

Ht. skatop. P. Ø. Pedersen, Hj

Reglementariske bestemmelser og takster

for

befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

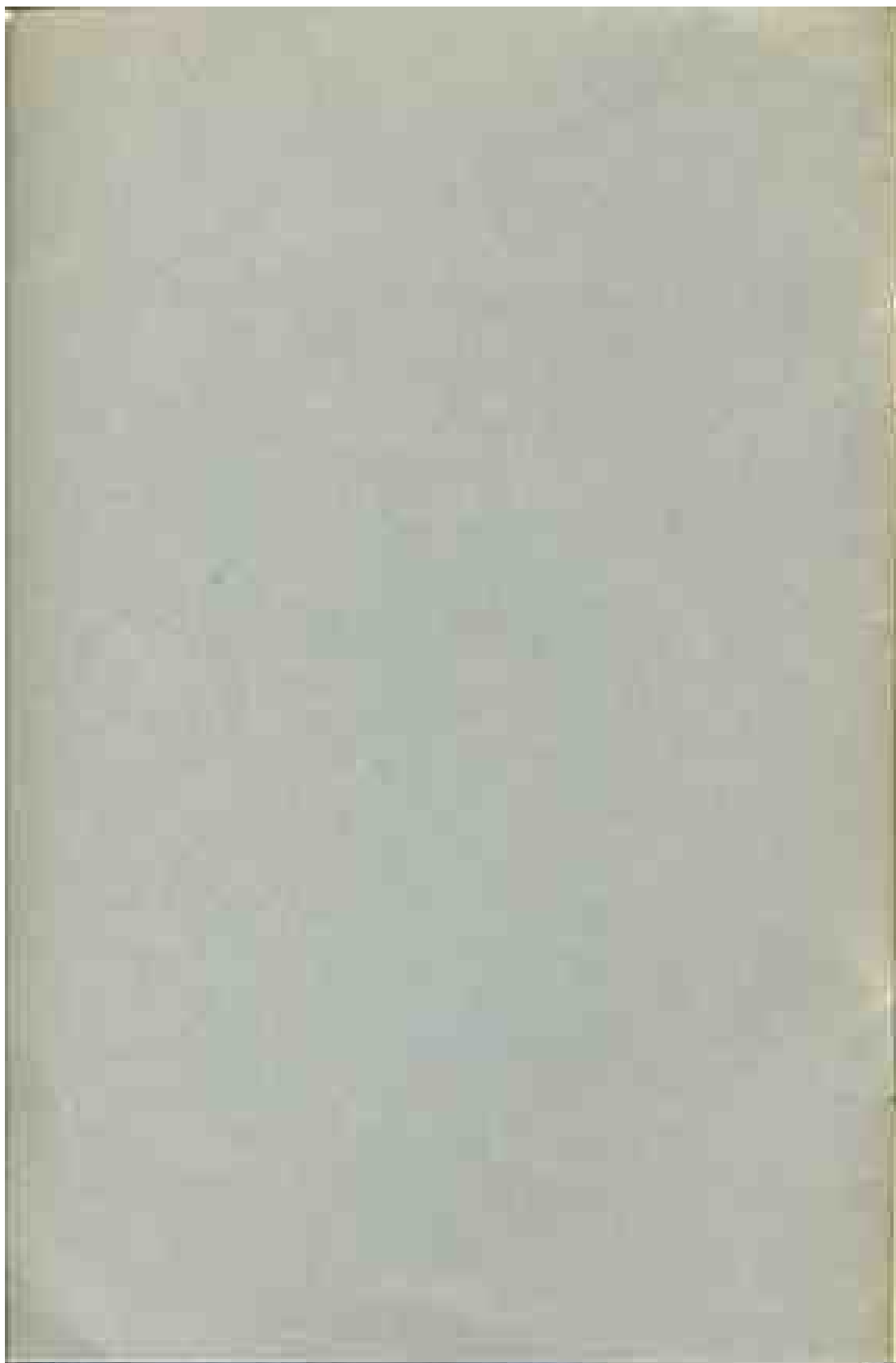
på

Hjørring Privatbaner.

Approberet af ministeriet for offentlige arbejder
ved skrivelse af 17. september 1963.

Gyldige fra den 29. september 1963.

Hjørring.
Th. Mortensens bogtrykkeri.
1963.



Reglementariske bestemmelser og takster

for

befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

på

Hjørring Privatbaner.

Approberet af ministeriet for offentlige arbejder
ved skrivelse af 17. september 1963.

Gyldige fra den 29. september 1963.

Hjørring.
Th. Mortensens bogtrykkeri.
1963.

Indhold.

	Side
A. Almindelige bestemmelser (§ 1)	3
B. Befordring af personer.	
1. Rejser på almindelige billetter (§§ 2—3).....	3
2. Rejser på månedskort (§ 4).....	4
3. Rejser på 15 dages kort (§ 5).....	5
4. Grupperejser.	
a. Selskabsrejser (§ 6).....	5
b. Skoleudflugter og ungdomsorganisationers udflugter (§ 7).....	5
5. Rejser på kuponbilletter (§ 10).....	5
6. Leje af vognafdelinger (§ 11).....	6
7. Befordring af syge (§ 12).....	6
8. Befordring under offentligt tilsyn (§ 13).....	6
9. Mangel af rigtig billet (§ 14).....	6
C. Befordring af hunde, som medføres af rejsende (§ 15)	7
D. Befordring af rejsegods (§ 16)	7
E. Befordring af banepakker (§ 17)	8
F. Befordring af gods m. m.	
Almindelige bestemmelser vedrørende fragtberegningen m. m. for godssendinger (§ 18).....	8
a. Den almindelige godsklassifikation (§ 19).....	9
1. Stykgods (§ 20).....	9
2. Vognladningsgods (§ 21).....	9
b. Særlige bestemmelser for visse transportgenstande. (Reserveret) (§ 22).....	10
1. Gods af usædvanlig længde, omfang eller vægt (§ 23)....	10
2. Eksplosive stoffer (§ 24).....	10
3. Ilgods og ekspresgods til nedsat fragt (§ 25).....	10
4. Brugt emballage (§ 26).....	10
G. Særlige bestemmelser om ekspresgods (§ 27)	10
H. Særlige bestemmelser om fragtberegning for private jern- banevogne (§ 28)	11
J. Befordring af køretøjer (§ 29)	11
K. Særlige bestemmelser om befordring af lig (§ 30)	11
L. Befordring af levende dyr (§ 31)	11
M. Leje af særtog (§ 32)	11
N. Befordring over havnebanen i Hirtshals (§ 33)	12
O. Tarif for biindtægter (§ 34)	12
P. Forbindelsen med fremmede befordringsstyrelser (§ 35)	12
Q. Fragtmoderationer m. v. (§ 36)	13
R. Bestemmelsernes ikrafttræden. Ophævelse af ældre bestem- melser (§ 37)	13
<hr/>	
Bilag A. Billettakster	14
» B. Takster for gods samt tillæg for befordring i lukket vogn	15

A. Almindelige bestemmelser.

§ 1.

Befordring af personer og gods m. m. på Hjørring Privatbaner sker i overensstemmelse med de til enhver tid for statsbanerne gældende befordrings- og tariferingsbestemmelser, for så vidt der ikke i det følgende er truffet særlige, afvigende bestemmelser.

For befordringen erlægges de i de nedenfor omhandlede takster fastsatte fragter og andre afgifter.

Nedennævnte banestrækning er under Hjørring Privatbaners drift:

Hjørring—Hirtshals.

B. Befordring af personer.

1. Rejser på almindelige billetter.

§ 2.

Almindelige enkelt- og dobbeltbilletter udstedes til 1. klasse og til 2. klasse enten som faste billetter, blankobilletter eller togbilletter i et af bestyrelsen nærmere fastsat omfang.

Gyldighedstiden for dobbeltbilletter er en måned.

De udregnede takster for enkelt- og dobbeltbilletter findes angivne i **bilag A**.

§ 3.

Børn under 4 år befordres frit, når der ikke forlanges særskilt plads til dem.

Børn, der er fyldt 4 men ikke 12 år, samt børn under 4 år, til hvilke der forlanges særskilt plads, befordres for nedsat betaling, således at to børn kan rejse på een til fuld pris løst billet og et enkelt barn på en billet til halv pris, afrundet opad til nærmeste mangefold af 5 øre.

2. Rejser på månedskort.

§ 4.

Månedskort udstedes for bestemte navngivne personer. De er gyldige til rejser imellem de ekspeditionssteder og i de vognklasser, på hvilke de lyder, med ret til at stige ud undervejs efter behag. De må kun benyttes af dem, for hvem de er udstedte, og de må altid medføres på rejsen.

Ret til at rejse på en højere klasse end den, hvorpå kortet lyder, kan erhverves ved tilkøb af billet overensstemmende med statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

Jernbanen yder ingen erstatning, når et kort, enten af mangel på plads i toget eller af andre årsager, ikke kan benyttes til en påtænkt rejse. Kortene kan bestilles på alle ekspeditionssteder, og vil blive udleveret til bestilleren senest tre dage efter bestillingen — helligdage ikke medregnet. Senest 3 dage efter udløbet af den periode, i hvilken kortet er gyldigt, skal det sendes tilbage til det ekspeditionssted, hvor det er bestilt. Misbruges kortet, særligt ved at det benyttes af en anden end den, på hvis navn det lyder, vil det blive inddraget. Uafhængigt heraf afgøres spørgsmålet om efterbetaling og om ansvar efter lovgivningens almindelige regler.

Kortene kan ikke fordres ombyttede, lige så lidt som nogen del af den for kortene erlagte betaling kan fordres tilbage.

For et månedskort betales 20 gange enkeltbillettens pris.

For et måneskort for børn fra det fyldte 4. år samt for unge mennesker indtil det fyldte 18. år betales 10 gange enkeltbillettens pris.

For et månedskort for elever og lærlinge mellem det fyldte 18. og det fyldte 25. år betales 15 gange enkeltbillettens pris.

For udstedelse af duplikatkort erlægges en betaling af 1 kr..

Er et månedskort bortkommet, og duplikat skal udstedes, må der løses almindelig billet til rejser, der foretages i den tid, kortet savnes.

Kortene kan udstedes med gyldighed i 1 til 12 måneder mod betaling af lige så mange gange prisen for et månedskort som det pågældende kort ønskes gældende i antal måneder.

3. Rejser på 15 dages kort.

§ 5.

15 dages kort udstedes for bestemte navngivne personer til rejser mellem to nærmere angivne ekspeditionssteder.

For benyttelsen gælder samme regler som foran i § 4 for månedskort anført.

Prisen for et 15 dages kort er $\frac{2}{3}$ gange prisen for den foran for hver af de anførte kategorier for et månedskort fastsatte.

Den udfundne pris afrundes eventuelt opad til mangefold af 5 øre.

For udstedelse af duplikatkort gælder samme regler som foran for månedskort fastsat.

4. Grupperejser.

a. Selskabsrejser.

§ 6.

Selskabsrejser finder under anvendelse af taksterne i nærværende reglement sted efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler med den afvigelse, at mindstebetalingen pr deltager er 150 øre i 1. klasse og 100 øre i 2. klasse ved enkeltrejse og 230 øre henholdsvis 150 øre ved hen- og tilbagerejse indenfor gyldighedstiden for dobbeltbilletter.

b. Skoleudflugter og ungdomsorganisationers udflugter.

§ 7.

Skoleudflugter og ungdomsorganisationers udflugter finder under anvendelse af taksterne i nærværende reglement sted efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

5. Rejser på kuponbilletter.

§ 10.

Udstedelse af kuponbilletter til rejse mellem Hjørring og Hirtshals finder sted efter bestemmelserne herom i »International person- og rejsegodstarif« (TCV).

6. Leje af vognafdelinger.

§ 11.

Hele vognafdelinger (kupeer) kan, såfremt driftsforholdene tillader det, bestilles hos direktøren 24 timer før det pågældende togs afgang. Betalingen er den almindelige betaling fra afgang- til bestemmelsesstationen for så mange personer, som der er plads til i kupeerne.

Bestillerne af vognafdelinger hæfter overfor banerne for den samlede betaling.

7. Befordring af syge.

§ 12.

Befordring af syge finder under anvendelse af taksterne i nærværende reglement sted efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

8. Befordring under offentligt tilsyn.

§ 13.

Befordringen finder sted efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

9. Mangel af rigtig billet.

§ 14.

Træffes en rejsende uden at være forsynet med gyldig rejsehjemmel, eller på en højere plads end den, hvortil hans rejsehjemmel giver ham adgang, er han pligtig at erlægge dobbelt betaling for den plads, hvorpå han er forefunden, fra hans afgangsstation at regne, eller, såfremt denne efter tjenestepersonalets skøn ikke med sikkerhed kan findes, fra togets udgangsstation, dog ikke under 10 kr.

Denne regel finder ikke anvendelse på den rejsende som, inden han stiger ind i toget eller snarest muligt derefter uopfordret anmelder for jernbanepersonalet, at han ikke er i besiddelse af rejsehjemmel, eller at han vil benytte en højere plads end den, hans rejsehjemmel giver ham ret til. Sådanne rejsende har at erlægge den almindelige takstmæssige betaling for en billet eller en tillægsbillet med tillæg af billettens eller tillægsbillettens pris, dog ikke ud over 1 kr.

Vægrer nogen sig ved at betale, kan han udsættes af toget.

C. Befordring af hunde, som medføres af rejsende.

§ 15.

For befordring af hunde, som medføres af rejsende, gælder de herom for statsbanerne til enhver tid fastsatte regler.

D. Befordring af rejsegods.

§ 16.

For befordring og indskrivning af rejsegods gælder statsbanernes herom til enhver tid gældende regler og takster med den afvigelse,

at indskrivningsgebyret i forbindelse med en almindelig til fuld pris løst billet,

et til fuld pris løst månedskort eller 15 dages kort,

et månedskort eller 15 dages kort for elever og lærlinge mellem det fyldte 18. og det fyldte 25. år, eller

en selskabsrejsehjemmel for en voksen,

udgør 1 kr.

og for

børn, der rejser på almindelig barnebillet,

børn og unge mennesker, der rejser på månedskort eller 15 dages kort til halv pris,

børn, der rejser på selskabsrejsehjemmel til halv pris, eller deltagere i skoleudflugter eller ungdomsorganisationers udflugter

udgør 50 øre,

at overvægtsfragten udgør 50 øre pr. 5 kg uden hensyn til afstanden,

at taksten for cykler, når der kun indleveres een cykel på en billet, udgør følgende styktakst uden hensyn til afstanden:

For en ensædet, tohjulet cykel uden motor..... 1 kr.

For en cykel af anden art uden motor, herunder tohjulede cykler med påsat sidevogn eller påhængsvogn (et- eller tohjulet), samt tohjulede cykler med påhængsmotor..... 2 »

For en motorcykel..... 4 »

E. Befordring af banepakker.

§ 17.

Banepakker beføres mellem banernes samtlige ekspeditionssteder efter bestemmelserne i statsbanernes gods-befordringsreglement (tarif nr. 2) med den ændring,

at taksten for pakker er:

	indtil 1 kg	.....	100 øre
over 1 kg	» 5 »	.....	150 »
	» 5 » » 10 »	.....	175 »
	» 10 » » 15 »	.....	200 »
	» 15 » » 20 »	.....	225 »
	» 20 » » 25 »	.....	275 »

(De anførte takster gælder for pakker med rumfang såvel under som over 200 dm³),

at der på pakkerne kan trækkes efterkrav, for hvilket efterkravsprovisionen, der regnes efter § 34, kan henvises til opkrævning hos modtageren,

at banepakker ikke kan indleveres som ekspresbanepakker indenfor nærværende reglements område, og

at vederlagsfri tilbringning kun finder sted efter banens herom til enhver tid nærmere fastsatte bestemmelser.

Jernbanefrimærker sælges af ekspeditionsstederne.

F. Befordring af gods m. m.

Almindelige bestemmelser vedrørende fragtberegningen m. m. for godssendinger.

§ 18.

1. Fragten for den enkelte sending udregnes på grundlag af fragsatserne, som for hver takstklasse angiver, hvor meget fragten for 100 kg beregnet vægt udgør.
2. Fra og til Vellingshøj trinbræt finder ingen ekspedition sted.
3. Gebyr for indhentning af afsenderens forholdsordre over uindløst gods opkræves ikke indenfor nærværende reglements område.

a. Den almindelige godsklassifikation.

§ 19.

Der skelnes mellem:

1. Stykgodstaksterne,

som deler sig i:

ilstykgodsklassen,
 fragtstykgodsklasse 1,
 fragtstykgodsklasse 2 og
 fragtstykgodsklasse 3.

og

2. Vognladningstaksterne,

som deler sig i:

takstklasserne A, B, C og D.

Hver takstklasse er inddelt i vægtklasser.

Taksterne udregnes for bæltet på 5 km, således at taksten for bæltets største kilometerafstand gælder for hele bæltet.

De udregnede takster findes opført i **Bilag B**.

1. Stykgods.

§ 20.

Befordring og fragtberegning sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

Mindstefragterne er de til enhver tid i statsbanernes gods-befordringsreglement (tarif nr. 2) anførte.

2. Vognladningsgods.

§ 21.

Statsbanernes til enhver tid gældende godsinddeling anvendes.

Fragtberegningen sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

Mindstefragterne er de til enhver tid i statsbanernes gods-befordringsreglement (tarif nr. 2) anførte.

Ved befordring i lukket vogn regnes for hver vogn et fragttillæg, som findes opført i **Bilag B**.

Ved befordring i åben vogn med jernbanens presenninger regnes for hver presenning leje efter § 34.

b. Særlige bestemmelser for visse transportgenstande.

§ 22.

(Reserveret).

1. Gods af usædvanlig længde, omfang eller vægt.

§ 23.

Fragtberægningen sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

2. Eksplosive stoffer.

§ 24.

Fragtberægningen sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

3. Ilgods og ekspresgods til nedsat fragt.

§ 25.

Fragtberægningen sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

4. Brugt emballage.

§ 26.

Fragtberægningen sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler med følgende afvigelse:

For brugt emballage, der på fragtgodsfragtbrief sendes til fyldning og senere forsendelse over banerne, regnes fragt som for brugt emballage, der har været sendt over banerne i fyldt stand, når fragtbrevet bærer afsenderens erklæring om, at tilbageførelse i fyldt stand vil finde sted inden 3 måneders forløb.

G. Særlige bestemmelser om ekspresgods.

§ 27.

Fragtberægningen sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

H. Særlige bestemmelser om fragtberegning for private jernbanevogne.

§ 28.

Fragtberegningen sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

J. Befordring af køretøjer.

§ 29.

Fragtberegningen sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

K. Særlige bestemmelser om befordring af lig.

§ 30.

Fragtberegningen sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

L. Befordring af levende dyr.

§ 31.

De til enhver tid i statsbanernes godsbefordringsreglement (tarif nr. 2) indeholdte bestemmelser (herunder om fragtberegning, mindstefragter og biindtægter) har også gyldighed indenfor nærværende takstreglements område, hvorved bemærkes følgende:

1. Fra og til Vellingshøj trinbræt finder ingen ekspedition sted.
2. Gebyr for indhentning af afsenderens forholdsordre opkræves ikke indenfor nærværende reglements område.

M. Leje af særtog.

§ 32.

Særtog kan efter bestilling erholdes til befordring af personer, gods m. m., forsåvidt jernbanens lejlighed tillader det.

Bestilling på sådanne tog må i reglen indgives senest 24 timer, forinden de skal afgives.

For hvert afgivet særtog skal der mindst erlægges den i hvert enkelt tilfælde fastsatte mindstebetaling.

N. Befordring over havnebanen i Hirtshals.

§ 33.

Havnebanen i Hirtshals kan benyttes til befordring af gods, køretøjer, lig og levende dyr i vognladninger uanset, om befordring har fundet eller skal finde sted over Hjørring Privatbaner (gennemgående transporter) eller ikke (lokale transporter).

Desuden kan havnebanen benyttes til befordring af il- og fragtstykgods, banepakker samt enkelte stykker levende dyr, alt for så vidt godset, banepakkerne eller dyrene kommer pr. jernbane fra eller skal sendes pr. jernbane til stationer uden for Hirtshals.

For befordringen betales fragt, der beregnes efter statsbanernes til enhver tid gældende takster og regler (jfr. § 37 i statsbanernes godsbefordringsreglement (tarif nr. 2) med den afvigelse, at fragten for il- og fragtstykgods regnes pr. påbegyndt 100 kg af sendingens fragtpligtige vægt.

O. Tarif for biindtægter.

§ 34.

Tariffen for biindtægter er den for statsbanerne til enhver tid gældende.

P. Forbindelsen med fremmede befordringsstyrelser.

§ 35.

Taksterne mellem ekspeditionssteder på Hjørring Privatbaner og Danske Statsbaner samt indenlandske private befordringsstyrelser og baner i udlandet med hvilke der haves overenskomst om direkte ekspedition, findes i særlige tariffer.

For sendinger af gods m. m. og levende dyr til og fra statsbanerne samt indenlandske, private befordringsstyrelser med transit over statsbanerne opkræves foruden fragten et ekspeditionsgebyr til Hjørring Privatbaner på 100 øre pr. fragtbrevsending.

For sendinger af gods m. m. og levende dyr mellem stationer på Hjørring Privatbaner og ekspeditionssteder under indenlandske, private styrelser med hvilke der ikke haves overenskomst om direkte ekspedition, regnes der ved omekspedition fragt på Hjørring Privatbaner efter særlige tillægstakter, som svarer til Hjørring Privatbaners delings-takster i den direkte tarif for forbindelsen med statsba-nerne m. v.

Q. Fragtmoderationer m. v.

§ 36.

Bestyrelsen er bemyndiget til i særlige tilfælde, hvor hensyn til driftens økonomi måtte gøre det ønskeligt, under sit ansvar at nedsætte taksterne med indtil 60 pct..

R. Bestemmelsernes ikrafttræden. Op-hævelse af ældre bestemmelser.

§ 37.

Foranstående bestemmelser træder i kraft den 29. sep-tember 1963.

Fra samme dag ophæves »Reglementariske Bestemmelser og Takster for Befordring af Personer, Gods, levende Dyr m. m. på Hjørring Privatbaner af 16. marts 1950« med tilhørende tillæg (I–XII).

Bilag A.

Billettakster (i øre).

Fra		Til		Hjørring		Vellingshøj		Vidstrup		Tornby		Horne		Hirtshals (st. el. havn)	
		1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.
Hjørring	enk.	—	—	180	120	240	160	350	230	440	290	450	300		
	dob.	—	—	270	180	360	240	530	350	660	440	680	450		
Vellingshøj	enk.	180	120	—	—	150	100	240	160	320	210	440	290		
	dob.	270	180	—	—	230	150	360	240	480	320	660	440		
Vidstrup	enk.	240	160	150	100	—	—	180	120	240	160	350	230		
	dob.	360	240	230	150	—	—	270	180	360	240	530	350		
Tornby	enk.	350	230	240	160	180	120	—	—	180	120	260	170		
	dob.	530	350	360	240	270	180	—	—	270	180	390	260		
Horne	enk.	440	290	320	210	240	160	180	120	—	—	180	120		
	dob.	660	440	480	320	360	240	270	180	—	—	270	180		
Hirtshals (st. el. havn)	enk.	450	300	440	290	350	230	260	170	180	120	—	—		
	dob.	680	450	660	440	530	350	390	260	270	180	—	—		

Bilag B.

Takster for gods samt tillæg for befordring i lukket vogn.

Mellem	Kilo- meter	Gods																			Tillæg for befordring i lukket vogn kr.	
		Frugt for 100 kg i øre																				
		Ilstyk- gods klassen	Fragtstyk- godsklasserne			Vognladningsklasserne																
						A				B				C				D				
	1	2	3	5	10	15	20	5	10	15	20	5	10	15	20	5	10	15	20			
Hjørring og Vidstrup	7	350	230	160	140	79	69	65	—	71	62	58	—	62	53	49	—	48	41	37	—	5,00
Hjørring og Tornby	11	440	290	200	180	102	90	84	—	91	80	74	—	77	66	60	—	58	49	44	—	5,00
Hjørring og Horne	14	440	290	200	180	102	90	84	—	91	80	74	—	77	66	60	—	58	49	44	—	5,00
Hjørring og Hirtshals	18	520	350	240	210	127	112	105	—	112	99	91	—	94	82	75	—	68	58	53	—	5,00
Hjørring og Hirtshals gr. *)	18	670	470	340	300	147	125	114	—	132	112	100	—	114	95	84	—	88	71	62	—	5,00
Vidstrup og Tornby	4	260	180	120	110	56	51	48	—	53	48	45	—	45	39	35	—	36	31	28	—	5,00
Vidstrup og Horne	7	350	230	160	140	79	69	65	—	71	62	58	—	62	53	49	—	48	41	37	—	5,00
Vidstrup og Hirtshals	11	440	290	200	180	102	90	84	—	91	80	74	—	77	66	60	—	58	49	44	—	5,00
Vidstrup og Hirtshals gr. *)	11	590	410	300	270	122	103	93	—	111	93	83	—	97	79	69	—	78	62	53	—	5,00
Tornby og Horne	4	260	180	120	110	56	51	48	—	53	48	45	—	45	39	35	—	36	31	28	—	5,00
Tornby og Hirtshals	8	350	230	160	140	79	69	65	—	71	62	58	—	62	53	49	—	48	41	37	—	5,00
Tornby og Hirtshals gr. *)	8	500	350	260	230	99	82	74	—	91	75	67	—	82	66	58	—	68	54	46	—	5,00
Horne og Hirtshals	5	260	180	120	110	56	51	48	—	53	48	45	—	45	39	35	—	36	31	28	—	5,00
Horne og Hirtshals gr. *)	5	410	300	220	200	76	64	57	—	73	61	54	—	65	52	44	—	56	44	37	—	5,00

*) Kun tarifsnitpunkt for sendinger med internationale fragtbreve til og fra Norge, som ikke kan ekspederes direkte. Omekspeditionen foretages af Hirtshals station.

Vedrørende pakkegodssendinger til og fra Norge anvendes bestemmelserne i statsbanernes godsbefordringsreglement.

