
		—	—		1540 <sup>1)</sup>	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
sonf.	Persontog		Motortog		Motortog		Bl. Tog		Motortog		Motortog		Motortog		Motortog							
	60		60		60		60		60		60		60		60							
-27/8																						
			Togpost II								Post pr. følges.											

8	M 190		DL 1192		M 194		M 1096		DL 1196		MS 198		MS 200		Hi Tp Ho Rd To Sb Vd La Vh Hj							
	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.		Af.	x Tog					
3 <sup>2)</sup>		—	—		—	—		—	1832 <sup>2)</sup>		—	—		—	—		—	—		—	—	
2		—	1600	191	—	1615		—	1750	193	—	—		—	1915	195	—	2035	197	—	2230	
5		—	04		—	19		—	54		—	36		20		—	39		—	34		
7		1606	07		x	24		1756	57		—	39		1922	24		2041	42		2236	37	
8		—	09		—	27		x	59		—	41		—	27		x	44		x	39	
189		12	13		x	30		1801	1802		—	44	195	29	33		47	48		42	43	
5		x	14		—	32		x	03		—	45		—	35		x	49		x	44	
8		—	20		x	37		06	07		—	49		38	40		54	55		49	50	
9		—	21		—	39		x	08		—	50		—	42		x	56		x	51	
1		x	23		—	42		x	09		—	52		—	44		x	58		x	53	
191		1630	—		1650	—	193	1815	—	195	1857	—		1950	—	197	2105	—	199	2300	—	
tog	Motortog		Godstog		Motortog		Motortog		Godstog(prsf.)		Motortog		Motortog									
	60		45		60		60		45		60		60									
-27/8																						
			Togpost II				Togpost III		Kun ma., on. og lø. i tiden 25/6, 13/8 samt 8/7, 15/7 22/7 og 29/7		Togpost I											

## Hjørring-

km fra Hjørring	Faldtal	Stignings- bogstav	Maksimalhst. i km ad gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til vigespor	Søn- og											
					DL 1681		x Tog	M 681		x Tog	DL 683		x Tog	M 685		x Tog
					An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.	
—	5	C	<b>Hjørring</b> . . . . . (Hj)	—	—	—	520	—	711	682	—	935	684	—	1200	
4,1	7	C	Vellingshøj T . . . . . (Vh)	70	—	—	25	x	16	—	x	40	—	x	05	
5,9	7	C	Langholm T . . . . . (La)	70	—	—	27	—	18	—	x	42	—	x	07	
6,9	8	B	Vidstrup E ▲ . . . . . (Vd)	45	—	—	29	719	20	—	944	45	—	1209	10	
9,5	8	B	Sønderby T . . . . . (Sb)	70	—	—	32	—	23	—	x	49	—	x	14	
10,4	8	B	Tornby E ▲ . . . . . (To)	45	—	—	34	25	27	682	51	52	—	16	17	
11,8	3	C	Raundrup T . . . . . (Rd)	70	—	—	36	—	29	—	x	54	—	x	19	
13,7	3	C	Horne E ▲ . . . . . (Ho)	45	—	—	39	31	32	—	57	58	—	22	23	
15,1	12	B	Terpet T . . . . . (Tp)	70	—	—	41	—	34	—	x	1000	—	x	25	
17,9	12	B	<b>Hirtshals</b> { Station } (Hi)	—	25	—	—	738	—	—	1005	—	—	1230	—	
			{ Havn . }	—	—	—	—	545 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
															68	
Toget er . . . . .					ikke personf.			Motortog			Blandet tog			Motortog		
Største tilladte hastighed km i timen . . . . .					60			60			60			60		
Løber (hvor intet er anført, løber toget daglig) . . . . .																
Postbefordring . . . . .								Togpost I						Post pr. følges		

1) Togets fremførelse på havnesporene sker som rangerbevægelse.

## Hirtshals-

km fra Hirtshals	Faldtal	Stignings- bogstav	Maksimalhst. i km ad gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til vigespor	Søn- og											
					DL 6082		x Tog	MS 682		x Tog	M 684		x Tog	DL 686		x Tog
					An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.	
—	0 <sup>1)</sup>	B	<b>Hirtshals</b> { Havn . } (Hi)	—	—	—	627 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	
			{ Station }	—	—	—	—	—	710	—	—	855	—	—	1045	
2,8	0 <sup>1)</sup>	B	Terpet T . . . . . (Tp)	70	—	—	31	—	14	—	—	59	—	—	49	
4,2	7	C	Horne E ▲ . . . . . (Ho)	45	—	—	34	716	17	—	901	902	—	1051	52	
6,1	7	C	Raundrup T . . . . . (Rd)	70	—	—	36	—	19	—	x	04	—	x	54	
7,5	7	C	Tornby E ▲ . . . . . (To)	45	—	—	39	22	26	681	07	08	—	57	58	
8,4	10	B	Sønderby T . . . . . (Sb)	70	—	—	40	—	28	—	x	09	—	x	59	
11,0	10	B	Vidstrup E ▲ . . . . . (Vd)	45	—	—	43	31	32	—	14	15	—	1104	1105	
12,0	1	C	Langholm T . . . . . (La)	70	—	—	45	—	34	—	x	16	—	x	06	
13,8	1	C	Vellingshøj T . . . . . (Vh)	70	—	—	47	x	36	—	x	18	—	x	09	
17,9	4	C	<b>Hjørring</b> . . . . . (Hj)	—	25	—	652	—	631	740	—	925	—	683	1115	
Toget er . . . . .					Persontog			Motortog			Motortog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen . . . . .					60			60			60			60		
Løber (hvor intet er anført, løber toget daglig) . . . . .																
Postbefordring . . . . .																

1) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.

2) Togets fremførelse på havnesporene sker som rangerbevægelse.

3) Brevkassetømning i Vd og Ho.

## Hirtshals.

## helligdage

M 687			M 691			M 693			MS 695			MS 697			MS 699			M 701			
An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	
—	1340		—	1500	690	—	1650	692	—	1830	694	—	2000		—	2120	698	—	2315	700	Hj
x	45		x	05		x	55		x	35		x	05		x	25		x	20		Vh
—	47		—	07		—	57		x	37		x	07		x	27		x	22		La
1349	50		1508	09		1658	59		1838	39		2009	10		2129	30		2324	25		Vd
—	54		—	12		—	1702		x	42		x	14		x	34		x	29		Sb
56	57		13	14		1703	04		43	44		16	17		36	37		31	32		To
—	59		—	16		—	06		x	46		x	19		x	39		x	34		Rd
1402	1403		18	19		08	09		48	49		22	23		42	43		37	38		Ho
—	05		—	21		—	11		x	51		x	25		x	45		x	40		Tp
1410	—	690	1525	—		1715	—	694	1855	—	696	2030	—	698	2150	—	700	2345	—		Hi
—	—		1535 <sup>1)</sup>	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		
Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Persontog			
60			60			60			60			60			60			60			
																					Post pr. følges.

## Hjørring.

## helligdage

M 688			M 690			M 692			M 694			MS 696			MS 698			MS 700			
An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	
—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		
—	1235	685	—	1420	687	—	1605		—	1730	693	—	1900	695	—	2035	697	—	2215	699	Hi
—	39		—	24		—	09		—	34		—	04		—	39		—	19		Tp
1241	42		1426	27		1611	12		1736	37		1906	07		2041	42		2221	22		Ho
x	44		—	29		—	14		x	39		—	09		x	44		x	24		Rd
46	47		31	32		16	17		42	43		11	12		47	48		27	28		To
x	48		—	33		—	18		x	44		—	13		x	49		x	29		Sb
51	52		36	37		21	22		49	50		16	17		54	55		34	35		Vd
x	53		—	38		—	23		x	51		—	18		x	56		x	36		La
x	55		x	40		x	25		x	54		x	20		x	58		x	38		Vh
1300	—		1445	—	691	1630	—	693	1800	—	695	1925	—		2105	—	699	2245	—	701	Hj
Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			Motortog			
60			60			60			60			60			60			60			
																					Togpost II <sup>3)</sup>

## Frederikshavn—Aalborg.

Tog Nr.	42	944	1944	58	950	958	960	962	70	976	2006	88	3018	2980	980	1978	2910	20	992	2940	1994	
	L.	P.	P.	E.	P.	I.	E.	P.	I.	P.	G.	L.	G.	G.	P.	I.	G.	E.	M.	G.	P.	
Hjørring	An.	606	632	659	753	930	1137	1152	1234	1314	1440	1505	1645	1631	1745	1817	1925	1955	2110	2150	2020	2256
	Af.	607	633	703	803	935	1140	1154	1238	1316	1450	1528	1646	1711	1833	1824	1932	2035	2115	2200	2128	2301
Vedtegning:		Hv.	S. 29/5—26/9			18/6—15/8			Dagl. 20/5—1/10 Fra 8/10 hv. før s.		Hv. Ikke personf.		S. Ikke personf.	Hv. Ikke personf.		S.	Hv. 30/5—1/10. Ikke personf.			Hv. Ikke personf.	S.	

## Aalborg—Frederikshavn.

Tog Nr.	2985	2069	85	903	2995	1907	95	915	921	15	929	27	945	935	25	45	1959	959	55	65	
	G.	G.	E.	P.	G.	P.	E.	P.	P.	L.	P.	I.	E.	P.	E.	I.	P.	P.	I.	L.	
Hjørring	An.	501	629	657	744	830	918	1038	1028	1359	1448	1517	1642	1709	1820	1928	2105	2259	2327	018	109
	Af.	522	634	702	754	855	931	1041	1052	1410	1449	1519	1647	1710	1825	1931	2111	2302	2331	019	110
Vedtegning:	Ikke dag. eft. s. Ikke personf.	Ikke dag. eft. s. og kun 31/5—1/10 Ikke personf.		Hv.	Ikke personf.	S.					18/6—15/8					Hv. 30/5—1/10	S.	Natten efter Hv. undt. natt. før s.	Natten eft. lø. og s.		

Bemærk: Ikke personførende tog kan afgaa 4 minutter før den anførte afgangstid.

17

17

