

Hjørring Privatbaner.

Cirkulære til samtlige Stationer,  
Togpersonalet og Motorførerne.

---

Trykfejl i "Den lille røde Køreplan" af 20. Maj 1951.

Side 55.

Hjørring-Hørby(-Sæby). Søn- og Helligdage.

Sidste Tur fra Hjørring Kl. 23,15 er opført som Tog. Den fremføres imidlertid af Rutebil, der afgaar fra Rutebilstationen og ikke anløber Jernbanestationerne.

Stationerne maa ved Udleveringen af Køreplanen gøre de paa-gældende rejsende opmærksom paa Trykfejlen.

Hjørring, den 21. Maj 1951.

Direktøren.

*Arktiskedalen, København*

HJØRRING PRIVATBANER.

Cirkulære til samtlige ansatte.  
Hjørring station.

---

Fra ministeriet for offentlige arbejder har banernes bestyrelse under 24. ds. modtaget en saalydende skrivelse:

"I en gennem direktøren ved tilsynet med privatbanerne hertil indsendt skrivelse af 6. f.m. (j.nr. K.II B 3236) har bestyrelsen anholdt om, at der for saa vidt angaar jernbanestrækningen Hjørring-Hirtshals maa blive meddelt Hjørring privatbaner dispensation fra vedkommende reglementsbestemmelser saaledes, at der fremtidig paa den paagældende strækning ikke paa helligdage og i øvrigt ikke i tiden fra kl. 18 til kl. 6 signaleres for særtog eller foretages forudgaaende anmeldelse af saadanne for personale paa linjen, og saaledes at særtog desuagtet paa helligdage og indenfor fornævnte klokkeslet kan fremføres med større hastighed end 25 km/t.

I denne anledning meddeler man herved den begærte dispensation fra sikkerhedsreglementets § 23, punkt 3 k, og § 33, punkt 8 a og c, samt ordensreglementets § 42, punkt 6, og § 46, punkt 2 og 3, jfr. signalreglementets afsnit XIII, nr. 72 og 73."

Hvilket herved meddeles til fornøden underretning og med anmodning om at foranledige, at der i de nævnte reglementers paragraffer og punkter gøres fornøden henvisning til nærværende cirkulære.

Eventuelle yderligere ønskede eksemplarer af nærværende cirkulære kan rekvireres her.

Hjørring, den 25. april 1958.  
Direktøren.

*Prof. A. Rasmussen*

Hjørring Privatbaner.

Cirkulære til samtlige ansatte.  
Samtlige rutebilchauffører.

-----  
Under 24. februar 1955 udsendtes til samtlige ansatte og samtlige rutebilchauffører følgende cirkulære:

"Bl.a. efter henstilling fra postvæsenet indskræpes det herved paany til nøje overholdelse, at posten - og da særlig værdiposten - i togene og paa stationerne skal opbevares saaledes, at rejsende eller andre uvedkommende ikke kan faa adgang til den, d.v.s. enten under betryggende laas eller under stadig tilsyn fra jernbanens side.

Det samme gælder i videst muligt omfang for befordring af post i rutebilerne.

Saafernt det maatte konstateres, at laasetøj og/eller skab (herunder ogsaa de i visse rutebiler anbragte kæder) i det rullende materiel, hvor værdiposten skal opbevares eller sikres under transporten, er i uorden, maa forholdet omgaaende indberettes hertil.

Det indskræpes ligeledes til nøje overholdelse, at værdisagerne paa stationerne skal opbevares paa saa betryggende maade som muligt.

Indtil et af postvæsenet rejst spørgsmaal om anbringelse af dornlaase i skinnebuspaahængsvognenes skydedøre, saa disse kan aflaaes udvendig fra, finder sin afgørelse, har man som midlertidig foranstaltning givet Hjørring postkontor tilsagn om, at nævnte døre, naar postbureauet anvendes til opbevaring af postsager, holdes aflaaet indvendig fra, og at adgangen til rummet maa foregaa gennem passagerrummet og under aflaaelse af dørene mellem dette og postbureauet. Denne ordning maa iværksættes straks."

Da cirkulæret ikke senere er ophævet, har det givetvis fortsat gyldighed, og de givne bestemmelser forventedes derfor respekteret og overholdt, men under 11. ds. er fra Hjørring postkontor modtaget en saalydende skrivelse:

Befordring af togposter paa Hjørring-Løkken-Aabybrobanen.

Ved inspektion af befordringen af togposten i Hjørring-Løkken-Aabybro tog 112 og Aabybro-Løkken tog 117 den 9. d. md. fandtes følgende at bemærke: Værdipostsækkene opbevaredes i et i skinnebussens førerrum anbragt særligt skab, laaset med dornlaas. Nøgleknippet med bl.a. nøglen til værdiskabet henlaa paa en hylde ved siden af skabet, ogsaa naar motorvognsføreren forlod førerrummet for at udveksle almindelig brev- og pakkepost ved paahængsvognen.

Sideskydedørene i det særlige postrum i paahængsvognen, hvori opbevaredes alm. brev- og pakkepost, kunne aabnes udefra af hvem som helst, idet dørene ikke er forsynet med laas, og den paa vognens indvendige side anbragte rigel ikke benyttedes til aflaaelse.

Passagerer, der medførte barnevogne, befordredes i postrummet og havde uhindret adgang til den derværende brev- og pakkepost.

De forannævnte opbevaringsforhold er ikke betryggende, hvorfor postkontoret henstiller, at der træffes foranstaltninger til, at det af banen udstedte cirkulære af 24. februar 1955 til samtlige ansatte strengt overholdes, herunder at motorvognsføreren opbevarer nøglen til værdiskabet paa sin person, at sideskydedørene til postrummet i paahængsvognen aflaaes ~~indvendig~~ fra indvendig side ved rigel, og at der ikke gives uvedkommende adgang til posten.

....."

Af ovenstaaende skrivelse fremgaar,

- 1) at bestemmelsen i cirkulæret af 24/2 1955 om aflaaelse af skinnebuspaahængsvognenes skydedøre indvendig fra ikke har været overholdt,
- 2) at bestemmelsen i samme cirkulære om, at rejsende eller andre uvedkommende ikke kan faa adgang til posten, ej heller har været overholdt, og
- 3) at nøglen til skabet med opbevaring af værdiposten har ligget frit fremme.

Sagen giver anledning til den skarpeste indskærpelse af overholdelse af bestemmelserne i det oftnævnte cirkulære af 24/2 1955 samt til - hvad der iøvrigt skulle synes overflødigt - at foreholde alle paagældende det aldeles utilstedelige i, at nøglen til skabene til værdipostsækkene ligger frit fremme, og dette i særdeleshed da, naar førerrummet forlades. Paagældende nøgle maa under ingen omstændigheder henlægges saaledes, at den er tilgængelig for uvedkommende.

Undladelse af overholdelse af de givne bestemmelser kan udsætte baade  
Vend.

banerne og paagældende for store erstatningskrav i tilfælde af tyveri eller lign. af postsager, og det forventes derfor, at cirkulærets bestemmelser nøje overholdes, hvorved dog bemærkes, at skinnebuspaahængsvognenes sideskydedøre af hensyn til arbejdslettelse og fremme af toggangen saa snart som muligt forsøgsvis vil blive forsynet med en anordning til aflåsning af dørene udefra, hvorefter den indvendige aflåsning med rigel da kan bortfalde, men det maa overvaages, at døren fra passagerrummet til postrummet konstant holdes aflåset.

Hjørring, den 14. juli 1958.  
Direktøren.

Hjørring Privatbaner.

Cirkulære til samtlige ansatte.

I tilslutning til det for statens tjenestemænd gældende reglement om sygemeldte tjenestemænds forhold, hvilket reglement ogsaa har gyldighed for herværende baner, har statsbanerne bl.a. fastsat følgende:

"Ansatte, der er sygemeldt, maa uden deres foresattes samtykke ikke paa tage sig arbejde uden for deres tjenestegering ved statsbanerne.

De maa ikke foretage rejser, medmindre de forinden til deres nærmeste foresatte afleverer en skriftlig udtalelse - der eventuelt kan gives paa sygemeldingsblanketten - fra lægen om, at rejsen kan foretages uden skade for lægebehandlingen .....

Rejser, som direkte foranlediges af sygebehandlingen, kan dog foretages uden afgivelse af lægeerklæring."

Tilsvarende bestemmelser sættes herved i kraft for herværende baner fra dags dato at regne.

Hjørring, den 24. juni 1959.

Direktøren.

Trafikans. H. Rasch.  
li

Cirkulære til samtlige med månedsløn ansatte.

Årlig ferie.

Med gyldighed fra den 1. april 1962 forholdes hvad angår tildeling af ferie og udbetaling af eventuel ordinær feriegodtgørelse til månedslønnede som nedenfor anført.

1. For trafikelever, trafikmedhjælpere og andre aspiranter tildeles ferie efter de i "Tjenestetidsregler for Danske Privatbaner" af 1961 gældende regler herom.

For kontorlærlinge ydes ferie efter lærlingelovens bestemmelser - jfr. overenskomsten med HK.

2. Ferie i forbindelse med ansættelse af tjenestemænd fra andre baner.

Den bane, ved hvilken ferieret til ikke ydede feriedage er indtjent, indbetaler kontant - for hvert ferieår for sig - til Hjørring Privatbaner  $6\frac{1}{2}\%$  af ferieberettiget løn med oplysning om, hvor mange tilgodehavende feriedage (evt. for hvert ferieår) vedkommende tjenestemand har ved tiltrædelsen. Der ydes derefter ved Hjørring Privatbaner ferie med løn på sædvanlig måde i h.t. tjenestetidsreglerne.

3. Ferie i forbindelse med antagelse, henholdsvis fratrædelse som månedslønnet ved Hjørring Privatbaner.

a) Fra den dag vedkommende antages på månedsløn ydes der ferie med løn. Den ferie, der i henhold til feriebevis (er) tilkommer den pågældende for arbejde, udført ved Hjørring Privatbaner eller ved andre arbejdsgivere før overgangen til aflønning med månedsløn, gives altid mod udbetaling af det (de) pågældende feriebevis-beløb samtidig med, at vedkommende afdelings foresatte gennem særskilt indberetning til regnskabsafdelingen for hver enkelt (og særskilt for hvert ferieår) foranlediger foretaget afkortning i månedslønnen med  $1/30$  for hver feriedag, som foran nævnte feriebevis (er) giver ret til.

b) Fratræder en månedslønnet uden ret til pension udleveres der den pågældende et feriebevis efter de for ekstraarbejdere gældende bestemmelser, lydende på  $6\frac{1}{2}\%$  af den ved månedslønsarbejde indtjente ferieberettigede løn og på så mange feriedage, som det præsterede antal arbejdstimer berettiger til.

Fratræder en tjenestemand med pension afvikles ferie og eventuel kontant godtgørelse efter de i "Tjenestetidsregler for Danske Privatbaner" af 1961 herom gældende regler.

Hjørring, den 16. august 1962.

Direktøren.

Cirkulære til samtlige ansatte og rutebilchaufførerne.

Fra danske privatbaners fællesrepræsentation er modtaget en sålydende skrivelse:

"Vedr. frikort til medlemmer af folketinget m.fl.

På given foranledning skal vi meddele følgende:

1. Medlemmer af folketinget har ret til fri befordring på samtlige danske stats- og privatbaner og derunder hørende omnibusruter.

Frikortet, der i format er af samme størrelse som de af departementet for ministeriet for offentlige arbejder udstedte overenskomstkort, udstedes for hvert kalenderår af generaldirektoratet for statsbanerne. Omslaget er af grøn farve (ens hvert år). På forsiden af omslaget er trykt:

Årstal  
D.S.B  
Frikort  
1. kl.

På omslagets bagside er trykt et vingehjul med krone.

Indvendig i kortet er anført:

(Folketinget) Krone

DANSKE STATS BANER

Nr. F R I K O R T 1. klasse  
1963

for .....

Indehaverens underskrift. Generaldirektør

Kortet er gyldigt til fri rejse på samtlige danske stats- og privatbaner og derunder hørende omnibusruter. I lyntog giver kortet, såfremt alle pladsbilletter er udsolgt, adgang uden pladsbillet, men den rejsende må da tage plads i sidegang el.lign. I øvrigt må plads- og sovevognsavgift erlægges efter sædvanlige regler. Det giver ret til befordring af 25 kg rejsegods mod betaling af indskrivningsgebyr samt til at medtage en cykel til eget brug som rejsegods uden betaling. I forbindelse med udlandet er kortet kun gyldigt til ruten Helsingør-Hälsingborg samt til dansk færge på ruterne Gedser-Warnemünde og Rødby Færge-Puttgarden.

Kortet må på forlangende forevises for tjenestepersonalet. Ved gyldighedsfristens udløb tilbagesendes det til generaldirektoratet for statsbanerne.

2. Samme kort udstedes til ministre, der ikke er medlemmer af folketinget.
3. Til forhenværende medlemmer af folketinget (og landstinget), der har ret til fribefordring, udstedes frikort med rødt omslag, der er gyldige til stats- og privatbaner for et kalenderår ad gangen. Der udstedes et særligt frikort gyldigt til statsbanernes omnibusruter.

De pågældende har i henhold til de gældende aftaler ikke ret til fribefordring på privatbanernes omnibusruter."

hvilket herved meddeles til underretning og fremtidig iagttagelse.

Hjørring, den 23. december 1963.

Direktøren.

Trafikkontrolør H. Rosch, H.

Cirkulære til samtlige tjenestemænd.

---

Fra danske privatbaners fællesrepræsentation er modtaget et sålydende cirkulære:

"Vedr. syge- og raskmeldinger.

Hermed skal man meddele, at der med personaleorganisationerne er truffet aftale om følgende regler for afgivelse af syge- og raskmeldinger:

Sygdom, der vil medføre fraværelse fra tjenesten, anmeldes omgående til tjenestestedet.

Ved sygeperioder på 3 dage og derunder kræves sædvanligvis ingen skriftlig sygemelding eller dokumentation.

Ved sygeperioder på 4 til 14 dages varighed skal tjenestemanden afgive en af ham selv udfyldt og underskrevet erklæring på tro og love om sygdommens art og varighed med angivelse af behandlende læge. Der kan fra banen ske henvendelse til lægen. Kræves der lægeerklæring for sygeperioder af 14 dages varighed eller derunder, betales lægeerklæringen af banen.

For sygeperioder af 15 dages varighed eller derover kræves lægeerklæring, der betales af tjenestemanden. Kravet om lægeerklæring kan efter særlig aftale frafalde, f.eks. ved hospitalsindlæggelse eller lignende.

Ved tjenestens genoptagelse afgiver tjenestemanden i alle tilfælde en af ham selv på tro og love underskrevet erklæring med bl.a. angivelse af det tidsrum, i hvilket han har været uarbejdsdygtig som følge af sygdommen.

Blanketter til brug ved anmeldelse om sygdom af mere end 3 dages varighed og til brug ved tjenestens genoptagelse udleveres af tjenestestedet.",

hvilket herved meddeles til underretning.

Blanketter er oplagt på trafikkontoret og Hirtshals station, hos overbanemesteren og værkmeesteren samt på hovedkontoret.

Hjørring, den 22. januar 1964.

Direktøren.

*Trafikmstr. H. Rasch*



Cirkulære til samtlige ansatte.

---

Nye trinbrætsignaler ved Vellingshøj, Sønderby og Terpet.

Fra og med fredag den 4. september 1964 tog nr. 185 vil de hidtidige mastesignaler på Vellingshøj, Sønderby og Terpet holdepladser være erstattet af daglyssignaler. Signalerne viser fast gult lys mod toget, hvis der er rejsende at optage. Følgende regler træder herefter i kraft, når signalerne er tændte:

Vellingshøj.

For tog fra Hjørring vil tændskinnen for blinklyssignal nr. 19 være sat ud af funktion, og lyssignalet tænder ikke, hvorfor holdepladsen af hensyn til den blinklysbetjente overkørsel skal betragtes som "farlig station". 10 sekunder før togets afgang skal blinklyssignalet tændes manuelt. For tog fra Hirtshals virker blinklyssignalet normalt, og der er intet særligt at iagttage.

Sønderby.

For tog fra Hirtshals vil tændskinnen for blinklyssignal nr. 29 være sat ud af funktion, og lyssignalet tænder ikke, hvorfor holdepladsen af hensyn til den blinklysbetjente overkørsel skal betragtes som "farlig station". 10 sekunder før togets afgang skal blinklyssignalet tændes manuelt. For tog fra Hjørring virker blinklyssignalet normalt, og der er intet særligt at iagttage.

Terpet.

For tog fra Hirtshals vil tændskinnen for blinklyssignal nr. 50 være sat ud af funktion og lyssignalet tænder ikke, hvorfor holdepladsen af hensyn til den blinklysbetjente overkørsel skal betragtes som "farlig station". 10 sekunder før togets afgang skal blinklyssignalet tændes manuelt. For tog fra Hjørring virker blinklyssignalet normalt, og der er intet særligt at iagttage.

---

For de rejsende bliver følgende at iagttage:

På trinbrætsignalerne er anbragt en trykknop, der ved indtrykning tænder det gule lys. Over trykknappen er anbragt en tavle med påskrift "Skal De med toget, tryk her".

På de tre holdepladser, henholdsvis i læskur og ventesale er monteret et kaldesystem, der med en summetone varskoer de rejsende 30 sekunder før toget ankomst til perron. I ventesalene i Vellingshøj og Terpet er endvidere anbragt en lystavle, hvorpå der med lysende skrift står "Toget kommer" samtidig med, at den førnævnte summetone lyder.

---

Ved de omtalte 3 overkørsler er blinklyssignalerne ændret således, at vejlanterne for begge togretninger først slukkes, når sidste vogn i toget har passeret overkørselen.

Hjørring, den 2. september 1964.  
Direktøren.

Trafikkont. Rasch

Cirkulære til samtlige ansatte.

Instruks for benyttelsen af færgesporskiftet i Hirtshals.

I forbindelsessporet til færgelejet i Hirtshals er der som bekendt - jfr. også cirkulære af 14. april 1965 (til maskinafdelingen, trafikafdelingen, Hirtshals station, trafikkontoret og overbanemesteren) - i en afstand af ca. 65 m fra færgeklappen indlagt et specieltbygget tre-grenet færgesporskifte.

Sporskiftet, der har to sæt tunger, betjenes med to træbukke, placeret på vestre side af skiftet.

Færgesporskiftets tre stillinger gør det muligt at føre rangertræk til den nye færge ("Skagerak"s) tre spor: højre spor, midterspor og venstre spor (set fra land), idet der fra færgesporskiftet på land og ud over færgeklappen er etableret et nyt tre-strengt spor.

BETJENINGEN af sporskiftet er således:

1) Kørsel til færgens højre spor (set fra land):

Rangertrækket skal via færgesporskiftet ledes ind på højre - østre - sporstreng.

Træbukkene stilles således, at kontravægtene ("Ostene") begge hænger til højre - mod øst.

Østre spor - begge "Oste" til øst.

2) Kørsel til færgens venstre spor (set fra land):

Rangertrækket skal via færgesporskiftet ledes ind på venstre - vestre - sporstreng.

Træbukkene stilles således, at kontravægtene ("Ostene") begge hænger til venstre - mod vest.

Vestre spor - begge "Oste" til vest.

3) Kørsel til færgens midterspor, ("Skagen"s eneste spor):

Rangertrækket skal via færgesporskiftet ledes ind på det trestrengede spors midterste streng.

Træbukkene stilles således, at den søndre kontravægt hænger til højre - mod øst - og den nordre kontravægt (nærmest færgen) til venstre - mod vest.

Midterspor - "Ost" til øst, "Ost" til vest.

Det er vigtigt, at tungebevægelserne ved betjening af træbukkene føres til bunds, så tungerne ligger fuldstændig til.

Det er endvidere - som det iøvrigt gælder for sporskifter- absolut forbudt at opskære færgesporskiftet.

Selv om dette ikke skulle kunne forekomme, når der rangeres med kun een trækraft, skal pågældende personale ved udkørsel fra færgen altid forvise sig om, at sporskiftet ikke af uvedkommende er "lagt om", men står rigtig for det benyttede færgespor.

For at mindske tæringen af skinner og forbindelsesdele i det kostbare trestrengede spor, er det herefter forbudt på dette at foretage læsning (eller evt. aflæsning) af fisk, der afgiver saltvand.

Hjørring, den 26. april 1965.  
Direktøren.

H. Rasch

Hjørring Privatbaner.

I cirkulære af gårs dato, rettes - 5 steder - ordet "Træbuk-  
ke(ne)" til "Trækbukke(ne)" - (skrivefejl).

Hjørring, den 27. april 1965.

Direktøren.

*V Rasch*

Hjørring Privatbaner.

Cirkulære  
til  
samtliges ansatte og Hjørring station.

Under henvisning til cirkulære af 17. november 1965 meddeles, at den nye centralsikring på Hjørring station fra og til spor I, II og III til og fra Hirtshals ibrugtages fredag den 3. december d.å. kl. 10,00.

Vedr. perronudkørselssignal for tog mod Vrå og Hirtshals:

Signalerne er forsynet med bogstavviser, hvoraf bogstaverne "A" og "H" tilkendegiver, at togvejen er indstillet mod hhv. Ålborg og Hirtshals.

Vedr. perronudkørselssignal gældende for spor I, II og III's forløb mod Hirtshals:

Et signal, placeret til højre for forbindelsessporet mod privatbanen ca. 10 m uden for sporskifte nr. 138a, gentager perronudkørselssignalet.

Hjørring, den 2. december 1965.

Direktøren.

*H. H. Rasch*

Cirkulære

til

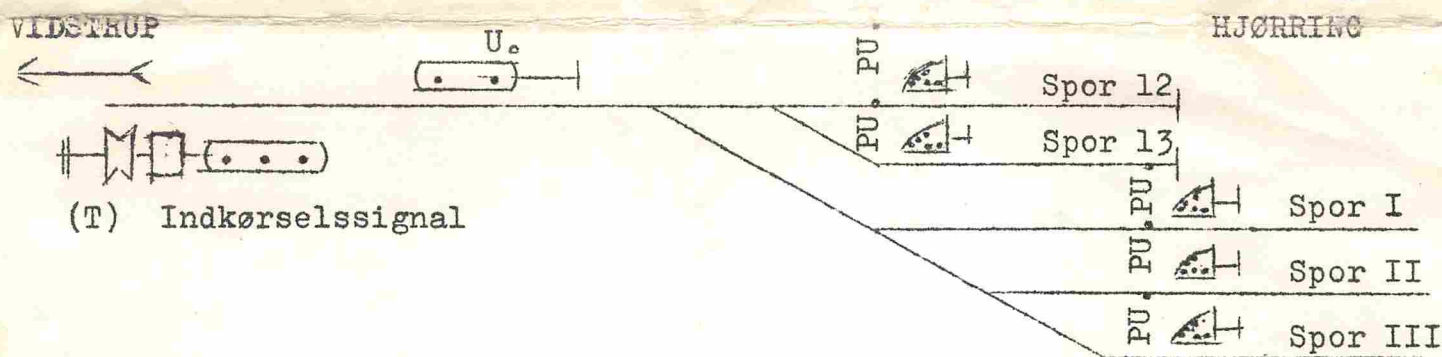
samtlige ansatte og Hjørring station.

I anledning af, at der er etableret nyt sikringsanlæg på Hjørring station træffes med gyldighed fra torsdag den 18. november 1965 kl. 12.00 bl.a. nedennævnte foranstaltninger:

- 1) Et for Hjørring-Hirtshals strækningen opstillet nyt indkørselssignal (daglyssignal) forsynet med hastighedsviser (daglyssignal på firkantet baggrund) samt signaltelefon (T) vil blive taget i brug.
- 2) Nye perronudkørselssignaler (PU) på stationen, anbragt som nedenstående angivet, vil blive taget i brug. Endvidere er der etableret et udkørselssignal (U), som er fælles for samtlige her omhandlede togveje.

Centralsikringen til og fra spor I, II og III fra og til Hirtshals tillyses dog først senere, - jfr. cirkulære af 16. november 1965.

Signalanbringelsen er nedenstående skitseret:



De gamle signaler vil, indtil de bliver fjernet, være ugyldiggjort ved et kryds.



Følgende instruks sættes i ovennævnte anledning i kraft på Hjørring station for tog fra og til Hirtshals.

INSTRUKS.

Indkørsel tilkændegives således:

Til spor 12, 13, I, II og III ved et fast gult lys over fast grønt lys i forbindelse med hastig-

*Hell. H. Rasch*

hedsviser. Hastighedsviseren tilkendegiver, at den tilladte hastighed ad togvejen er 25 km/t.=  eller 50 km/t.=  . Efter etablering af foran nævnte indkørselssignal med hastighedsviser for togvejen bortfalder den i SR § 30 punkt 2, foreskrevne underretning om ændret sporbenyttelse. Signal "stop" <sup>(fast rødt lys over)</sup> fra indkørselssignalet i forbindelse med hvidt, lysende kryds fra hastighedsviseren tilkendegiver, at toget efter standsning foran signalet til samtlige togveje må køre forsigtigt ind på stationen (15 km/t.).

Udkørsel tilkendegives således:

Perronudkørselssignalet viser grønt blinklys og skal efterfølges af signal "kør" (fast grønt lys) fra udkørselssignalet. Såfremt lokomotivføreren ikke kan se perronudkørselssignalet (f.eks. stort tog), og udkørselssignalet viser "kør", må udkørsel kun finde sted ved udrangering eller ved skriftlig udkørselstilladelse.

---

Vedr. rangering på Hjørring station.

Det i betragtning kommende personales opmærksomhed henledes på, at perronudkørselssignalerne under rangering virker som rangersignaler og herunder kan vise et af nedenstående signalbilleder:

- "Forbikørsel forbudt" : to hvide lys vandret ved siden af hinanden.
- "Forsigtig forbikørsel tilladt" : to hvide lys skråt opad mod højre.
- "Forbikørsel tilladt" : to hvide lys lodret over hinanden.
- "Signalet annulleret" : to hvide lys skråt opad mod venstre.

Et slukket perronudkørselssignal må ikke passeres, og føreren af et rangertræk skal i givet fald forholde sig, som om der var vist "forbikørsel forbudt".

Hjørring, den 17. november 1965.  
Direktøren.

Hjørring Privatbaner.

Cirkulære

til

samtliges ansatte og Hjørring station.

Ændringer i signalgivningen ved indkørsel til Hjørring station.

Signal nr. 83 "Kendingsmærke for farlige stationer" er blevet fjernet fra indkørselssignalet til Hjørring station. Et hvidt, lysende kryds i hastighedsviseren i forbindelse med signal "kør" fra hovedsignalet erstatter signal nr. 83 og tilkendegiver, at togvejen er stillet til afkortet togvej.

Hjørring, den 21. maj 1966.

Direktøren.

*U Rasch*