

Hjørring Privatbaner.

"Bøjholen"

Cirkulære til samtlige Ansatte.

Fra og med 1. Oktober d.A. inddrages Betjeningen af Bøjholm Trinbrædt, hvorfor al Frimærkepakkeekspedition fra og til Trinbrædtet ophører fra denne Dato.

Togene standser som hidtil for at afsætte og optage Rejsende.

Paa Perronen er opstillet et ubelyst Signal, som, naar Toget skal holde, viser 1 Vinge i vandret Stilling mod Sporet. Naar Toget ikke skal holde, er Vingen ikke synlig - Signalets Normalstilling -. Rejsende, som vil med Toget, stiller selv Signalet. Før Toget forlader Trinbrædtet, maa Togføreren sætte Signalet i Normalstilling. Rejsende fra Trinbrædtet løser Billet hos Togføreren, hvortil Billethæfter indeholdende Stamme og Billet udleveres af Hjørring St. mod Kvittering. Fungerende Togførere maa før Togafgang henvende sig paa Hjørring St. for at faa udleveret Billethæfte. Den Station, hvortil Billetten løses, overstreges saavel paa Billet som Stamme, og Togføreren afregner daglig med Hjørring St. efter Opgørelse af Stammerne, som Stationen afriver og indsender som Bilag til den maanedlige Billetopgørelse. Billeterne kuperes og indsamles som alm. Billetter. Indsamlede Billetter til Bøjholm afleveres paa næste Station. Børnebilletter betegnes ved at skrive " $\frac{1}{2}$ " tværs over saavel Billet som Stamme, Rejsegods fra og til Bøjholm ekspederes kun lokalt (H.H. og H.L.A.). Rejsegods til Bøjholm maa af Togføreren udleveres den Rejsende før Togets Afgang, og Garantibevís og Talon afleveres til næste Station. Rejsegods fra Bøjholm henvises til Ekspedition paa Ankomststationen, som udfærdiger Tilbageekspedition, der af paagældende Togfører afleveres til Taars henholdsvis Lørslev, saaledes at en Tilbageekspedition fra Øster Vraa afleveres i Lørslev og fra Hjørring i Taars.

Hjørring, den 28. September 1930.

Driftsbestyreren.

Overass. Jensen  
Hjørring

"Jelstrup"

Hjørring Privatbaner.

Cirkulære til samtlige Ansatte.

Fra og med 1. December d.A. inddrages Betjeningen af Jelstrup Trinbrædt, hvorfor al Frimærkepakkeekspedition fra og til Trinbrædtet ophører fra denne Dato.

Togene standser som hidtil for at afsætte og optage Rejsende.

Angaaende Signal, Salg og Indsamling af Togbilletter, og Ekspedition af Rejsegods forholdes tilsvarende som angivet for Bøjholm ved Cirkulære af 28. September d.A.

Togføreren afregner daglig med Løkken Station, paa hvilken Billethæfter ogsaa faas udleverede.

Hjørring, den 23. November 1920.

Driftsbestyreren.

*Overass. Jensen,*

*Dass. Jensen*

Hjørring Privatbaner.

Cirkulære til samtlige Ansatte.

Fra og med den 3. Juni d.A. inddrages Betjeningen af Stationerne Vrensted, Ingstrup og Saltum ved Tog 109, og disse Stationer er da til dette Tog lukket for al Ekspedition.

Naar Betjeningen er inddraget forholdes med Hensyn til Signaler, Sporsikring, Rangering og Togafmelding som angivet i Ordre Nr. 113.

Ventesalen skal ikke være tilgængelig for Publikum.

Til ubetjent Station medtager Toget af Gods kun Ekspresgods - dog ikke levende Dyr - og Rejsegods. Ekspresgodset medtages i Toget til Løkken og udlæsses næste Dag Tog 102. Rejsegodset udleveres mod Afgivelse af Garantibevis til den Rejsende, for saa vidt denne henvender søg til Togføreren før Togets Afgang. Ellers forholdes som ovenfor angivet for Ekspresgods. Eventuelle Garantibeviser afleveres sammen med Talonen til paagældende Station næste Dag Tog 102.

Angaaende Ekspedition af Rejsegods fra ubetjent Station henvises ligeledes til Ordre Nr. 113, og Rejsegodsblok paastemplet "Togtjenesten H.L.A." udleveres paa Løkken St. (ved Tog 110), med hvilken der afregnes.

Billetsalg og Afregning herfor foregaar som angivet i Cirkulære af 23. November 1920 for Jølstrup Trinbrædt.

Fra og med 1. Juni d.A. inddrages Betjeningen af Stationerne Ilbro, Lørslev, Tranget, Sæsing og Thorshøj ved Tog 127 - Lørdage dog undtaget - , hvorfor der til dette Tog forholdes tilsvarende som angivet i Ordre Nr. 113 angaaende Inddragning af Stationsbetjening.

Hjørring, den 31. Maj 1921.

Driftsbestyreren.

Hjørring Privatbaner.

*Smalle*  
Cirkulære til samtlige Stationer.

Fra og med Torsdag den 23. ds. og indtil videre inddrages Betjeningen af Stationerne Sønderlev, Lønstrup, Gjølstруп og Vitstrup ved Særtog Nr. 614, og disse Stationer er da til dette Tog lukket for al Ekspedition. **Ventesalene skal ikke holdes aabne.**

Naar Betjeningen er inddraget forholdes med Hensyn til Signaler, Sporsikring, Rangering og Togafmelding som angivet i Ordre Nr. 113. Manglende Stoppebomme vil blive anbragt saa snart som muligt; indtil dette sker maa Særtogets Indkørsel foregaa under Iagttagelse af den største Forsigtighed.

Indtil videre medfører Særtogene Nr. 614 og Nr. 615 kun III Kl., og af Gods medtages kun Rejsegods, der paa ubetjent Station mod Afgivelse af Garantibevis udleveres til den Rejsende, forsaavidt denne henvender sig til Motorvognsføreren for Særtogets Afgang. Sker dette ikke, medtages Rejsegodset til Løkken og udleveres til den paagaldende Station næste Dag Særtog 615. Eventuelle Garantibeviser afleveres sammen med Talonen til paagaldende Station næste Dag Særtog 615.

Angaaende Ekspedition af Rejsegods fra ubetjent Station henvises ligeledes til Ordre Nr. 113, og Rejsegodsblok paastemplet "Togtjenesten H.L.A." udleveres paa Hjørring St., med hvilken der afregnes.

Billetsalg og Afregning herfor foregaaer som angivet i Cirkulære af 28. September 1920 for Bøjholm Trinbrædt.

Hjørring, den 22. November 1922.  
Driftsbestyreren.

*(Motorvognen)*

*Sælden fra 23/11 kl. 1/2 22*

*Cass. Jensen*

Hjørring Privatbaner.

Cirkulære til samtlige Ansatte.

Fra og med Fredag den 1. December d.A. og indtil videre indtages Betjeningen af Stationerne Vrensted, Ingstrup, Hjerimitslev, Saltum og Kaas ved Særtog Nr. 614 (Særtogordre Nr. 14) og af Stationerne Sønderlev, Lønstrup, Gjølstруп og Vittrup ved Særtog Nr. 616. Naar Betjeningen er inddraget forholdes med Hensyn til Signaler, Sporsikring og Rangering som angivet i Ordre Nr. 113. Manglende Stoppebomme vil blive anbragt saa snart som muligt. Indtil dette sker maa Særtogenes Indkørsel foregaa under Iagttagelse af den største Forsigtighed, og henstaaende Vogne maa sikres særligt omhyggeligt. Ventesalene skal ikke holdes aabne.

Med Hensyn til Togafmelding forholdes som angivet i foranævnte Ordre, dog at Hjørring ikke afmelder Særtog Nr. 616, Løkken ikke Særtog Nr. 614 og Pandrup afgiver ingen Tilbage melding for Særtog Nr. 614.

De i Særtogordre Nr. 14 angivne Særtog samt Tog Nr. 102 medfører kun III Klasse.

Tog 102 medtager Rejsegods, Ekspresgods, Ilgods, letfordærvelige Varer paa hvidt Fragtbrev samt Frimærkepakker.

Særtogene Nr. 614, 615 og 616 medtager af Gods kun Rejsegods. Angaaende Ekspedition af Rejsegods fra ubetjent Station til anden betjent eller ubetjent lokal Station, F.F.J. og T.F.J. henvises ligeledes til Ordre Nr. 113, og Rejsegodsblok paastemplet "Togtjenesten H.L.A." udleveres paa Hjørring St., med hvilken der afregnes.

Rejsegods til ubetjent Station udleveres mod Afgivelse af Garantibevis til den Rejsende for saa vidt denne henvender sig til Motorvognsføreren før Særtogenes Afgang fra paagældende Station. Sker dette ikke, medtages Rejsegodsset og udleveres til den paagældende Station første Gang denne er betjent. Eventuelle Garantibeviser og Taloner afleveres til paagældende Station.

Gennemgaaende Rejsegods fra ubetjent Station til Statsbanerne henvises til Ekspedition paa Aabybro St. i en særlig Rejsegodsblok paastemplet "Togtjenesten H.L.A."

Billetsalg og Afregning herfor foregaaer som angivet i Cirkulære af 28. September 1920 for Bjørholm Trinbrædt.

Da Hjørring St. er ubetjent til Tog 102 henholdsvis Særtog Nr. 614, maa denne Station hver Aften, hvor disse Tog løber den følgende Morgen, stille Aabybro Banens Linietelefon i Forbindelse med Maskinafdelingen, og i Tilfælde af Nedbrud eller lignende for nævnte Tog forholdes da som anført i Cirkulære af 2. Juni 1921.

Afsnittet i Cirkulære af 31. Maj 1921 angaaende Inddragning af Stationsbetjening paa Vrensted, Ingstrup og Saltum Stationer og Cirkulære af 22. November d.A. angaaende Inddragning af Stationsbetjening paa Sønderlev, Lønstrup, Gjølstруп og Vittrup Stationer ophæves fra Udgangen af indevarende Maaned.

Hjørring, den 29. November 1922.  
Driftsbestyreren.

Rettelse til Opslagskøreplan og Tjeneste-Køreplan af

1. Oktober 1922.

Det i Køreplanen af 1. Oktober 1922 opførte Tog Nr. 111 slettes straks.

I Opslagskøreplanen maa Toget tydeligt overklæbes.

Hjørring, den 29. November 1922.  
Driftsbestyreren.

"Til Aarhus H. Ilgodsekspedition ekspederes:

Alle Sendinger med brune og røde Fragtbreve,

tomme, brugte Mælkespande,

letfordærlige Varer (undtagen Æg og Smør) som Stykgods

med hvidt Fragtbrev,

levende Dyr med Fragtberegning efter Kreaturtaksterne, naar

Befordring med Person- eller Iltog er forlangt (til forhøjet Fragt).

Til Aarhus H. Fragtgodsekspedition ekspederes:

Æg og Smør som Stykgods med hvide Fragtbreve,

almindeligt Fragtstygods med Undtagelse af tomme, brugte Mælkespande.

Vognladningsgods, Køretøjer og Lig med hvide Fragtbreve, levende Dyr efter Kreaturtaksterne, naar Befordring med Person- eller Iltog (til forhøjet Fragt) ikke er forlangt."