

Hjørring Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 15. Maj 1949.

(Maa ikke udleveres til Publikum).

Hjørring.
Th. Mortensens Bogtrykkeri.
1949.

Hjørring Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 15. Maj 1949.

(Maa ikke udleveres til Publikum).

Hjørring.
Th. Mortensens Bogtrykkeri.
1949

Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug m.m.

Almindelige Bemærkninger.

Alle i Tjenestekøreplanen opførte Tog betragtes som Plantog.

Med Hensyn til Ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige Betydning som Togfølgestationer og Holdsteder (Sikkerhedsreglementets § 1) gælder følgende:

Er der ved en Stations Navn ikke angivet noget særligt Tegn, er Stationen Togfølgestation.

Tegnet ▲ ved en Stations Navn angiver, at Stationen i hele Døgnet eller Dele af dette er ubetjent (Sikkerhedsreglementets § 13) og i denne Tid betragtes som Holdsted.

Tegnet ▼ ved en Stations Navn angiver, at Stationen ikke er dækket af Hovedsignal og altsaa er at betragte som Holdsted.

Vedtegning S eller T ved et Ekspeditionssted angiver, at Ekspeditionsstedet er Sidespor henholdsvis Trinbræt, og saadanne Ekspeditionssteder betragtes som Holdsteder.

Tegnet ¶ ved et Sidespors Navn angiver, at Sidesporet ikke er dækket af Hovedsignal.

Motordrevne Tog betegnes ved, at der foran Tognummeret er anført Bogstaverne DL, M eller MS. Disse Bogstaver foran Tognummeret hentyder til Trækkraftens Art, idet DL betyder Motorlokomotiv (Diesel), M betyder Motorvogn (Diesel eller Benzin) og MS betyder Skinnebus (Diesel).

Døgnets 24 Timer er betegnet ved Tallene 0—24, regnet fra Midnat til Midnat. Tiden for Midnat betegnes 24⁰⁰ som Ankomsttid, men 0⁰⁰ som Afgangstid. Tiderne i Døgnets første Time betegnes 0⁰¹—0⁵⁹.

Tog, der ikke løber daglig, er betegnet ved en buftet Adskillelsesreg foran Afgangstiderne.

Regler for Togenes Standsning og Gennemkørsel (Sikkerhedsregl. § 32).

a) *Personførende Tog* (saavel Plan- som Særtog).

Togene skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangstid. Endvidere skal Togene standse, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført X. Gennemkørsel kan dog finde Sted under visse Forhold, se Sikkerhedsreglementets § 32, Punkt 2 a.

b) *Ikke-personførende Tog* (saavel Plan- som Særtog).

Togene skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangstid, samt hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført S. Gennemkørsel kan dog i begge Tilfælde finde Sted under visse Forhold, se Sikkerhedsreglementets § 32, Punkt 2 b.

Regler for Togenes Passage- og Afgangstider (Sikkerhedsregl. § 32).

Findes ved Mellemstationer kun anført Afgangstid, betyder det, at Toget skal passere uden Standsning.

Løvrigt gælder med Hensyn til de i Tjenestekøreplanen eller Særtogsanmeldelsen anførte Passage- og Afgangstider følgende:

Gennemkørende Tog kan passere 5 Minutter før den anførte Afgangstid.

Tog, der kun standser af Driftshensyn kan passere, henholdsvis afaa 5 Minutter før den anførte Afgangstid.

Ikke-personførende Tog kan fra alle Stationer m. v. afgaa 5 Minutter før den anførte Afgangstid.

Personførende Tog kan fra de med almindelige (ikke fede) Typer trykte Stationer, hvor der er anført saavel Ankomst- som Afgangstid, afgaa 5 Minutter før den anførte Afgangstid, dog ikke tidligere end den anførte Ankomsttid. Fra de Stationer m. v., hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført X, kan personførende Tog ligeledes afgaa, henholdsvis passere 5 Minutter før den anførte Afgangstid, dog tidligst 1 Minut efter den for den nærmest bagved liggende Station m. v. tilladelige Afgangstid (d. v. s. den paa Opslagskøreplanen angivne Tid).

„Farlige“ Stationer.

I Overensstemmelse med Sikkerhedsreglementets § 28, er »farlige« Stationer kendetegnet ved Understregning af Stationsnavnet. Er Understregningen foretaget med fuldt optrukken Streg, er samtlige Indkørselstogveje at betragte som »farlige«.

Tabel

over de for **Motorlokomotiver, Motorvogne, Personvogne samt Post- og Rejsegodsvogne** ansatte Vægte samt de for Trykluftbremsen gældende Bremsevægte.

En Vogn er forsynet med Trykluftbremse, saafremt der er angivet Bremsevægt
Trykluftbremsen kan kun benyttes som g-Bremse.

Antal Aksler		Litra og Nr.	Ansæt Vognvægt i Tons	Bremsevægt i Tons
bremsede	ubremsede			
<i>Motorlokomotiver:</i>				
3	2	10, 11, 12	50	25
<i>Motorvogne:</i>				
4	—	M 20	35	30
4	—	» 21	31	27
3	—	» 22	23	23
4	—	» 23	31	27
<i>Rangertraktor:</i>				
2	—	10	17	13
<i>Personvogne:</i>				
2	—	B 1—2	19	17
2	—	C 4—6	16	10
2	—	» 7—8	18	12
2	—	» 10	17	15
4	—	CL 30	32	24
—	2	C 12	17	—
—	2	Cv 11, 13, 14	16	—
—	2	» 15—16	17	—
—	2	» 17—18	16	—
—	2	» 19—21	19	—
—	2	CB 51—52	14	—
<i>Person-, Post- og Rejsegodsvogne:</i>				
—	2	D 61	10	—
2	—	» 62—63	11	9
<i>Post- og Rejsegodsvogne:</i>				
—	2	F 81	15	—
—	2	» 82	17	—
—	2	» 83	15	—
—	2	» 84—85	17	—

I Tvivlstilfælde maa Forespørgsler vedrørende Togsammensætning, fremmede Baners Køretøjer og lignende rettes til Trafikkontoret.

Strækningen Hjørring-Hirtshals.

	Fald- tal	Med største tilladte Hastighed km/T.											
		15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
		er Bremsprocenten											
Hjørring ...	5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	25	30
Vellingshøj .	7	6	6	6	7	9	11	13	15	18	22	27	33
Vidstrup ...	8	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	29	35
Tornby	3	6	6	6	6	6	7	9	11	14	18	22	27
Horne	12	8	9	10	11	13	15	18	21	24	29	34	42
Hirtshals ...	0 ¹⁾	10	10	10	10	10	10	10	10	11	14	18	23
Horne	7	6	6	6	7	9	11	13	15	18	22	27	33
Tornby	10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	31	38
Vidstrup ...	1	6	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	24
Vellingshøj .	4	6	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	29
Hjørring ...													

1) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

Strækningen Vodskov-Østervraa.

	Fald- tal	Med største tilladte Hastighed km/T.						
		15	20	25	30	35	40	45
		er Bremsprocenten						
Vodskov								
Uggerhaldne	3¹⁾	10	10	10	10	10	10	10
Lyngdrup	7	6	6	6	7	9	11	13
Hjallerup	1	6	6	6	6	6	6	7
Bjørnholm	4	6	6	6	6	6	8	10
Klokkerholm	1	6	6	6	6	6	6	7
Røgelhede	12	8	9	10	11	13	15	18
Hellum	14	10	11	12	13	15	17	20
Kirkholt	0²⁾	12	12	12	12	12	12	12
Mylund	0	6	6	6	6	6	6	6
Østervraa	14	10	11	12	13	15	17	20
Østervraa								
Mylund	5²⁾	12	12	12	12	12	12	12
Kirkholt	10	6	7	8	10	11	13	15
Hellum	14	10	11	12	13	15	17	20
Røgelhede	14	10	11	12	13	15	17	20
Klokkerholm	12	8	9	10	11	13	15	18
Bjørnholm	10	6	7	8	10	11	13	15
Hjallerup	4	6	6	6	6	6	8	10
Lyngdrup	3	6	6	6	6	6	7	9
Uggerhaldne	1	6	6	6	6	6	6	7
Vodskov	12	8	9	10	11	13	15	18

1) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

2) " " " " " 12.

2. Vakuumbremse og skruebremse Tog.

Bremsetavle for vakuumbremse og skruebremse Tog

(Gælder ikke for Tog, der fremføres af eenmandsbetjente Damplokomotiver eller af eenmandsbetjente Traktorer.)

Stigningsbogsstav	Banestrækningen	Naar Togets største tilladte Hastighed i Kilometer i Timen er						
		25	30	40	45	50	60	70
A	Horne-Hirtshals, Røgelhede-Kirkholt, Mylund-Østervraa.	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
B	Hjørring-Sønderlev, Vittrup-Løkken, Taars-Sæsing, Østervraa-Thorshøj, Vidstrup-Tornby, Vodskov-Uggerhaldne, Hjallerup-Røgelhede, Kirkholt-Mylund.	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
C	Sønderlev-Vittrup, Ingstrup-Saltum, Pandrup-Aabybro, Hjørring-Taars, Sæsing-Østervraa, Thorshøj-Hørby, Hjørring-Vidstrup, Tornby-Horne, Uggerhaldne-Hjallerup.	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
D	Vrensted-Ingstrup	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
E	Løkken-Vrensted, Saltum-Pandrup	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$

Togenes Hastighed (Sikkerhedsregl. § 23).

Strækning	Største tilladte	
	Kørehastighed paa Strækningen km/T.	Akseltryk for Person- Gods-, Post- og Rejsegodsvogne t
Hjørring-Aabybro	45	12,1
Hjørring-Hørby	45	12,1
Hjørring-Hirtshals	70	14,3
Vodskov-Østervraa	45	12,1

Gennemkørsels-Hastigheden paa Stationerne

er i Tjenestekøreplanen angivet ud for den paagældende Station i Rubrikken »Maksimalhastighed i km ad Gennemkørselssporet«.

Naar der midlertidig finder Nedsættelse Sted i den efter det foranstaaende fastsatte største Gennemkørsels-Hastighed, vil dette i hvert enkelt Tilfælde særligt blive meddelt.

Om Nedsættelse af de største tilladte Hastigheder for alle Tog henvises til Sikkerhedsreglementet § 23.

Den i Rubrikken »Indkørselshastighed i km til Vigespor« angivne Hastighed gælder ogsaa for *Udkørsel*, naar ikke andet er anført. Den nævnte Hastighed er paa Stationer, der ikke har Gennemkørselsspor, gældende for alle Togvejsspor, medmindre andet særligt er fastsat.

Faste Hastighedsnedsættelser paa fri Bane.

Af Hensyn til Banens Beskaffenhed skal den største tilladte Kørehastighed nedsættes som anført nedenfor.

Nedenstaaende Hastighedsnedsættelser er afmærkede efter Bestemmelserne i Signalreglementet.

Om midlertidige Hastighedsnedsættelser gives særlig Underretning for hvert enkelt Tilfælde.

Banestykket, hvor Omraadet for Hastighedsnedsættelsen er beliggende	Den største tilladte Hastighed	
	mellem	udgør km/T.
Hjørring-Illbro	km 1,5 — km 1,8	25
Vidstrup-Tornby	km 9,8 — km 10,0	60

Fortegnelse over automatiske Advarselssignaler.

Signal Nr.	Anlæg Nr.	Station eller imellem Stationerne	Kilometer fra Hjørring
Hjørring=Aabybro:			
1	32012	Sønderlev	7,1
2	32022	Lønstrup	10,9
3	32032	Jelstrup	14,7
4	32042	Gjølstrup	17,1
5	32052	Vittrup	20,1
6	32062	Ingstrup-Hjermitslev	35,9
7	32072	Hjermitslev	36,7
8	32082	Hjermitslev-Saltum	38,5
9	32092	Saltum	40,3
10	32102	Saltum-Pandrup	43,3
11	32112	"	44,4
12	32122	Pandrup-Kaas	46,2
13	32132	Kaas	49,1
Hjørring=Hørby:			
21	33021	Hjørring-Ilbro	0,4
22	33022	Hjørring-Ilbro	3,3
23	33032	Ibrog	6,4
24	33042	Lørslev	8,8
25	33052	Taars-Tranget	15,3
26	33062	Tranget	17,7
27	33072	Sæsing	20,7
31	33110	Sæsing-Østervraa	21,0
28	33082	Østervraa	25,1
29	33092	Thorshøj-Hørby	33,7
30	33102	Hørby	34,8
Hjørring-Hirtshals:			
42	34023	Vidstrup	6,8
Vodskov-Østervraa:			
61	35090	Vodskov-Uggerhaldne	2,0
62	35013	Hjallerup	10,6

- a) Hvis et Tog konstaterer, at et Advarselssignal svigter, skal dette med bedst mulige Oplysninger om Uregelmæssighedens Art af Lokomotivføreren (Motorføreren) anmeldes for den første betjente Station, hvor Toget standser. Vedkommende Station skal **straks** pr. Telefon give Anmeldelsen videre saaledes: Strækningen Vodskov-Østervraa: Til Østervraa Station.
Øvrige Strækninger: " Hjørring Station.
- b) Signalernes Strømløse tilstand er anmodet om at give de respektive Stationer Meddelelse om, naar Strømmen til et eller flere Signaler bliver afbrudt i et nærmere angivet Tidsrum. Saadan Meddelelse maa **straks** videregives til Østervraa Station, henholdsvis Hjørring Station, **der da maa give fornøden Underretning til de Tog, som skal passere Anlæg, der berøres af Strømafrydelsen.** De saaledes underrettede Tog skal ikke afgive den under a) omhandlede Melding om et Signals Svigten.
- c) Naar en Station fra et Tog modtager Melding om et Signals Svigten, maa den før Meldingens Videregivelse til Østervraa eller Hjørring Stationer søge opklaret, om Fejlen hidrører fra eventuel ikke anmeldt Strømafrydelse. Er Aarsagen Strømafrydelse, maa der forholdes som under b) anført for de Signaler, som berøres af Afrydelsen.
- d) Østervraa og Hjørring Stationer maa føre Fortegnelse over de indgaaede Meldinger om Signalernes Svigten og daglig give Hovedkontoret skriftlig Underretning med fornøden Forklaring for de enkelte Meldingers Vedkommende.

Togenes Sporbenyttelse paa Stationerne (Sikkerhedsregl. § 30).

Station	Kører paa					
	Spor I	Spor II	Spor III	Spor XII	Spor XIII	Spor XV
Hjørring				H.B.-Tog samt H. L. A. 809.	H. I. A.-Tog undt. 809.	H. H.-Tog.
Lønstrup	Øvrige Tog.	112.				
Gjølstrup	Øvrige Tog.	109, 606.				
Løkken	Øvrige Tog.	609.				
Vrensted	Øvrige Tog.	107, 614.				
Hjermitslev . . .	Øvrige Tog.	619.				
Pandrup	Øvrige Tog.	115.				
Kaas	Alle Tog.					
Aabybro		Alle Tog.				
Taars	Alle Tog.					
Østervraa	V. Ø.-Tog samt H. H. 1125.	H. H.-Tog undt. 1125.				
Hørby	1124.	Øvrige Tog.				
Hirtshals	Øvrige Tog.		183, 683.	Havnen 891.		
Vodskov	H. P. Spor I 162, 1166, 170.	F.F.J. Spor I. 667, 666, 674.	F.F.J. Spor II. 677, 664,			

Ubetjente Stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

1. Stationer med Indkørselssignaler.

For nedennævnte Tog er følgende Stationer normalt ubetjent:

1	2	3	4
Tog Nr.	Station	Den i Sikkerhedsreglementets § 13, Afsnit II, Pkt. 3, omhandlede Melding afgives til Station	Den i Spalte 3 anførte Station afgiver den i Sikkerhedsreglementets § 13, Afsnit II, Pkt. 4, omhandlede Melding til Togfølgestationerne
116 (ikke $\frac{27}{6}$ — $\frac{13}{8}$) 618 (ikke $\frac{26}{6}$ — $\frac{14}{8}$)	{ Sønderlev Lønstrup Gjølstrup Vittrup }	Hjørring	—
		"	—
		"	—
		"	—
116 ($\frac{27}{6}$ — $\frac{13}{8}$) 618 ($\frac{26}{6}$ — $\frac{14}{8}$)	{ Sønderlev Gjølstrup Vittrup }	Hjørring	—
		"	Lønstrup
		"	"
604, 606, 612, 614, 618, 605, 607, 609, 809, 615, 619	{ Vrensted Ingstrup Saltum }	Hjørring	Løkken og Hjermitssl.
		"	" " "
		"	Hjermitssl. og Pandrup
138, 626, 630, 632, 638, 621, 627, 631, 635.	{ Ilbro Lørslev Tranget Sæsing Thorshøj }	Hjørring	Taars
		"	"
		"	Taars og Østervraa
		"	" " "
		"	Østervraa og Hørby
197, 683, 685, 689, 891, 695, 697, 682, 686, 688, 692, 894, 696.	{ Vidstrup Tornby Horne }	Hjørring	Hirtshals
		"	"
		"	"
667, 673, 677, 664, 666, 676.	{ Uggerhaldne Hjallerup Bjørnholm Klokkerholm Røgelhede Hellum Mylund }	Østervraa	Vodskov
		"	"
		"	"
		"	"
		"	"
		"	"

2. Stationer uden Indkørselssignaler.

(I Tjenestekøreplanen betegnet ved **J**.)

Jelstrup Station er normalt ubetjent for Togene 116, 604, 606, 608, 612, 614, 618, 601, 605, 607, 609, 809, 613 og 615.

Togkrydsning paa ubetjent Station.

(Sikkerhedsregl. § 54.)

Ved Krydsningen i Ingstrup mellem Togene 604 og 605 forholdes saaledes: Tog 605 rangeres først ind og rangeres efter Ekspedition ved Perron paa Læssesporret.

Togføreren for Tog 605 gør derefter Togvejen »ret« for Tog 604 og giver Signal til Toget.

Togføreren for Tog 605 er ansvarlig for, at Sporskifterne ved Togets Afgang er retstillet til Hovedspor og forskriftsmæssig afaaset og sikret.

Fastsættelse af Togkrydsninger, Togoverhalinger, Togpasseringer samt Forlægning af saadanne.

(Sikkerhedsregl. §§ 38, 39 og 40)

Ny Togkrydsning, ny Togoverhaling og ny Togpassering fastsættes af Direktøren gennem Trafikkontoret. Dog kan, naar Trafikkontoret er ubetjent, ny Togkrydsning, ny Togoverhaling og ny Togpassering fastsættes af Hjørring Station for Strækningerne Hjørring—Aabybro, Hjørring—Hørby og Hjørring—Hirtshals' og af Østervraa Station for Strækningen Vodskov—Østervraa.

Forlægning af Togkrydsning, Togoverhaling og Togpassering fastsættes af Direktøren gennem Trafikkontoret. Dog kan, naar Trafikkontoret er ubetjent, Forlægning af Togkrydsning fastsættes af følgende Stationer.

Station	Krydsning mellem Togene	Strækning
Hjørring	106/107	Hjørring—Aabybro
»	1114/115	» »
»	608/609	» —Løkken
»	618/619	Løkken—Aabybro
»	1124/121	Hjørring—Hørby
»	683/682	» —Hirtshals

Trafikkontoret er betjent saaledes:

Hverdage 8—12 og 14—18.

Søn- og Helligdage 8¹/₂—12 og 20—22.

Længden af frit Krydsningsspor og Læssespor paa Stationerne.

Station	Længde af		Station	Længde af	
	Krydsningsspor	Læssespor		Krydsningsspor	Læssespor
Ryaa	—	—	Sæsing	—	107
Kaas	185	250	Østervraa	173	93
Pandrup	210	95	Thorshøj	—	92
Saltum	—	87	Vidstrup	—	95
Hjermitslev	207	114	Tornby	—	95
Ingstrup	—	90	Horne	—	95
Vrensted	185	92	Hirtshals	260	144
Løkken	246	143	Mylund	—	88
Vittrup	—	91	Kirkholt	—	50
Gjølstrup	205	93	Hellum	194	144
Jelstrup	—	54	Røgelhede	—	86
Lønstrup	235	92	Kløkkerholm	—	94
Sønderlev	—	85	Bjørnholm	—	96
Ilbro	—	91	Hjallerup	253	200
Lørslev	—	95	Lyngdrup	—	74
Taars	205	93	Uggerhaldne	—	96
Tranget	—	92			

Togenes Ventetider.

Alle Tog afventer tilsluttende Tog, naar der ikke derved opstaar Forsinkelse over 10 Minutter. Maa Forsinkelsen antages at ville overstige 10 Minutter, maa Forholdsordre indhentes inden normal Afgangstid.

Melding om rejsende til Tilslutningstog.

Naar et Tog er saa forsinket, at det ikke kan ankomme til den Station, hvor det normalt har Tilslutning til andre Tog, før disse Togs Afgangstid, skal Togføreren (Motorføreren) i betimelig Tid afgive Melding til Overgangsstationen, **om der i Toget er rejsende til Tilslutningstoget eller ikke.**

Mellemliggende Stationer, hvortil det forsinkede Tog ikke ankommer senest 15 Minutter før Tilslutningstogets Afgangstid, skal — ligeledes i betimelig Tid — melde til Overgangsstationen, **om der fra Stationen er rejsende til Tilslutningstoget eller ikke.**

Meldingerne skal indeholde Oplysning om Antallet af rejsende og disses Bestemmelsesstation.

Opmærksomheden henledes udtrykkelig paa, at der ved Undersøgelsen af, om der i et Tog eller paa en Station er rejsende til et Tilslutningstog, skal **spørges** de rejsende, da der kan forekomme rejsende, der kun har Billet til Overgangsstationen, men dog ønsker at benytte Tilslutningstoget.

Melding om Vogne til tilsluttende Baner.

Togføreren (Motorføreren) melder til Overgangsstationerne, hvad Toget bringer af Vogne udover den paagældende Overgangsstation. Meldingen skal indeholde Oplysning om Antal skruebremsede Vogne.

Meldingerne afgives saaledes:

H. L. A.:	Til Hjørring:	Senest fra Løkken.
	» Aabybro:	Senest fra Løkken.
H. H.:	» Hjørring:	Senest fra Taars.
	» Østervraa:	Fra Hjørring, henholdsvis fra Hørby.
	» Hørby:	Senest fra Taars.
H. B.:	» Hjørring:	Fra Hirtshals.
V. Ø.:	» Vodskov:	Fra Østervraa.
	» Østervraa:	Senest fra Hellum.

Stigningsforhold.

I nærværende Køreplan er Stigningsforholdene udtrykt ved et foran Stationsrubrikken anført Bogstav, saaledes:

A	betyder Stigninger paa	12,5	‰.
B	—	—	10,0 —
C	—	—	6,7 —
D	—	—	5,7 —
E	—	—	5,0 —

Togenes Benyttelse til Godsbefordring.

Motortogene 106, 112, 116, 614,
101, 109, 115, 601, 619,
126, 130, 133, 626, 630,
121, 127, 131, 621, 627, 631,
183, 683,
186, 686.

beforder, saafremt Pladsforholdene tillader det, Rejsegods, Ekspresgods og Banepakker samt Ilstykgodsforsendelser af Kasser med Orm til Agn.

Dog kan Tog 127 medgives ikke tilsmudsede Forsendelser af fersk Kød med Fragtgods-Fragtbrev

Øvrige Motortog befordrer, saafremt Pladsforholdene tillader det, Rejsegods, Ekspresgods, Ilstykgodsforsendelser af letfordærlige Varer med Fragtgods-Fragtbrev samt Banepakker.

Persontog befordrer Rejsegods, Ekspresgods, Ilgods, letfordærlige Varer samt Banepakker.

Blandede Tog og **Godstog** befordrer Rejsegods, Ekspresgods, Ilgods, letfordærlige Varer, Banepakker og alle Arter af Vognladningsgods samt levende Dyr.

Fragtstykgods befordres alle Hverdage saaledes:

H. L. A.:	Togene	1114, 1105.
H. H.:	»	1124, 1125, 1133.
H. B.:	»	1185, 1196.
V. Ø.:	»	1171, 1166.

Togenes Benyttelse til Postbefordring.

Befordringen foregaar saaledes i følgende Tog:

Hjørring-Aabybro:

Bureau:	104, 112, 113.
Togpost I:	614 Hj—Lk (Søndage).
	101, 1105 Aab—Vs, 115 Aab—Lk.
» II:	106, 107 Lk—Hj, 607.
» III:	110, 604 Hj—Vs (Søndage), 608 (Søndage), 612 Lk—Aab (Søndage), 605 Aab—In (Søndage), 609 (809) Aab—Vs (Søndage).

Hjørring-Herby:

Togpost I:	1124, 135.
» II:	132, 127.
» III:	130, 626 (Søndage). 121, 627 (Søndage).

Hjørring-Hirtshals:

Togpost I:	183, 193. 182, 1196.
» II:	189, 689 (Søndage), 188, 190.
» III:	197, 695 (Søndage), 692 (Søndage).
Post pr. Følgeseddel:	683 (Søndage).

Vodskov-Østervraa:

Togpost I:	163, 173, 667 (Søndage), 170.
» III:	1171, 162, 1166, 664 (Søndage), 676 (Søndage).

Hjørring-

km. fra Hjørring	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhast. i km ad Gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til Vigespor	Hver-			
						M 104		X Tog	
						An.	Af.		
—	7	B	Hjørring (Hj)	—	—	—	—	814	
5,0	7	B	Liver Aa T . . (Li)	45	—	x	—	22	
6,9	5	C	Sønderlev ▲ . (Sl)	45	—	826	—	27	
8,9	5	C	Vennebjerg T (Vb)	45	—	x	—	31	
10,8	5	C	Lønstrup ▲ . . (Ls)	25	25	34	—	35	
14,6	4	C	Jelstrup ▼ . . . (Jl)	45	—	x	—	42	
17,0	4	C	Gjølstrup ▲ . (Gj)	45	25	46	—	47	
20,0	5	C	Vittrup ▲ . . . (Vt)	45	—	52	—	53	
22,0	7	B	Skøttrup T (Sk)	45	—	x	—	57	
24,9	7	B	Løkken (Lk)	45	25	902	—	905	
30,3	1	E	Vrensted (Vs)	45	25	14	—	15	1105
33,6	3	D	Ingstrup (In)	45	—	20	—	21	
36,6	0	C	Hjermitslev . (Hm)	45	25	26	—	27	
37,9	5	C	Alstrup T . . (Al)	45	—	x	—	29	
40,2	5	C	Saltum (Sa)	45	—	33	—	34	
43,3	1	E	Rendbæk T (Rb)	45	—	x	—	39	
45,5	1	E	Pandrup (Pd)	45	25	43	—	44	
48,7	2	C	Kaas (Ks)	45	25	49	—	50	
51,0	2	C	Røde Hede T (Rø)	45	—	x	—	54	
53,1	2	C	Ryaa (Ry)	25	—	x	—	57	
54,6	2	C	Aabybro . . . (Aab)	—	25	1000	—	—	
Toget er						Motortog			
Største tilladte Hastighed km i Timen						45			
Løber						Daglig			

Tog Fjerritslev-

	MS 302		DL 702		MS 304		6	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Ryaa	x	712	—	735	x	1009	—	1132
Aabybro . .	714	715	737	755	1011	1012	1134	1148
Vedtegning:			Godstog Ikke Mandag					

Aabybro.

dage

MS 106			DL 110			MS 112			DL 1114			MS 116	
An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.
—	1138		—	1410		—	1725		—	1835	113	—	2235
x	45		—	18		x	32		—	43		x	42
1149	50		1422	23		1736	38		1847	53		2246	47
x	53		—	27		x	41		—	57		x	50
56	57		30	32		44	46	113	1900	1906		53	54
x	1203		x	38		x	52		x	13		x	2300
1207	08		42	45	109	56	58		17	22		2304	05
12	13		50	51		1802	1804		27	32		09	10
x	16		—	55		x	07		—	36		x	13
1220	1222		1459	1501		1811	1813		1940	1950		2317	—
30	31	107	1509	10		21	22		59	2004		...	...
36	37		15	16		27	28		2009	14		...	...
41	42		21	22		32	33		19	24		...	...
x	44		—	24		x	35		—	26		...	...
48	49		28	29		39	40		30	35		...	...
x	53		—	33		x	44		—	39		...	...
57	58		37	38		48	49		43	51	115	...	...
1303	1304		43	44		54	55		56	2115		...	...
x	07		—	48		x	58		—	19		...	...
x	10		x	51		x	1901		x	22		...	...
1313	—	5 109	1554	—	7 113	1904	—		2125	—		...	...
Motortog			Personstog			Motortog			Personf. Go:stog			Motortog	
45			45			45			45			45	
Daglig			Daglig			Daglig			Daglig			Daglig	

Aalborg. (Hverdage.)

MS 306		M 8		DL 10		MS 310		MS 312	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
x	1314	x	1610	—	1847	x	1915	x	2155
1315	1317	1612	1615	1849	1854	1916	1917	2156	2157

Hjørring-

km fra Hjørring	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhast. i km ad Gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til Vigespor	Søn- og			
						DL 604		x Tog	
						An.	Af.		
—			Hjørring (Hj)	—	—	—	814		
5,0	7	B	Liver Aa T . . (Li)	45	—	x	22		
6,9	7	B	Sønderlev ▲ . (Sl)	45	—	826	27		
8,9	5	C	Vennebjerg T (Vb)	45	—	x	31		
10,8	5	C	Lønstrup ▲ . (Ls)	25	25	34	35		
14,6	4	C	Jelstrup ▼ . . . (Jl)	45	—	x	42		
17,0	4	C	Gjølstrup ▲ . (Gj)	45	25	46	47		
20,0	5	C	Vittrup ▲ . . . (Vt)	45	—	52	53		
22,0	7	B	Skøttrup T (Sk)	45	—	x	57		
24,9	7	B	Løkken (Lk)	45	25	902	905		
30,3	1	E	Vrensted ▲ . . (Vs)	45	25	14	15		
33,6	3	D	Ingstrup ▲ . . (In)	45	—	20	21	605	
36,6	0	C	Hjermitslev . (Hm)	45	25	26	27		
37,9	5	C	Alstrup T . . . (Al)	45	—	x	29		
40,2	5	C	Saltum ▲ . . . (Sa)	45	—	33	34		
43,3	1	E	Rendbæk T (Rb)	45	—	x	39		
45,5	1	E	Pandrup . . . (Pd)	45	25	43	44		
48,7	2	C	Kaas (Ks)	45	25	49	50		
51,0	2	C	Røde Hede T (Rø)	45	—	x	54		
53,1	2	C	Ryaa (Ry)	25	—	x	57		
54,6	2	C	Aabybro . . . (Aab)	—	25	1000	—	5b 607	
Toget er							Persontog		
Største tilladte Hastighed km i Timen							45		
Løber							Daglig		

Tog Fjerritslev-

		MS 302b		MS 304b	
		An.	Af.	An.	Af.
Ryaa		x	712	x	1009
Aabybro		714	715	1011	1012
Vedtegning:					

Aabybro.

Helligdage

DL 606			DL 608			DL 612			MS 614			DL 618		
An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog
—	1115		—	1330		—	1831		—	2040		—	2300	615
x	23		—	37		—	38		x	47		x	08	
1127	29		1342	44		1842	43		2051	51		2312	15	
x	33		—	48		—	46		x	54		x	18	
36	38		51	53		49	51		57	57		22	25	
x	45		x	1400		x	58		x	2103		x	32	
49	51	607	1404	05		1902	1903		2107	07		36	39	
56	58		10	11		08	09		11	11		44	46	
x	1202		—	15		—	13		x	14		x	50	
1207	1210		1420	—	609	1917	1920		2118	2120		2355	2358	
19	21		...	...		28	30		28	29	615	007	008	
26	28		...	...		35	37		34	36		13	14	
33	35		...	...		42	44		40	42		19	23	619
x	37		...	...		—	46		x	44		x	25	
41	43		...	...		50	52		48	50		29	29	
x	48		...	...		—	57		x	54		x	34	
52	54		...	...		2001	2004		58	2200		38	39	
59	1301		...	...		09	12		2205	07		44	45	
x	05		...	...		x	16		x	10		x	49	
x	08		...	...		x	19		x	13		x	52	
1311	—	609	...	...		2022	—	311b 615	2215	—		055	—	
Persontog			Persontog			Persontog			Motortog			Persontog		
45			45			45			45			45		
Daglig			Daglig			Daglig			Daglig			Natten efter S. og H.		

Aalborg. (Søn- og Helligdage.)

DL 506b		MS 306b		MS 308b		MS 310b		10b		DL 12b	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
—	1230	x	1314	x	1630	x	1915	—	2024	x	2220
—	1232	1315	1317	1631	1632	1916	1917	2026	2032	2222	2225
Ikke Tirsdage. Løber kun eft. nærm. Anm.											

Aabybro-

km fra Aabybro	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhast. i km. ad Gæu- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til Vigespor	Hver-				
						MS 101		DL 1105		X Tog
						An.	Af.	An.	Af.	
—			Aabybro ... (Aab)	—	—	...	...	—	745	702
1,5	1	C	Ryaa	(Ry) 25	—	...	...	x	48	
3,6	1	C	Røde Hede T (Rø)	45	—	...	...	—	51	
5,9	1	C	Kaas	(Ks) 45	25	...	...	755	05	
9,1	2	C	Pandrup	(Pd) 45	25	...	...	810	20	
11,3	3	F	Rendbæk T (Rb)	45	—	...	...	—	24	
14,4	3	E	Saltum	(Sa) 45	—	...	...	29	35	
16,7	2	C	Alstrup T ...	(Al) 45	—	...	...	—	39	
18,0	2	C	Hjermitslev .	(Hm) 45	25	...	...	42	48	
21,0	6	C	Ingstrup	(In) 45	—	...	...	53	59	
24,3	0	D	Vrensted	(Vs) 45	25	...	...	904	916	104
29,7	2	E	Løkken	(Lk) 45	25	—	640	925	940	
32,6	2	B	Skøttrup T (Sk)	45	—	x	44	—	45	
34,6	2	B	Vittrup	(Vt) 45	—	647	48	49	54	
37,6	4	C	Gjølstrup ...	(Gj) 45	25	52	54	59	1004	
40,0	2	C	Jelstrup I ...	(Jl) 45	—	x	58	x	08	
43,8	2	C	Lønstrup ...	(Ls) 25	25	704	706	1015	20	
45,7	6	C	Vennebjerg T (Vb)	45	—	x	09	—	24	
47,7	6	C	Sønderlev ...	(Sl) 45	—	12	14	27	33	
49,6	7	B	Liver Aa T ..	(Li) 45	—	x	17	—	36	
54,6	7	B	Hjørring	(Hj) —	25	725	—	1045	—	
Toget er						Motortog		Personf. Godstog		
Største tilladte Hastighed km i Timen						45		45		
Løber						Daglig		Daglig		

Tog Aalborg

			1		MS 303		MS 305	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
			Aabybro ..		708	716	838	840	1138	1140
Ryaa		—	18	x	41	x	41	
Vedtegning:								

Hjørring.

dage

M 107		x Tog	MS 109		x Tog	DL 113		x Tog	MS 115		x Tog				
An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		
—	1143	6	—	1337	¹⁰⁶ ₃₀₆	—	1616	¹¹⁰ ₈	—	2035		...	...	...	...
x	46		x	39		x	19		x	37		...	...	...	...
x	49		x	42		x	22		x	40		...	...	...	...
1153	54		1345	46		1626	27		2043	44		...	...	...	...
59	1200		51	52		32	34		49	52	1114	...	...	...	...
x	04		x	55		x	38		x	55		...	...	...	...
1209	10		1400	1401		43	44		2100	2100		...	...	...	...
x	14		x	04		x	48		x	03		...	...	...	...
17	13		07	08		51	52		06	06		...	...	...	...
23	24		12	13		57	58		10	10		...	...	...	...
29	32	106	18	19		1703	1704		15	15		...	...	...	...
1240	1243		1427	1429		1713	1715		2123	2124		...	...	...	...
x	48		x	33		x	20		x	28		...	...	...	...
52	54		36	37		24	25		31	31		...	...	...	...
59	1301		41	43	¹¹⁰	30	31		35	35		...	...	...	...
x	05		x	47		x	35		x	39		...	...	...	...
1312	14		53	55		42	45	¹¹²	45	46		...	...	...	...
x	18		x	58		x	49		x	49		...	...	...	...
21	23		1501	1503		52	53		52	53		...	...	...	...
x	26		x	06		x	56		x	56		...	...	...	...
1335	—		1513	—		1805	—	¹¹¹⁴	2204	—		...	...	...	...
Motortog			Motortog			Persontog			Motortog						
45			45			45			45						
Daglig			Daglig			Daglig			Daglig						

Fjerritslev. (Hverdage.)

M 5		DL 7		MS 309		MS 311		DL 711		MS 313	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
1331	1335	1551	1555	1751	1752	2032	2033	2149	2210	2348	2350
x	37	—	57	x	53	x	34	—	13	x	51
								Godstog Ikke Lørdage			

Aabybro-

km fra Aabybro	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhast. i km ad Gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til Vigespor	Søn- og				
						MS 601		DL 605		x Tog
						An.	Af.	An.	Af.	
—	1	C	Aabybro ... (Aab)	—	—	...	...	—	842	
1,5	1	C	Ryaa (Ry)	25	—	...	...	x	45	
3,6	1	C	Røde Hede T (Rø)	45	—	...	...	x	48	
5,9	1	C	Kaas (Ks)	45	25	...	...	852	52	
9,1	2	C	Pandrup (Pd)	45	25	...	...	57	58	
11,3	3	E	Rendbæk T.. (Rb)	45	—	...	...	x	902	
14,4	3	E	Saltum ▲... (Sa)	45	—	...	...	906	06	
16,7	2	C	Alstrup T ... (Al)	45	—	...	...	x	09	
18,0	2	C	Hjermitslev (Hm)	45	25	...	...	12	12	
21,0	6	C	Ingstrup▲ .. (In)	45	—	...	...	17	22	604
24,3	0	D	Vrensted▲ .. (Vs)	45	25	...	...	27	27	
29,7	2	E	Løkken (Lk)	45	25	—	640	935	936	
32,6	2	B	Skøttrup T.. (Sk)	45	—	x	44	x	40	
34,6	2	B	Vittrup (Vt)	45	—	647	48	44	44	
37,6	4	C	Gjølstrup ... (Gj)	45	25	52	54	49	49	
40,0	2	C	Jelstrup X ... (Jl)	45	—	x	58	x	53	
43,8	2	C	Lønstrup ... (Ls)	25	25	704	706	59	1000	
45,7	6	C	Vennebjerg T (Vb)	45	—	x	09	x	04	
47,7	6	C	Sønderlev ... (Sl)	45	—	12	14	1007	08	
49,6	7	B	Liver Aa T .. (Li)	45	—	x	17	x	11	
54,6	7	B	Hjørring (Hj)	—	25	725	—	1020	—	
Toget er						Motortog		Persontog		
Sterste tilladte Hastighed km i Timen						45		45		
Løber						Daglig		Daglig		

Tog Aalborg

	MS 303b		DL 5b	
	An.	Af.	An.	Af.
Aabybro	838	840	1009	1015
Ryaa	x	41	—	17
Vedtegning:				

Hjørring.

Helligdage

DL 607		x Tog	DL 609		x Tog	DL 809		DL 613		DL 615		x Tog	MS 619		x Tog
An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		An.	Af.	
—	1020	⁶⁰⁴ 304b	—	1325	⁶⁰⁶ 306b	—	1325	...	...	—	2035	⁶¹² 106	—	2352	
x	23		x	28		x	28	...	...	x	38		x	54	
x	26		x	31		x	31	...	...	x	41		x	57	
1030	33		1335	37		1335	37	...	...	2045	47		2400	001	
38	41		42	44		42	44	...	...	52	54		006	07	
x	45		x	48		x	48	...	...	x	58		x	10	
50	53		53	55		53	55	...	...	2103	2105		15	16	
x	57		x	59		x	59	...	...	x	09		x	19	
1100	1102		1402	1404		1402	1404	...	...	12	14		22	24	618
07	09		09	10		09	10	...	...	19	20		28	29	
14	16		15	16		15	16	...	...	25	30	614	34	35	
1125	1130		1425	1428	608	1425	1505	—	1710	2138	2143		043	—	
x	35		x	33		—	09	—	15	—	48		...	...
39	41		37	39		—	13	1719	20	52	54		...	...
46	50	606	44	46		—	17	25	26	59	2201		...	...
x	54		x	50		—	21	x	30	x	05		...	...
1201	1204		57	59		1527	28	37	39	2212	14		...	...
x	08		x	1503		—	31	—	42	—	18		...	...
11	13		1506	08		—	34	46	48	21	23		...	...
x	16		x	11		—	37	—	51	—	26		...	...
1225	—		1520	—		1545	—	1800	—	2235	—	618	...	...
Persontog			Persontog			Persontog		Persontog		Persontog			Motortog		
45			45			45		45		45			45		
Daglig			Ikke ^{26/6-14/8}			Kun ^{26/6-14/8}		Daglig		Daglig			Natten efter S. o. H.		

Fjerritslev. (Søn- og Helligdage.)

MS 305b		MS 307b		509b		DL 9b		MS 311b		MS 313b	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
1138	1140	1458	1500	1622	1635	1757	1758	2032	2033	2348	2350
x	41	x	01	—	37	—	1800	x	34	x	51
				Ikke personf. Løber kun eft. nærm. Anm.							

Hørby.

dage							Søn- og Helligdage									
MS 130		x Tog	M 132		x Tog	MS 138		MS 626		MS 630		x Tog	M 632		DL 638	
An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		An.	Af.	An.	Af.
—	1409		—	1720		—	2230	—	1030	—	1409		—	1730	—	2320
x	14		x	26		x	35	x	35	x	14		x	36	x	26
1418	19		1730	31		2239	40	1039	40	1418	19		1740	41	2330	31
22	23		35	36		43	44	43	44	22	23		45	46	35	37
x	27		x	41		x	48	x	48	x	27		x	50	x	42
31	32		45	48	1135	52	53	52	54	31	32		54	56	46	48
38	39		54	55		59	2300	1100	1102	38	39		1802	1803	54	56
43	44		1800	1801		2304	05	06	08	43	44		08	09	001	003
x	47		x	04		x	08	x	11	x	47		x	12	x	06
1450	1451		1808	1810		2311	2312	1114	1116	1450	1451		1816	1818	010	012
x	54		x	13		x	15	x	19	x	54		x	21	x	15
58	59		17	18		19	20	23	25	58	59		25	26	19	21
x	1503		x	22		x	24	x	29	x	1503		x	30	x	25
1507	—	131	1827	—	135	2328	—	1133	—	1507	—	631	1835	—	030	—
...
...
Motortog			Motortog		Motortog		Motortog		Motortog		Motortog		Persontog			
45			45		45		45		45		45		45			
Daglig			Daglig		Daglig		Daglig		Daglig		Daglig		Natten efter S. og H.			

Aalborg.

Bil 422b		M 24 b		MS 324b		M 26b		MS 328b		MS330b		DL 32b		DL 34b		M 36 b	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
552	553	733	734	1038	1039	1209	1211	1541	1542	1723	1724	1847	1849	2118	2119	2335	2336
Fra Sæby																Kun til Dronning- lund	

km fra Hørby	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhast. i km ad Gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til Vigespor	Hver-									
						MS 121*)			DL 1125			MS 127			
						An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	
9,2	7	C	Sæby .....	—	—	...	...	...	...	...	...	—	1200	126
3,9	7	D	Volstrup	45	—	...	...	...	...	...	...	x	07	
—	5	C	Hørby (Hø)	—	25	—	625	—	925	1124	1212	1215			
2,9	5	C	Tamstrup T. (Ta)	45	—	x	29	—	30		x	19			
5,4	10	B	Thorshøj ▲ (Th)	45	—	633	34	934	38		23	25			
8,3	10	B	Lindholm T. (Lm)	45	—	x	38	x	42		x	29			
10,2	6	C	Østervraa ... (Øv)	45	25	641	642	945	—		1232	1234			
12,5	6	C	Dalvang T. (Dv)	45	—	x	46	—	—		x	37			
14,2	0	B	Sæsing ▲ ... (Sæ)	45	—	48	49	—	—		40	42			
17,2	10	B	Tranget ▲ ... (Tg)	45	—	53	54	—	—		46	48			
21,0	8	C	Taars (Ts)	45	25	700	702	—	—		54	56			
23,4	8	C	Bøjholm T. (Bh)	45	—	x	06	—	—		x	1300			
26,1	4	C	Lørslev ▲ ... (Ll)	45	—	10	12	—	—		1304	06			
28,3	5	C	Ilbro ▲ (Il)	45	—	15	17	—	—		09	10			
30,3	5	C	Fuglsig T. ... (Fs)	45	—	x	20	—	—		x	13			
35,0	5	C	Hjørring (Hj)	—	25	727	—	1124	—		1320	—			
Toget er						Motortog			Personf. Godstog			Motortog			
Største tilladte Hastighed km i Timen						45			45			Sæby—Hø 60 Hø—Hj. 45			
Løber						Daglig			Daglig			Daglig			

*) DL Dagen efter Søn- og Helligdage.

Tog Aalborg-

	Bil 421		DL 721		MS 323		MS 325		DL 27		MS 329		M 31	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hørby	810	811	S	720	941	942	1422	1423	1625	1627	1855	1856	2143	2144
Vedtegning			Godstog											

Hjørring.

dage									Søn- og Helligdage									
MS 131			DL 1133			M 135			MS 621		MS 627		MS 631			M 635		
An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	x Tog	An.	Af.	
..	
..	
—	1520	130	—	—		—	1857	132	—	625	—	1215	—	1520	630	—	1926	
x	24		—	—		x	1902		x	29	x	19	x	24		x	31	
1528	29		—	—		1906	07		633	34	1223	25	1528	29		1935	37	
x	33		—	—		x	11		x	38	x	29	x	33		x	41	
1536	1538		—	1710		1914	1916		641	642	1232	1234	1536	1538		1944	1946	
x	41		—	14		x	20		x	46	x	37	x	41		x	50	
44	45		1716	22		22	23		48	49	40	42	44	45		52	54	
49	50		27	31		28	29		53	54	46	48	49	50		59	2000	
56	57		37	46	132	35	36		700	702	54	56	56	57		2006	08	
x	1601		x	50		x	40		x	06	x	1300	x	1601		x	12	
1605	06		55	59		45	46		10	12	1304	06	1605	06		17	19	
09	10		1803	1805		50	51		15	17	09	10	09	10		23	25	
x	13		—	08		x	54		x	20	x	13	x	13		x	28	
1620	—		1815	—		2001	—		727	—	1320	—	1620	—		2035	—	
Motortog			Personf. Godstog			Motortog			Motortog		Motortog		Motortog			Motortog		
45			45			45			45		45		45			45		
Daglig			Daglig			Daglig			Daglig		Daglig		Daglig			Daglig		

Frederikshavn.

Bil 433		M 21b		MS 323b		DL 225b		MS 325b		MS 327b		DL 29b		M 31b		M 33b		Bil 432b	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
110	111	815	815	928	929	1136	1138	1354	1355	1610	1611	1923	1925	2152	2153	057	058	110	111
Natten ef. Hv. Kun til Sæby																Natten ef. S. o. H. Kun til Sæby		Natten ef. S. o. H. Kun til Sæby	

Hjørring-

km fra Hjørring	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhast. i km ad Gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til Vigespor	Hver-					
						MS 183		x Tog	DL 1185		x Tog
						An.	Af.		An.	Af.	
—			Hjørring (Hj)	—	—	—	800	182	—	845	
4,1	5	C	Vellingshøj T. (Vh)	70	—	x	05		—	51	
5,9	7	C	Langholm T. (La)	70	—	—	07		—	54	
6,9	7	C	Vidstrup ▲ . . (Vd)	45	—	809	10		856	902	
9,5	8	B	Sønderby T. . . (Sb)	70	—	—	14		—	06	
10,4	8	B	Tornby ▲ (To)	45	—	—	17		908	15	
11,8	3	C	Raundrup T. . . (Rd)	70	—	—	19		—	18	
13,7	3	C	Horne ▲ (Ho)	45	—	22	23		21	27	
15,1	12	B	Terpet T (Tp)	70	—	—	25		—	29	
16,6	12	B	Lilleheden T. (Lh)	70	—	—	27		—	32	
17,9	12	B	Hirtshals (Hi)	—	25	830	—		935	—	186
Toget er						Motortog		Personf. Godstog			
Største tilladte Hastighed km i Timen						60		45			
Løber						Daglig		Daglig			

Hirtshals-

km fra Hirtshals	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhast. i km ad Gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til Vigespor	Hver-					
						DL 182		x Tog	MS 186		x Tog
						An.	Af.		An.	Af.	
—			Hirtshals (Hi)	—	—	—	655		—	940	1185
1,3	0 ¹⁾	B	Lilleheden T. (Lh)	70	—	—	57		—	42	
2,8	0 ¹⁾	B	Terpet T (Tp)	70	—	—	700		—	44	
4,2	0 ¹⁾	B	Horne (Ho)	45	—	702	03		946	47	
6,1	7	C	Raundrup T. . . (Rd)	70	—	—	05		x	49	
7,5	7	C	Tornby (To)	45	—	09	10		52	53	
8,4	10	B	Sønderby T. . . (Sb)	70	—	—	11		x	54	
11,0	10	B	Vidstrup (Vd)	45	—	16	18		59	1000	
12,0	1	C	Langholm T. (La)	70	—	—	19		x	01	
13,8	1	C	Vellingshøj T. (Vh)	70	—	x	22		x	03	
17,9	4	C	Hjørring (Hj)	—	25	730	—	183	1010	—	
Toget er						Persontog		Motortog			
Største tilladte Hastighed km i Timen						45		60			
Løber						Daglig		Daglig			

1) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

Hirtshals.

dage

DL 189				DL 193				DL 197	
An.	Af.			An.	Af.			An.	Af.
—	1415	...	...	—	1831	...	...	—	2236
x	21	...	...	x	37	...	...	x	42
—	24	...	...	x	40	...	...	—	45
1426	27	...	...	1842	43	...	...	2247	48
x	31	...	...	x	47	...	...	x	52
33	34	...	...	49	50	...	...	54	55
x	37	...	...	x	53	...	...	x	58
40	42	...	...	56	57	...	...	2301	2302
x	44	...	...	x	59	...	...	x	04
—	47	...	...	—	1902	...	...	—	07
1450	—	...	...	1905	—	...	...	2310	—
Persontog				Blandet Tog				Persontog	
45				45				45	
Daglig				Daglig				Daglig	

Hjørring.

dage

DL 188		DL 190				DL 1196			
An.	Af.	An.	Af.			An.	Af.		
—	1250	—	1530	...	...	—	2100	...	...
—	52	—	32	...	...	—	02	...	...
—	55	—	35	...	...	—	05	...	...
1257	00	1537	38	...	...	2107	12	...	...
x	02	—	40	...	...	—	14	...	...
1306	09	44	45	...	...	18	23	...	...
x	10	—	46	...	...	—	24	...	...
15	18	51	53	...	...	29	33	...	...
x	19	—	54	...	...	—	34	...	...
x	22	x	57	...	...	x	37	...	...
1330	—	1605	—	...	...	2145	—	...	...
Persontog		Persontog				Personf. Godstog			
45		45				45			
Daglig		Daglig				Daglig			

Hjørring-

km fra Hjørring	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhast. i km ad Gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til Vigespør	Søn- og					
						MS 683		x Tog	DL 685		x Tog
						An.	Af.		An.	Af.	
—			Hjørring . . . (Hj)	—	—	—	800	682	—	916	
4,1	5	C	Vellingshøj T. (Vh)	70	—	x	05		x	22	
5,9	7	C	Langholm T. (La)	70	—	x	07		x	25	
6,9	7	C	Vidstrup ▲ . . (Vd)	45	—	809	10		927	28	
9,5	8	B	Sønderby T. . (Sb)	70	—	x	14		x	32	
10,4	8	B	Tornby ▲ . . . (To)	45	—	16	17		34	35	
11,8	3	C	Raundrup T. . (Rd)	70	—	x	19		x	38	
13,7	3	C	Horne ▲ (Ho)	45	—	22	23		41	42	
15,1	12	B	Terpet T (Tp)	70	—	x	25		x	45	
16,6	12	B	Lilleheden T. (Lh)	70	—	—	27		—	48	
17,9	12	B	Hirtshals (Hi)	—	25	830	—		950	—	686
Toget er						Motortog		Blandet Tog			
Største tilladte Hastighed km i Timen						60		45			
Løber						Daglig		Daglig			

*) Kører direkte paa Havnen.

Hirtshals-

km fra Hirtshals	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksimalhast. i km ad Gen- nemkørsels- sporet	Indkørsels- hast. i km til Vigespør	Søn- og					
						DL 682		x Tog	MS 686		x Tog
						An.	Af.		An.	Af.	
—			Hirtshals (Hi)	—	—	—	655		—	955	685
1,3	0 ¹⁾	B	Lilleheden T. (Lh)	70	—	—	57		—	56	
2,8	0 ¹⁾	B	Terpet T (Tp)	70	—	—	700		—	59	
4,2	0 ¹⁾	B	Horne ▲ (Ho)	45	—	702	03		1001	1002	
6,1	7	C	Raundrup T. . (Rd)	70	—	—	05		x	04	
7,5	7	C	Tornby ▲ . . . (To)	45	—	09	10		07	08	
8,4	10	B	Sønderby T. . (Sb)	70	—	—	11		x	09	
11,0	10	B	Vidstrup ▲ . . (Vd)	45	—	16	18		14	15	
12,0	1	C	Langholm T. (La)	70	—	—	19		x	16	
13,8	1	C	Vellingshøj T. (Vh)	70	—	x	22		x	19	
17,9	4	C	Hjørring (Hj)	—	25	730	—	683	1025	—	
Toget er						Persontog		Motortog			
Største tilladte Hastighed km i Timen						45		60			
Løber						Daglig		Daglig			

1) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.

Hirtshals.

Helligdage

		DL 689		DL 891		DL 695		x Tog	DL 697			
		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		An.	Af.		
...	...	—	1335	—	1600	—	2045		—	2301		
...	...	x	41	—	05	x	51		x	07		
...	...	—	44	—	07	x	54		x	10		
...	...	1346	47	—	09	2056	57		2312	15		
...	...	—	51	—	13	x	2101		x	19		
...	...	53	54	—	15	2103	04		21	24		
...	...	—	57	—	17	x	07		x	27		
...	...	1400	1402	—	20	10	12		30	32		
...	...	—	04	—	22	x	14		x	34		
...	...	—	07	—	25	—	17		—	37		
...	...	1410	—	1627*)	—	2120	—	696	2340	—		
Persontog		Persontog		Persontog		Persontog			Persontog			
45		60		45		45			45			
Daglig		Kun $\frac{26}{6}$ — $\frac{14}{8}$		Daglig		Daglig			Daglig			

Hjørring.

Helligdage

DL 688				DL 692		DL 894		DL 696		x Tog		
An.	Af.			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		An.	Af.
—	1200	...	...	—	1715	—	1930	—	2145	695		
—	02	...	...	—	17	—	31	—	47			
—	05	...	...	—	20	—	34	—	50			
1207	10	...	...	1722	23	—	38	2152	55			
x	12	...	...	x	25	—	40	—	57			
16	19	...	...	29	30	—	43	2201	2204			
x	20	...	...	x	31	—	44	—	05			
25	28	...	...	36	38	—	49	10	13			
x	29	...	...	x	39	—	50	—	14			
x	32	...	...	x	42	—	53	x	17			
1240	—	...	...	1750	—	2000	—	2225	—			
Persontog				Persontog		Persontog		Persontog				
45				45		60		45				
Daglig				Daglig		Kun $\frac{26}{6}$ — $\frac{14}{8}$		Daglig				

Østervraa.

dage				Søn- og Helligdage									
M 173						M 667			M 673 □		M 677		x
An.	Af.			An.	Af.	Tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	Tog
...	
...	...			—	1045		...	...	—	2217			
...	...			1052	1054		...	...	2224	2226			
—	1750			1106	1107		—	1803	2238	2242	34b		
1757	58			14	15		1810	11	49	50			
x	1800			x	17		x	13	x	52			
x	02			x	19		x	15	x	54			
x	05			x	22		x	18	x	57			
1808	10			25	27		21	22	2300	2302			
15	16			32	33		27	28	07	08			
22	24			39	41		34	35	14	15			
29	30			46	47		40	41	20	21			
37	39			54	56		48	49	28	29			
x	46			x	1203		x	56	x	36			
49	50			1206	07		59	1900	39	40			
x	54			x	11		x	04	x	44			
1900	—			1217	—	666	1910	—	2350	—			
Motortog				Motortog				Motortog		Motortog			
45				45				45		45			
Daglig				Daglig				Daglig		Daglig			

Frederikshavn.

M 33		M 21b		MS 323b		DL 225b		MS 325b		MS 327b		DL 29b		M 31b		M 33b	
An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
2336	2337	—	700	816	817	1001	1003	1246	1247	1456	1457	1800	1801	2022	2024	2336	2337
Kun til Sæby																Kun til Sæby	

Km fra Østervraa	Faldtal	Stigningsbogstav		Maksimalhast. i km ad Gen-nemkørsels-sporet	Indkørsels-hast. i km til Vigespor	Hver-					
						M 162		X Tog	DL 1166		
						An.	Af.		An.	Af.	
—			Østervraa (Øv)	—	—	—	615		—	1035	
4,2	5D)	A	Villestrup T (Vp)	45	—	x	22		x	42	
6,4	5D)	A	Mylund ▲ (My)	45	—		626	27	1046	49	
7,8	10	B	Kirkholt T & S I . (Ki)	45	—	x	29		x	51	
11,9	14	B	Hellum ▲ (Hl)	45	25		37	38	59	1105	
16,2	14	A	Røgelhede ▲ ... (Rh)	45	—		45	46	1112	15	
19,0	12	A	Klokkerholm ▲ (Kl)	45	—		51	52	20	28	
22,7	10	B	Bjørnholm ▲ ... (Bj)	45	—		58	59	34	37	
25,8	4	B	Hjallerup ▲ ... (Hr)	45	25		704	706	42	50	
27,5	3	C	Frederikshvile T (Fh)	45	—	x	09		x	53	
29,7	3	C	Lyngdrup T & S I (Ly)	45	—	x	12		x	56	
30,6	3	C	Brusholt T (Br)	45	—	x	13		x	57	
32,0	1	C	Uggerhaldne ▲ . (Ug)	45	—		16	18	1200	1208	
36,5	12	B	Vodskov (Vo)	—	25		725	—	¹⁶³ 1215	—	
45,1	5	D	Nørresundby H. ...	45	25	...	...		...	...
48,0	4	C	Aalborg S.	—	25	...	...		...	...
—			Aalborg G. .....	—	—	...	...		...	...
Toget er						Motortog		Personf. Godstog			
Største tilladte Hastighed km i Timen						45		45			
Løber						Daglig		Daglig			

1) Bremsprocenten skal dog mindst være 12.

Tog Frederikshavn-

	MS 322		M 24		MS 326		DL 726		MS 328		M 30		DL 32	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Vodskov	734	735	928	929	1226	1227	1311	1316	1648	1649	1911	1912	2018	2025
Vedtegning	Fra Sæby								Personf. Godstog		Fra Asaa			

Statsbanetogenes Tider for Hjørring Station.

Frederikshavn—Aalborg.

Tog Nr.	2984	944	58	2030	950	70	962	976	2018	88	2980	980	20	1992	992	2940	1994
	M.	M.	E.	G.	M.	E.	P.	P.	G.	L.	G.	M.	E.	P.	M.	G.	P.
Hjørring An.	—	637	742	720	942	1210	1253	1452	1537	1635	1740	1823	2010	2106	2207	2232	2243
Af.	210	640	745	756	945	1211	1257	1502	1557	1636	1840	1828	2013	2110	2209	2331	2252
Vedtegning:	Kun Sønd. o. Ma. i Tiden ^{19/6-15/8} Ikke personf.			Hv. Ikke personf.					Ikke personf.		Ikke personf.			S. og H.	Hv.	Hv. Ikke personf.	S. o. H.

Aalborg—Frederikshavn.

Tog Nr.	2913	85	901	1901	905	95	2929	919	15	929	945	23	25	2951	1953	953	1961	977
	G.	E.	M.	P.	P.	E.	G.	M.	L.	M.	E.	P.	E.	G.	P.	M.	M.	M.
Hjørring An.	630	712	739	910	1052	1134	1155	1405	1459	1543	1657	1827	1946	2140	2239	2330	019	155
Af.	755	722	743	915	1102	1140	1214	1412	1500	1550	1658	1830	1949	2235	2250	2332	020	—
Vedtegning:	Hv. Ikke personf.		Hv.	S. o. H.			Ikke personf.							Hv. Ikke personf.	S. o. H.	Hv.	Natten efter S. o. H.	Natten e. Lø. o. Sønd. i Tiden ^{18/6-15/8}

Bemærk: Ikke personførende Tog kan afgaa 4 Minutter før den anførte Afgangstid.

