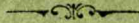


Hjørring Privatbaner.

Samling

af

Ordre og Bestemmelser.



Hjørring.

Vendsyssel Tidendes Bogtrykkeri.

1913.

Preben Jørgensen

Hjørring Privatbaner.

Samling

af

Ordre og Bestemmelser.



Hjørring.

Vendsyssel Tidendes Bogtrykkeri.

1913.

Ordrene er adskilte i Grupper; der gøres imidlertid opmærksom paa, at en Del Ordre er vanskelige at anbringe under den enkelte Gruppe derved, at den paa-gældende Sag griber ind i flere Tjenestegrene. Det er derfor nødvendigt, at hver enkelt Ansæt er nøje bekendt med hele Ordresamlingen.

Register.

I. Bestemmelser vedrørende Personalet samt Fribefordring.

Nr.	A. Personalet.	Side
1.	Bestemmelser ang. de ved Statsbanerne eller de private Baner ansatte værnepligtiges Forhold ved Mobilisering, ekstraordinær Indkaldelse og Alarmeringsøvelser.	1
2.	Indkaldelse til Militærtjeneste	5
3.	Forsikring mod Ulykkestilfælde	5
4.	Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift	6
5.	Behandling af Overtrædelser af Politi-Anordning for Jernbaner under Privatdrift	6
6.	Forbrydelser mod Driftens Sikkerhed	7
7.	Indberetning om Uheld	7
8.	Benyttelse af Trollier og Draisiner og deres Befordring med Togene	7
9.	Behandling af Bygninger m. m.	8
10.	Indberetning om Indgaaelse af Ægteskab	8
11.	Personalets Optræden.	9
12.	Tog- og Lokomotivpersonalets Forhold under Opholdet i Jernbanens Opholds- og Overnatningslokaler	9
13.	Forbud mod Ophold i Restaurationer	9
14.	Tobaksrygning	9
15.	Forbud mod Dyrkning af Berberisbuske	9
16.	Arbejde for fremmede	10
17.	Privat Medhjælp	10
18.	Regler for Meddelelse af Tjenestefrihed	10
19.	Kaution	10
20.	Syge- og Friskmeldinger	11
21.	Behandling af Tjenestehre	11
22.	Reglementer	11
B. Fribefordring.		
23.	Fribefordring paa egne Baner.	12
24.	Fribefordring paa fremmede Baner og Fribefordring af fremmede Baners Ansatte paa de herværende Baner	12
25.	Fribefordring paa Statsbanerne	14
26.	Fripas for Kreaturledsagere	15

Nr.		Side
27.	Fribefordring af Værnepligtige	17
28.	Frikort	18
29.	Fribefordring af Gods	18

II. Stationstjenesten.

30.	Stationsbestyrelse	19
31.	Stationsbestyrernes Ansvar for Sikkerhedstjenesten	19
32.	Tjenstlig Korrespondance	19
33.	Rangering	20
34.	Sporskifternes Smøring	24
35.	Stationernes Renholdelse, Opvarmning, Belysning og Kontorhold	24
36.	Inventarielisten	25
37.	Flagning	26
38.	Stationsforkortelser	26
39.	Vognfordeling. Vognrapporter	26
40.	Vognmeldinger	27
41.	Læsning af Vogne. Stykgods. Vognladningsgods	28
	Lange Genstande	29
	Hø, Halm o. l. Kreaturer	31
42.	Paaskrift paa Vogne	32
43.	Togenes Benyttelse til Godsforsendelse	32
44.	Ind- og Udlæsning af Gods. Eftersyn under Uvejr	32
45.	Behandling af fundne Sager	33
46.	Erstatningsfordringer. Vurdering af Skaden	36
47.	Udlejning af Arealer	36
48.	Grus til Kvægvogne	37
49.	Forbud mod Brug af Brandredskaber	37
50.	Afløsning under Sygdom eller Tjenestefrihed	37
51.	Togenes Ventetid af Hensyn til Postbefordringen	38
52.	Indsamlede Billetter	38
53.	Rekvisation af Billetter og Tryksager. Eftertælling. Kvitering	38
54.	Salg af Tryksager	39
55.	Opbevaring af udskrevne Journaler og Blanketter	39

III. Tog- og Lokomotivtjenesten.

56.	Togpersonalets Tiltrædelse af Tjenesten. Eftersyn af Toget før Afgang fra Udgangsstationen	39
57.	Togpersonalet under Opholdet paa Endestationer og ved Krydsninger	40
58.	Vejledning for Togenes Opvarmning ved Damp	40
59.	Togenes Afgang fra Stationer. Foranstaltninger til at undgaa og indhente Forsinkelser	40
60.	Godsbefordringen med Togene. Togpersonalets Forhold	41
61.	Bassinvognenes Befordring med Togene	42
62.	Togene paa Strækningen Aabybro—Ryaa	42
63.	Krydsninger paa Holdepladser eller Stationer, der bestyres af Ekspeditricer	43
64.	Ankomst til Stationer	43
65.	Togenes Indkørsel til og Standsning paa Krydsningsstationer	43
66.	Befordring paa Lokomotiver	44
67.	Eftersyn af Drejeskivers Stilling	44

Nr.		Side
68.	Fyrbødernes Assistance ved Rangering	44
69.	Varmløbne Vogne	44
70.	Udsendelse af Særtogordre	44
71.	Kupéer for Ikke-Rygere	45
72.	Tograpporter	45
73.	Overholdelse af Forbudet mod at spytte i Kupéerne	46
74.	Dyr paa Banen. Melding desangaaende	46
75.	Postens Førelse	46

IV. Banetjenesten.

76.	Arbejdsstid for Kolonnerne	47
77.	Sneforhold	47
78.	Græsvinding	53
79.	Grusgravspor	53
80.	Jagt og Fiskeri	53

V. Telefontjenesten.

81.	Linedepechers Afgivelse	54
82.	Telefonforbindelsen med Nabobanerne	54
83.	Tidsmeldingen	54
84.	Telefonvagten. Apparaternes Behandling og Benyttelse. Telefonledningernes Vedligeholdelse	54
85.	Privattelefoners Benyttelse	55

VI. Vognmateriellet.

86.	Forebyggelse af Smitte	55
	Desinfektion under almindelige Forhold	55
	Desinfektion under særlige Forhold ved forekommende smitsomme Sygdomme, dog ikke Kolera og Pest	56
	Foranstaltninger til Forebyggelse af Kolera og Pests Indførelse og Udbredelse her i Landet	57
	A. Vedrørende Udbredelse af Kolera og Pestsmitte her i Landet under Kørselen	57
	B. Vedrørende Stationernes Forhold	58
	C. Vedrørende Desinfektion af Vogne og Lokaler	59
87.	Vognrunder	60
88.	Rengøring af Godsvogne	60
89.	Desinfektion af Vogne	60
90.	Benyttelsen af Godsvogne, der læsses til Udlandet	64
91.	Desinfektion af Vogne, hvori der har været befordret Lig	65
92.	Godsvognenes Bruttolast paa de forskellige Statsbanestrækninger	65
	Tilladeligt Ladeprofil paa de danske Statsbaner	67
93.	Tilladeligt Ladeprofil, Hjulstand og Hjultryk paa danske Privatbaner	68
94.	Tilladeligt Ladeprofil paa svenske og norske Baner	70
95.	Hvidmalede Vogne	71
96.	Tømning af Bassinvogne	71
97.	Smøring af Koblinger og Skruebremser	71
98.	Behandling af Sidelemme paa Q-Vogne	71
99.	Presenninger	72

Nr.		Side
VII. Ekspeditions- og Befordringsbestemmelser.		
A. Personekspedition.		
100.	a. Stempning af Billetter	73
	b. Børnebilletter	74
	c. Klipping af Billetter	74
	d. Indsamling af Selskabsrejse-Billetter og Fripas	74
	e. Tilbagebetaling af Billetter	75
	f. Paategning om Pladsmangel	75
	g. Modtagelse af fremmede Mønter	76
	h. Byttepenge	76
	i. Rejse i omvendt Retning	76
	j. Abonnementskort	76
	k. Efterbetalinger	77
	l. Billetsalg ud over Togets Endestationer	77
	m. Selskabsrejser	77
	n. Passage ad Banen til Fods	78
	o. Hurtigtogsbilletter	78
	p. Billetsalg ad flere Ruter	78
B. Rejsegodsekspedition.		
101.	a. Ekspeditionsomfang	79
	b. Ekspeditionsmaaden	79
	c. »Interesse«	79
	d. Indskrivning af Rejsegods	79
C. Frimærkepakkeekspedition.		
102.	Ekspeditionens Omfang	80
103.	Indlevering af Frimærkepakker, Emballage, Adresse, Forsyning med Frimærker	81
104.	Ekspedition af Frimærkepakker	81
105.	Frimærkepakker i gennemg. Ekspedition	82
D. Gods- og Kreaturekspedition.		
I. Lokalt.		
	a. Behandling, Nummerering m. v. af Fragtbreve	83
	b. Omekspedition	86
	c. Paategninger og Beklæbninger	87
	d. Frankoforsendelser	87
	e. Fragtbrevets Sammenlægning	88
	f. Fragtens Udregning og Fragtbrevenes Prøvelse	88
	g. Rettelse af Fejl	89
	h. Forandret Disposition	91
	i. Rettelser og Belastningssedler, der ikke kan anerkendes	92
	j. Frankering efter Godsets Afsendelse	92
	k. Opbevaring af Rettelsesblade, Belastningssedler og Fragtbrevkuponer	92
	l. Udfærdigelse og Medsendelse af Efterkravs-Følgesedler	93

Nr.		Side
106.	m. Tilbagesendelse af Efterkravs-Følgesedler	94
	n. Udbetaling af Efterkrav	94
	o. Tilførsel, Forhøjelse, Frafald og Nedsættelse af Efterkrav	95
	p. Beregning af Efterkravsprovision	96
	q. Vognleje	96
	r. Indleveringstider	97
	s. Eftervejning	97
	t. Fragtbrevets Udfærdigelse	98
	u. Udførsel af Mælk og Fløde	99
	v. Indpakning	99
	w. Mærkning	101
	x. Beklæbning	103
	y. Frankering	103
	z. Duplikatfragtbreve. Kvittering for Gods	104
	æ. Underretning om Ankomst af Gods	104
	ø. Udlevering af Gods	104
	aa. Fremgangsmaade, naar Gods ikke kan afleveres	105
	bb. Begrænsning i Ekspeditionens Omfang	105
	cc. Motorcykler m. m.	1 5
	dd. Fragtberegning for lette Varer	106
	ee. Fragtberegning for brugt Emballage	106
	ff. Forsendelse af brugt Emballage	107
	gg. Vognbestillinger	108

II. Forbindelsen med Statsbanerne.

a.	Ekspedition og Bogføring	109
b.	Delte Ekspeditioner	110
c.	Ekspedition af tomme Sække til København	111
d.	Indføring i Hæfter m. m.	111
e.	Biindtægter	112
f.	Efterkrav	113
g.	Indberetning af Disposition og Bortsalg af Gods	113
h.	Køretøjer	116
i.	Ekspedition af levende Dyr i Emballage	118
j.	Ledsagelse af levende Dyr	118
k.	Vanding af Kreaturer	119
l.	Bestilling af Vogne til levende Dyr	119
m.	Fragtberegning	120
n.	Forsendelse af enkelte Stkr. levende Dyr i Forbindelse med Statsbanerne	121

III. Forskellige Bestemmelser.

a.	Fersk Fisk til Tyskland	121
b.	Statistiske Anmeldelser om Gods og levende Dyr til Udlandet	122
c.	Vareerklæringer for Gods til Tyskland	124
d.	Fiskerikontrollen	124
e.	Frankatur-Nota	125
f.	Udførsel af Konserver, Pølser og tilberedte Kødvarer	125
g.	Udførsel af Heste, Hornkvæg, Faar, Geder og Svin i slagtet Tilstand	127
1.	Udførselsattester	127
2.	Mærkesedler	132
3.	Udøvelsen af Tilsynspligten	133

Nr.		Side
106.	4. Tilsynet omfatter baade fersk, saltet og røget Kød	134
	5. Paategning paa Fragtbrevet	134
	6. Attesternes Indsendelse	135
	7. Undtagelse fra de alm. Regler	135

VIII. Regnskabs- og Kassevæsenet.

107.	Regnskabsvæsenet	136
------	----------------------------	-----

A. Bogføringen.

1.	Kassebogen	137
2.	Billetbogen	137
3.	Andre Indtægter	138
4.	Udgaet Godshæfte	138
5.	Indgaet Godshæfte	138
6.	Bog over indgaet Gods	138
7.	»Betalt«-Bog	138
8.	»Efterkravsbog«	138

B Regnskabsafklæggelse.

9.	Perioderegnskab	138
10.	Billetrapper	140
11.	Udgaede Godsrapporter	141
12.	Indgaede Godsrapporter	141
13.	Hovedregnskab	141
14.	Godsfrimærker m. m.	142
15.	Uindløste Fragtbreve	142
16.	Uberigtigede Efterkrav	142
17.	Statistik	142
18.	Pengeindsendelse	142
19.	Fripas	143
20.	Andre Indtægter	143
21.	Vognrapport	143
108.	Udbetaling af Lønninger	143

I. Bestemmelser vedrørende Personalet samt Fribefordring.

A. Personalet.

Forsvarsministeren har i Henhold til kongelig Anordning af 23/6 1905, § 8, fastsat følgende Bestemmelser om midlertidig Fritagelse for Møde ved Mobilisering m. m. af værnepligtige, der er ansatte i Statsbanernes eller de private Jernbaneselskabers Tjeneste. Bestemmelserne træder i Stedet for de i August 1906 herom udstedte Bestemmelser.

Bestemmelser ang. de ved Statsbanerne eller de private Baner ansatte værnepligtiges Forhold ved Mobilisering, ekstraordinær Indkaldelse og Alarmeringsøvelser.

Nr. 1. Midlertidigt fritaget for Møde ved Krigsmagten ved Mobilisering er:

Hærens og Søværnets hjemsendte værnepligtige, naar de er fast ansatte ved Statsbanerne (eller antagne som Aspiranter eller Stationsarbejdere) eller ansatte ved de private Jernbaner, undtagen:

- For Hærens Vedkommende et af Krigsministeriet nærmere fastsat Antal af de ved Statsbanerne ansatte værnepligtige af Hæren, heri samtlige faste Befalingsmænd af Hærens Reserve;
- de ved de private Baner ansatte faste Befalingsmænd af Hærens Reserve og
- de ved de private Baner ansatte værnepligtige, hvis Tilstedeværelse ved disse Baner ikke er nødvendig af Hensyn til Mobiliseringstransporterne.

2. a. Af de midlertidig fritagne af Hæren skal følgende afgaa til Hæren senest 72 Timer efter, at Mobiliseringen er bekendtgjort — for

saa vidt der ikke af vedkommendes foresatte ved Banerne gives ham Ordre til at afgaa tidligere — nemlig:

1. Alle, der er ansatte ved Generaldirektionen for Statsbanerne eller ved Statsbanernes Regnskabsafdeling eller i tilsvarende Stillinger ved de private Baner.
2. Alle, der er ansatte ved de fyenske, lolland-falsterske eller bornholmske Jernbaner.
3. Alle ved de sjællandske og jyske Statsbaner, der er ansatte som Stationsbude, Depotarbejdere (herunder Pudserformænd, Vogn-, Maskin- og Magasinpassere), Haandværkere eller Arbejdsmænd under Maskinafdelingen, Banehaandværkere¹⁾, Banearbejdere²⁾ eller Stationsarbejdere; endvidere de, der er ansatte i de tilsvarende Stillinger ved de sjællandske og jyske Privatbaner. Desuden de i andre Stillinger ved de sjællandske og jyske Baner ansatte, hvis Forbliven i Jernbanetjenesten efter Statsbanernes eller de private Baners Skøn ikke kan siges at være i Krigsmagtens Tarv.
- b. De øvrige midlertidig fritagne forbliver i deres Stilling i Jernbanetjenesten, indtil de gennem Trafikbestyreren for 1ste eller 3die Kreds modtager Ordre fra Forsvarsministeren eller den højstbefalende i den paagældende Landsdel om at møde ved deres militære Afdeling.
3. Trafikbestyrerne for 1ste og 3die Kreds kan, naar det anses for uomgængelig nødvendigt, tilbageholde enkelte værnepligtige, der ifølge ovenstaaende er pligtige til at afgaa til Hæren senest 72 Timer efter, at Mobiliseringen er bekendtgjort, indtil Mobiliserings- eller Provianteringstransporterne er endt. Naar de paagældende derefter beordres til at afgaa til deres militære Afdeling, foranlediger Trafikbestyrerne, at deres Fritagelsesbevis faar Paa-

¹⁾ Ikke Telegrafhaandværkere.

²⁾ Ikke Telegrafarbejdere.

tegning om, at de er tilbageholdte i Anledning af Mobiliserings- eller Provianteringstransporterne. Samme Bemyndigelse gives Stationsforstanderne paa Nakskov og Nykøbing F. Stationer overfor det paa disse Stationer ansatte Personale.

4. For saa vidt Jernbanemyndighederne anser det for nødvendigt, at der for enkelte værnepligtiges Vedkommende skal afviges fra ovenstaaende Bestemmelser, gøres særlig Indstilling herom til Krigs- eller Marineministeriet.
5. Det Antal værnepligtige¹⁾ af det ved Statsbanerne ansatte Personale, som straks ved Mobilisering skal møde ved Hæren, skal stedse være udpeget i Fredstid, og Generaldirektionen for Statsbanerne holder Krigsministeriet underrettet om, hvilke værnepligtige der er udpeget. Foruden de værnepligtige, der er fast ansatte i Hærens Reserve, skal de Befalingsmænd, der udpeges, fortrinsvis være værnepligtige, der har været faste Befalingsmænd eller hører til de yngre Aargange; de Telegrafister, der udpeges, skal i Hovedsagen høre til dem, der staar i Numer ved Ingeniørregimentet og hører til de yngre Aargange.
6. For de Personer, der er midlertidig fritaget for Møde ved Mobilisering, udstedes der Fritagelsesbeviser, og kun de værnepligtige, for hvem Fritagelsesbevis er udstedt, kan tilbageholdes.

Beviserne udfærdiges in duplo af den Statsbanemyndighed eller Jernbanestyrelse, under hvem den paagældende er ansat. Det ene Bevis afleveres til den værnepligtige og indklæbes, hvis han er forsynet med Soldaterbog (Orlogsbog), bagest i Bogen, medens det andet af den Jernbanemyndighed, der har udstedt det, sendes til den militære Afdeling, hvor den værnepligtige staar i Nummer.

I Beviset anføres den paagældende med den militære Betegnelse, der findes i hans Mødebefaling (Hjemsendelsespas), Lægdsrullebetegnelsen skal derimod ikke anføres. Endvidere

¹⁾ For Tiden 100 Befalingsmænd og 40 Telegrafister.

anføres den Stilling, som den værnepligtige beklæder i Jernbanetjenesten, samt hans Tjenestenummer.

Saa snart den værnepligtige skal afgaa fra den Stilling, der berettiger ham til midlertidig Fritagelse, inddrager den Statsbanemyndighed eller Jernbanestyrelse, under hvem den paagældende er ansat, det til den værnepligtige udliveredede Fritagelsesbevis, udstreger Linien „Er ansat i Jernbanetjenesten som.“ og sender det til den militære Afdeling, der er nævnt i Beviset, som Meddelelse om, at Fritagelsen er ophørt. Lykkes det undtagelsesvis ikke at inddrage Beviset, sendes Indberetning herom til den militære Afdeling.

Blanketter til disse Beviser, paa hvilke Bestemmelserne om den værnepligtiges Mødepligt, Blanketternes Udfærdigelse og Indsendelse er optagne, rekvireres af Jernbanemyndighederne ved Krigsministeriet.

7. Ved ekstraordinær Indkaldelse og Alarmeringsøvelser er samtlige ved Jernbanerne ansatte værnepligtige, naar de ikke er faste Befalingsmænd af Reserven, ordentligvis fritagne for Møde ved deres militære Afdeling.

For de i Jernbanetjenesten ansatte Personer, for hvilke der ikke er udstedt Fritagelsesbeviser for Møde ved Krigsmagten ved Mobilisering, og som Jernbanemyndighederne kan fritage for Møde ved ekstraordinær Indkaldelse og Indkaldelse ved Alarmeringsøvelser, udstedes Fritagelsesbeviser. For Bevisernes Udstedelse, Indsendelse til den militære Afdeling m. m. samt for Jernbanemyndighedernes Forhold, naar den værnepligtige skal afskediges fra Jernbanetjenesten, gælder ganske de samme Bestemmelser som for Beviser, der udfærdiges for midlertidig Fritagelse for Møde ved Mobilisering.

De faste Befalingsmænd af Reserven skal derimod møde ved deres militære Afdeling, naar de modtager ekstraordinære Indkaldelsesordrer, eller der alarmeres.

Naar det er uundgaaelig nødvendigt for Jernbanetjenestens Bestridelse, kan en saadan Befalingsmand midlertidig tilbageholdes. Den Myn-

dighed, der har tilbageholdt den paagældende, sender uopholdelig til hans militære Afdeling Meddelelse om, at den har tilbageholdt vedkommende Befalingsmand, og foranlediger, hvis det drejer sig om ekstraordinær Indkaldelse, derimod ikke om Møde ved Alarmeringsøvelser, at den paagældende snarest afløses i sin Virksomhed ved Jernbanerne.

8. De midlertidig fritagne er, naar det forlanges af Jernbanemyndighederne, forpligtede til at fremvise deres Soldaterbog eller Orlogsbog (Mødebefaling, Hjemsendelsespas) for den Myndighed, der skal udfærdige Beviset for dem.

Nr. 2. De Ansatte, der agter at fremstille sig paa Session, og som efter endt Militærtjeneste ønsker Genansættelse, maa i betimelig Tid forinden Sessionens Afholdelse til Driftsbestyreren indsende en Meddelelse herom, for at det kan blive afgjort, om vedkommende kan undværes eller han bør tage Udsættelse.

Indkaldelse til Militærtjeneste.

Indtil videre vil de Ansatte, der bliver indkaldt til Militærtjeneste, ved den første Indkaldelse ikke blive afskediget, men derimod meddelt Tjenestefrihed for den Tid, den tvungne Indkaldelse varer. Ved senere Indkaldelser til fortsat Øvelse vil de Ansatte kunne forvente Tjenestefrihed med fuld Løn.

Nr. 3. Samtlige ved Banerne fast ansatte er forsikret mod Ulykkestilfælde saavel i som udenfor Tjenesten. Ligeledes er alle Ekstraarbejdere forsikret mod Ulykkestilfælde, foraarsaget ved Arbejde i Jernbanens Tjeneste.

Forsikring mod Ulykkestilfælde.

Forsikringen er tegnet i „Danske Privatbaners gensidige Ulykkesforsikringsforening“, og eventuelle Erstatninger beregnes efter de i Lov af 7. Januar 1898 givne Regler.

Naar en fast ansat eller Ekstraarbejder kommer til Skade under Udførelsen af sin Tjeneste, indberettes dette straks af vedkommendes nærmeste Foresatte til Driftsbestyreren, hvorfra de fornødne Skemaer da vil blive tilsendt til Udfyldning.

De paa disse Skemaer fremsatte Spørgsmaal besvares saa fyldigt som muligt, og Anmeldelsen underskrives af Anmelderen.

De fra Arbejderforsikringsraadet udsendte

Skemaer, „Opgivelse af Arbejdsfortjeneste“ og „Lægeerklæring om Dagpenge-Ret“, maa i udfyldt Stand indsendes til Driftsbestyreren.

Naar en Tilskadekommen atter friskmeldes, indmeldes dette til Driftsbestyreren.

Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.

Nr. 4. Efter „Lov af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift“ vil Ulykkestilfælde, der indtræffer som Følge af Mangel paa Omhu eller Agtpaaagivenhed fra Jernbanens og dens Personales Side, blive lagt Banerne til Last og medføre Erstatning.

Det skal i den Henseende navnlig indskærpes alle Vedkommende at drage Omsorg for, at Stationernes Perorer samt Vognenes Platforme og Løbebrædder i Frostvejr ikke er glatte, samt at det forhindres, at Rejsende paa Krydsningsstationer stiger ud og passerer over et indkørende Togs Spor, da Ulykkestilfælde, der indtræffer paa Grund af Forsømmelser i disse Retninger, absolut vil gøre Banerne erstatningspligtige.

Behandling af Overtrædelser af Politianordning for Jernbaner under Privatdrift.

Nr. 5. I Forbindelse med den af Ministeriet udfærdigede Bekendtgørelse angaaende Fastsættelse af Bøder for mindre Overtrædelser af Politianordningen bestemmes herved følgende:

1. Alle Ansatte har at paase, at de i Bekendtgørelsen omhandlede Overtrædelser ikke gaar upaatalte hen. Saa fremt de træffer nogen i Overtrædelse af Forbudene, skal de opfordre Vedkommende til at betale den fastsatte Bøde (jfr. dog Punkt 5).

2. Betales Bøden derefter i Mindelighed, gives der Overtræderen skriftlig Tilstaaelse for Betalingen, og dermed er Sagen forbi for hans Vedkommende. Den Ansatte, der har opkrævet Bøden, indbetaler den til nærmeste Station med Opgivelse af Overtræderens Navn, Dato for Forseelsen samt dennes Beskaffenhed, og Sagen samt Bøden indsendes derefter til Driftsbestyreren ad tjenstlig Vej.

3. Kan eller vil Overtræderen ikke straks betale Bøden, skal han opfordres til enten at godtgøre, hvem han er, og at han har fast Bopæl her i Landet eller stille Sikkerhed for Beløbet. Opfylder han disse Vilkaar, maa han ikke videre opholdes, men Indberetning sendes om det forefaldne ad tjenstlig Vej til Driftsbestyreren.

4. Kan eller vil Overtræderen heller ikke hverken legitimere sig eller stille Sikkerhed, bliver han at anholde og, med Angivelse af den begaaede Forseelse, at aflevere til nærmeste Politimyndighed (paa Landet Sognefogden). Samtidig indberettes Sagen. Anholdelsen maa dog kun iværksættes paa eller umiddelbart ved Banens Territorium, og kan Anholdelse derfor ikke foretages, indberettes Sagen som foreskrevet.

5. Overtræder nogen Politianordningen, og der ikke i Bekendtgørelsen er fastsat nogen Bøde for Overtrædelser, bliver Sagen med alle Oplysninger at indberette.

6. Gribes nogen paa fersk Gerning i en egentlig Forbrydelse mod Driftens Sikkerhed, bliver han at anholde og ufortøvet at aflevere til Politiet, hvorefter Indberetning indsendes.

Nr. 6. Naar der opdages Forbrydelser mod Driftens Sikkerhed, f. Eks. ved, at der er lagt Sten paa Skinnerne, kastet med Sten mod Toget, beskadiget Sporskifter o. l., og den paagældende ikke gribes paa fersk Gerning, maa den, der opdager Forbrydelsen, drage Omsorg for, at Politiet snarest muligt underrettes, samt for, at Gerningsstedet ikke uden tvingende Nødvendighed betrædes, saaledes at mulige Spor af Gerningsmanden udslettes.

Sker Opdagelsen af Tog- eller Lokomotivpersonalet under Kørselen, maa Sagen anmeldes for den første Station, der derefter foretager det videre fornødne i Overensstemmelse med ovenstaaende. Stationen maa endvidere pr. Telefon underrette Baneafdelingen, for at denne saavidt muligt kan være Politiet behjælpelig med Opdagelse af Gerningsmanden, samt indberette Sagen til Driftsbestyreren snarest.

Nr. 7. Saa fremt der indtræffer Uheld (Sporafløb, Ildebrand, Tyveri o. l.), maa dette uopholdelig indberettes til Driftsbestyreren pr. Telefon (eventuelt pr. Telegraf).

Depechen maa indeholde Oplysning om Uheldets Art og Størrelse og om, hvorvidt Mennesker er komne til Skade og da i hvor stort Omfang.

Har Uheldet medført Beskadigelse af Spor eller Sporskifter, maa der endvidere sendes telefonisk Indberetning til Baneafdelingen.

Nr. 8. Jernbanens Trollier og Draisiner er kun be- Benyttelse

af Trollier og stemte til at benyttes i Tjenesteanliggender, og det er som Draiser og deres Be- fordring med Togene. Følge deraf — uden særlig Tilladelse fra Driftsbestyreren — forbudt at befordre Fremmede saavel som de Ansattes Hustruer og Børn med disse Køretøjer.

Dog kan i Tilfælde af Sygdom eller Ulykker Læger og Jordemødre samt Tilskadekomne ligesom ogsaa Haandværkere, der skal udføre Arbejde paa Banen, beforders, uden at saadan Tilladelse er indhentet, men Køretøjet maa da altid ledsages af en Ansat, der er ansvarlig for dets Fremførelse.

Naar Draiser eller Trollier forsendes med Togene, skal saavel Stations- som Togpersonalet om fornødent assistere ved Ind- og Udlæsning, og Togføreren maa ikke, undtagen naar Nødvendigheden byder det, nægte at medtage saadanne.

Behandling af Bygninger m. m.

Nr. 9. De Ansattes Opmærksomhed henledes paa Nødvendigheden af, at Bygninger (herunder Baneformandshuse og Remiser), Pladser, Afløb m. m. behandles hensynsfuldt og holdes i tilbørlig Tilstand, samt at der af Stationsbestyrerne føres virksomt Tilsyn med dette.

De Mangler og Forsømmelser, der saaledes hyppigst forekommer, bestaar i, at Skudrigler paa Døre ikke er anbragte i de for dem bestemte Huller, at Døre, og da navnlig Yderdøre, ikke holdes lukkede udenfor Togtid, at Hullerne til Skudrigler, Risterum ved Døre og Afløbshuller fra disse ikke holdes rene, samt at Skarnkassers Laag ødelægges ved at lade dem falde ned mod Skarnkassen o. s. v.

For de i Tjenesteboligernes Døre værende Nøgler er vedkommende Bruger ansvarlig og maa, saafremt der ved Boligens Aflevering til en Efterfølger mangler Nøgler, erstatte disse.

Kloakbrønde skal renses en Gang ugentlig. Grøfter og Hegn samt Pladser om Tjenestehaver maa ikke bruges til Henlæggelse af Affald; dette skal altid bringes til en Skarnkasse.

De paagældende Afdelingers Foresatte skal paase, at disse Bestemmelser nøje overholdes, samt at alle vedkommende i det hele taget vise tilbørligt Hensyn, Varsomhed og Interesse lige overfor Banernes Bygninger.

Indberetning om Indgaaelse af Ægteskab.

Nr. 10. Naar en Ansat indgaar Ægteskab, maa dette snarest indberettes til Driftsbestyreren.

Nr. 11. Overfor Publikum maa Personalet under alle Forhold vise Ro, Besindighed, Upartiskhed, en høflig og sømmelig Optræden og al den Imødekommenhed, som kan forenes med Opfyldelsen af Tjenestens Fordringer. Det er forbudt Personalet i Publikums Paahør at forhandle Tjenesteanliggender, at føre højrøstet Samtale eller Diskussion, at rette Bebrejdelser til Sideordnede eller uddele Irettesættelser til Underordnede.

Personalets Optræden.

Nr. 12 Jernbanens Opholds- og Overnatningslokaler er kun tilvejebragte for, at Personalet der kan indtage Maaltider og søge Hvile, og det vil derfor ikke blive taalt, at Personalet holder støjende Sammenkomster eller nyder Overmaal af spirituøse Drikke. Under Overnatning maa det forlanges, at Personalet begiver sig til Ro i passende Tid, og saafremt noget Personale ankommer med Tog efter Kl. 11, da snarest efter Ankomsten.

Tog- og Lokomotivpersonalets Forhold under Opholdet i Jernbanens Opholds- og Overnatningslokaler.

Stationsforstanderne paa de vedkommende Stationer maa drage Omsorg for, at ovenstaaende Bestemmelser overholdes, samt at der i det hele taget i de nævnte Lokaler hersker Ro og Orden, og Personalet er pligtigt at efterkomme de Ordre og Anvisninger, Stationsforstanderne i saa Henseende maatte finde Anledning til at give.

Nr. 13. Under Togenes Ekspedition er det ikke tilladt det Togene ledsagende Tog- og Lokomotivpersonale eller det paa vedkommende Sted ansatte Jernbanepersonale i Uniform eller Arbejdsdragt at besøge Banernes Restaurationer.

Forbud mod Ophold i Restaurationer.

Nr. 14. Det i Tjenestereglementets § 10 indeholdte Forbud mod, at Ansatte ryger Tobak i Tjenesten gælder ikke alene det tjenstgørende Personale, men overhovedet enhver Ansat, der er iført Uniform, og som under Togs Ophold befinder sig paa Steder, der er tilgængelige for Publikum (Ventesal, Perron, Kontor, Pakhus o. s. v.).

Tobaksrygning.

Endvidere henstilles det til Ansatte, der, iført Uniform, begiver sig til eller fra Tjenesten, paa Vejen mellem Hjemmet og Stationen at undlade at ryge Pipe.

Nr. 15. Det er forbudt paa Banens Terræn at dyrke de for Landbruget skadelige Berberisbuske, der beforder Udbredelse af Rust i Kornmarkerne, og det vil derfor være at paase, at saadanne udryddes, hvor de maatte findes.

Forbud mod Dyrkning af Berberisbuske.

Arbejde for Fremmede. **Nr. 16.** Ingen Ansæt maa paatage sig Arbejde for Fremmede uden særlig Tilladelse af Driftsbestyreren.

Privat Medhjælp. **Nr. 17.** Privat Medhjælp maa ikke antages uden Driftsbestyrerens Tilladelse, og der maa ikke uden særlig Tilladelse overdrages en saadan Medhjælp nogen Art af selvstændig Sikkerhedstjeneste. Derimod kan det tillades, at Stationsbestyreren, naar han mener, at den paagældende er fuldstændig paalidelig, overlader ham at udføre saadanne Arbejder som Sporskiftebetjening, Flytning af Vogne paa Stationspladsen o. l., men selvfølgelig under fornødent Tilsyn og efter behørig Instruktion. Det skal nemlig udtrykkelig fremhæves, at Stationsbestyreren, saafremt der indtræffer Uheld som en Følge heraf, ikke kan frigøre sig for Ansaret, naar det kan oplyses, at Uheldet skyldes manglende Instruktion eller Tilsyn, eller at han har haft Anledning til at tvivle om Medhjælpens Paalidelighed.

Saafermt privat antagne Medhjælpere attraar fast Ansættelse ved Jernbanerne, maa den, der privat antager Vedkommende, drage Omsorg for, at denne undersøges af en Jernbanelæge, og at han opfylder de Betingelser, der kræves for at opnaa fast Ansættelse. Hertil benyttes et af Banerne udarbejdet Skema, der faas ved Henvendelse til Driftsbestyreren og indsendes til denne i udfyldt Stand, for at det kan blive afgjort, om den paagældende i legemlig Henseende er kvalificeret til Ansættelse.

Regler for Meddelelse af Tjenestefrihed. **Nr. 18.** Ingen Ansæt har Ret til Orlov, og saadan kan overhovedet kun ventes meddelt, saafremt Afløsning, om saadan er nødvendig, kan skaffes, ligesom en meddelt Orlov kan tages tilbage, saafremt den ved Orlovens Meddelelse forudsat disponible Afløsning ikke mere haves, eller andre Grunde maa kræve Vedkommendes Nærverelse.

Foruden de ved Tjenestens Ordning indenfor de enkelte Afdelinger givne Fridage, vil der, saa vidt muligt, blive givet en samlet Tjenestefrihed aarlig.

Andragender om Tjenestefrihed indsendes altid ad tjenstlig Vej og stiles til Driftsbestyreren, saafremt det gælder Tjenestefrihed over 2 Dage, ellers til vedkommende Afdelings Foresatte.

Kaution. **Nr. 19.** Bestyrelserne har vedtaget følgende Bestemmelser om Kaution.

Af de ved Banerne ansatte er nedennævnte pligtige til at stille Kaution og skal Beløbene udgøre:

Stationsforstanderen i Hjørring	4000	Kr.
Stationsforstandere af II. Klasse	1800	—
Stationsmestre	1000	—
do. i Ryaa	600	—
Den Assistent I., der forretter Stations-tjeneste	1000	—
Den Assistent II. og Aspirant, der forretter Stationstjeneste	600	—

For Ekspeditricer og Postmestre, der fungerer som Stationsforstandere, er Kautionen lig den dem tillagte Lønning.

Fordringen ved Kautionsstilling fyldestgøres enten ved Forsikringspolice fra Dansk Kautionsforsikrings-Aktieselskab eller fra Danske Privatbanefunktionærers Kautionsforsikringsforening eller paa anden af Driftsbestyreren godkendt Maade.

Nr. 20. Naar en Ansæt paa Grund af Sygdom ikke kan forrette Tjeneste, maa han snarest melde dette til sin nærmeste Foresatte, og maa han snarest muligt tilstille denne en Attest fra Lægen om Sygemeldingen. Naar han atter friskmeldes, maa der ligeledes præsteres Attest fra Lægen. Lægens Attest skal for Driftsafdelingens Personales Vedkommende indsendes gennem Hjørring Station med Bemærkning om Tidspunkt for Udeblivelsen fra Tjenesten eller Tiltrædelse.

Syge- og Friskmeldinger.

Nr. 21. De til Tog-, Lokomotiv- og Banepersonalet udleverede Tjenestehre skal behandles med al mulig Omhu og Forsigtighed, idet Reparationer, der nødvendig-gøres som Følge af uforsvarlig Behandling, ikke vil blive betalt af Banen, og navnlig maa de Ansatte altid selv betale for Paasætning af nye Glas.

Behandling af Tjenestehre.

Nr. 22. Reglementer ved Aabybrobanen gælder og- Reglementer. saa ved Hørbybanen og omvendt.

B. Fribefordring.

Fribefordring
paa egne
Baner.

Nr. 23. De ved Banerne ansatte Funktionærers Familier befordres i samme Vognklasse som Funktionæren selv. Tjenestetyende befordres altid paa 3. Klasse.

Til Familie og Husstand, der kan rejse paa Friпас, henregnes Hustru, Børn, der har fast Ophold i Hjemmet, og virkelig Tjenestetyende (altsaa saadanne, der oppebærer Løn).

For Ekstrafolk, der antages til enkelte Dages eller kortere Tids Arbejde, kan der ikke udstedes Friпас. Derimod kan faste Ekstrafolk for deres egen Person erholde indtil 12 Friпас aarlig, naar de har arbejdet uafbrudt i 1 Maaned, og 12 aarlig for deres Husstand (hvert Friпас lydende paa en Voksen eller 2 Børn under 10 Aar), naar de har arbejdet uafbrudt i 1 Aar. Efter Udløbet af de nævnte Frister vil der altsaa kunne udstedes det anførte Antal Friпас, saa længe de paagældende er antagne til Arbejde, og det skal ikke have nogen Betydning, at de derefter af og til maa afskediges paa Grund af, at der ikke haves Arbejde til dem, ud over at de selvfølgelig ikke kan faa Friпас i dette Tidsrum. Forlader de derimod Tjenesten af egen fri Villie, maa de atter ved en eventuel Genantagelse arbejde henholdsvis 1 Maaned og 1 Aar for at opnaa Friпас.

Disse Friпас udstedes af Stationsbestyreren paa den Station, hvor den paagældende gør Tjeneste.

Friпас til Afdelingernes Ekstrafolk samt udsendte Haandværkere og Arbejdere skal udstedes af vedkommende Afdelings Foresatte eller af Stationerne efter skriftlig eller telefonisk Rekvisition af Afdelingen.

Friпас skal altid underskrives af vedkommende Stations eller Kontors Bestyrer og kan gøres gyldig til en højere Vognklasse ved Tilkøb af Billet.

Fribefordring
paa frem-
mede Baner
og Fribefor-
dring af
fremmede
Baners An-
satte ved de
herværende
Baner.

Nr. 24. De ved Banerne fast ansatte Funktionærer er berettiget til Frirejse paa alle indenlandske Privatbaner i samme Vognklasse, som de erholde Fribefordring i paa de herværende Baner.

For fremmede Baners Funktionærer kan der udstedes Friпас til de herværende Baner i samme Omfang og til de samme Vognklasser, som de herværende Baners Ansatte erholde paa vore Baner. Fripassene udstedes paa Stationerne mod behørig Legitimation.

Privatbanernes Driftsdirektører, Driftsbestyrere og

Driftsinspektører kan, naar de legitimere sig som saadanne, rejse frit i højeste Vognklasse paa Privatbanerne uden at være forsynede med Kort eller Friпас.

For gensidig Fribefordring af Ansattes Familier og Husstand paa danske Privatbaner gælder følgende Regler:

Fribefordring tilstaaes paa samtlige danske Privatbaner og Friпас udstedes for samtlige fast ansatte Funktionærers Familier, hvorved forstaaes Hustru og hjemmenværende, af Familieoverhovedet økonomisk afhængige Børn samt Tyende mod Forevisning af Frikort eller Friпас til Stambanen eller et af vedkommende Driftsbestyrer attesteret Bevis for, at den eller de paagældende falde ind under foranstaaende Kategori.

Fribefordring tilstaaes ligeledes saadanne Medlemmer af Funktionærers Familier, der vel ikke i Øjeblikket har Ophold i Hjemmet, men som iøvrigt ifølge foranstaaende har Frirejse.

Befordringen sker for Driftsbestyreres (Driftsdirektørers) Hustru og Børn i højeste Vognklasse, for alle andre i den Vognklasse, i hvilken de har fri Rejse paa Stambanen, og det ovennævnte Bevis skal derfor indeholde Angivelse af, hvilken Vognklasse, der maa benyttes. Tjenestetyende, der ellers altid rejser i III. Klasse, kan, naar de rejser sammen med deres Herskab, efter Omstændighederne rejse i samme Vognklasse som dette.

Exempel paa Bevis:

Indehaveren af dette Bevis er Stationsforstander ved Hjørring—Hørby-Banen N. N.s Søn, N. N. Der ønskes Fribefordring fra til

. . . ., den

N. N.

Stationsforstander.

Ovenanførte har Frirejse paa danske Privatbaner i II. Vognklasse.

N. N.,

Driftsbestyrer.

Ansatte, der ønsker at benytte en ansøgt Orlov til Rejser paa fremmede Privatbaner og ønsker at benytte Permissionsbeviset som Legitimation, maa derfor i Ansøgningen fremsætte Begæring om, at der maa blive paa-

ført Permissionsbeviset Bemærkning om, i hvilken Vognklasse han har Ret til Frirejse.

Fripas for Nordjyllands forenede Privatbaners, Thisted—Fjerritslev-Banens og Hjørring Privatbaners Funktionærer og disses Familier til Rejser over disse Baner kan udstedes af den Bane, hvor den paagældende er ansat. Derimod maa der ikke udstedes saadanne Fripas for andre Privatbanefunktionærer eller disses Familier.

Fribefordring
paa Stats-
banerne.

Nr. 25. Imellem „Danske Privatbaners Repræsentation“ paa samtlige danske Privatbaners Vegne og Generaldirektionen for de danske Statsbaner er med Bemyndigelse af Ministeriet for offentlige Arbejder afsluttet følgende Overenskomst om gensidig Ydelse af Fribefordring til henholdsvis Personalet ved Statsbanerne og Privatbanerne.

1. Statsbanerne yder Privatbanernes Personale Fribefordring efter følgende Regler:

Hver Privatbane sender hvert Aars 1. November Statsbanerne en Fortegnelse over dens fast ansatte Tjenestemænd — herunder selvstændigt ansat kvindeligt Personale — og modtager derefter fra Statsbanerne til Brug for det følgende Kalenderaar 6 Gange saa mange Fripasblanketter, som den har Tjenestemænd. Privatbanerne udfylder selv Blanketterne og tilbage-sender efter Aarets Udløb de ubenyttede Blanketter. Fripassene maa kun benyttes af fast ansatte Tjenestemænd ved paagældende Bane — for det uge-, dag- og timelønnede Personales Vedkommende dog først efter 1 Aars fast Ansættelse. Fordelingen indenfor Personalet bestemmes af Banens Bestyrelse. Fripassene udstedes til III. Klasse, med mindre den paagældende Tjenestemand ifølge sin Stilling baade efter Statsbanernes og vedkommende Privatbanes Regler vil være berettiget til Kørsel i højere Vognklasse. Til Tjenestemænd under 25 Aar udstedes dog kun III. Klasses Fripas.

2. Privatbanerne yder paa samme Maade som hidtil Statsbanernes fast ansatte Tjenestemænd Fribefordring — uge-, dag- og timelønnede Tjenestemænd dog først efter 1 Aars fast Ansættelse. Fripassene udstedes til III. Klasse, med mindre vedkommende Tjenestemand er berettiget til Kørsel paa højere Vognklasse paa Statsbanerne.
3. I Tilfælde af Uenighed om Forstaaelse eller Gennem-

førelse af denne Overenskomsts Bestemmelser forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, der træffer Afgørelse.

4. Denne Overenskomst, der træder i Kraft 1. Januar 1913, kan opsiges af hver af Parterne — henholdsvis samtlige Privatbaner og Statsbanerne — med 3 Maaneders Varsel til Udløbet af et Kalenderaar.

Ved de herværende Baner fordeles Fripassene saaledes, at hver ansat erholder Ret til 6 Fripas aarlig. Da Fortegnelsen over Personalet i Henhold til Punkt 1 skal indsendes til Statsbanerne inden hvert Aars 1. November, kan de Funktionærer, som ansættes efter nævnte Tidspunkt, ikke erholde Fripas førend til 1. Januar i det Aar, for hvilket der næste Novbr. indsendes Fortegnelse.

Fripassene maa i betimelig Tid rekvireres paa Privatbanernes Hovedkontor.

Med Hensyn til Udfærdigelsen af Fripassene har Statsbanerne bestemt, at disse kun maa udstedes ad samme Ruter, ad hvilke der til rejsende udstedes Billetter. Hvor Billetter for rejsende gælder ad forskellige Ruter, skal Rutebetegnelsen paaføres Fripasset, Henrejsen skal tiltrædes paa den i Fripasset anførte Dag, og for saa vidt det skal benyttes til Tilbagerejse, maa Rejsen være tilendebragt senest paa den for Tilbagerejsen anførte Dag. Gyldighedsfristen til Tilbagerejsen kan sættes indtil 2 Maaneder.

Der kan paategnes Fripassene Tilladelse til Udstigning 1 Gang paa Henrejsen og 1 Gang paa Tilbagerejsen paa angiven Station.

Adgang til Befordring i højere Vognklasse kan i Lighed med, hvad Tilfældet er for Statsbanernes egne Tjenestemænd, erhverves ved Tilkøb af Billet.

Fripassene giver Adgang til Indskrivning af Rejsegods mod Betaling af lovmæssigt Indskrivningsgebyr.

Nr. 26. Ved Udfærdigelsen af Fripas til Kvægledsagere bruges baade i lokal og gennemgaaende Forbindelse særlige Fripasbøger. I Overensstemmelse med disse Bøgers Udvisende skal Fripassene indeholde Oplysning om Dato og Tog Nr. for Henrejsen, Ledsagerens Navn, Afgangs- og Bestemmelsesstationen, Dyrenes Antal og Art, Vogn Nr. og endelig paa den dertil bestemte Plads foroven paa Fripasset Stationens Datostempel og nedenunder dette Ledsagerens egenhændige Underskrift (Navn med Forbogstaver) skrevet med Blæk. For Tilbagerejsens Ved-

Fripas
for Kreatur-
ledsagere.

kommende anføres Dato og Rute, hvorhos Ledsagerens Underskrift skal gentages paa den dertil bestemte Plads. Det skal særligt bemærkes i Fripasset, hvis det er udstedt af Hensyn til Overnatning, Fodring og Vanding. Saafremt Dyrene overnatte undervejs og derefter indlæsses i andre Vogne, skal vedkommende Station rette Vognnumrene inden Afgangen fra Stationen.

Tilbagejensen skal altid foregaa ad den korteste Vej efter den paa Fripasset angivne nøjagtige Rutebetegnelse uden Hensyn til, at Henrejsen muligvis har fundet Sted ad en længere Vej.

Baade Udfærdigelse og Stempling af Fripasset samt Ledsagerens Navnepaategning skal ske paa Afgangstationen. Mangler Navnepaategningen, er Fripasset ugyldigt, og det kan i Reglen ikke gøres gyldigt ved, at den manglende Tilførsel foretages paa en Mellemstation. Kun ganske undtagelsesvis, ved store Markeder eller Dyrskuer, hvor Forholdene gør det umuligt at faa Ledsagerens Underskrift før Afrejsen, kan Fripasset udleveres uden denne, men Stationen skal da underrette Togføreren, der foranlediger, at Ledsageren paafører Fripasset det manglende Navn paa den første Station, hvor der er Tid dertil. Ved Tilbagejelse skal Fripasset altid være forsynet baade med Stempel og Ledsagerens Underskrift, forinden Rejsen tiltrædes.

Det bemærkes, at Betingelsen for, at et Kvægledsagerfripas kan benyttes til Tilbagejelse, er den, at det har været benyttet som Ledsagerfripas paa Henturen. Det er derfor af stor Vigtighed, at Togpersonalet efterser og klipper Kvægledsagerfripassene; et Fripas, der ikke er klippet paa Henrejsen, maa ikke gøres gyldigt til Tilbagejelse.

Fripasset inddrages, og Ihændeoveren betragtes som en rejsende med ugyldig Billet i følgende særlige Tilfælde:

- 1) Naar det godtgøres, at Ihændeoveren ikke er den, for hvem Fripasset er udstedt.
- 2) Naar Fripasset paa Henrejsen benyttes i et andet Tog end det, hvormed Dyrene befordres, eller naar det paa Tilbagejensen benyttes ad en anden Rute end den angivne eller i Iltog eller højere Togarter.
- 3) Naar Fripasset ikke paa Afgangstationen (for Hen- eller Tilbagejensen) er forsynet med Datostempel og Ledsagerens Underskrift. (For Underskriftens Vedkommende gøres den ovenfor nævnte Undtagelse ved særlige Lejligheder).

Ved Udstedelsen af Fripas for Ledsagere af levende Dyr i Vognladninger maa det paases, at der ikke udstedes Fripas til andre Personer end saadanne, der virkelig kan gøre Fyldest som Ledsagere. Som saadanne kan Kvinder og Børn selvfølgelig ikke anerkendes.

Nr. 27. For Befordring af Værnepligtige gælder ^{Fribefordring af Værnepligtige.} følgende Regler:

I. Befordring ved ekstraordinære Indkaldelser.

De ved ekstraordinær Indkaldelsesordre indkaldte Værnepligtige fritages for at løse Billet til Rejsen. Indkaldelsesordren, der af Farve er gul, er nemlig forsynet med 2 Kuponer, én for Befordringen med Privatbane og én for Befordringen med Dampskib.

Jernbanekuponen ser saaledes ud:

Paa Forsiden:

III. Klasse

Jernbanebillet

for en ved ekstraordinær Indkaldelsesordre indkaldt Værnepligtig. Billetten gælder for Transport paa **Privat-Bane**

fra..... (Afgangstationens Stempel).

til..... { (Mødestedet eller nærmeste Statsbane- station (Havn) i Retning af dette.) }

Denne Kupon udfyldes af Banepersonalet paa Afgangstationen og maa kun afrites af Personalet ved den sidst benyttede Privat-Bane.

Vend om!

Paa Bagsiden:

Den private Bane indsender direkte til Krigsministeriet en Opgørelse af det Beløb, der tilkommer den for Transporten. Opgørelsen maa angive det summariske Tal, der er befordret fra hver Station, og maa bilægges med Kuponerne. Der ydes ingen Godtgørelse for bortkomne Kuponer.

Vend om!

Indkaldelsesordren forevises af den Værnepligtige ved Billetudsalget paa den Station, hvor han paabegynder Rejsen over Privatbanen, og den Kupon, der er mærket „Jernbanebillet“, skal da af Stationen udfyldes som angivet paa Kuponen og tages gyldig af Togpersonalet som Rejsehjemmel, naar den forevises vedhængende Indkaldelsesordren. Løse Kuponer maa ikke tages gyldige. Ku-

ponen aftages af Togpersonalet ved den **sidst benyttede Privatbane**; naar altsaa f. Eks. Befordringen skal ske fra Løkken over Aabybro til Aalborg, maa Kuponen først aftages af Personalet paa Strækningen Fjerritslev—Aalborg. De indsamlede Kuponer indsendes af Togpersonalet til Driftsbestyreren i særlig Konvolut.

II. Befordring ved Mobilisering.

Enhver Mødebefaling giver, naar Mobiliseringsordre er udstedt, den Værnepligtige, som Mødebefalingen lyder paa, Ret til at befordres til Bestemmelsesstedet eller Jernbanens Endestation uden at løse Billet.

Samme Ret har ved Mobilisering enhver Værnepligtig, hvis Afregningsbog eller Soldaterbog (for Søværnets Vedkommende Hjemsendelsespas eller Søfartsbog) er forsynet med Paategning af en Afdelingschef, Lægdsforstander eller Lægdsmand (Mønstringsbestyrer) om, at vedkommende Værnepligtige af ham er givet Paalæg om uopholdelig at begive sig til et angivet Bestemmelsessted.

Denne Befordring sker altsaa uden Udstedelse af Fripas og uden at der fordres anden Legitimation end de ovennævnte Militærpapirer.

Frikort.

Nr. 28. De Frikort, der i Henhold til Overenskomst mellem forskellige Befordringsmyndigheder udstedes af Ministeriet, giver Ret til Fribefordring paa Banerne. De for Rigsdagens Medlemmer udstedte Frikort til Statsbanerne har Paategning om, at de tillige er gyldige til samtlige danske private Jernbaner.

De af danske Privatbaners Repræsentation udstedte Frikort for Generalpostdirektøren og Postinspektøren i Aarhus er ogsaa gyldige til herværende Baner.

Fribefordring af Gods.

Nr. 29. De Ansatte kan faa et begrænset Kvantum Brændselmateriale og Belysningsvædske til de tjenstlige Lokaler og til eget Brug samt Levnedsmidler til eget Brug forsendt fragtfrit. I Fragtbrevet maa i saadanne Tilfælde tilføjes: „Frit til eget Brug“.

Emballagen returneres fragtfrit.

Ved Forflytninger befordres de Ansattes Bohave frit over Banerne, det ekspederes paa sædvanlige Maade, dog at der i Fragtrubrikerne anføres „Frit i Anledning af Forflyttelse“. Ved Ansættelse og Afskedigelse vil der som

Regel blive tilstaaet fri Befordring af de Ansattes Bohave, men der maa i betimelig Tid forinden indsendes Ansøgning desangaaende til Driftsbestyreren, der da vil udstede en Fribefordringsordre, der maa vedhæftes Fragtbrevet til Legitimation for fragtfri Befordring.

II. Stationstjenesten.

Nr. 30. Naar Bestyrelsen af en Station overdrages fra en Funktionær til en anden, skal dette altid foregaa skriftligt ved, at den fratrædende Stationsbestyrer i Telefonjournalen indfører en Meddelelse om Overdragelsen samt meddeler alt, hvad der kan have Betydning for den tiltrædende Stationsbestyrer. Meddelelsen underskrives derefter af begge de paagældende Funktionærer.

En lignende Indførelse i Telefonjournalen maa ske fra Aftenvagten til Morgenvagten, naar det ikke er den samme Funktionær, der besørger Tjenesten.

Nr. 31. Sikkerhedstjenesten er den vigtigste af alle tjenstlige Forretninger, og den bør derfor udføres frem for alle andre og i størst muligt Omfang af Stationsbestyreren personlig.

Det skal saaledes navnlig fremhæves, at Semaforesignalerne Nr. 17 og 18 aldrig maa vises, før Stationsbestyreren har forvisset sig om, at samtlige Sporskifter i Togvejen er stillede rigtigt, at modgaende Sporskifter enten er aflaaede eller betjente, samt at der ikke findes Hindringer paa det Spor, som Toget skal passere.

Paa større Stationer kan Stationsbestyreren overlade dette Eftersyn til en fast ansat Funktionær efter Ordre for hvert enkelt Tilfælde.

Nr. 32. Alle tjenstlige Skrivelser og Regnskabs-papirer (herunder ikke Ekspeditions-papirer) skal underskrives af vedkommende Stations Bestyrer eller i Tilfælde af Sygdom eller Tjenestefrihed af den, der fungerer for ham, i hvilket Fald der over Underskriften anføres P. S. V. (Paa Stationsbestyrerens Vegne).

Stationsbestyrelse.

Stationsbestyrernes Ansvar for Sikkerhedstjenesten.

Tjenstlig Korrespondance.

Ansøgninger og Indberetninger fra Personalet indsendes altid ad tjenstlig Vej og skal forsynes med Fremsendelsespaategning af den eller dem, de passerer. Sager angaaende Uoverensstemmelser i Godsbefordringen og Godsbeskadigelser skal dog altid indsendes direkte til Driftsbestyreren. Ekspeditionspapirer maa ikke underskrives af privat Medhjælp.

I al tjenstlig Korrespondance skal vedkommendes Underskrift være tydelig og vedføjet Stilling samt eventuelt Tjenestenummer.

Det er forbudt Personalet uden særlig Bemyndigelse at give private eller fremmede Autoriteter Meddelelser, som ikke kan faas gennem Jernbanens for Publikum tilgængelige Reglementer m. m., lige saa vel som at afgive Erklæringer, Vidnesbyrd eller lignende til andre end Foresatte, med mindre saadant fordres af Domstolene eller andre ifølge Lovgivningens Bestemmelser.

Eventuelle Forespørgsler og Henvendelser i nævnte Retninger henvises til Driftsbestyreren til Besvarelse.

Rangering.

Nr. 33. 1. Rangeringen skal altid ledes af en fast Ansat, der er ansvarlig for, at Arbejdet udføres med Om-sigt, Nøjagtighed og efter de foreskrevne Regler.

Maskinerne ledes som Regel af Stationspersonalet kun til og fra Lokomotivremisernes Drejeskiver eller — hvor Maskinafdelingen har særlige Sporomraader — til de Grænsepræle, der afmærker dette Terræn, men Rangermaskiner, der kun betjenes af én Mand, ledsages dog til og fra selve Lokomotivremisen.

2. Ved Rangeringen bør særlig iagttages:

- at det fornødne Antal Bremseser er betjente, eller at der medføres de fornødne Haandspager eller Stoppetræer, naar der ikke findes Bremseser blandt de Vogne, der flyttes;
- at der ikke køres med større Hastighed, end at der ved Bremsningsmidlerne havs fuldstændig Magt over Vog-nene;
- at de Spor, der skal passeres, er frie, at Sporskifter og Drejeskiver er stillede rigtigt, og at modgaaende Sporskifter om fornødent er aflaaede eller betjente;
- at Vognene, efter at være hensatte paa deres Plads, staar indenfor Frispormærkerne;
- at henstaaende Vogne, imod hvilke der rangeres, holdes bremsede, indtil Rangeringen er til Ende;
- at Vogne bag i Toget, bestemte for den paagældende

Station, ikke afkobles, før Rangeringen er til Ende, eller i alt Fald skydes 1 à 2 Vognlængder tilbage, og at de foreskrevne Signaler gives og efterkommes.

Der maa desuden ved Rangeringen lægges nøje Mærke til, at der ikke befinder sig Mennesker mellem Vognene, beskæftiget med Kobling o. lign., naar der gives Ordre til frem- eller tilbagegaaende Bevægelser. Al Til- og Fra-kobling skal ske, medens Vognene staar stille.

3. Ved Rangering med lange Tog bør der anvendes særlig Omhu ved Bremsernes Betjening, og navnlig bør de bageste Bremseser holdes let antrukne, forinden Toget eller en Togdel skal standses, for at det ved en pludselig Bremsning fremkomne Ryk ikke skal foranledige Koblingsmidlernes Sprængning. Ved Fordelingen af Bremseserpersonalet bør det saa vidt muligt paases, at de mest erfarne og paalideligste Betjente betjener de bageste Bremseser.

Naar der rangeres i Mørke mod henstaaende Vogne, skal den, der leder Rangeringen, foranledige, at den mod Lokomotivet vendende Ende af de Vogne, med hvilke der rangeres, belyses ved en Haandlygte, med mindre Lyset fra det rangerende Lokomotiv gør saadant unød- vendigt. I Krumspor skal Lyset afgives fra Sporets ind- vendige Side.

Ved Rangering med sammenlæssede Tømmervogne, der indbyrdes er forbundne ved Trækstænger, bør an- vendes stor Forsigtighed, og navnlig bør det iagttages, at de paa nævnte Maade sammenkoblede Vogne under ingen Omstændigheder udsættes for stærke Stød eller Sammen- trykninger.

Ved Rangering med Tov bør der altid vises forøget Agtpaagivenhed, og bør det, for ikke at udsætte den Be- tjent, der skal betjene Tovet, for Fare, paases, at Tovet saavel som Trækkekroge og Ringe er fuldkomment paa- lidelige, ligesom ogsaa Igangsættelsen skal ske med et jævnt og ikke med et pludseligt Ryk.

4. Personalet kan under Rangeringen staa paa Loko- motivets eller Vognenes Fodtrin, men det er derimod en- hver forbudt at opholde sig paa Buffer eller Haandbremseser, at gaa imellem Vognene samt over eller under Bufferne, saa længe Vognene er i Bevægelse. Den, der leder Ran- geringen, maa vælge sin Plads saaledes, at han er i Stand til at overse det mest mulige af den Strækning, der skal befares, og til straks at standse Toget, saafremt der viser sig Hindringer paa Togvejen. Han maa derhos, naar der rangeres med Lokomotiv, stille sig saaledes, at

han kan ses af Lokomotivføreren, og at denne tydelig kan se eller høre Signalerne.

5. Alle ved Rangeringen beskæftigede skal være forsynet med Signalfløjte og i Mørke tillige med Haandsignallanterne. Signalerne gives alene med Haandsignaler eller Signalfløjte, og i Mørke tillige, om fornødent, med Haandsignallanterne og repeteres, for saa vidt der rangeres med Lokomotiv, af dettes Dampfløjte.

Den, der leder Rangeringen af en Togdel, bør i passende Tid forinden ved en lang Fløjtetone avertere Lokomotivføreren om Standsningen. Herved vil der være at tage tilbørligt Hensyn til Togdelenes Hastighed og Vægt samt til Bremskraften.

6. Under Rangeringen skal de Vogne, hvortil eller hvormed der rangeres, være forbundne med Skruekoblinger. Det kan dog, naar det maa anses for nødvendigt, tillades, at der rangeres med Stød, σ : at en eller flere afkoblede Vogne gives Fart henimod det Sted, hvortil de er bestemte, og derefter slippes, men den, der leder Rangeringen, maa da sørge for, at det fornødne Personale og de fornødne Midler til Vognenes Standsning er til Stede. Hvor Lokomotiv benyttes, skal dette, naar det ønskes ført ind i et andet Spor end det, hvorpaa Vognene føres ind, først standses udenfor det paagældende Sporskifte.

Saadan Rangering maa ikke foretages, med mindre der mellem de paagældende Vogne findes et tilstrækkeligt Antal forsynet med Skrue- eller Haandbremse, og Bevægelsen maa standses, uden at der stødes mod henstaaende Vogne eller Stoppebomme; forinden den paa-begyndes, skal det, for saa vidt der rangeres med Lokomotiv, meddeles Lokomotivføreren, hvilke Bevægelser, der skal udføres.

Rangering med Stød maa ikke finde Sted:

- a. Paa Steder, der er tilgængelige for den offentlige Færdsel.
- b. Med Vogne, hvori der befinder sig Rejsende.

7. Ved Rangering med Heste skal Trækkekrengene befæstes i de Hager, hvormed Vognene er forsynet.

8. Naar der rangeres mod henstaaende Vogne, faste Stoppebomme eller imod Tog, maa Farten nøje reguleres, saaledes at der ikke tørnes saa haardt, at der derved kan foraarsages Skade. Særlig Forsigtighed i saa Henseende vil være at iagttage, naar der rangeres med Person- eller Postvogne eller imod saadanne.

9. Sporskifter i Hovedspor skal efter endt Rangering straks stilles tilbage til Hovedspor.

Sporskifter i Sidespor skal efter endt Benyttelse saa vidt muligt stilles saaledes, at Vogne, der henstaa paa Sidesporet og ved uforudsete særlige Omstændigheder ufrivilligt sættes i Bevægelse, ikke kan løbe ind i Hovedspor.

10. I Tilfælde af, at et Tog maa ledes ind paa et belempret Spor (f. Eks. ved Krydsning), skal Lokomotivføreren, forinden Toget indlades paa Stationen, have særlig Underretning om Forholdene, og hvorledes han har at forholde sig med Hensyn til de henstaaende Vogne.

11. Naar der foretages Rangerbevægelser med enkelte Lokomotiver, enkelte Vogne eller hele Tog, saaledes at Vognene eller Lokomotiverne kommer til at passere ikke-afspærrede Overkørsler, skal der beordres en Mand til enten at gaa foran Vogntoget eller tage Plads ved de Overkørsler, der maatte berøres af de paagældende Rangerbevægelser, forsynet med Faresignal, for derved at advare de Vejfarende.

12. Naar Bane- eller Maskinafdelingen uden for de Omraader, der er disse Afdelinger særligt overdragne, paa Grund af Arbejders Udførelser ønsker henstaaende Vogne flyttet, skal dette først anmeldes for Stationen, der da giver de fornødne Anvisninger og derefter bærer Ansvar for Vognenes Flytning, for, at de staa inden for Spormærkerne og for, at de er tilstrækkeligt sikret.

13. For saa vidt det er nødvendigt at lade private Folk foretage Flytning af Vogne, skal dette foregaa under Stationens Kontrol, paa dennes Ansvar og med dennes Tilladelse. Foretager private Folk derimod Flytning af Jernbanevogne, uden at Stationens Tilladelse dertil er indhentet, vil der, hvad enten der ved Flytningen er sket nogen Skade eller ej, være at gøre Indberetning herom, bilagt med alle fornødne Oplysninger til, at den paagældende kan drages til Ansvar efter Straffeloven.

14. Naar det ved Reparation af Vogne, der henstaa paa Spor, der ikke henhører under Maskinafdelingen, er nødvendigt, at Arbejderne opholder sig under Vognene, skal følgende Forsigtighedsregler iagttages:

Intet saadant Arbejde maa foretages uden vedkommende Stationsbestyrers Samtykke.

Forinden Tilladelsen gives, skal Stationsbestyreren træffe enhver fornøden Sikkerhedsforanstaltning, saaledes at den Vogn, paa hvilken der arbejdes, ikke paakøres

under Rangering eller deslige, eller paa anden Maade udsættes for at blive sat i Bevægelse, saa længe Arbejdet vedvarer.

Derfor skal den Sporstrækning, paa hvilken den paa-gældende Vogn henstaar, alene eller i Række med andre Vogne, afspærres for enhver Togbevægelse, saavel ved, at Adgangen til Sporstrækningen fra andre Spor saa vidt muligt forhindres ved Sporskiftstillingen (aflaaset), som ved, at fornøden Underretning gives Lederne af Rangerbevægelsen, Lokomotivføreren og andre Deltagere i Rangeringen.

Ved Reparation af Vogne i det rangerede Tog under Ophold ved Perron maa der gives fornøden Underretning til Lokomotiv- og Togfører.

Stationsbestyreren bærer det fulde Ansvar for, at Sikkerhedsforanstaltninger er trufne paa betryggende Maade, og det er strængt forbudt de paagældende Arbejdere at blande sig deri, og da navnlig at stille eller aflaase de omhandlede Sporskifter.

Saa snart Arbejder af den her omhandlede Art er sluttet, skal vedkommende Arbejdere uopholdelig underrette Stationsbestyreren, som derefter sørger for, at Sikkerhedsforanstaltningerne hæves.

Sporskifter-
nes Smøring. **Nr. 34.** Sporskifterne skal holdes rene og velsmurte. Smøringen maa ske mindst 1 Gang ugentlig.

Det er Togpersonalets Pligt at indberette paa Tograpporten, hvis der træffes Mangler i saa Henseende.

Stationernes
Renholdelse,
Opvarmning,
Belysning og
Kontorhold. **Nr. 35.** Stationsbestyrerne holdes ansvarlige for, at Stationerne stedse holdes i ren og ordentlig Stand. Foruden den daglige Rengøring maa der mindst en Gang maanedlig foretages Skuring af Gulve, Afsøbning og Af-tørring af oliemalet Træ- og Murværk, Afstøvning af alle ikke oliemalede Vægge. Mindst en Gang ugentlig maa Vinduerne poleres og Stationspladsen befries for Halm og Urenheder; Ballasten foran Stationen rives. Pakhuset maa mindst en Gang om Maaneden fejes. Udtømningen af Klosetspande sker for indvendige Klosetter mindst to Gange og for udvendige en Gang ugentlig. Pissoirer maa daglig udskylles.

Baneafdelingen besørger Renholdelsen af Stationspladserne og befrier Perroner og Adgangspladser for Sne samt river Ballasten foran Stationerne en Gang ugentlig. Temperaturen i Ventosalene maa være mindst 14 Gr.

Celsius $\frac{1}{4}$ Time før og $\frac{3}{4}$ Time efter hvert Tog. De paa Stationerne til Ventosalene leverede Termometre skal anbringes saaledes, at der mellem Gulvet og Glaskuglen er en Højde af 1,5 Meter. En Ventesalslampe skal ved første Morgentog holdes tændt fra Tjenestens Begyndelse og ved øvrige Tog $\frac{3}{4}$ Time før et Togs planmæssige Ankomst og $\frac{1}{4}$ Time efter Togets Afgang; øvrige Lamper maa være tændt senest 30, Semaforlygten senest 15 Minutter, inden Togets planmæssige Ankomsttid. I Stationskontoret maa en Lampe holdes tændt fra Tjenestens Begyndelse om Morgenens til Solopgang og om Eftermiddagen fra Mørkets Frembrud til Tjenestens Slutning.

Opslag og Bekendtgørelser maa kun anbringes paa Stationerne efter Driftsbestyrerens Ordre.

Der vil blive tilstaaet Stationerne et Beløb, kvartalsvis forud, til Bestridelse af Udgifterne til Kontorhold, Rengøring, Opvarmning og Belysning af tjenstlige Lokaler. De Genstande, der skal anskaffes af Stationerne, er som Regel: Blæk, Blækhus, Blyanter, Belysningsvædske, Brændelskasser med Skovl, Brændelsmateriale, Glas, Ildtøj, Kalendere, Kridt, Klistre, Knappenaale, Koste, Kasse-roller, Linealer, Lampeglass, Lampekupler, Lampesakse, Lytglas, Lak, Lampevæger, Papir, Penne, Penneholdere, Pudsningsmateriale, Præsenterbakke med Glas, River, Ruder i Bygninger og Inventariegenstande, Sværte, Sejlgarn, Soda og Sæbe til Rengøring af Lokaler, Skovle, Sakse, Spyttebakker, Traad, Tændstikker, Nøgler til Døre m. m.

Ved Baneafdelingens Foranstaltning vil Kakkellovne og Komfurer i Tjenestelokaler og Tjenesteboliger blive rengjorte og istandsatte 1 Gang om Aaret efter Vinterens Ophør. Skulde Rensning eller mindre Reparationer, saasom Indmuring af Sten o. l., i Mellemtiden blive nødvendig, maa Stationerne selv lade saadant foretage og afholde de dermed forbundne Udgifter af Kontorholdsvederlaget.

I Tilfælde af, at det tilstaaede Vederlag maatte anses for utilstrækkeligt, maa Stationen føre specificeret Regnskab over Beløbets Anvendelse, saavidt muligt bilagt Kvitteringer for eventuelt ved Ansøgning om Forhøjelse af Vederlaget at kunne dokumentere, hvilken Forhøjelse der er nødvendig.

Nr. 36. Inventarielisten maa føres à jour med Til- og Afgang og maa for de nummererede Genstandes Vedkommende i Vedtegningsrubrikken indeholde Oplysning om disses Nummer.

Inventarie-
listen.

Stationerne er ansvarlige for Tilstedeværelsen og den gode Behandling af de dem leverede Inventariegenstande. Ønskes nogle af disse ført til Afgang, maa det kun ske efter Driftsbestyrerens skriftlige Tilladelse. Inventarlisten indsendes ved Driftsaarets Udløb til Hovedkontoret.

Flagning. **Nr. 37.** Uden særlig Ordre flager samtlige Stationer paa følgende Dage:

Nytaarsdag,
1. og 2. Paaskedag,
Kristi Himmelfartsdag,
1. og 2. Pinsedag,
1. og 2. Juledag samt

D. M. Kongens og Dronningens, D. kgl. H. Kronprinsens og Kronprinsessens Fødselsdage og Grundlovsdagen.

Desuden er det den enkelte Station tilladt at flage ved særlige Lejligheder, hvor andre Autoriteter og offentlige Institutioner flager.

Stationsforkortelser. **Nr. 38.** Overalt, hvor det er tilladt at forkorte Stationernes Navne i tjenstlige Korrespondancer, skal følgende Forkortelser anvendes:

Hjørring (Hj)	Hjørring (Hj)
Sønderlev (Sl)	Ilbro (Il)
Lønstrup (Ls)	Lørslev (Ll)
Jelstrup (Jl)	Bøjholm (Bh)
Gjølstrup (Gj)	Taars (Ts)
Vittrup (Vt)	Tranget (Tg)
Løkken (Lk)	Sæsing (Sæ)
Vrensted (Vs)	Øster Vraa (Øv)
Ingstrup (In)	Thorshøj (Th)
Hjermitslev (Hm)	Hørby (Hø)
Saltum (Sa)	
Pandrup (Pd)	
Kaas (Ks)	
Ryaa (Ry)	
Aabybro (Aab)	

Vognfordeling. Vognrapporter. **Nr. 39.** Vognfordelingen sker fra Hjørring Vestbanestation, hvortil Vognrapporterne indsendes hver Dag med første Morgentog. Desuden afgives telefonisk Status hver Eftermiddag Kl. 5 til Hjørring Vestbanestation.

Med Hensyn til Førelsen af Vognrapporten bemærkes følgende:

De til Stationen indleverede Vognbestillinger fremsendes hurtigst til Vognfordeleren samt indføres i den dertil bestemte Rubrik i Vognrapporten.

Vognene vil som Regel ikke kunne forventes leveret rettidigt, naar de ikke bestilles mindst 24 Timer, før de ønskes stillet til Raadighed.

Numrene paa Presenninger, Presenningstænger og Tømmerblokke føres i Vognrapporten.

Nr. 40. Vogne, der skal optages af Togene, meldes pr. Telefon eller skriftlig til Endestationen. Det angives i Meldingen, om der er Skrubremse blandt Vognene. Meldingen formuleres f. Eks. saaledes:

Tog 105 Aabybro.

1 Vogn Kvæg for Hjørring, ikke Skrubremse.
(Stationsnavnet).

eller

Tog 106 Hjørring.

1 Vogn Svin for Aabybro, Skrubremse.
(Stationsnavnet).

Det bemærkes udtrykkeligt, at Vognene skal meldes til Endestationen, for at der før Togets Afgang kan have et Skøn over, hvilke Vogne Toget kan medtage, og hvilke der bør efterlades. Tomme Vogne, der af Vognfordeleren er bortbeordret til Befordring af levende Dyr, skal meldes som tomme Kvægvogne. Meldes Vogne ikke til Endestationerne, udsætter Stationerne sig for, at Vognene efterlades.

Selvfølgelig vil det kunne tænkes, at f. Eks. 1 Vogn med levende Dyr først bestilles og læsses saa sent, at Melding til Togets Udgangsstation er umulig.

Af Hensyn til Viderebefordringen af Vogne paa Nabo-baner er det nødvendigt, at Overgangs-Stationen underrettes om, hvilke Vogne Toget bringer udover denne, og at Togføreren for de Vognes Vedkommende, der af- eller tilmeldes undervejs, supplerer Meldingen snarest muligt. Meldingen maa indeholde Oplysning om Antal Vogne, Bestemmelsesstation, Ladningens Art og Antal Skrubremser. Stationernes Opmærksomhed henledes paa, at Vogne, der ikke er meldt til Togets Udgangsstation, er udsat for ikke at blive viderebefordret med første Tog.

Læsning af
Vogne.
Stykgods.

Nr. 41. Ved Læsningen af Vogne med Stykgods (Pakvogne) bliver det at iagttage, at Vægten fordeles ligeligt over hele Vognen, at Gods til samme Station læsses sammen, samt at Gods til den længst bortliggende Station læsses bagest og nederst i Vognen, Gods til den nærmest liggende Station læsses forrest eller øverst i Vognen. Fade, der indeholder flydende Varer, maa, saafremt de ikke staar oprejste, befæstes ved Kiler, og Stykgods maa overhovedet læsses og staves med Omhu, saa at det ikke under Kørselen eller ved Rangering er udsat for at falde ned og beskadiges. Læsses der Ekstra-Pakvogne, maa det tilstræbes, at alt Gods til een Station læsses sammen i een Vogn, og at Læsningen arrangeres saaledes, at større Partier til enkelte Stationer læsses sammen i een Vogn, saaledes at den om fornødent kan udsættes undervejs. Dog bør der tages Hensyn til Stationer med kvindelig Betjening, saaledes at Stykgodsvogne saavidt muligt ikke udsættes paa saadanne Stationer.

Naar saadanne Vogne udsættes, paahviler det Ankomststationen hurtigt muligt at faa det for den bestemte Gods udlæst og eventuelt videresende Vognen til næste Udlæsningsstation; som Regel maa udsatte Stykgodsvogne videresendes med første Tog efter Udsættelsen.

Skønnes der at være rimelig Grund dertil, kan Partier paa 2000 kg. Gods og derover (bedømt efter, hvor vanskeligt det vil være at udlæse Godset) læsses i særlig Vogn, men der maa anvendes den største Økonomi ved Benyttelsen af Vogne, og de maa f. Eks. ikke benyttes, fordi en Læsning i Vogn er lettere for Forsenderen end at aflæse Godset i Pakhuset.

Vogn-
ladningsgods.

Stationerne har at paase, at de Vogne, der stilles til Raadighed for Forsenderen, er tilbørligt rengjorte og at Presenninger til Dækning af Vognene er hele. Naar der bestilles Vogne med Presenninger, skal disse leveres samtidig med Vognene.

Det maa paases, at Vognene læsses efter de foreskrevne Regler med Hensyn til Læssets Fordeling, Form, Omfang, dets Befæstelse og Afstivning, at Vognene ikke læsses ud over deres Bæreevne (Bæreevne findes paa malet hver Vogn), men tillige, at Bæreevnen udnyttes bedst muligt, og at Vognfjedrene belastes ligeligt, samt at ingen Del af Læsset rager ud over Bufferhylstrene. Naar Gods læsses i aabne Vogne op over Vognsiderne eller Enderne, maa det paases, at det er forsvarligt afstivet, saaledes at ingen Del af det kan tabes under Transporten.

Vogne med brandfarligt Gods skal dækkes med Presenninger, og det paalægges Stationerne at føre nøje Tilsyn med, at de i Godsreglementets § 3 under Nr. 7 nævnte Genstande, hvoriblandt findes Hø og Halm, naar de er uindpakkede, er fuldstændig dækket under Befordringen. Anvendes der aabne Vogne med 2 eller flere Presenninger, skal den ene ligge et saa stort Stykke ind over den anden, at intet som helst af Varen er udækket, hvorhos det, naar flere Presenninger anvendes, ofte vil være nødvendigt at sammenbinde de for Enderne anbragte Presenninger foroven.

Naar aabne, med Presenning dækkede Vogne afleveres fra Forsenderen, er det Afsendelsesstationens Pligt at paase, at Presenningen er anbragt paa bedste Maade og navnlig saaledes, at der ikke kan danne sig Fordybninger i den, hvor Regnvand kan blive staaende. Leverer Jernbanen i Mangel af aabne Vogne lukkede til Befordring af Gods, der ifølge dets Natur sædvanlig forsendes i aabne Vogne, betales kun Fragt for aaben Vogn, og maa Fragtbrevet da tilføres Bemærkningen „Aaben Vogn forlangt“.

Saaframt de Genstande, der skal læsses, er for lange for én Vogn, maa der til Transporten anvendes 2 eller flere Vogne. Hertil skal der i Almindelighed anvendes Vogne med Tømmerskamler, ud over hvilket Læsset dog altid maa række mindst 50 ctm.

Lange Gen-
stande.

Anvendelsen af almindelige aabne Godsvogne til saadanne Forsendelser maa kun finde Sted, naar 2 Vogne er tilstrækkelig, og kun naar Læsset ikke efter de foreskrevne Regler kan eller maa hvile paa Tømmerskamler, og da under Iagttagelse af følgende Bestemmelser:

1. Læsset skal hvile paa Strøer, saaledes at det intet Sted kommer Vognbunden nærmere end 10 ctm.
Af Strøer maa der kun findes 1 Stk. i hver af Vognene, saa vidt muligt anbragt paa Midten tværs paa Vognbundens Længderetning. Strøerne maa være saa lange, at de naar ud over Vognenes Længde-
dragere, c: indtil 5 à 8 ctm. fra Vognsiden.
Tykkelsen af de forskellige Vognes Strøer skal forøvrigt være saaledes, at Vognenes mulige forskellige Bundhøjder udjævnes.
2. Naar Læsset fylder Vognenes hele Bredde, skal der omtrent midt paa hver Vogns Længdesider anbringes

og solidt fastgøres lodret stillede Strøer, der kan holde Læsset frit af Vognsiderne. Er Læssets Længde 11—12,5 m, maa Siderstrøerne være mindst 13 cm tykke; er dets Længde 9—11 m, maa Siderstrøerne være mindst 10 cm tykke, og for Længder under 9 m mindst 8 cm tykke. Strøernes Bredde maa være mindst 16 cm.

3. Ved Anvendelsen af saakaldte Underløbere for lange Genstande skal det altid iagttages, at Underløberne er fuldstændig fri og uafhængige af Læsset. Læsset maa derfor ved Hjælp af et passende Antal Bund- og Siderstrøer holdes frit af Underløbernes Vognbunde og Sider. Samtlige Strøer maa kun findes i den Vogn, hvori Genstande er læsset, og mindst have de ovenfor under 1 og 2 anførte Tykkelser.

Tomme Vogne maa aldrig, hverken i Tog eller under Rangering, føres sammenkoblet med Stænger. Strøerne skal leyles af Forsenderne.

Strøerne maa under ingen Omstændigheder spigres til Vognenes Sidebeklædning eller Gulv, men skal spigres eller surres fast til Læsset samt eventuelt forbindes indbyrdes.

Foruden ovenanførte Bestemmelser, der ogsaa finder Anvendelse paa Forsendelser i gennemgaaende Forbindelse, gælder endvidere nedenstaaende:

Saafremt Godset skal befordres med enkeltsporet Færger, maa Strøerne være saa tykke, at Læsset paa intet Sted kommer Vognbunden nærmere end ca. 26 cm.

Med Hensyn til Transporten af lange Genstande, der skal befordres med de dobbeltsporede Dampfærger (København—Malmø og Korsør—Nyborg), bemærkes:

- at Sammenlæsning af almindelige Godsvogne ikke maa finde Sted,
- at der til saadanne Transporter vil være at anvende Vogne af Statsbanernes Litra Tb og Tc sammenkoblet med de for disse Vogne særligt bestemte Trækstænger, og
- at for saa vidt Læsset er af den Beskaffenhed, at Underløbere kan anvendes, vil Læsset kunne anbringes paa en almindelig Godsvogn, naar Bundstrøerne gøres 26 cm tykke som ovenfor anført, medens Siderstrøernes Tykkelse efter Omstændighederne maa for-

oges yderligere end foran anført, under Hensyn til Længden af de læssede Genstande og Vognenes Passage gennem Kurverne paa Dampfærgernes Spor.

Til Læsning med løst Hø, Halm, Tobak, Bark og Hø, Halm o. l. lign. skal, saavidt gørligt, anvendes Vogne med høje Sider eller med høje Siderstøtter.

Ved Læsning til Udlandet af Vogne med Sidevægge eller Siderstøtter af mindre Højde end 1 m, skal der ovenpaa Læsset, og forinden Presenning paalægges, anbringes et over hele Længden rækkende Læssetræ, som ved Hjælp af Tov, der befæstes til Bufferhylstrene eller andet Steds, trækkes haardt ned ved begge Ender.

I indenlandsk Forbindelse kan Vogne med 900 mm høje Sidefjæle anvendes uden Benyttelse af Læssetræ; men har Fjælene mindre Højde end 900 mm, skal Læssetræ ligeledes anvendes her.

Læsset maa sikres mod Ildsvaade ved gode Presenninger, der paa Vognens Sider og Endevægge befæstes saa omhyggeligt, at Vinden intet Steds kan løfte dem op.

Forinden Presenningerne anbringes, skal Læsset behørigt besnøres for at forebygge Forskydning. Naar Læssetræ ikke anvendes, skal Læsset paa langs have 2 Besnøringer fra Buf til Buf, og paa tværs af Vognens Længderetning 2, eventuelt — efter Vognens Længde — flere Besnøringer. Desuden skal Læsset og Presenningerne snøres fast sammen og befæstes til Vognen paa 2 Steder ved Hjælp af Tov tværs paa Vognens Længderetning. Denne Besnøring anbringes uden paa Presenningerne. Til alle Besnøringer skal Tov eller stærkt Linegods anvendes.

I lokal Forbindelse kan det i ovenstaaende Stykke omhandlede Læssetræ bortfalde.

Vogne maa ikke læsses med et større Antal Kreaturer, end at de bekvemt kan have Plads (af Svin med en Vægt af ca. 90 kg pr. Stk. kan der f. Eks. anbringes 3 Stk. pr. m² og skal Vognbunden forsynes med et Lag Grus. Hertil vil 14 à 15 Skovle Grus i Reglen være tilstrækkeligt. Heste og Kvæg, der expederes som Stykgods, skal forsynes med et tydeligt Mærke af Pap eller Træ.

Det Reb, der benyttes til Fastbinding af Kreaturer under Forsendelsen, maa være tilstrækkelig stærkt til at forhindre, at Dyrene under Transporten river sig løse, og bør være ca. 2 m langt.

Kreaturer.

Saafremt Kreaturer river sig løse og springer af Togget, skal Togføreren snarest muligt undersøge, om Aarsagen til, at de har kunnet rive sig løse, har været, at Ringen, hvori de har været bundet, er revet ud, eller at Rebet eller dets Fastgørelse ikke har været forsvarlig.

Paaskrift paa
Vogne.

Nr. 42. Forinden Vogne afsendes fra en Station, skal denne forsyne dem med Paaskrift: Dato, Afgangstation, Bestemmelsesstation samt, for saa vidt Ladningens Art ikke er synlig, Benævnelse af Indholdet. Paaskriften skal foretages med Kridt.

Togenes Be-
nyttelse til
Godsforsen-
delse.

Nr. 43. Ilgods, Frimærkepakker og letfordærlige Varer paa rødt Fragtbrev befordres med alle Tog. Letfordærlige Varer paa hvidt Fragtbrev befordres i lokal Forbindelse og i Forbindelse med Aalborg- og Statsbanerne som Ilgods. Har en Station over 500 kg letfordærlige Varer til Indlæsning, maa Toget underrettes i Forvejen saa tidligt som muligt, og helst forinden det forlader Udgangstationen.

Ind- og
Udlæsning af
Gods.
Eftersyn
under Uvej-
r.

Nr. 44. Stykgods, der skal indlæses i Pakvognen af Toget, maa være henbragt i Nærheden af Pakhusdøren. Godset i Pakhuset skal placeres ordentligt og forsvarligt og skal jævnlig konfereres med de paa Stationen henliggende uindløste Fragtbreve.

Under Uvejrer maa Stationerne efterse, om der er Utætheder i Pakhuset (ved Døre, Vinduer, Gulve, Tag o. s. v.), som kan tillade Vand, Sne eller lign. at komme ind i Pakhuset og beskadige Godset, og da sørge for, at disse tilstoppes eller at Godset paa anden Maade beskyttes mod Uvejret. Ligeledes paahviler det Stationer og Togpersonale ved forefaldende Lejligheder (Uvejrer, stærke Regnbyger, Snestorm osv.) at undersøge Godsvognene og at afhjælpe eventuelle Mangler, for at Godset i Vognene ikke skal beskadiges.

Stationerne skal altid bestræbe sig for, at det ankomne Gods snarest afhentes, og det indleverede afsendes efter de derfor givne Bestemmelser. Stationspersonalet har at føre Tilsyn med og er ansvarlig for, at ingen urettinget bortfjærner Gods fra Pakhuset, til hvilket Stationen kan formene alle uvedkommende Adgang. Det maa ikke overlades Adressaterne selv at borttage det til dem ankomne Gods, men dette skal udliveres af Personalet.

Ladebjælkerne skal, naar de ikke benyttes, henlægges i Pakhuset.

Nr. 45. For Behandling af fundne Sager gælder følgende Bestemmelser:

Behandling
af fundne
Sager.

1) Glemte eller tabte Genstande, der findes i Togene eller i de Lokaler, der er bestemt til Afbenyttelse for rejsende (Forhal, Ventosal, Perron o. l.) eller endelig paa Banelinien, hvor de antages tabte af rejsende i forbi-kørende Tog, skal uopholdelig afleveres til nærmeste Station, der vil have at tage dem under sikker Forvaring.

Ved Afleveringen maa angives, hvor paa Stationen eller under hvilke Omstændigheder, Genstandene er forefundne. I Tilfælde, hvor ulaasede Kufferter, Vadsække, Tasker, Pakker, Hatæsker eller andre lignende Genstande, hvis Indhold kan formindskes, indleveres til Stationerne som fundne i Togene eller andre Steder paa Banens Terræn, skal Indholdet nøje undersøges og konstateres ved, at der indlægges en af vedkommende Funktionær underskrevet og med Stationens Datostempel forsynet specificeret Fortegnelse over de Genstande, hvoraf Indholdet bestaar.

2) Depotet for fundne Sager fra de herværende Baner er paa Hjørring Vestbanestation.

3) De under 1 nævnte Sager indsendes af Stationerne til Hjørring Vestbanestation senest Dagen efter, at Genstandene er indleveret til Stationen.

4) Genstandene indsendes paa Følgeseddel, men ledsages desuden af en Følgeskrivelse, der indeholder Oplysning om, hvor og naar Genstandene er fundne samt hvoraf de bestaar, og vedheftes Følgesedlen; For saa vidt fundne Genstande er emballerede i Pakker, Kurve eller lignende ulaaset Emballage, maa Indholdet nøje undersøges og specificeres. For at undgaa en mulig Forvanskning under Forsendelsen maa Stationen om fornødent sørge for Emballage, Besnøring og Forsegling.

5) Paa Hjørring Vestbanestation maa i den for Godsuoverensstemmelser og Beskadigelser førte Bog indføres de fundne Genstandes Art, naar, hvor og af hvem de er fundet, samt hvornaar Indsendelsen har fundet Sted.

6) De fundne Sager skal paa Forlangende udleveres

til Ejeren eller til hvem, der ellers maatte legitimere sig som berettiget til at modtage dem.

For Udleveringen skal ufravigelig forlanges Kvittering.

Telegrammer, vedrørende forglemte Sager, kan befordres som Tjensttelegrammer.

Naar rejsende henvender sig paa Stationerne for at reklamere glemte Genstande og disse telefonisk eller paa anden Maade forlanges tilsendt fra en anden Station, skal der affordres den paagældende Oplysning om, under hvilken Adresse Sagerne ønskes sendt, og denne Adresse skal opgives til Afsendelsesstationen.

7) Naar Genstandene som Følge af saadan Reklamation sendes enten fra Hjørring Vestbanestation eller — forinden Indsendelse hertil har fundet Sted — af vedkommende Station til andre Stationer, bør Forsendelsen ske som Ilgods, med mindre andet forlanges (f. Eks. idet Ejeren, under Vedlæggelse af Post- eller Jernbanefrimærker eller Penge dertil, udbeder sig Genstanden tilsendt henholdsvis med Posten eller som Frimærkepakke).

For fundne Sager kræves ikke Oplagspenge.

8) Naar fundne Sager sendes over Banerne uden at have været indsendt til Vestbanestationen, skal Afsendelsesstationen vedhefte Fragtbrevet den ovennævnte Følgeskrivelse, som ellers skal vedheftes Følgesedlen ved Indsendelsen til Vestbanestationen. Indløses Godset, sender Modtagelsesstationen Følgeskrivelsen til Vestbanestationen med Bemærkning derom. Indløses Godset ikke, fordi Modtageren ikke vedkender sig det, sender Modtagelsesstationen det hele til Vestbanestationen paa Følgesedlen med Følgeskrivelsen vedheftet, hvorhos Fragtbrevet under fornøden Forklaring indsendes til Regnskabsafdelingen med Anmodning om Udgiftsordre. Saafremt Modtageren derimod af andre Grunde ikke indløser det, behandles det som andet uindløst Gods.

Efter tilsvarende Regler forholdes, naar Genstandene efter at være udsendt fra Vestbanestationen som Ilgods ikke indløses af Modtageren.

9) I hver af Maanederne Januar, April, Juli og Oktober udsender Hjørring Vestbanestation til Stationerne til Opslag en Fortegnelse over de i Løbet af det nærmest foregaaende Kvartal til Vestbanestationen indsendte Sager, der ikke er afhentet. Sagerne opbevares 12 Maaneder og bortsælges derefter ved offentlig Auktion, efter at de forinden har været fremlyst i Statstidende

10. Rede Penge og Værdipapirer, Skudsmaalsbøger og lignende skal ikke indsendes til Vestbanestationen, men afleveres tilligemed de glemte Genstande, sammen med hvilke de maatte være fundne, af vedkommende Station til nærmeste Politimyndighed med Opgivelse af Finderens Navn. Samtidig sendes uopholdelig Meddelelse herom, med en fornøden Beskrivelse af det fundne, til Hovedkontoret. Paa samme Maade forholdes med let antændelige og eksplosive Sager o. desl., naar saadanne findes glemt eller tabt paa de i Punkt 1 nævnte Steder.

Der bør ikke fremsættes Krav paa Findeløn for fundne Penge og Værdipapirer, naar Ejeren melder sig paa Stationen og forlanger det fundne udleveret, forinden dette af Stationen er afleveret til Politiet, men det maa da overlades til Ejerens eget Skøn, om han finder Anledning til at give Findeløn eller ej.

Derimod kan der forlanges Findeløn, naar Pengene eller Værdipapirerne af Stationerne indsendes til Politiet, og det da ikke drejer sig om rent ubetydelige Værdier. I Følgeskrivelsen til Politiet maa i saa Fald udtrykkelig opgives, at Findeløn ønskes, da saadan kun gives, naar udtrykkelig Anmodning derom foreligger.

11) Bestaar de paa fornævnte Steder fundne Genstande af letfordærlige Varer, skal Stationen, hvis Ejeren ikke straks kan findes, sælge dem paa bedst mulig Maade; samtidig sendes Meddelelse om det forefaldne til Vestbanestationen sammen med Overskudet, der tilfalder Sygekassen, saafremt det ikke fordres af rette vedkommende i Løbet af 3 Mdr. efter Salget.

12) Paa Sager, der findes glemt eller tabt paa andre Steder af Banernes Omraade end de under 1 nævnte, kommer de i det foregaaende nævnte Regler ikke til Anvendelse. Saadanne Genstande skal — for saa vidt de ikke ses at tilhøre Banerne eller at henhøre til Gods, der er overgivet Banen til Befordring — behandles efter Lovgivningens almindelige Forskrifter om Hittegods og bør derfor — eventuelt gennem nærmeste Station — snarest afleveres til Politiet med Opgivelse af Finderens Navn.

13) Naar der til Stationerne indleveres Genstande, som Baneafdelingen har fundet paa Banelinien, og som øjensynlig er Tjenstrekvisitter, der hører til Togene og saaledes er tabt af disse, vil der desangaaende være at give telefonisk Anmeldelse til Driftsbestyreren.

Nr. 46. Naar Gods ankommer til dets Bestem-
 Erstatnings- melsesstation i beskadiget Tilstand, skal der først og frem-
 fordringer. mest træffes Foranstaltninger til at forhindre, at Skaden
 Vurdering af breder sig; det er saaledes af største Vigtighed, at Gods,
 Skaden. der er bleven beskadiget af Regnvand, snarest muligt
 bringes under Tag i Pakhuset eller andet Steds, eller,
 saafremt dette af Pladshensyn ikke lader sig gøre, at den
 paagældende Vogn dækkes forsvarligt med Presenninger.
 Adressaten maa dernæst, snarest muligt, underrettes,
 og et eventuelt Erstatningskrav maa fremsættes, forinden
 Godset er modtaget.

Naar Erstatningskrav er fremsat, skal Stationen ved
 tilkaldte uvildige Mænd samt saavidt muligt i Overværelse
 af Adressaten søge Skaden vurderet, og først naar dette
 er sket, maa Godset udleveres. Vurderingen skal, saa-
 fremt Skaden antages at beløbe sig til 10 Kr. eller der-
 over, overværes og godkendes af en af Jernbanens over-
 ordnede Funktionærer, og Stationen maa derfor, snarest
 muligt, melde til Driftsbestyreren, hvornaar Forretningen
 vil blive afholdt. Det staar dog selvfølgelig saavel Mod-
 tageren som Jernbanen frit for at nægte at anerkende
 Vurderingen, men dette skal da ske forinden Godset er
 udleveret. Modtageren har altsaa ingen Forpligtelse til at
 modtage en Sending, selv om der er foretaget Vurdering
 af Skaden. Mener Stationen, at den foretagne Vurdering
 er urimelig høj, er det dens Pligt at nægte Udlevering af
 Godset paa dette Grundlag, og den kan da hos nærmeste
 Politiovrighed forlange udnævnt Vurderingsmænd, hvis
 Vurdering da er bindende for begge Parter.

Samtidig med, at Stationerne altsaa paa bedste Maade
 maa varetage Banens Interesse, er det selvfølgelig deres
 Pligt at yde Forsenderne al den Støtte og Vejledning,
 som Forholdene gør ønskelige eller nødvendige.

Nr. 47. For saa vidt der paa Stationerne haves
 Udlejning af Arealer. Arealer, der ikke benyttes af Banen selv og uden Ulempe
 kan overlades private til Oplagspladser, vil saadanne af
 Stationerne — efter forud indhentet Tilladelse hos Drifts-
 bestyreren — kunne udlejes paa følgende Betingelser:

1. Oplagspladsen anvises og afpæles af Stationsbesty-
 rereren efter Samraad med Banemesteren
2. Lejemaalet indgaas for $\frac{1}{4}$ Aar ad Gangen. Lejen
 betales forud og føres til Indtægt som „Andre Ind-
 tægter“.

3. I Leje betales aarlig:
 For hver af de første 100 m² 25 Øre.
 ” ” ” ” følgende ” 20 ”
 Afgiften beregnes mindst af 40 m².

Saafernt det lejede Areal ønskes anvendt til derpaa
 at opføre Bygninger eller udøve Fabriks- eller anden Virk-
 somhed, vil der dog altid være at udfærdige særlig Kon-
 trakt, og vil der, navnlig for de større Stationers Ved-
 kommende, kunne ventes, at Lejeafgiften sættes noget
 højere end ovenfor nævnt, og Stationerne maa derfor i
 saadanne Tilfælde altid, forinden endelig Aftale træffes med
 Lejerne, indsende Forespørgsel til Driftsbestyreren med
 Oplysning om, hvortil Arealet ønskes benyttet.

Nr. 48. Det er af Vigtighed, at det Grus, der be-
 nyttes som Underlag i Kvæg- og Svinevogne, ikke er
 iblandet Jord, Ler eller Kalk, og Baneafdelingen vil der-
 for drage Omsorg for, at det Grus, der leveres, er be-
 friet for saadanne Bestanddele, ligesom Stationerne maa
 drage Omsorg for, at Gruset, naar det henligger paa
 Pladsen, altid er samlet i en Bunke, der om Vinteren
 saa vidt muligt bør dækkes med Halm eller lignende for
 ikke at fryse.

Gruset maa rekvireres inden hvert Aars 1. April og
 for et Aar ad Gangen, da der ikke vil blive taget Hensyn
 til Rekvitioner, der indgaar efter denne Tid.

Nr. 49. De paa Stationerne værende Brandspande
 og Brandstiger samt eventuelle andre Brandredskaber maa
 kun benyttes i Ildebrandstilfælde, og de skal derfor altid,
 udenfor saadanne Tilfælde, være anbragt paa bestemte
 Steder, hvor de er let tilgængelige.

Nr. 50. Naar en Stationsbestyrer eller Ekspeditrice
 ønsker Tjenestefrihed, og der ikke i Stationens Nærhed
 findes Kro eller Afholdshjem, skal der, forinden Ansøg-
 ningen indsendes, sørges for, at Afløseren kan faa Kost
 og Logi i Stationens Nærhed. Stationens Pligt i saa
 Henseende rækker dog ikke videre end til at paavise et
 saadant Sted, og Afløseren kan ikke vrage det, med min-
 dre han selv sørger for at skaffe sig et andet.

Under Afløsning paa Steder, der bestyres af Ekspedi-
 tricer, er det Afløserens Pligt at vejlede og assistere Eks-
 peditricen med alt Arbejde, saasom at holde Opsum-

Grus til
 Kvægvogne.

Forbud
 mod Brug af
 Brand-
 redskaber.

Afløsning
 under Syg-
 dom eller
 Tjeneste-
 frihed.

meringen i Bøgerne, Ordresamlinger og Reglementer à jour og i det hele taget at vejlede dem paa bedste Maade.

Afløseren er pligtig at udføre eller assistere ved de paa Stationen forefaldende Forretninger vedrørende Postvæsenet, uden at han derfor kan fordre noget Vederlag, derimod har han ingen Pligt til at udføre Vejer- og Maalerforretninger eller andre Arbejder udenfor Jernbane- og Postforretningerne.

Togenes
Ventetid a. H.
t. Post-
befordringen.

Nr. 51. I Tilfælde af Forsinkelse af tilsluttende Tog er Banen pligtig til af Hensyn til Posten alene at overholde de fastsatte Ventetider, selv om det ikke maatte være nødvendigt af Hensyn til de rejsende.

Den ordinære Holdetid ved Stationerne skal ogsaa i Tilfælde af Forsinkelse overholdes, for saa vidt Postudvekslingen kræver det.

Indsamlede
Billetter.

Nr. 52. Indsamlede Billetter afleveres af Togpersonalet paa den Station, hvortil Billetten lyder.

Stationerne indsender den 15. i hver Maaned i Mappen de indsamlede Billetter, sammenbundne og indpakkede i Papir, men iøvrigt uordnede.

Pakken paaskrives Stationsnavn og Tidsangivelse.

Rekvision
af Billetter og
Tryksager.
Eftertælling.
Kvittering.

Nr. 53. Rekvitioner paa Billetter maa kun indsendes til Hovedkontoret den 15. i hver Maaned og kan derefter først ventes effektueret ved Maanedens Udgang. Stationerne maa derfor altid have Billetbeholdninger liggende for mindst en Maaned.

Billetterne tilstilles Stationerne med en Følgeseddel og maa ved Modtagelsen nøjagtig efterses og eftertælles. Naar Stationen har forvissat sig om, at de modtagne Billetter er rigtige, tilbagesendes Følgesedlen, forsynet med Kvittering. Hvis der ved Eftertælling findes overskydende Billetter eller andre Uregelmæssigheder, saasom Spring i Nummerfølgen eller desl., maa de paagældende Billetter sendes tilbage med fornøden Bemærkning. Naar der er givet Kvittering for Billetterne, vil der ikke senere blive taget Hensyn til Reklamationer over manglende Numre eller desl.

Rekvitioner paa Tryksager maa indeholde Angivelse af Formular Nr. og indsendes til Hovedkontoret den 15. i hver Maaned. Der maa fra Stationernes Side anvendes den største Økonomi med Brugen af Tryksager. Formularerne maa kun anvendes efter deres Bestemmelse, og

det er saaledes strængt forbudt at bruge dem som Indpakkingsmateriale eller til Korrespondance.

Nr. 54. De Stationerne til Salg sendte Tryksager Salg af Tryksager. sælges for nedennævnte Priser:

Befordringsreglementer	50 Øre pr. Stk.
Takster	50 " " "
Kvitteringsbøger	50 " " "

Nr. 55. Udskrevne Journaler og Blanketter skal af Opbevaring Stationerne opbevares, indtil de fordres indsendt til Hoved- af udskrevne kontoret. Journaler og Blanketter.

De udskrevne Journaler skal forsynes med Etikette, der angiver:

Stationsnavnet.
Nummer.
Tidsrummet.

De opbevarede Blanketter skal — ordnet stationsvis og i Tidsorden — indpakkes for hvert Driftsaar og forsynes paa Omslaget med samme Paaskrift som nævnt for Journalerne.

III. Tog- og Lokomotivtjenesten.

Nr. 56. Naar en Togfører tiltræder sin Tjeneste, Togperso- maa han, efter at have forvissat sig om, at samtlige de nalets Tiltræ- ved Toget tjenstgørende Funktionærer er mødt, $\frac{1}{4}$ Time delse af Tje- før Togafgang melde sig hos Stationsbestyreren, til hvem nesten. Eftersyn han melder, saafremt nogen Funktionær ikke er mødt, i af Toget før hvilket Tilfælde Stationen maa drage Omsorg for, at ved- Afgangen fra Udgangs- kommende skaffes til Veje eller erstattes, hvorefter Sagen stationen. indberettes.

Det paahviler Togføreren at foretage et Eftersyn af Toget, forinden det afgaar fra Endestationen. Eftersynet skal være saa omfattende som muligt, og skal navnlig Kupéerne efterses. Mangler ved Renholdelsen meddeles Stationsforstanderen og angives samtidig paa Foden af

Tograpporten, ligesom ogsaa Mangler eller Beskadigelser ved Materiellet angives samme Sted. Er Manglerne eller Beskadigelserne saa store, at det kan befrygtes at være forbunden med Fare at medføre Vognene i Toget, skal de udsættes.

Det paahviler Togføreren at paase, at Personvogne i Mørke er oplyst og om Vinteren opvarmet.

Togføreren har paa Udgangstationen at afhente Ekspeditions-papirer og Post til Toget i det paa Stationen dertil bestemte Rum saa betids, at han forinden Togafgang kan foretage den nødvendige Afkonferering mellem Gods og Papirer. Forinden der af Stationen gives Afgangstilladelse, maa Stationsbestyreren forvisse sig om, at der ikke i Rummet henligger Papirer til Toget.

Nr. 57. Togpersonalet er under dets Ophold paa Endestationer udenfor Hjemstedsstationen forpligtet til efter Forlangende af Stationsbestyreren at assistere Stationen — herunder med Rangeringen —, naar Tiden for Ekspedition af Gods til eget Tog tillader det.

Ved Krydsninger paa Stationer er Togbetjentene i de krydsende Tog pligtige til, efter Anvisning af Stationsbestyreren, at assistere denne med Sporskiftebetjeningen.

Nr. 58. Det er overdraget Maskinafdelingen at føre Tilsyn med Togenes Opvarmning ved Damp, og Personalet vil derfor have at efterkomme alle de Anvisninger, der, vedrørende Togopvarmningen, maatte gives dem af denne Afdeling.

Nr. 59. Sikkerhedstjenestens § 18, hvori bestemmes, at et Tog ikke maa afgaa fra en Station, førend Stationen har givet Tilladelse dertil, er ikke at forstaa saaledes, at Stationerne skal træffe Afgørelse om, hvilket og hvor meget Gods eller hvilke og hvor mange Vogne, der skal optages, idet det fra Udgangstationen er bestemt, hvilke Vogne der undervejs skal optages eller udsættes. Mener Togføreren ikke at kunne udføre det i den Anledning nødvendige Arbejde uden at forsinke Toget væsentlig, maa han henvende sig til Hjørring Station for i Fællesskab med denne at træffe den bedste og fornuftigste Ordning, og maa han derefter bestræbe sig for at medtage og udsætte de anviste Vogne.

Forsinkes Toget imidlertid undervejs af Aarsager, der ikke kan forudses ved Afgangen, maa Togføreren træffe de nødvendige Foranstaltninger til at indvinde den tabte Tid og gøre alt for at søge Toget bragt til Endestationen til planmæssig Tid. Han maa saaledes, eventuelt efter forudgaaende Konference med Hjørring Station, træffe Afgørelse om, hvorvidt større Partier almindeligt Fragt-gods, hvis Forsendelse ikke er paatrængende nødvendig, tomme Vogne, Vogne med almindeligt Gods, som Kul, Sten o. l., bør efterlades.

Stykgods maa ikke uden Nødvendighed efterlades af de til saadant Gods' Befordring bestemt Tog. Naar det alligevel bliver nødvendigt at efterlade Stykgods, vil dette derefter være at betragte som Ilgods, og maa saaledes ikke uden aldeles tvingende Nødvendighed efterlades oftere. Stationerne maa i saadanne Tilfælde for Togføreren anmelde, at Godset en Gang er efterladt og altsaa nu rangerer lige med Ilgods.

Ilgods, letfordærlige Varer, Vogne med levende Dyr o. l. maa kun i yderste Nødstilfælde efterlades.

Bliver det nødvendigt at efterlade Vogne, maa Togføreren, saa vidt gørligt, forhandle med Vognfordelingsstationen derom.

Naar et Tog er forsinket ud over 5 Minutter eller naar der paa den foranliggende Strækning kan befrygtes en større Forsinkelse paa Grund af Gods, Rangering o. l., maa Togets Køretid imellem Stationerne forkortes saa meget som muligt, dog at Maksimalhastigheden aldrig overskrides, og Opholdet paa Stationerne indskrænkes til det mindst mulige, saaledes at Toget, saa vidt gørligt, kan afgaa fra Landstationerne til den i Tjenestekøreplanen angivne Ankomsttid.

Maksimalhastigheden paa Hjørring—Aabybro-Banen og Hjørring—Hørby-Banen er 45 km i Timen.

Under Togkrydsning maa Stationen drage Omsorg for, at det Tog, der paa Grund af Tilslutninger til korresponderende Tog o. l. har størst Betydning, ekspederes først.

Nr. 60. Samtlige Ekspeditions-papirer afleveres til- ligemed Godset til Togpersonalet, hvem det udtrykkelig er forbudt at medtage i Toget noget som helst Gods, der ikke er ledsaget af de foreskrevne Papirer. — Paa Endestationer maa Ekspeditions-papirerne udleveres saa tidligt

Gods- befordringen med Togene. Togperso- nalets For- hold.

til Togpersonalet før Togets Afgang, at der levnes Tid til et Eftersyn.

Godset i de faste Pakvogne afkonfereres under Kørslen saa snart gørligt. Under Kørslen maa Togføreren desuden i saa stort Omfang som muligt henflytte til Vogn-døren det Gods, der skal udlæsses paa nærmeste Station.

For Stykgods, der indlæsses undervejs, maa Togpersonalet paa Fragtbrevet tilføje Vognens Nummer i den dertil bestemte Rubrik.

Paa Stationerne maa Stykgods fra Toget bringes ind paa Pakhuset ved Togpersonalets Foranstaltning. Herfra maa kun fraviges under saadanne Forhold, som at Toget er meget forsinket, at Godset straks afhentes fra Stationen, at Varerne kan taale at henstaa under aaben Himmel.

Paa Stationer med Assistance af Portør eller Stationskarl, er disse pligtige til det mest mulige at være Togpersonalet behjælpelig med Ind- og Udlæsningen af Stykgods.

Det beror paa Togføreren Skøn, hvorvidt en Vogn findes læsset med saa meget Stykgods og paa en saadan Maade, at det er rettest at udsætte den. Dog bør han i saadanne Tilfælde handle i Forstaaelse med Vognfordelingsstationen.

De Toget tilhørende Sækkevogne skal, naar de ikke benyttes ved Godsudlæsning fra Pakvognen, være anbragt i E-Vognene.

Bassinvognes
Befordring
med Togene.

Nr. 61. Tændte Lygter (Slutsignaler, Særtogsignaler) maa ikke anbringes paa Bassinvogne.

Togene paa
Strækningen
Aabybro—
Ryaa.

Nr. 62. Naar den ved Køreplanen bestemte Rækkefølge af F. F. og H. L. A. Banens Togs Kørsel over Strækningen Aabybro—Ryaa af en eller anden Grund bliver forandret, skal enten Aabybro eller Ryaa af egen Drift, uden at Togføreren behøver at fremsætte noget Forslag om Krydsningsforlægning, ordne det fornødne. Er det Tog fra øst til vest, ordner Aabybro Sagen, og er det Tog fra vest til øst, ordner Ryaa det fornødne.

Fremgangsmaaden er følgende: Den paagældende Station sender til Fællesstrækningens anden Grænsestation og de 2 Togførere Depechen: „Tog B kører fra Station K forud for Tog A“.

Dette gælder altsaa kun for Tog, som kører i samme Retning. For Tog i modsat Retning maa Togføreren for

det forsinkede Tog forlægge Krydsningen paa den i Reglement for Togenes Gang foreskrevne Maade.

Nr. 63. Krydsning paa Stationer med kvindelig Krydsninger paa Holdepladser eller Stationer, der bestyres af Ekspeditricer. Betjening skal foregaa saaledes, at der af Stationen (Ekspeditricen) kun gives Indkørselssignal for det Tog, der ankommer først. Saa snart Toget holder paa Stationen, overtages Betjeningen af Semaforen og Sporskifterne af dette Togs Togfører, der altsaa maa sørge for det andet Togs rigtige Indledelse paa Stationen og derefter stille Semaforen paa „Stop“.

For Udkørslen fra Stationen og dermed følgende Aflaasning af Sporskifterne i normal Stilling sørger hvert Togs Togfører for sig.

Nr. 64. Naar Lokomotivføreren paa Grund af usigtbart Vejr ikke kan se Semaforssignalet fra Stationsmærket, skal han uopholdelig sende Fyrbøderen fremefter for at overbevise sig om Signalets Stilling. Vises der fra Semaforen Signal Nr. 17 eller 18, underretter han straks Lokomotivføreren, og Toget kan da køre ind paa eller forbi Stationen. Vises derimod Signal Nr. 16, maa han afvente Signalets Forandring, forinden Lokomotivføreren underrettes. Paa de Stationer, hvor der er ansat Medhjælpspersonale, skal Stationen dog — for at undgaa Forsinkelse af Toget — postere en Mand, der kan give Lokomotivføreren den fornødne Underretning om Signalgivningen.

Ankomst til
Stationer.

Naar et Tog standser foran en Station, maa det saa vidt muligt undgaa at spærre Passager eller Overkørsler.

Ved Indkørslen paa en Station paahviler det altid Togføreren og Lokomotivføreren, at Toget standses indenfor Frispormærkerne.

Nr. 65. Naar Tog skal krydse paa en Station, maa Indkørslen for det sidst ankommende Tog foregaa under Iagttagelse af særlig Forsigtighed og under hyppig Brug af Dampfløjten. Særlig maa det iagttages, naar det sidst ankommende Tog kører ad det Spor, over hvilket det først ankomne Togs Ekspedition finder Sted, og maa Stationspersonalet i dette Tilfælde i Tide standse Passagen over Sporet og være til Stede paa Perronen under Indkørslen for at advare rejsende eller andre mod at passere Sporet, ad hvilket Toget ventes.

Togenes
Indkørsel til
og Stands-
ning paa
Krydsnings-
stationer.

Paa Krydsningsstationerne skal Togene saa vidt gør-

ligt standse saaledes, at begge Togs Persondele er synlig og tilgængelig fra Hovedperronen; saafremt dette ikke lader sig gøre, og Toget, der holder ved Hovedperronen, ikke skal afgaa umiddelbart efter, at Toget paa Spor 2 er ankommet, maa Toget paa Spor 1 adskilles, og der maa, ved at lade den forreste Del rykke nogle Vognlængder frem, skaffes Passage til det bagved holdende.

Befordring
paa Lokomotiver.

Nr. 66. Berettiget til at have Ophold paa Lokomotiverne under Kørslen er foruden det tjenstgørende Lokomotivpersonale kun Driftsbestyreren, Værkstedsformanden, Banemesteren samt under særlige Forhold, naar Tjenestens Tary kræver det, Baneformænd paa egne Strækninger. Ellers maa Lokomotivføreren ikke optage nogen, med mindre han foreviser skriftlig Tilladelse fra Driftsbestyreren.

Eftersyn af
Drejeskivers
Stilling.

Nr. 67. Det paahviler Lokomotivpersonalet, ogsaa i Mørke, at forvisse sig om, at Drejeskiver staar rigtigt og er forsvarligt befæstet, inden de passerer af Lokomotivet. Lokomotivpersonalet er følgelig ansvarlig for Uheld, der maatte opstaa ved Forsømmelser i denne Retning.

Fyrbødernes
Assistance
ved Ran-
gering.

Nr. 68. Naar der i et Tog kun er én Togbetjent, eller naar Togføreren iøvrigt maatte forlange det af Hensyn til Togets hurtige Ekspedition, skal Af- og Tilkobling mellem Maskinen og den forreste Vogn foretages af Fyrbøderen.

Varmløbne
Vogne.

Nr. 69. Naar en Vogn løber varm, skal den fungerende Lokomotivfører undersøge Fejlen og derefter afgøre, hvorvidt Vognen skal udsættes eller føres videre.

Udsendelse af
Særtogordre.

Nr. 70. Naar der udsendes skriftlige Anmeldelser af Sær- eller Arbejdstog, sker det paa den Maade, at der, foruden Eksemplarer til hver enkelt Station og Holdeplads, medsendes en Kvitteringsliste, hvorpaa Stationerne under Togets Ophold maa kvittere for Modtagelsen af Anmeldelsen. Snarest efter Togets Ankomst til Endestationen meddeler denne til Hovedkontoret pr. Telefon, om Særtogordren er indgaaet og om der foreligger Kvittering for samtlige Stationer.

Det er altsaa under ingen Omstændigheder tilladt, at Togføreren til en Station afleverer Kvitteringslisten for at lade den gaa videre med et senere Tog, og den Togfører, der har kvitteret for Modtagelsen af Anmeldelsen, vil blive gjort ansvarlig for, at Kvitteringslisten afleveres til Togets Endestation, samt at den er forsynet med samtlige Stationers Kvitteringer.

Nr. 71. I samtlige Tog skal der indrettes Kupéer for „Ikke-Rygere“ og „Damer“, der ved Skilte er betegnede som saadanne. Kupéer for Ikke-Rygere.

Togpersonalet vil have at paase, at der ikke ryges Tobak i disse Kupéer.

Nr. 72. For ethvert Tog, herunder ogsaa tomme Maskiner, skal der udfærdiges en Tograpport, der, efter at Ankomsttiden til Togets Endestation er attesteret af dennes Bestyrer, indsendes med første Tog til Hjørring Station. Tograpporter

Tograpporterne maa føres nøjagtig efter Formularernes Udvisende.

Rubriken „Frimærkepakker og Værdiforsendelser“ maa udfyldes saaledes, at det kan ses, hvor mange Frimærkepakker, der er medtaget og afleveret paa hver Station, og for de Frimærkepakkens Vedkommende, der afleveres til Overgangsstationer til en fremmed Bane, maa Kvittering erhverves.

Naar et Tog skal afvente Forbindelse med et Tog fra en fremmed Bane, maa dette Togs Ankomsttid og Afgangstid saa vidt muligt noteres i Rapporten, og maa der gøres særskilt Bemærkning paa Rapportens Bagside, saafremt Forsinkelsen eller en Del af denne paa en Station skyldes andre Aarsager end hvad der fremgaar af Rapportens Udvisende, Rangering, Godsud- og -indlæsning eller Afventning af andre Tog. Ligeledes maa der i Rapporten gøres Bemærkning, naar et Tog afgaar uden Forbindelse med et Tilslutningstog paa en fremmed Bane.

Naar der paa Tograpporten anføres Bemærkninger om Beskadigelser eller om Mangler af Gods eller Materiel, maa disse være saa fyldige som muligt og navnlig bør Aarsagen til Beskadigelser saa vidt muligt anføres, eller, hvis Beskadigelsen ikke er sket i Toget, da den formentlige Aarsag samt Oplysning om Skaden er af gammel eller ny Dato o. l.

Nr. 73 Det paalægges Togpersonalet at paase, at Forbudet mod at spytte i Kupéerne overholdes. Skulde en Rejsende, efter at være bleven gjort opmærksom paa Forbudet, alligevel ikke ville respektere dette, maa vedkommendes Navn og Adresse affindres ham og Indberetning ske paa Tograpporten — om fornødent kan den Rejsende udvises af Toget.

Nr. 74. Togpersonalets Opmærksomhed henledes paa, at det ved Bemærkninger paa Tograpporten om Dyr paa Sporet etc. gælder om at faa den paagældende Ejers Navn konstateret. Togpersonalet maa derfor, foruden Bemærkningen paa Rapporten, hurtigst afgive en mundtlig Meddelelse til Baneformanden (saafremt denne ikke kan træffes, da til Stationen med Anmodning til denne om hurtigst at bringe dette til Baneformandens Kundskab); saasnart Navnet paa Ejeren er tilvejebragt, maa Togforens Melding til Hovedkontoret suppleres. Forinden dette foreligger, kan der ikke skrides ind i det anmeldte Tilfælde. Det er en Selvfølge, at Togpersonalets Melding til Stationerne maa være saa omfattende som muligt: Stedet, Dyrenes Art, Antal o. s. v.

Nr. 75. Togpersonalet maa ikke modtage løst Postgods, uden at der samtidig af Postvæsenet afleveres en Følgeseddel, indeholdende Oplysning om Antallet og Vægten af det forsendte Gods samt om Afsendelses- og Modtagelsesstationen. Følgesedlerne afleveres samtidig med Godset til Adressestationen (saafremt der paa samme Følgeseddel er opført Gods til flere Stationer, afleveres Følgesedlen til den sidste af disse), der indsender dem til Hovedkontoret efter at have overbevist sig om, at Stykketal og Vægt passer.

I Tograpporten anføres under Rubriken „Ekstraordinær Postbefordring“ de fornødne Oplysninger.

Postens
Førelse.

IV. Banetjenesten.

Nr. 76.

Arbejdstid for Kolonnerne er:

I Tiden fra:

1. April til 10. Oktbr.	10 Arbejdstimer daglig beg. Kl. 6 Morgen.
10. Oktbr. » 10. Novbr.	9 » » » 7 »
10. Novbr. » 1. Marts	8 » » » 7½ »
1. Marts » 1. April	9 » » » 7 »

Spisetiderne kan rette sig noget efter Togenes Passage forbi Arbejdsstedet, som Regel regnes ½ Time Frokost og ½ Time Middag.

Der maa gives Møde paa Arbejdsstedet til den fastsatte Tid, og det maa først forlades efter Arbejdets Ophør.

Nr. 77.

I. Toggang.

Bliver det paa Grund af Snelæg ugørligt at gennemføre alle de planmæssige Tog over en Banestrækning, vil Driften paa den paagældende Strækning blive suspenderet, d. v. s. at der indtil regelmæssig Drift genoptages, kun udsendes Tog efter forudgaaet Anmeldelse for hvert enkelt. Under suspenderet Drift behandles og gennemføres altsaa alle Tog som Særtog. Bliver Banen saaledes belempret med Sne, at Togene ikke kan ventes gennemført ved egen Hjælp, har Baneformændene hurtigst muligt at afgive Melding derom til nærmeste med Telefonapparat forsynet Station eller Baneformandshus. Meldingerne skal indeholde en kort og tydelig Angivelse af de belemprede Strækninger, Sneens Højde, Vind- og Vejrforhold, samt hvorvidt det antages, at Tog kan gennemføres. Mangler en saadan Melding, anses Strækningen for passabel. Meldingerne afgives skriftlig til Stationen eller Baneformandshuset og videresendes straks nøjagtig i samme Form, hvori de er modtaget fra Baneformanden, til Hjørring Station, der sender dem til Driftsbestyreren. Under vedvarende Snevejr afgives Meldingerne Kl. 6½ og 12 Formiddag. Naar Tilstanden er en saadan, at der ikke kan ventes Tog gennemført foreløbig, vil Lokomotiv- og Tog-

Sneforhold.

personalet paa Udgangstationerne straks blive underrettet, for at Lokomotivernes og eventuelt Kedelvognenes Fyr kan blive slukket. Saalænge en saadan Melding ikke er modtaget, og der ikke er Grund til at antage, at den er glempt, i hvilket Tilfælde Hjørring Station skal forespørge, skal vedkommende Funktionærer være forberedt saaledes, at Tog kan udsendes med 1 Times Varsel. Under Ud-sigt til Snelæg maa der holdes Reservemaskine klar til Opfyring, og Togene maa være forsynet med nogle Skovle og Presenninger samt formeres saa lette som muligt, — dette sidste maa ogsaa iagttages, saalænge Banen efter Rydningen endnu ikke er helt farbar. Stationerne skal ved Opslag gøre Publikum bekendt med Tilstanden paa Banen.

Med Sneplovtog sendes ikke Togpersonale, men den af Baneafdelingens Ansatte, der leder Togets Rydningsarbejde, overtager tillige Førelsen af det, selvfølgelig med tilbørlig Assistance af Stationerne til alt vedrørende Sikkerheds-tjenesten. Under Sneforhold maa Telefonen som Regel kun bruges til Depecher vedrørende Toggangen og Rydningsarbejdet.

Bliver det nødvendigt at standse et Tog undervejs, skal det saavidt muligt bringes til en Station eller, hvis det viser sig ugørligt, i al Fald til et beboet Sted. Det paahviler Jernbanepersonalet under saadanne Forhold at yde de Rejsende al mulig Hjælp. I Rydningstog maa ikke medtages Passagerer, sker dette undtagelsesvis efter særlig indhentet Tilladelse, maa det udtrykkelig tilkendegives dem, at Befordringen sker paa deres eget An- og Tilsvær. Naar det kan befrygtes, at Togene ikke kan gennemføres, maa levende Dyr ikke modtages til Befordring, medmindre de ledsages af Vogtere, og Afsenderen paategner Fragt-brevet en Erklæring om, at Forsendelsen sker uden An-svar for Banen. Der kan under saadanne Forhold sælges Billetter og forsendes Rejsegods, men de Rejsende maa udtrykkelig underrettes om Forholdene. — Frimærke-pakker, II- og Fragtgods kan modtages, naar der haves tilstrækkelig Pakhusplads og Fragtbrevet er paategnet „Lej-lighedsvis Befordring“.

Kan et Tog ikke føres igennem til sit Bestemmelses-sted, er de Rejsende, hvis Rejsen derved afbrydes, beret-tiget til at fortsætte Rejsen med næste Tog eller til at erholde en Godtgørelse, svarende til Taksten for den Vej-strækning, over hvilken han ikke er bleven befordret. Denne Tilbagebetaling bortfalder, naar Fordring derom

ikke fremsættes straks, eller naar Jernbanen tilbyder paa anden Maade at sørge for den Rejsendes Befordring til Bestemmelsesstationen, og dette Tilbud modtages.

Det paahviler Jernbanepersonalet, dersom et Tog standses paa den fri Bane af Sne, særlig paa afsides lig-gende Steder, at være de Rejsende saavidt mulig behjælpe-lig med at skaffe Logi og Tilvejebringelsen dels af al-mindelig Befordring og dels af Levnedsmidler. Betalingen herfor vil være at erlægge af den Rejsende selv. Tog-personalet kan under saadanne Tilfælde være de Vogtere, der ledsager levende Dyr, behjælpelige med at faa Dyrene anbragt og forsynet med Foder, men Udgiften derfor paahviler Forsenderen.

II. Rydningsarbejde.

Føreren for et Sneplovtog skal saavel forinden Af-gangen fra Udgangstationen som paa Rejsen, naar Lej-lighed gives, forvise sig om, at alle Togets Dele er solidt samenkoblet. Føreren har enten selv eller ved en paa-lidelig Mand at holde Udkig under Kørslen. Banefor-mændene skal underrette Plovtogets Fører, enten direkte eller gennem Stationerne, om Snedriverens Tilstand og navnlig fremhæve, hvilke Driver, der i Øjeblikket ikke kan pløjes. Har Plovtogets Fører ikke modtaget til-strækkelig Oplysning af nævnte Art, bør han standse foran de store Driver, selv undersøge dem og derefter tage Bestemmelse om Pløjningen. Snepløve maa i Reglen kun anvendes om Dagen. I Mørke maa de kun benyttes, naar Togstandsning derved kan forebygges, eller naar det kom-mer an paa at bringe et fastkørt Tog Hjælp. Snepløve maa aldrig anbringes foran Tog, der medfører Rejsende, og skal som Regel fremføres som Tog for sig. I Plovtoget kan anbringes Vogne for Arbejdere, men mindst hver-anden skal have Skruebremse. Er der to Lokomotiver, skal disses Vakuumedninger være sammenkoblet. Sne-plovtog fremføres altid som almindelige Arbejdstog under Iagttagelse af de i Signalreglementet og Reglement for To-genes Gang foreskrevne Bestemmelser. Lokomotivets Dampfløjte maa meget hyppigt benyttes.

Naar en Snepløve er meldt afsendt til en Station, skal denne holde Hovedsporet ryddeligt for Snepløvens Pas-sage, og der maa ingen Rangering foregaa i Snepløvens Togvej, da det ikke kan paaregnes, at Plovføreren kan se eller respektere et Stoppesignal fra Semaforen. Naar

Snedriver skal forceres, skal Vogne med Arbejdere eller eventuelt andre Vogne afkobles i passende Afstand fra Driven. Indtræffer usigtbart Vejr, naar der skal ryddes med Plov, skal Sneplovføreren foranledige, at Plovkørslen foregaar med den yderste Forsigtighed, og eventuelt henstille til Driftsbestyreren foreløbig at indstille Plovkørslen. Saalænge Fygevejr vedvarer, vil det i Reglen være uden Nytte at foretage større Snekastningsarbejder, dog bør Baneformændene anstrænge sig for at holde Banen farbar for Tog, der udsendes under Fygevejr, ligesom naar et Tog sidder fast paa Linien for at skaffe det frit og gøre det muligt for det at komme til den nærmeste Station eller, hvis dette ikke kan opnaas, da til nærmeste Gaard eller Hus. Saa vidt muligt maa Toget søges bragt ud af Driven. Der maa altid forhøres paa Stationerne, om der kan ventes Sneplov, og jævnlig maa Baneformændene, enten selv eller ved en sikker og paalidelig Extraarbejder, lade høre paa nærmeste Station, hvor Ploven er, og deraf beregne, naar den omtrent kan naa vedkommendes Distrikt. Der maa altid paabegyndes med Rydningsarbejderne fra den Ende af Distriktet, hvorfra Ploven kan ventes. Sneploven er indtil videre stationeret paa Hjørring Station og vil altsaa udgaa derfra, for saa vidt den ikke er indesneet paa Linien, men derom kan altid erholdes Underretning paa Stationerne. Naar Fygningen er ophørt, og der er givet Tilladelse til Antagelse af Extrafolk, skal der arbejdes af al Kraft paa Banens Rydning og foretages de nødvendige Forarbejder for Sneplojning. Sneploven vil i de fleste Tilfælde kunne rydde Banen for $1\frac{1}{2}$ å 2 m Sne, naar denne er nogenlunde løs og Drivernes Længde med de større Højder af Snelæg er forholdsvis ringe; men de paa denne Maade pløjede Strækninger maa eftergaaes med Skovl saa snart som muligt og helst forinden et Tog kan ventes at passere. Naar Sne ved en Drives Begyndelse er meget fast, ryddes den til passende Højde. Meget skraatliggende Driver gøres vandrette i passende Højder ved en delvis Kastning. Ved Overkørsler, hvor Sneen er fastkørt eller fasttraadt, skal den bortfjærnes, inden Tog eller Sneplov passerer Strækningen. Høje eller lange Driver, der antages ikke at kunne pløjes, skal, forinden Ploven benyttes, søges gennemkastet i Bælter af passende Bredde og tværs paa Banens Længderetning for ved paa denne Maade at skaffe Luft for de oppløjede Snemasser at forøge Plovens Virkeevne. Naar en Sneplov er drevet saa langt frem i en

Snedrive, som den kan komme, og derefter er trukket tilbage, maa den ikke føres frem igen i Driven, før den Sne, som findes i Sporet paa den Strækning, Ploven har passeret, er fuldstændig udskovlet eller løsnet, hvis Sneen ved Plovens Tilbagetrækning er bleven saa sammentrykket og fast, at Ploven vil kunne løbe op paa den faste Sne og derved komme ud af Sporet. Saa vidt muligt maa det undgaaes, at Sneploven kører fast i Sneen, da Lokomotivet i saa Fald ikke altid kan trække Ploven løs, forinden der først er anvendt en tidsspildende Kastning af Sneen omkring Lokomotiv og Sneplov. Naar Lokomotivføreren under Plovens Fremførelse i en Snedrive mærker, at Farten næsten er standset, forinden Driven er helt gennempløjet, bør han, hellere end at udsætte sig for at køre Ploven saa fast, at Lokomotivet ikke kan trække den løs, straks standse og gaa tilbage for ved fornyet Fart atter at fortsætte Forcingen. For saa vidt Toget fremføres af to Lokomotiver, maa kun det ene anvendes til at forcere Ploven gennem Driverne, medens det andet benyttes til at trække Ploven og det forcerende Lokomotiv fri, naar disse er kørt fast i en Drive.

Baneformændene skal gøre sig bekendt med de nærmeste Byer og Beboelsessteder ved deres Strækning med Hensyn til Tilstedeværelsen af Arbejdere, der i paakommende Tilfælde vil antages som Snekastere og om muligt forud aftale, at de møder paa nærmere Tilsigelse. Baneformændene bør henlede Arbejdernes Opmærksomhed paa, at stærk Nedbør kan have overordentlig afdæmpende Virkning paa Lyden, saaledes at et Sneplovtog kan komme helt hen til Arbejdsstedet, uden at det kan høres. Under saadanne Forhold bør Baneformændene udsende en Mand til den Side, hvorfra Sneploven vil komme, for at han kan standse den og henlede Opmærksomheden paa Arbejdsstedets Nærhed. Under særlige Forhold, saasom naar Banen skal holdes farbar for udsendte Tog, naar det gælder om at skaffe et fastkørt Tog bragt løs, eller naar der i Løbet af Natten er faldet saa store Snemasser paa en Strækning, at denne er bleven ufarbar og ikke kan ryddes med Plov, medens Vejrforholdene er saadan, at der med Nytte kan foretages Snekastning, kan Baneformændene paa egen Haand antage Ekstrafolk og paabegynde de nødvendige Arbejder, men Underretning herom vil straks pr. Telefon være at meddele Banemesteren.

Under andre Forhold, langvarig Standsning eller usædvanlig stor Ophobning af Snemasser, maa Baneformændene

først indhente Banemesterens Tilladelse til Antagelse af Ekstrafolk.

Ved Antagelse af Ekstrafolk maa Baneformændene tage Hensyn til, om der kan ventes Sneplov over Strækningen i Løbet af Dagen eller ikke; herom vil altid kunne erholdes Underretning paa Stationerne. Uden særlig Tilladelse maa der ikke antages flere Ekstrafolk end Antallet af udleverede Sneskilte tillader.

Ved Antagelsen af Ekstrafolk udleverer Baneformanden til hver Arbejder et Skilt efter Numerrækkefølge og noterer sig Arbejderens Nummer, Navn og Hjemsted samt Klokkeslet for hver Arbejder, der er mødt; de muligvis ikke mødte betegnes ved en Streg.

Forinden Ekstrafolk antages til Arbejde, maa Baneformanden gøre dem bekendt med de af Driftsbestyreren fastsatte Betalingsvilkår. Der maa ikke tilsiges Folkene større Betaling uden særlig Tilladelse fra Driftsbestyreren eller i Tilfælde, hvor det er paatrængende nødvendigt straks at antage Mandskab og saadant ikke kan faas uden Forhøjelse i Betalingen. Til Frokost og Vesper tiltaas der Arbejderen højst $\frac{1}{4}$ Time, til Middag højst $\frac{1}{2}$ Time, hvilke Hviletiders Begyndelse og Ophør angives af den kommanderende paa Arbejdsstedet. Efter Fuldendelsen af Snekastningen afskediges Arbejderne. Er de ved Arbejdstog ført over 3 à 4 km bort fra den Baneformandsstrækning, hvori de er antagne, afskediges de ikke, før de er bragt tilbage til den Station, der ligger deres oprindelige Mødested nærmest.

Saa snart Baneformændene kan beregne, til hvilket Tidspunkt de vil have endt Snerydningen paa deres egen Strækning, meddeles dette til Banemesteren pr. Telefon for om muligt, forinden de er fuldstændig færdig, at kunne modtage Ordre til at yde en af Naboerne Assistance. Modtages der intet Svar paa Meldingen, afskediges Ekstrafolkene, saa snart Strækningen er færdig. Banen kan ikke anses fri, førend Sneen er bortryddet i en Bredde af 1 m uden for hver Skinne og de fremstillede Snevægge er lodrette, samt efter at der i lange Driver med passende Afstand er dannet Undvigepladser for én à to Mand i Snevæggene.

Efter endt Arbejde sender Baneformanden sine Notater om Arbejderne til Banemesteren, som herefter udfærdiger Lønningslisterne. Arbejderen maa ved Udbetalingen af den ham tilkommende Løn tilbagelevere det ham udleverede Sneskilt. Ingen Arbejder maa antages uden

at være forsynet med en god og passende Jern- eller Staalskovl. Viser en Arbejder sig for svag til Arbejdet, er han doven eller gør sig skyldig i Uordener under Arbejdet (Drukkenskab, Opsætsighed, højrøstet Tale, hvorved de andre Arbejdere forstyrres o. s. v.), eller er hans Skovl ubrugelig, afskediges han øjeblikkelig.

Under vedholdende Sneforhold er det tilladt Baneformændene at benytte en paalidelig Ekstramand til Assistance ved Eftersyn af Distriktet saavel ved Dag som ved Nat, men vedkommende, der benytter ham, indestaar for Rigtigheden af Meldingen. Baneformændene maa selv afgive Meldingen til Stationerne.

Nr. 78. For Græsbinding gælder følgende Regler: Græsbinding.

Der skal finde 2 Afhugninger Sted af Græsset og Ukrudtet over hele Arealet uden Hensyn til, at dette muligvis paa sine Steder maatte være vanskelig tilgængeligt; men det staar forøvrigt Lejeren frit for at foretage flere Afhugninger, saafremt han maatte ønske det.

En Afhugning skal foretages i den sidste Halvdel af Juni, og alt det afhuggede skal være bortført inden 10. Juli; en anden Afhugning skal finde Sted i den sidste Halvdel af August, og alt det afhuggede skal være bortført inden 10. September.

Nr. 79. Ved en Grusgrav kan der være indlagt et Sporskifte til det derværende Grusgravspor, for hvis Benyttelse følgende Regler vil være at iagttage: Grusgravspor.

1. Sporskiftet maa kun benyttes af Baneafdelingen og vil derfor, foruden at være aflaset, altid være fastboltet, naar det ikke benyttes.
2. Baneafdelingen betjener under Gruskørslen selv Sporskiftet og drager Omsorg for, at det aflases til Hovedspor efter hver Gang, det er passeret.

Nr. 80. Al Jagt og Fiskeri paa Jernbanens Territorium er forbudt, med mindre Driftsbestyreren giver Tilladelse dertil. Jagt og Fiskeri.

V. Telefontjenesten.

Linie-
depechers Af-
givelse.

Nr. 81. Ved Afgivelsen af Liniedepecher, ligegyldigt om de er for en kortere eller længere Strækning, gælder det som almindelig Regel, at Overgangsstationerne, uden at de for hver Gang skal adviseres derom, meddeler Depechen til de paa vedkommende Station indskudte Sideledninger.

Telefon-
forbindelsen
med Nabo-
banerne.

Nr. 82. Stationerne paa Nabobanerne og paa de herværende Baner kan erholde Telefonforbindelse med hinanden ved Omstilling gennem Overgangsstationer. Der maa da først hos Overgangsstationen forlanges Omstilling.

Tids-
meldingen.

Nr. 83. Tidsmeldingen gives af Hjørring Station Kl. 8⁰⁰ Fmd., Kl. 7⁵⁹ gives Allarmsignalet og Kl. 8⁰⁰ Signalet — — — — (fem Omdrejninger af Haandsvinget).

Det paahviler enhver med Telefon forsynet Station, Holdeplads eller Trinbrædt at sørge for, at Tidsmelding erhverves daglig. Modtages den ikke til den anordnede Tid, **maa den forlanges.** I Telefonjournalen indføres daglig, hvorvidt Tiden er modtaget uden eller efter Forlangende og om Stationsuret er stillet frem eller tilbage.

Nr. 84. Telefonvagten begynder $\frac{1}{4}$ Time før første Togs planmæssige Afgangstid fra den bagved liggende Station og slutter, saa snart sidste Tog er meldt tilbage fra den foran liggende Station. Under Sneforhold, naar Særtog befarer Banen o. l., skal der skænkes Telefonen særlig Opmærksomhed.

Telefon-
vagten.
Apparaternes
Behandling
og Benyt-
telse.
Telefon-
ledningernes
Vedligehol-
delse.

Til Samtaler bør Brugen af Telefonen indskrænkes til det mindst mulige, og det er saaledes ikke tilladt at overlade den til Afbenyttelse for private.

Modtageren af en Depeche kvitterer med sit Navn, der derefter af Afsenderen anføres i Telefonjournalen sammen med Klokkeslettet for Depechens Afgivelse.

Naar Kaldesignalet er afgivet to à tre Gange, maa der, forinden Ringningen gentages, gives Stationen behørig Tid til at melde sig ved Apparatet. At afgive Kaldesignalet flere Gange efter hinanden uden Afbrydelse, er som Regel unyttigt og kun egnet til at forstyrre de øvrige Stationer paa Linien i deres Arbejde.

For at indskrænke Ringningen paa Stationerne det mest mulige, maa det anbefales enhver Station ved Op-ringning at benytte de paa Apparatet værende Trykknapper saaledes, at Ringningen kun høres af Stationer i den Retning, i hvilken der ringes.

Vedligeholdelsen og Tilsynet med Banernes Telefonnet besørger af Baneafdelingen, og vil derfor alle Meddelelser om eventuelle Fejl og Afbrydelser være at anmelde for denne Afdeling.

Nr. 85. De Jydsk Telefon-Aktieselskab tilhørende Telefonapparater paa Stationerne maa i privat Øjemed kun benyttes af vedkommende Stationsbestyrer og dennes Husstand. Derimod maa de paagældende Apparater i tjenstligt Øjemed benyttes af enhver Funktionær ved Banen, uden at der af Selskabet kan beregnes Gebyr for saadanne Samtaler. Skulde det undtagelsesvis hænde, at Telefonen overlades private til Samtaler eller Funktionærer til privat Samtale, maa Stationsbestyrerne i hvert enkelt Tilfælde anmelde den paagældende Samtale til Centralen som „fremmed“ samt opkræve Betaling hos den Talende.

Det bemærkes, at Samtaler, som Personalet fører f. Eks. med deres Hjem eller Hjemstedsstation om forandrede Spisetider, Overnatningsforhold og l., naar de er foranlediget af Tjenesten, ikke kan betragtes som private.

Privat-
telefoners
Benyttelse.

VI. Vognmateriellet.

Nr. 86.

Forebyggelse af Smitte.

For Desinfektion af Personvogne, Klosetter m. v. gælder følgende Bestemmelser:

I. Under almindelige Forhold.

Klosets pandene desinficeres efter Tømningen med Kresolsæbeopløsning; Sædebrættet og Gulvet i Kloset-

Desinfektion
under almin-
delige For-
hold.

terne afvaskes med nævnte Opløsning saa ofte, det maatte vise sig nødvendigt, dog mindst 1 Gang ugentlig. Kummen og Røret i Vandklosetter og Pissoirer udskylles 1 Gang daglig. Umalede Skiferplader i Stationernes Pissoirer skal derhos 1 à 2 Gange ugentlig indgnides med Petroleum. De i Person- og Pakvognene værende Klosetter og Pissoirer renses og desinficeres paa samme Maade efter Behov ved Endestationernes Foranstaltning.

II. Under særlige Forhold

Desinfektion under særlige Forhold — ved forekommende smitsomme Sygdomme — dog ikke ved forekommende smitsomme Sygdomme, dog ikke Kolera og Pest.

— ved forekommende smitsomme Sygdomme — dog ikke ved Pest, hvorom henvises til Punkt III.

III. Kl. Personvogne samt Pak- og Godsvogne, hvori der har været befordret Personer, lidende af disse Sygdomme, eller disse Personers Rejsegods, afvaskes paa alle Gulv-, Væg- og Loftflader samt paa Sæderne omhyggeligt med Kresolsæbeopløsning. Det maa paases, at Opløsningen trænger godt ind i alle Sprækker og Huller, fra hvilke Støv og Smuds om fornødent udskræbes og optages med Klude, dyppede i Opløsningen. Kludene opbrændes efter Brugen. Naar Vognene herefter har henstaaet i 12 Timer, afvaskes de desinficerede Steder grundigt med Sæbe og varmt Vand. Derefter udluftes Vognen ved Gennemtræk i en Uge.

Værelser, hvori saadanne Personer har opholdt sig, desinficeres paa samme Maade, for saa vidt de egner sig dertil, d. v. s. er malet og udstyret med upolstrede Træmøbler. II. Kl. Personvogne samt Værelser med Tapeter eller udstyrede med polstrede Møbler, Tæpper eller lignende skal, forinden de igen benyttes, desinficeres efter den stedlige Sundhedskommissions (eller Embedslæges) Anvisninger, enten ved Udrygning med Formalin eller for Vognenes Vedkommende ved omhyggelig Vask med varmt Vand af Træ- og Jerndelev og derpaa Udluftning ved Gennemtræk i 3 à 4 Uger. Skal Formalin-Desinfektion finde Sted, forholdes som nedenfor under Punkt III. C. foreskrevet.

Tør Fejning, Børstning eller Bankning i Vogne eller Værelser maa under disse Omstændigheder ikke finde Sted.

Der maa anvendes særlig Omhu ved Rensningen af saadanne Steder, der er besudlet med den syges Udtømmelser.

Klosetter og Pissoirer desinficeres som foreskrevet under almindelige Forhold.

III. Foranstaltninger til Forebyggelse af Kolera og Pests Indførelse og Udbredelse her i Landet.

Foranstaltninger til Forebyggelse af Kolera og Pests Indførelse og Udbredelse her i Landet.

Fra et nærmere givet Tidspunkt kan følgende Bestemmelser ventes sat i Kraft:

A. Vedrørende Udbredelse af Kolera og Pestsmitte her i Landet under Kørslen.

For saa vidt Togbetjeningen under Kørslen bemærker mistænkelige Sygdomstilfælde, skal den efter bedste Evne tage sig af den syge, der isoleres. De medrejsende, som har været i Kupé med den syge, skal ligeledes søges anbragt isoleret, eventuelt ved Sammenflytning af andre rejsende. Der maa herved optrædes med største Forsigtighed og Ro, saaledes at der ikke vækkes unødige Bekymringer blandt de rejsende eller blandt Publikum. Der skal dernæst drages Omsorg for, at det Toiletrum, som maatte være benyttet af den syge, afspærres for andre rejsende, der henvises til Togets øvrige Toiletrum. Den Togbetjent, der overtager Tilsynet med den syge, maa undgaa at komme i Berøring med andre rejsende. Togføreren skal straks undersøge, om der blandt Togets øvrige rejsende skulde være en Læge, og i saa Fald lade denne undersøge den syge, for om muligt at faa Sygdommens Art konstateret. Konstateres Sygdommen som værende smittefarlig, eller findes der ingen Læge i Toget, skal den syge forlade Toget paa første Station, hvis der maatte forefindes passende Hospital eller Isolationshus, i modsat Fald medtages den syge til den første Station, hvor saadant findes. Vedkommende Station maa saa vidt muligt telefonisk underrettes om den syges Ankomst, hvilken Underretning gives videre til de stedlige Sundhedsautoriteter, der da foranstalter den syge arhentet. Kan Sygdommen ikke bestemt konstateres, men den syge ønsker at afbryde Rejsen paa første Station, hvor Toget standser, maa der ikke lægges Hindringer i Vejen herfor, uanset om der findes Hospital eller Isolationshus, men han maa da enten blive tilbage paa Stationen, saa vidt muligt afsondret, indtil et Lægeeftersyn kan finde Sted, eller opgive sit Navn og sit Opholdssted, hvilke Oplysninger da snarest under fornøden Forklaring meddeles de stedlige Sundhedsautoriteter. De

medrejsende, der har været i Berøring med den syge, afkræves af Togpersonalet Navn og Bestemmelsessted, hvilke Oplysninger gennem Stationerne telefonisk meddeles til Sundhedsautoriteterne paa Bestemmelsesstederne.

Den Vogn, hvori den syge har været, skal, hvis Sygdommen konstateres som værende Kolera eller Pest, udsættes af Toget paa samme Station, hvor den syge forlader dette. Er Sygdommen ikke konstateret, medtages Vognen til dens Bestemmelsesstation, der af den Station, hvor den syge har forladt Toget, snarest skal underrettes om Resultatet af det eventuelle Lægeeftersyn. Er der ved dette konstateret smitsom Sygdom, skal Vognen ligesom en udsat Vogn behandles efter de i Punkt C givne Bestemmelser. Er der intet konstateret om Sygdommens Art, rengøres Vognen grundigt, ligesom den afvaskes med Kresolsæbe paa alle Dele, der taaler dette, og derefter udluftes.

B. Vedrørende Stationernes Forhold.

Der maa under de omhandlede Omstændigheder udvises særlig Omhu for overalt og navnlig paa alle Nødtørftsanstalter at opretholde den omhyggeligste Renlighed. De givne Bestemmelser vedrørende Desinfektion og Rengøring skal paa det strengeste overholdes. Paa de Stationer, hvor det maatte blive foreskrevet, skal Klosetspande yderligere desinficeres med Kalkmælk. Der skal drages Omsorg for, at Udtømmelser, der maatte findes paa Stationerne paa Pladsen eller mellem Sporene, overgydes med Kalkmælk. De Udgangsstationer, der faar Ordre dertil, skal medgive Togene fornødne Desinfektionsmidler og beordre Togføreren til saa hyppigt som muligt at lade Togets Toiletrum desinficere. Drikkevandet i Ventesalene skal fornyes mindst 2 Gange i Døgnet; Karafler og Glas udskylles med kogende Vand mindst 1 Gang i Døgnet og iøvrigt saa ofte, som Omstændighederne kræver det. Ankomne syge rejsende eller rejsende, der skal afvære Lægeeftersyn paa Grund af, at de har været i Berøring med de syge, skal henvises til et afsondret Lokale, saa vidt muligt med Adgang til Kloset. Konstateres det, at rejsende, der har opholdt sig i dette Rum, har lidt af smitsom Sygdom, maa Rummet herefter ikke benyttes, inden det er desinficeret ved Sundhedsautoriteternes Foranstaltning. Om ethvert af Lægen som Kolera eller Pest konstateret Sygdomstilfælde skal Stationen straks give

telefonisk Indberetning til Driftsbestyreren med Oplysning om de Foranstaltninger, der af Lægen muligen maatte være blevne foreskrevne.

Vogne, der i Henhold til foranstaaende Afsnit er udsat eller indgaaet til Desinfektion, skal straks i laaset Stand hensættes paa et isoleret Sted, efter at Vinduer og Ventiler er tillukket, og paaklæbes paa Løbebrædtet paa begge Sider en Seddel, paaskreven:

„Til Desinfektion } Kolera og
for } Pest Smitte.“

C. Vedrørende Desinfektion af Vogne og Lokaler.

Saasnaert der er forefaldet et som Kolera eller Pest konstateret Sygdomstilfælde i Jernbanens Vogne eller Lokaler, foretages den fornødne Desinfektion ved det offentliges Foranstaltning. De stedlige Sundhedsautoriteter skal derfor øjeblikkelig underrettes og deres Anvisninger nøje følges. For saa vidt Desinfektion med Formalin foreskrives, skal Vognene afsendes til Hjørring Station, hvor saadan Desinfektion vil blive udført ved den stedlige Sundhedskommissons Foranstaltning efter Rekvisition. Forinden Vognene afsendes, underrettes Hjørring Station derfor telefonisk om, at saadan Desinfektion er foreskrevet. Hjørring Station henvender sig øjeblikkelig til Sundhedskommissionen, der udsender kyndigt Mandskab til Tætning af den paagældende Vogn. Først naar dette Mandskab har erklæret, at Vognen uden Fare kan indlemmes i Tog, afsendes den som første eller sidste Vogn i et Tog til Desinfektionsstedet.

Det Personale, der paa nogen Maade maatte være kommen i Berøring med den syge eller med Lokaliteter, hvor denne har opholdt sig, skal efterkomme de Forskrifter, der af Lægen gives det til personlig Efterfølgelse. Det maa passe paa ikke at komme i Berøring med andre samt ikke spise, drikke eller ryge, før en grundig Renselse har fundet Sted.

Til den i foranstaaende Ordre omhandlede Desinfektion med Kresolsæbe skal der anvendes en 5% Kresolsæbeopløsning.

Vognruder. **Nr. 87.** Vognruder, der ituslaas af rejsende, vil af disse være at betale med:

For et Dørvindue 10 Kr.
 „ „ Sidevindue 20 Kr.

Beløbene føres paa Tograpporten og indbetales til Hjørring Station, der optager dem i Rapporten over „Andre Indtægter“.

Rengøring af Godsvo- **Nr. 88.** Vogne, der har været benyttet til Gods- forsendelser, maa omhyggeligt rengøres, uanset om de straks skal videresendes tomme eller blive henstaaende paa Stationen. Vogne, der har været benyttet til Kreaturforsendelser, skal straks efter Brugen vaskes, udluftes og eventuelt desinficeres.

Naar lukkede Godsvo- gne vaskes, skal Endedøre og Tremmedøre være lukket op.

Desinfektion af Vogne.

Nr. 89.

I. Almindelige Bestemmelser.

1. Enhver Vogn, hvori der har været befordret indenlandske Kreaturer, som ikke lider af nogen smitsom Sygdom, rengøres efter de nedenfor i Afsnit II. foreskrevne Regler.

2. Enhver Vogn, som indkommer fra Udlandet med Heste, Muldyr, Æsler, Hornkvæg, Faar, Geder, Svin eller levende Fjerkræ til Stationer i Danmark med direkte Ekspedition eller omekspederet paa Grænsestationen, skal, hvad enten Dyrene er blevet befordret løse i Vognene eller har været indelukket i Kasser, Bure eller deslige, snarest muligt efter Aflæsningen rengøres og desinficeres efter de under Afsnit II. foreskrevne Regler.

3. Enhver Vogn, hvori der har været befordret Kreaturer, der er eller antages at være smittet af Kvægpest, Miltbrand, miltbrandartet Rosen eller Mund- og Kløvsyge, desinficeres efter de i Afsnit III. foreskrevne Regler.

4. Vogne, der skal underkastes Desinfektion, maa ikke tages i Brug, forinden denne er fuldført, og Vognene skal holdes omhyggeligt lukket, fra Aflæsningen er endt til Desinfektionen paabegyndes. Vogne, der tilhører Baner i det sydlige Udland og indgaar med de i Punkt 2 nævnte levende Dyr, maa dog slet ikke benyttes paa Returen, men skal efter endt Desinfektion sendes til paa-

gældende Grænsestation. Følgesedlerne maa bære Paa tegning om, at Vognene er returtaaende Kvægvo- gne.

5. Tyske Kvægvo- gne, som returneres til Grænse- stationen, skal, efter at Desinfektionen er foretaget, paa- klæbes en Seddel med Angivelse af, hvor og naar Des- infektionen er sket.

6. Da Vogne med danske Kvæg- senderinger til Tysk- land vil blive desinficerede paa Ankomststationerne, paa- lægges det Stationerne at give Afsenderne Underretning herom, samt om, at der for Desinfektionen hos Modtageren vil blive opkrævet et Gebyr af 1 Reichsmark for hver Vogn.

7. Naar Forsendere af Dyr ved Bestillingen af Vogne eller i betimelig Tid før Indlæsningen forlanger Vognene desinficeret, vil dette være at udføre paa samme Maade og for samme Betaling som nedenfor under Afsnit II og III fastsat for ankomne Vogne.

Dyr, der formenes at lide af smitsomme Sygdomme, modtages ikke til Transport. Anmeldelse bør gøres til nærmeste Politiovrighed.

8. Endvidere skal alle fra det sydlige Udland tilbage- kommende danske Vogne, der efter deres Kon- struktion kan anvendes til Kreaturtrans- port, straks renses og desinficeres her i Landet. Ind- gaar de tomme, renses og desinficeres de paa Grænse- stationen (Gjedser, Vamdrup eller Vedsted), indgaar de læsset, skal de renses og desinficeres paa den Station, hvor Vognen tømmes, i hvilken Anledning Grænsestationen paa- klæber enhver saadan Vogn paa begge Sider med en lyserød Seddel med Paatryk: „Denne Vogn skal renses og desinficeres paa Modtagelsesstationen, saa snart den er tømt for det deri indladede Gods“.

Saa snart Desinfektionen har fundet Sted, skal Sedlen ufortøvet fjernes.

II. Rengøring og Desinfektion af Kvægvo- gne under almindelige Forhold.

9. Vogne, hvori indenlandske Kreaturer har været befordret, renses paa følgende Maade:

Alle i Vognene værende Urenligheder fjernes med en Skovl eller Kost, i Frostvejr umiddelbart efter Vognenes Aflæsning. Gulv, Vægge, Loft samt om fornødent Vog- nenes udvendige Sider skures grundigt med Koste og rigeligt Vand, indtil ethvert Spor af Urenlighed er fjernet,

hvorefter Vognene afskylles. Efter Afskyllingen aftørres Vognenes Gulv med Svabere, for at ikke henstaaende Vand skal ødelægge Vognbunden, hvorhos samtlige Døre og Lemme aabnes, for at det derved tilvebragte Træk yderligere kan tørre Vognene. Hvis der paa Grund af Frostvejr ikke kan bruges koldt Vand, eller naar dette viser sig utilstrækkeligt til at rense Vognene fuldstændigt, skal der benyttes varmt Vand. Ved Rengøringen skal det iagttages, at det fra Vognen løbende Vand erholder frit Afløb.

10. Vogne, hvori de i Punkt 2 omhandlede levende Dyr fra Udlandet har været befordret, renses paa ovenangivne Maade, hvorpaa de desinficeres ved Vaskning af Gulv, Vægge og Loft med svag Kresolsæbeopløsning, der tilberedes ved at opløse $2\frac{1}{2}$ Dele Kresolsæbe i 100 Dele varmt Vand (115 g til 4 Liter Vand).

11. Ved udpolstrede Vogne skal de polstrede Stykker udtages af Vognene, udbankes grundigt og derefter børstes rene.

III. Under særlige Forhold.

12. I Tilfælde af, at Vogne er eller formenes at være bleven smittet af Kvægpest, Miltbrand eller miltbrandartet Rosen, rengøres de som under II anført, hvorefter de desinficeres ved en omhyggelig Overstrygning af Gulv, Vægge og Loft med en stærk Kresolsæbeopløsning, der tilberedes ved at opløse 5 Dele Kresolsæbe i 100 Dele varmt Vand (230 g til 4 Liter Vand). Overstrygningen af Gulv, Vægge og Loft foretages med en almindelig Kalkkost. Efter endt Desinfektion skal alle Døre og Luger aabnes, for at Luften hurtig kan tørre Vognene indvendig og fjerne enhver animalsk Lugt.

13. Ved udpolstrede Vogne skal de polstrede Stykker udtages og opbrændes, hvorefter Desinfektionen foretages.

14. Den ovenangivne Desinfektionsmaade skal i Reglen kun anvendes efter særlig Ordre fra det paagældende Veterinærtilsyn, Politiovrighed eller, naar det ved særlig Ordre er paabudt for enkelte eller alle Arter af Dyr, men dog ogsaa uden saadan Ordre i Tilfælde af, at der faas Kundskab om Forhold, der maatte gøre det utvivlsomt eller i hvert Fald vække stærk Mistanke om, at der foreligger en fra Miltbrand, miltbrandartet Rosen eller Kvægpest hidrørende Smitte af Vognen. Navnlige naar der

næres stærk Mistanke om, at en Vogn er bleven smittet, naar et sygt eller dødt Dyr er ankommen deri, og det ikke er øjensynligt (som naar Dyret f. Eks. har lidt en alvorlig ydre Beskadigelse eller det ved hurtig sagkyndig Undersøgelse paa anden Maade kan godtgøres), at Dyrets Sygdom eller Død ikke staar i Forbindelse med nogen af de ovennævnte Sygdomme. Anmeldes eller opdages det, at der i en Vogn er fundet selvdøde Svin, skal nævnte Desinfektionsmaade stedse foretages af Ankomststationen.

15. I alle Tilfælde, hvor Vogne, som har været benyttet til Forsendelse af Kreaturer, skal desinficeres til Forebyggelse af Mund- og Klovsyge, foregaar Desinfektionen af Vognene ved Hjælp af Kalkmælk i Stedet for Kresolsæbeopløsning. Kalkmælken, der altid skal bruges frisk tilberedt, anvendes i Forholdet 1 Del brændt, ulæsket Kalk til 8 Dele Vand. Forinden Desinfektionen skal Vognene m. v. omhyggeligt rengøres efter de under II. givne Forskrifter.

Desinfektionen med Kalkmælk maa ske med største Grundighed og saaledes, at hver Plet i Vognen overstryges.

IV. Løst Materiel, Ramper etc.

16. Vognenes løse Materiel samt det ved Dyrenes Ind- og Udladning, Befordring, Fodring, Vanding, Fastbinding eller i lignende Øjemed benyttede Materiel, herunder transportable Ramper, Ladebroer og Træværk i Kvægfoldene, eventuelt Vægte, rengøres og desinficeres paa samme Maade som Vognene, dog bør Presenninger, hvormed Vognene har været dækket, i Almindelighed ikke desinficeres, men derimod renses omhyggeligt, f. Eks. ved Overskyllning med Vand, naar de er blevet forurenede.

Faste Ramper, Kvægfolde samt Vejene til og fra Foldene holdes rene for Gødning, Strøelse o. l.

I Tilfælde af en virkelig Smitte, eller naar der haves Mistanke derom, eller naar det under Afsnit III. Pkt. 14 nævnte Paabud er udstedt, skal de tillige saa ofte, de har været benyttet, dog ikke hyppigere end 1 Gang daglig, rengøres og derefter ved Hjælp af en Vandkande overgydes med den stærke Kresolsæbeopløsning.

Ramperne ved Jernbanestationerne vil stedse være at desinficere med Kalkmælk, naar der fra paagældende Station har fundet Afsendelse Sted af Kvæg, Faar, Geder

eller Svin, der forinden Afsendelsen i større Mængder har været sammenbragt fra forskellige Steder, saasom ved Markeder, Dyrskuer, samlede Svineopkøb o. l.

V. Behandling af Gødning, Strøelse m. v., der opsamles fra Kreaturforsendelser, som er undergivet Desinfektionstvang.

17. Gødning, Strøelse o. l. nedgraves i en Dybde af 1 m. Jordlaget paa dette Sted rives og overgydes paa den ovenfor angivne Maade med den stærke Kresolsæbeopløsning.

18. Under en paa Grund af Mund- og Klovsyge paabudt Desinfektion kan den ved Stationerne opsamlede Gødning og Strøelse fra Kreaturforsendelser, ogsaa i afspærrede Distrikter, overlades Entreprenører og af disse borttjærnes fra Stationerne efter at være bestrøet med Melkalk eller overhældt med Kalkmælk. Skulde der imidlertid i en Transport af Kvæg m. v. findes noget Dyr, der er angrebet af Mund- og Klovsyge eller maa mistænkes for at være det, behandles Gødningen m. v. overensstemmende med den i Pkt. 17 givne Forskrift.

19. Ovenstaaende Regler er tiltraadt af samtlige Baner i Danmark, saaledes at Kvægvogne uden Omlæsning kan gaa ind paa disse Baner.

For at forebygge, at Varer, som indlæsses i Vogne, der er blevet desinficeret, skal tage Skade af de anvendte Desinfektionsmidler, vil det være at iagttage, at enhver Gods- eller Kreaturvogn efter stedfunden Desinfektion med Kresolsæbeopløsning udluftes i mindst 12 Timer, og derefter indvendig afskylles og tørres saa grundigt, at ethvert Spor af Desinfektionen fjærnes.

Udførelsen heraf paahviler den samme Station, som har foretaget den forudgaaende Rengøring og Desinfektion, hvad enten Vognen derfra skal videresendes tom eller paany læsses.

Den fornødne Kresolsæbe kan rekvireres hos Hjørning Vestbanestation.

Benyttelsen af Godsvogne, der læsses til Udlandet.

Nr. 90. Til Forsendelser, ligegyldig af hvilken Art, til Sverige (herunder Helsingborg og Malmø) samt til det sydlige Udland maa kun anvendes Vogne, der saavel udvendig som indvendig er fuldkommen fri for ethvert Spor af dyriske Ekskrementer og af andet Smuds,

der kan mistænkes for at være Rester af saadanne Ekskrementer. — I andet Fald risikeres det, at en saadan Vogn ved Ankomsten til Udlandet, hvor der i saa Henseende føres skarp Kontrol, bliver udsat til Omlæsning og Desinfektion, og den paagældende danske Afgangstation, der har læsset Vognen eller anvist den til Paa-læsning uden at iagttage, hvad ovenfor er foreskrevet, maa da forvente at blive holdt ansvarlig for de deraf følgende ret betydelige Udgifter.

Tyske Vogne maa ikke benyttes til Kreaturtransport fra danske Stationer; dog maa Vognene benyttes til Forsendelse af Heste.

Nr. 91. Vogne, hvori Lig har været befordret, desinficeres snarest muligt efter Aflæsningen paa følgende Maade:

Vognen renses og udvaskes overalt indvendig, først med koldt Vand og derefter, naar den er bleven tør, med en svag Kresolsæbeopløsning (jfr. Ordre Nr. 89, Punkt 10).

Efter Desinfektionen udluftes Vognen som foreskrevet i Ordre Nr. 89, Punkt 19.

Nr. 92. For den Maksimalbelastning, med hvilken Godsvogne af Hensyn til Sporets Styrke maa føres over de forskellige Statsbanestrækninger, gælder den Bestemmelse:

at en Vogns Totalvægt (dens egen Vægt + Ladningens Vægt) fordelt paa Vognens Hjul ikke maa foranledige en Overskridelse af de omstaaende anførte Størrelser af det tilladelige **Hjultryk**:

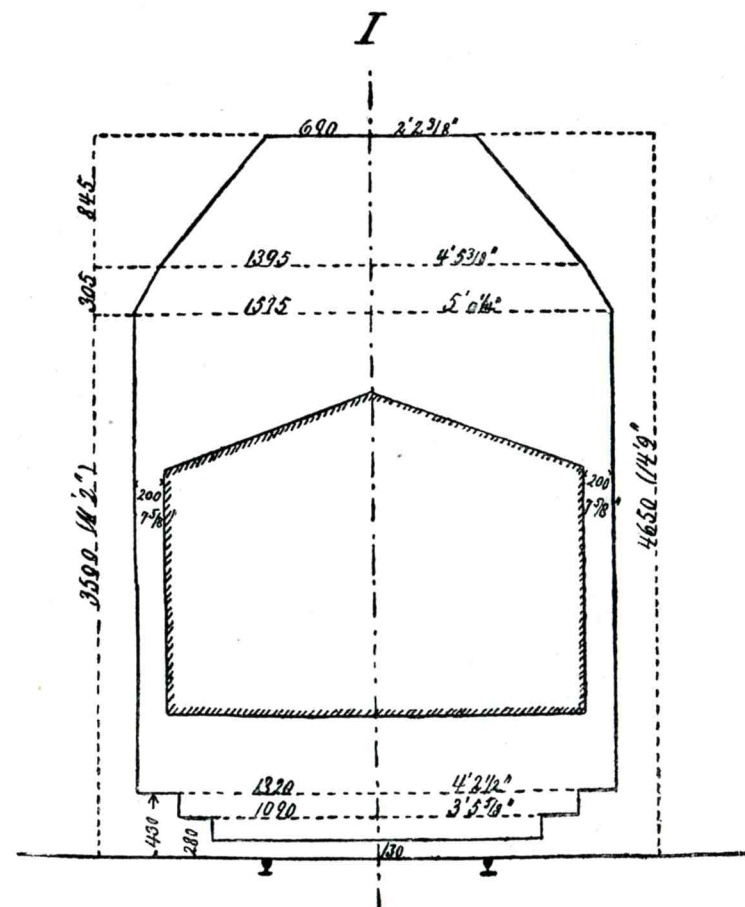
Desinfektion af Vogne, hvori der har været befordret Lig.

Godsvognenes Bruttolast paa de forskellige Statsbanestrækninger.

Tilladeligt Hjultryk paa Strækningen	I Iltog	I Per- sontog af alle Arter	I alle andre Tog		
	kg	kg	kg		
I. København H.-Korsør	4,500	5,500	6,500		
Roskilde-Masnedø					
do. -Kalundborg					
Orehoved-Gjedser					
København H.-Hellerup-Hille- rød-Snekkersten					
København Ø.-Rungsted-Hel- singsør					
København H. Godsbanegaard- København F.-København N.-København Ø.					
København F.-Frederikssund. Nyborg-Strib					
Vamdrup-Frederikshavn					
Langaa-Struer-Esbjerg					
Lunderskov-Esbjerg					
Bramminge-Vedsted					
II. Næstved-Slagelse-Vårslev				5,000	5,000
Dalmose-Skelskør					
Sorø-Vedde					
Tommerup-Assens					
Skanderborg-Skjern					
Aarhus-Ryomgaard					
Randers-Grenaa					
Hobro-Løgstør					
Viborg-Aalestrup					
Skive-Glyngøre					
Oddesund Nord-Thisted					
Holstebro-Herning					
Viborg-Herning					
Langaa-Silkeborg					
Struer-Oddesund Syd					

Paa samtlige Statsbaner kan Vognene læsses efter
Profil I.

Tilladeligt
Ladeprofil
paa de danske
Statsbaner.



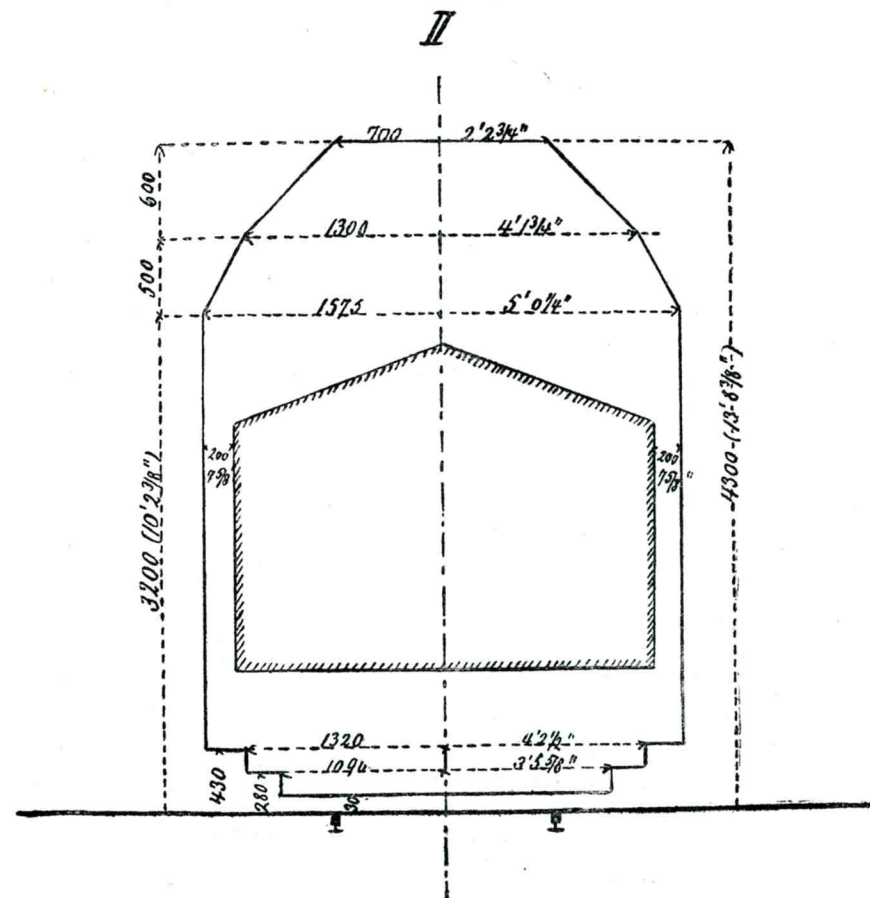
Tilladeligt
Ladeprofil,
Hjulstand og
Hjultryk paa
danske
Privatbaner.

Nr. 93. Fortegnelse

over

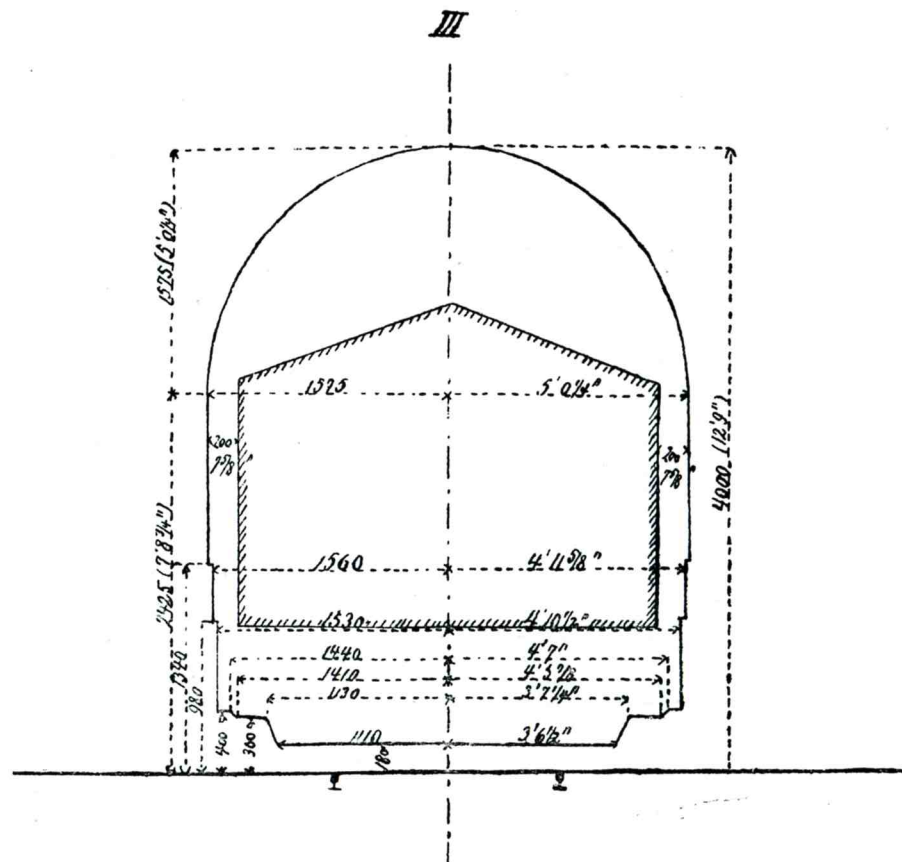
det paa danske Privatbaner tilladelige Ladeprofil,
Hjulstand og Hjultryk.

Bane	Lade- profil	Hjul- stand i Meter	Hjul- tryk i kg
København-Slangerup	I	uindskr.	4700
København-Amager	I	6,0	5500
Helsingør-Hornbæk	I	5,5	4500
Gribskov- og Helsingebanen	II	4,0	4500
Hillerød-Frederiksværk	I	4,2	4500
Lyngby-Vedbæk	I	4,5	4500
Odsherreds Bane	I	uindskr.	4700
Høng-Tølløse	I	—	4700
Den østjællandske Jernbane	II	5,5	4700
Kallehave Banen	I	5,5	5500
Præstø-Næstved-Mern	I	uindskr.	4700
Den lollandske Jernbane	I	5,5	4700
Nordfynske Jernbane	II	5,5	4700
Odense-Kerteminde-Dalby	I	6,0	4000
De sydfynske Jernbaner	I	6,0	5500
Skagensbanen	Smalsporet		
Fjerritslev-Nørresundby-Frederiks- havn	I	uindskr.	4250
Aalborg-Hvalpsund	I	uindskr.	4700
Aalborg-Hadsund	I	uindskr.	4250
Randers-Hadsund	II	4,2	3000
Vemb-Lemvig-Thyborøn	I	uindskr.	4500
Æbeltoft-Trustrup	I	6,0	4500
Hammel-Aarhus	I	uindskr.	4700
Hads-Ning Herreders	I	uindskr.	5500
Horsens-Tørring	Smalsporet		
Horsens-Juelsminde	II	4,2	3500
Horsens-Bryrup	Smalsporet		
Vejle-Vandel	I	4,2	3500
Kolding-Egtved	Smalsporet		
Varde-N. Nebel-Tarm	I	uindskr.	4500
Horsens-Odder	I	6,0	4700
Thisted-Fjerritslev	I	uindskr.	4250
Stubbekøbing-Nysted	I	uindskr.	5500
Kolding-Sydbaner	I	—	5500
Ringkøbing-Nr. Omme	I	6,0	5000
Hjørring-Aabybro	I	uindskr.	5500
Hjørring-Hørby	I	—	5500



Tilladeligt
Ladeprofil
paa svenske
og norske
Baner.

Nr. 94. Til svenske og norske Baner maa kun læses efter Profil III.



Nr. 95. De I-Vogne, der er hvidmalet, er fortrinsvis bestemte til Transport af Smør og andre letfordærlige Varer, og de maa derfor under ingen Omstændigheder anvendes til Forsendelse af Gods, der kan inficere Vognene, og ej heller til Forsendelse af levende Dyr.

Ovenstaaende Regler gælder ogsaa for fremmede Banners hvidmalede Vogne, der maatte komme ind paa her-værende Baner.

Nr. 96. Fra Modtagerens Side vil følgende Forsigtighedsregler være at træffe ved Tømning af Bassinvogne med Petroleum:

1. Aflæsning maa kun finde Sted paa de af vedkommende Jernbanefunktionær dertil anviste Spor samt kun ved Dagens Lys.
2. Tømningen maa kun finde Sted ved Hjælp af tætte Slinger eller Rør, og det maa nøje iagttages, at der ved Fades og Tønders Paafyldning fra Vognene eller fra den paa Stationen værende Tank træffes betryggende Foranstaltning til Forhindring af Spild af Petroleum.
3. Optøen af Rør og Ledninger paa Vognene maa, hvad enten disse er tomme eller fyldte, kun ske ved Anvendelse af kogende Vand, Damp eller ophedede Tøjstykker.
4. Indvendig Undersøgelse af de tomme Bassinvogne maa først finde Sted, efter at de har henstaaet en passende Tid tomme, og efter at man har overbevist sig om, at alle Gasarter er undvegne, ligesom Undersøgelse da kun maa finde Sted uden Anvendelse af ubedækket Lys.
5. I Nærheden af læssede eller tomme Bassinvogne maa der under ingen Omstændigheder tændes Ild eller ryges Tobak.

Nr. 97. Det paalægges Maskinafdelingen at holde Vognenes Koblinger og Skruebremser vel smurte, saaledes at de altid uden Vanskelighed kan skrues.

Nr. 98. Naar Sidelemmene paa Q-Vognene trækkes op, maa det iagttages, at den Hage, der er anbragt i Lemmenes øverste Kant, bliver fastgjort paa rette Maade i den indvendig i Vognen værende Øsken, og maa det endvidere iagttages, at de paa Lemmene anbragte Bolte, naar Vognene skal toldlukkes, anbringes i de for dem

bestemte Huller og de paa Vognenes indvendige Sider værende Splitter anbringes i Boltene.

Naar Boltene ikke benyttes, maa de ikke hænge løst ned, men skal anbringes i de paa Lemmene værende Kramper.

Presenninger

Nr. 99. Presenninger maa behandles med Omhu. De maa ikke benyttes til at fastssnøre Gods. Dette maa først snøres og derefter dækkes med Presenninger.

Vaade Presenninger maa ikke rulles sammen og henlægges, de skal udbredes paa et passende Sted og tørres. Saa snart en Presenning ikke mere benyttes over en Vogn og Presenningen er tør, maa den lægges sammen, saaledes at Nummeret er synligt. Naar de sendes med Togene uden at være anbragt over en Vogn, skal de ledsages af en Følgeseddel og være sammenrullet, saaledes at Nummeret er synligt. De maa ikke anbringes i tomme Vogne, men skal som Stykgods indlægges i Pakvognen eller Bagagevognen og Numrene anføres i Tograpporten. Er de anbragt over en Vogn, maa de i Tograpporten angives ved Siden af Vognnummeret, f. Eks. Pf. 511 (12). Benytter en Afsender sine egne Presenninger, opkræves ingen Presenningeleje; saadanne Presenninger kan sendes tilbage som brugt Emballage. — Der beregnes kun Fragt af én Presenning, selv om Ladningens Art i et enkelt Tilfælde kræver Anvendelse af flere.

De Presenninger, der paa Grund af Slid og Ælde ikke mere er anvendelige til Gods, der kan beskadiges af Fugtighed, vil blive mærket med et „K“ foran Nummeret, og saadanne Presenninger maa derfor kun anvendes til Gods, der ikke tager Skade, selv om lidt Regnvand skulde trænge igennem, f. Eks. Halm, Tørv, Tømmer o. l.

Ved Bestilling af Presenninger maa det derfor paa Vognrapporten anføres, om K Presenninger kan bruges.

Den 1ste i hver Maaned efterser alle Stationer de tilstedeværende Presenninger og undersøger, om de har nogen som helst Fejl. De Presenninger, der lider af saadanne, indsendes straks til Hjørring Station, der sørger for Istandsættelsen.

Iøvrigt maa Presenninger, naar der imellem de maanedlige Eftersyn opdages Mangler ved dem, s t r a k s indsendes til Reparation.

VII. Ekspeditions- og Befordringsbestemmelser.

A. Personekspedition.

Nr. 100.

a. Ingen Billet maa udleveres uden at være stemplet. Stempeling af Ved Stempelingen forsynes Billetterne med Dags-, Maaned-, Aars- og Timestempel. Til Timestempel benyttes Tallene 1—24 saaledes:

1	betegner Tiden fra Kl.	12 ⁰¹ Fm (Nat)	til	1 ⁰⁰ Fm.
2	—	1 ⁰¹ —	—	2 ⁰⁰ —
3	—	2 ⁰¹ —	—	3 ⁰⁰ —
4	—	3 ⁰¹ —	—	4 ⁰⁰ —
5	—	4 ⁰¹ —	—	5 ⁰⁰ —
6	—	5 ⁰¹ —	—	6 ⁰⁰ —
7	—	6 ⁰¹ —	—	7 ⁰⁰ —
8	—	7 ⁰¹ —	—	8 ⁰⁰ —
9	—	8 ⁰¹ —	—	9 ⁰⁰ —
10	—	9 ⁰¹ —	—	10 ⁰⁰ —
11	—	10 ⁰¹ —	—	11 ⁰⁰ —
12	—	11 ⁰¹ —	—	12 ⁰⁰ Middag.
13	—	12 ⁰¹ Em.	—	1 ⁰⁰ —
14	—	1 ⁰¹ —	—	2 ⁰⁰ —
15	—	2 ⁰¹ —	—	3 ⁰⁰ —
16	—	3 ⁰¹ —	—	4 ⁰⁰ —
17	—	4 ⁰¹ —	—	5 ⁰⁰ —
18	—	5 ⁰¹ —	—	6 ⁰⁰ —
19	—	6 ⁰¹ —	—	7 ⁰⁰ —
20	—	7 ⁰¹ —	—	8 ⁰⁰ —
21	—	8 ⁰¹ —	—	9 ⁰⁰ —
22	—	9 ⁰¹ —	—	10 ⁰⁰ —
23	—	10 ⁰¹ —	—	11 ⁰⁰ —
24	—	11 ⁰¹ —	—	12 ⁰⁰ Midnat.

Timestemplet retter sig efter det Klokkeslet, paa hvilket Salget faktisk finder Sted, uden Hensyn til, om det Tog, hvortil Billetter sælges, først afgaar i den følgende Time. Timetallet bør saaledes skiftes hver Time, selv

om der derved til samme Tog bliver solgt Billetter med forskellige Timetal.

Stemplet anbringes paa Billettens Forside i den Ende, der er modsat Nummeret. Det er nødvendigt, at Stempelingen er tydelig, og det er forbudt at forsyne en Billet med dobbelt Stempel, rette i en foretagen Stempling eller klippe Stykker af Billetten, for derefter at forsyne den med nyt Stempel.

Skulde det en enkelt Gang vise sig, at Stationerne ikke har det tilstrækkelige Antal Typer af et enkelt Tal til Stempling, kan det første Ciffer af Aarstallet udelades.

Billetterne skal sælges nøjagtigt efter Nummerfølge. Overtrædelse heraf indberettes straks til Revisionen.

Børnebilletter.

b. Børnebilletter fremstilles ved, at den af den skraa Streg begrænsede Del af Billetten afklippes. Den større Del af Billetten udleveres, medens den mindre Del ikke maa sælges, men skal indsendes som Bilag til Billetrapporten.

Det er Togpersonalets Sag at kontrollere, at Billetterne benyttes paa rette Maade. Har Billettøren Grund til at antage, at Besvigelse mod Jernbanen tilsigtes, vil han have at henlede Togpersonalets Opmærksomhed paa Sagen.

Klipning af Billetter.

c. Klipning af Billetter skal ske paa den skraa Streg, der begrænser den mindre Del af Billetten, saaledes at baade det Stykke, der er ovenfor Stregen, og det Stykke, der er nedenfor Stregen, mærkes af Tangen. Klipningen skal foregaa i venstre Side af Billetten. Benyttes Billetten til Rejse i omvendt Retning (kun tilladt i lokal Forbindelse), klippes den i højre Side. Lykkes det ikke at klippe i Stregen, skal baade det nederste og det øverste Stykke af Billetten gennemhulles.

Det bemærkes, at Hurtigtogsbilletter ikke skal klippes, før den Rejsende benytter Hurtigtoget.

Indsamling af Selskabsrejse-Billetter og Fripas.

d. Indsamlede Skolerejse- og Selskabsrejse-Billetter samt Kontrolbilletter og Fripas indsendes af Togpersonalet til Hovedkontoret med første Morgentog hver Dag.

e Angaaende Tilbagebetaling af Billetter forholdes saaledes:

Tilbagebetaling af Billetter.

a¹ Naar et Tog ikke kan gennemføres (under Driftsvanskeligheder) tilbagebetales:

1. for saa vidt Toget vender tilbage til Afgangstationen og den Rejsende følger med tilbage, hele den erlagte Billetfragt.
2. saafremt Toget ikke vender tilbage til Afgangstationen, eller den Rejsende ikke ønsker at følge med tilbage, et Beløb, for hvilket han efter Taksterne kan tilbagelægge den resterende Strækning.

b¹ Ved frivillig Rejseafbrydelse tilbagebetales Forskellen mellem den erlagte Billetfragt og Prisen for en Billet over den Strækning, hvorover den Rejsende er befordret.

Saafremt en Rejsende ved Ankomsten til sin Bestemmelsesstation foreviser en Billet, der bærer en med Togførerens Underskrift forsynet Paategning om, at Billetten paa Grund af Pladsmangel har været benyttet til en lavere Vognklasse paa en bestemt Strækning, da tilbagebetales mod Kvittering Prisforskellen mellem de to Vognklasser for den paagældende Strækning.

Med den nødvendige Forklaring indsendes saadanne tilbagebetalte Billetter under Ledsagelse af Kvitteringen som Bilag til Billetrapporten.

f. Naar det paa Grund af Pladsmangel bliver nødvendigt at anvise Passagerer Plads i en lavere Vognklasse end den, hvortil de har Billet, skal Togføreren for det paagældende Tog forsyne Billetten med en Paategning herom, og den Rejsende henvises til Tilbagebetaling paa sin Bestemmelsestation.

Paategningen gøres saa kortfattet som muligt; en II. Kl. Billet Hjørring—Aabybro, der paa Grund af Pladsmangel er benyttet til III. Klasse Hjørring—Løkken, paategnes f. Eks. saaledes:

Pladsmangel.

III. Kl. Hjørring—Løkken.

Tog . . . d.

N. N., Togfører.

Paategning om Pladsmangel.

Modtagelse af fremmede Mønter. g. Nedennævnte fremmede Mønter skal modtages Betaling ved Stationerne:

	Kr. Ø.
Engelske Mønter: Guld, 1 Sovereign (Pund Sterl.)	18,00
— " 1/2 " —	9,00
Franske Mønter: " 20 Francs	14,00
— " 10 "	7,00
— " 5 "	3,50
— Sølv, 5 "	3,40
Tyske Mønter: Guld, 20 Mark	17,60
— " 10 "	8,80
— " 5 "	4,40
— Sølv, 5 "	4,25
— " 2 "	1,70
— " 1 "	0,85
— " 1/2 "	0,42

Den norske Banks og den svenske Rigsbanks Sedler kan modtages til deres paalydende Værdi.

Den tyske Rigsbanks Sedler og tyske „Reichskassenscheine“ kan modtages til samme Værdi som tyske Guld-mønter.

Andre fremmede Mønter og Seddelpenge end de for-annævnte kan ikke indsendes.

Byttepenge. h. Ved Billetsalget maa Stationerne have en Beholdning af Byttepenge, der for Bystationernes Vedkommende fastsættes til højst 100 Kr., for Landstationernes Vedkom-mende til højst 30 Kr.

Rejse i om-vendt Ret-ning. i. Billetterne i lokal Forbindelse er gyldige i om-vendt Retning, naar Rejsen tiltrædes Stemplingsdagen inden Kl. 12 Nat. Paa Dage, hvor der er stor Person-traffic, maa Publikums Opmærksomhed henledes paa det hensigtsmæssige ved at løse Billet ogsaa til Tilbage-rejsen.

Abonne-mentskort. j. Bestillinger paa Abonnementskort indsendes af Stationerne til Hovedkontoret, hvorfra Kortet vil blive tilstillet Stationerne til Udlevering til den paagældende Bestiller.

Betalingen for Abonnementskort føres til Indtægt i den Maaned, i hvilken Kortets Gyldighed begynder.

Rettede Abonnementskort maa ikke tages gyldige.

k. Efterbetaling for Mangel af rigtig Billet berig-tiges paa den Station, hvortil Togføreren henviser den Rejsende, og skal saa vidt muligt ordnes ved Billetsalg. Er dette i et enkelt Tilfælde ugørligt, føres Beløbet til Indtægt som „Andre Indtægter“ med den nødvendige For-klaring i Rapporten. Togpersonalet har, eventuelt i den Rejsendes Overværelse, straks at kupere Billetterne. Væg-rer den Rejsende sig ved at efterbetale, bør det ikke til-stedes ham at fortsætte sin Rejse. Er den Rejsende an-kommet til sin Bestemmelsesstation, kan Stationen even-tuelt holde sig til den Rejsendes Gods. Under alle Om-stændigheder maa Stationen i saadanne Vægningstilfælde søge at erfare den Rejsendes Navn og Bopæl og ind-berette Sagen til Driftsbestyreren.

Naar der paa en Knudestation er saa kort Ophold mellem korresponderende Tog, at eventuelle Rejsende fra det ene Tog til det andet ikke kan naa at løse ny Billet, skal der, forudsat at der ikke finder direkte Billetsalg Sted mellem de paagældende Baner, og at den Rejsende angiver denne Grund for Mangel af Billet, ikke opkræves nogen Tillægsbetaling, men kun almindelig Billetpriis. Det er en Selvfølge, at Togpersonalet saa vidt muligt maa skaffe sig Vished for, at den Rejsendes Udsagn er stem-mende med Sandheden.

l. Til Stationer ud over et Togs Endestation maa kun sælges Billetter for saa vidt den Rejsende ved Be-nyttelse af dette Tog i Henhold til Køreplanen eller Be-kendtgørelse om Særtog kan naa sit Bestemmelsessted tidligere end ved at afvente Forbindelsestoget paa Af-gangsstationen.

m. Plads til Selskabsrejser og Skole- (Klasse-) Ud-flugter skal altid bestilles skriftlig, og Bestillingen ind-sendes til Hjørring Station saa betids, at den eventuelle Tilladelse kan være Stationen i Hænde, inden Rejsen skal paabegyndes.

Det paahviler Hjørring Station at give Togføreren for det Tog, med hvilket Selskabs- eller Skolerejser foretages, fornøden Underretning om Deltagernes Antal samt fra og til hvilke Stationer, Selskabet eller Skolen rejser.

Naar Selskabsrejser tilstaa, udsteder Stationen en særlig Selskabsbillet, som udfyldes efter Formulærens Ud-visende. Stammen bliver paa Stationen, Afskriften ind-sendes med Billetrapporten, og selve Billetten udleveres

Efter-betalinger.

Billetsalg ud over Togets Ende-stationer.

Selskabs-rejser.

til Lederen af Rejsen. Hver enkelt Deltager forsynes derhos med en særlig Kontrolbillet.

Indtægten af solgte Selskabsbilletter og Skolebilletter opføres i Billetbog og Perioderegnskab sammen med Indtægten af de almindelige Billetter. I Billetrappen opføres baade Selskabsbilletterne og Kontrolbilletterne i en blank Rubrik.

Bestillinger paa Selskabsrejser maa ikke modtages ved ekstraordinære Lejligheder, saasom de store Højtider, Dyrskuer o. l. I Tvivlstilfælde maa der rettes Henvendelse til Driftsbestyreren.

Ved Skole- (Klasse-) Udflugter tilstaas der som Led-sagere for Børnene et begrænset Antal Voksne Hen- og Hjemrejse paa Enkeltbillet, der, foruden at være stemplet paa sædvanlig Vis, tillige stemples paa Forsiden med Stationens Navnestempel.

Stationspersonalet maa henlede Opmærksomheden paa Nødvendigheden af, at hver Rejsende har sin Billet, og Togpersonalet maa paase, at dette efterkommes.

Passage
ad Banen til
Fods. n. Andragende om Kort, der giver Tilladelse til at passere til Fods ad Banen paa kortere, nærmere angivne Strækninger, indsendes til Driftsbestyreren. Saadanne Kort vil dog kun undtagelsesvis blive udstedt, og da mod særlig Betaling.

Hurtigtogs-
billetter. o. Billetter i Forbindelse med Statsbanerne er, overensstemmende med deres Paatryk, kun gyldige til Person- eller blandede Tog. Ønskes Rejsen foretaget med Statsbanernes Hurtigtog, hvorved forstaas de Tog, der i Statsbanernes Opslagskøreplan er betegnet som Eksprestog (E.) eller Iltog (I.), maa der desuden løses særlig Hurtigtogsbillet.

Billetsalg ad
flere Ruter. p. Sælges der til een Station Billetter ad flere Ruter, skal Stationen spørge den Rejsende, hvilken Vej han vil rejse. Kan ingen Besked faas, bør der som Regel udleveres ham den Billet, der giver ham de fleste Rejsemuligheder.

B. Rejsegodsekspedition.

Nr. 101.

a. Ekspedition af Rejsegods finder Sted mellen alle Ekspeditions-
Ekspeditionssteder i lokal Forbindelse samt i Forbindelse omfang.
med Fjerritslev—Frederikshavn-Banen, Thisted—Fjerritslev-Banen og De danske Statsbaner, uanset om der ikke sælges direkte Billetter til Stationer paa de nævnte Strækninger.

b. Ved Ekspeditionen benyttes Rejsegodsblokke, der Ekspeditions-
i Forbindelse med D. S. B. er hvide, i alle andre Forbindelser grønne. Rejsegodsblokken bestaar af: maaden.

Stamme, der forbliver paa Stationen til Indsendelse med Maanedstregnskabet,

Talon, der ledsager Godset til Bestemmelsesstationen, Garantibevis, der udleveres den Rejsende, og

en Række Numre, hvoraf hvert Stykke Rejsegods beklæbes med et.

c. Rejsegods, paa hvilket der er tegnet Interesse i »Interesse«
Godsets Aflevering, beklæbes med et grønt Mærke, „Interesse i Aflevering“. Dette Mærke paaklæbes ligeledes paa Talonen.

d. De Billetter, hvorpaa der indskrives Rejsegods, Indskrivning
stemples paa Bagsiden med Bagagestempel. Indskrives af Rejsegods.
Rejsegods til en Mellestation, gøres Paategning herom under Bagagestempel.

Naar en Rejsende ønsker at benytte to III. Kl.s Billetter til Rejse i II. Klasse, kan han kun benytte den ene Billet til Rejsegodsindskrivning.

Rejsegodset beklæbes foruden med Nummerseddel med et Bestemmelsesstationsmærke, paa hvilket Afgangstationens Navn er tydeligt stemplet.

Paa Bestemmelsesstationen udleveres Godset til den Rejsende mod Aflevering af de tilsvarende Garantibeviser. Er den Rejsende af en eller anden Grund ikke i Besiddelse af Garantibeviset, maa Stationen søge at sikre sig hans Adkomst til Godset, f. Eks. ved at lade ham fremvise Nøgle til dets Aflukke, ved at angive, hvad der ligger øverst i Kolliet, e. l.

Garantibeviser indsendes sammen med den gennemgaaende Billetrapport.

Rejsegods til Esbjerg skal paa Forlangende indskrives til „Esbjerg Havn“. Taksterne er de samme som for Esbjerg.

Naar Rejsende forlanger Rejsegods indskrevet til Esbjerg Havn, maa Stationerne forespørge, om de skal til England eller til Fanø, og beklæbe Godset (foruden med sædvanligt Ekspeditionsmærke) med Mærke „London“ eller „Fanø“, eftersom den Rejsende opgiver England eller Fanø som sit Rejsemaal.

Denne særlige Beklæbning er nødvendig, for at Godset kan blive ordnet undervejs af Togpersonalet og uden Ophold ført til Havnen i Esbjerg.

Uekspederet Rejsegods maa kun befordres efter Tilsladelse af Stationsbestyreren paa Afgangsstationen. Ekspeditionen skal foretages paa den første Station, hvor Omstændighederne tillader det. Berigtiges Fragten m. m. ved Frimærker, skal disse annulleret, paaklæbet en Følgeseddel, sendes Godsets oprindelige Afgangsstation.

Vægrer den Rejsende sig ved at erlægge Fragten paa Afgangsstationen, bør Godset ikke befordres. For for lidt beregnet Fragt hæfter Godset.

Henstaar et Stykke Rejsegods uafhængt paa en Station over 2 Døgn, maa det, selv om Godset er beklæbet med Stationens Mærke, indberettes som værende overkomplet, medmindre Stationen er fuldstændig forvisset om, at det tilhører en Rejsende der paa Stedet.

C. Frimærkepakkeekspeditionen.

Ekspeditionens Omfang.

Nr. 102. Ekspedition af Frimærkepakker finder Sted mellem Banernes Stationer og Holdepladser indbyrdes samt mellem disse og de i „Reglement for Befordring af Frimærkepakker“ angivne Ekspeditionssteder.

Indlevering af Frimærkepakker, Emballage, Adresse, Forsyning med Frimærker.

Nr. 103. Frimærkepakker modtages til Befordring og afsendes i samme Tid og med samme Frist som bestemt for Ilgods. De skal være saaledes emballerede, at de kan taale Sammenstuvning med andet Gods og være forsynet med en tydelig Angivelse af Afsenderens og Modtagerens Adresse, af Indholdets Beskaffenhed, samt af den Jernbanestation, hvortil Pakken ønskes sendt. Naar Emballagen ikke kan anses for tilstrækkelig, navnlig naar Indholdet er af en saadan Beskaffenhed, at det kan trænge

igennem og ødelægge Emballagen (f. Eks. Kød i Papir), maa Pakken afvises. Ved Kurve, Pakker, indsvøbte i Lærred, o. l. maa Adressen anbringes paa et til Frimærkepakken fastbundet Træ- eller Papmærke. Paa Pakker til større Byer skal Modtagerens Adresse angives med Gade og Husnummer. Er Pakker beklæbet med et utilstrækkeligt Antal Frimærker, ekspederes de som Ilgods, og der ydes ikke Erstatning for de anvendte Frimærker.

Nr. 104. Pakkerne indføres af Afgangsstationen i „Bog over udgaaede Frimærkepakker“. Paa Modtagelsesstationen indføres Frimærkepakkerne i „Bog over indgaaede Frimærkepakker“, og i denne skal Adressaten kvittere ved Udleveringen.

Ekspeditionen foregaar paa den Maade, at hver Pakke paaklistres en Nummerseddel, hvori Afgangsstationens Navn er tydeligt istemplet, og eventuelt Ruteseddel.

Under Angivelse af dette Nummer sker Indførslen i Afangs- og Ankomststationens Bøger.

Frimærkerne annulleres ved, at der paatrykkes Frimærket Afsendelsesstationens Datostempel — for de Stationer, der kun har Navnestempel, benyttes dette. Kan dette ikke ske, uden at Pakkens Indhold udsættes for Beskadigelse, skal Annulleringen foregaa ved, at Stationens fulde Navn og Dato paaskrives Frimærkerne med Blæk. Det paalægges Stationerne at foretage Annulleringen med stor Nøjagtighed.

Frimærkerne skal ikke betragtes som makuleret, fordi de er forsynet med paatrykt eller gennemstukket Firmastempel.

Nummersedlerne, der leveres i Hæfter, skal straks ved Modtagelsen fra Hovedkontoret istemples Stationens Navn og bruges i Rækkefølge.

Manglende Frimærkepakker vil blive efterlyst ved, at Afgangsstationen opgiver, til hvilken Station Nummeret er ekspederet. Afgangsstationen maa derfor ved Hjælp af dens udgaaede Bog senere kunne gøre Rede for hvert enkelt Nummer. Skulde det ske, at et Nummer makuleres eller bliver borte, maa Forklaringen tilføjes i Bogen, og der maa ikke raades Bod paa et manglende Nummer ved at lave et andet.

Ankomststationen skal paase, at indgaaede Frimærkepakker er forsynet med det behørigte Antal Frimærker, og at disse er nøjagtigt annullerede, hvorved Opmærksomheden særlig maa rettes paa Annulleringsdatoens

Rigtighed. Forefindes Mangler herved, gøres Indberetning om Sagen.

Efter at Frimærkepakkerne er indført i Bog over indgaaede Pakker, udbringes eller anmeldes de efter de samme Regler, som gælder for Ilgods.

Frimærkepakker i gennemg. Ekspedition.

Nr. 105. Afsendelsesbanens Frimærker benyttes.

Ved Indlevering af Frimærkepakker maa Afsendelsesstationen paase, at Pakkerne opfylder de givne Forskrifter med Hensyn til Emballering og Adresse. Fra Bestemmelsen om, at Frimærkepakker til København og andre større Byer skal være forsynet med Angivelse af Gade og Husnummer, kan ses bort, naar de er adresseret til almindeligt bekendte offentlige Institutioner og Myndigheder.

Ekspeditionsmaaden er den samme som den, der anvendes i lokal Færdsel; kun for Pakker til København anvendes en afvigende Ekspeditionsform, som er beskrevet nedenfor.

Til Brug ved Ekspeditionen af Frimærkepakker til København benyttes særskilte Hefter for hver af de 4 københavnske Stationer H, F, N og Ø med fortløbende Numre for hver Station. Hefterne, der vil være at udfylde efter Formulærens Udvisende, bestaar af en Stamme, der forbliver paa Afgangstationen, en Følgeseddel, der følger med Pakken til København, og et Mærke til Paa klæbning paa Pakken.

Frimærkepakker til København skal i alle Tilfælde ekspederes og sendes til den Station, i hvis Omdelingsdistrikt Adressatens Bopæl er beliggende efter den levede „Fortegnelse over Veje og Gader i København med Forstæder samt Frederiksberg“. Denne Bog og ikke en mulig Adressepaategning H, F, N eller Ø er altsaa gældende for Ekspeditionen.

Følgesedlerne skal udfyldes med samme udførlige Adresse, som findes paa Pakkerne, og det maa paases, at Pakker, der er adresseret til underordnede Personer under offentlige Myndigheder eller Institutioner, f. Eks. Militæretaten, er forsynet med nøjagtig Adresse, indeholdende Forbogsstaver, Tjenestenummer, militær Underafdeling eller lign.

Frimærkepakker til København skal ikke indføres i „Bog over udgaaede Frimærkepakker“.

Frimærkepakker, der er adresseret til Fanø eller til Esbjerg Havn, skal ekspederes til „Esbjerg Havn“. Ved Indleveringen skal der, for saa vidt det ikke fremgaar af Adressen paa Pakken, rettes en udtrykkelig Forespørgsel om, hvorvidt Frimærkepakkerne ønskes udleverede gennem Esbjerg Station eller den ved Havnen indrettede Ekspedition, og Adressen paa Pakken eventuelt berigtiges.

Iøvrigt henvises til „Reglement for Befordring af Frimærkepakker“.

D. Gods- og Kreaturekspedition.

Nr. 106.

I. Lokalt.

a. Fragtbreve, der indleveres paa en Station, indføres af denne i de dertil indrettede Hæfter, der indrettes saa økonomisk som muligt for en Maaned ad Gangen.

De til Indførelse i Hæfterne bestemte Fragtbreve nummereres fortløbende for hver Modtagelsesstation især, men uden Hensyn til Farven. I Hæftet begyndes hver Maaned med Nr. 1. Fragtbreve, der indleveres og stemples den sidste Dag i en Maaned, men først kommer til Afsendelse i næste Maaned, skal bogføres for den forløbne Maaned. Belastningssedler nummereres og bogføres i Rækkefølge med Fragtbrevene.

Ved Nummereringen af Fragtbrevene bruges Kautschukstempler med Stationsnavn og Fragtbrev Nr. Disse Stempler trykkes paa Fragtbrevenes øverste Hjørne til venstre umiddelbart ovenfor Banernes Stempel, men Fragtbrevets Nr. maa ikke paaføres, forinden Indførsel i Godshæftet har fundet Sted.

Alle Notater i Fragtbrevene skal være tydelige og skrevne med Blæk. Vægten skal, naar Vægtribriken udfyldes af Stationen, føres særskilt for hver Varesort, og det skal udtrykkeligt tilføjes, hvilken Tarifsats der anvendes.

Naar det er forbundet med Vanskelighed for Pakhus- eller Pladspersonalet at foretage Tilførslerne om Vægt m. v. i Fragtbrevet med Blæk, skal den, der ekspederer Forsendelsen, tilføre Angivelserne med Blæk ved de foretagne Blyantsangivelser, altsaa ovenfor eller under disse,

Behandling, Nummerering m. v. af Fragtbreve.

saaledes at det tydeligt kan ses, hvorledes Blyantsangivelserne lyder.

For saa vidt de under Pkt. 10 nedenfor omhandlede Paategninger ikke skal tilføres Fragtbrevet af Afsenderen selv, skal de tilføjes af Afsendelsesstationen i Fragtbrevets Notarubrik paa den aabne Plads forneden.

Ved Notering i Hæfterne maa særligt iagttages:

1. Beløb for Interesse i Aflevering noteres i Vedtegningsrubriken.
2. Naar Duplikatfragtbrev er udstedt, gøres Bemærkning derom i Vedtegningsrubriken.
3. Naar Gods paa samme Fragtbrev er opført med forskellige Mærker og Numre, skal disse nævnes, og Betegnelsen „Diverse“ maa ikke anvendes.
4. Indholdsangivelsen skal føres i nøje Overensstemmelse med Fragtbrevets.
5. For lange Genstande skal den største Længde anføres.
6. Flyttegods, Teltgods m. v. betegnes udtrykkeligt som saadant, og ved Stykfor-sendelser skal det, for saa vidt Forsendelsen kun bestaar af brugte Genstande, udtrykkelig nævnes, at Godset er brugt.
7. Maskingods, Maskiner o. l. betegnes saaledes, at det straks kan ses, om Sendingen bestaar af Agerdyrkningsmaskiner eller andre Maskiner. Sammenpakkede Dele af Agerdyrkningsmaskiner betegnes særskilt.
8. Naar Vægten ved Fragtregningen forhøjes med 50 %, anbringes en Streg under Vægten.
9. For Køretøjer paa egne Hjul anføres henholdsvis „Antal Tons“ og „Antal Aksler“.
10. Oplysninger, som er nødvendige til Bedømmelse af Fragtregningens Rigtighed, f. Eks.: „Lille Vogn bestilt“, „Køretøjet forlangt sendt til lukket Vogn“ o. lign., skal tilføjes i Godshæftets Vedtegningsrubrik. Naar Præmie ikke beregnes af Efterkrav, skal der gives Oplysning om Grunden dertil. Naar Førsler af Gods og levende Dyr, som i Almindelighed er forbudt (f. Eks.: Overførsel af Kreaturer fra en smittet Landsdel), undtagelsesvis sker med særlig Tilladelse

fra vedkommende Ministerium, skal den foreviste Hjemmel nævnes i Hæftets Vedtegningsrubrik (f. Eks.: „Landbrugsministeriets Tilladelse af 14. ds. forevist“).

11. Naar Gods efter Afsenderens Forlangende videreekspederes eller tilbageekspederes, og de paa Sendingen hvilende Omkostninger (Efterkrav, Fragt, Oplagspenge m. v.) tages som Efterkrav, skal Stationerne i Godshæftets Vedtegningsrubrik henvise til det oprindelige Fragtbrevs Nr. og Dato og desuden specificere, hvorledes Efterkravsbeløbet fremkommer.

12. Følgende Forkortelser bruges:

a¹ for de almindeligste Indpakningsbetegnelser:

Anker	=	Ank.
Balje	=	Blj.
Balle	=	Bll.
Bundter	=	Bdt.
Bøtter	=	Bø.
Fad	=	Fd.
Flaske	=	Fl.
Foustage	=	Fst.
Kasse	=	Ks.
Kuffert	=	Kf.
Kurv	=	Kv.
Otting	=	Ott.
Pakke	=	Pk.
Spand	=	Sp.
Stykke	=	Stk.
Sæk	=	Sk.
Tønde	=	Td.

b¹ for Biindtægter:

Indlæsning af Gods	=	Incl.
Desinfektionsgebyr	=	Des.
Havnebanefragt	=	Hf.
Veje penge	=	Vj.
Omladning	=	Oml.

c¹ for mere almindelige Navne:

Andersen	=	A.
Christensen	=	C.

Christiansen	=	Ch.
Eriksen (Erichsen)	=	E.
Frederiksen	=	F.
Hansen	=	H.
Henriksen (Henrichsen)	=	He.
Jacobsen (Jakobsen)	=	Ja
Jensen	=	J.
Johansen	=	Jo.
Jørgensen	=	Jø.
Knudsen	=	Kn.
Kristensen	=	K.
Kristiansen	=	Kr.
Larsen	=	L.
Madsen	=	M.
Martensen	=	Ma.
Mortensen	=	Mo.
Møller	=	Mø.
Nielsen	=	N.
Olsen	=	O.
Petersen (Pedersen)	=	P.
Poulsen	=	Po.
Rasmussen	=	R.
Svendsen	=	Sv.
Sørensen	=	S.
Fabrik	=	Fbk.
Mejeri	=	Mj.
Brugsforening	=	Bf.
Fællesforening	=	Ff.

Ved de tre sidste Forkortelser skal tilføjes Fabrikens, Mejeriets eller Foreningens Navne, eventuelt ved Stationsforkortelse.

I Fragtbreve, Godshæfter og andre Regnskabspapirer nævnes lokale og D. S. B. Vogne kun med Nr. Andre Vogne tillige med Ejendomsmærke og Litra.

Naar letfordærlige Varer ekspederes efter Ekspresgods- eller Ilgodstakster, skal der i Anmærknings-Rubriken tilføjes „E“ eller „I“.

Omekspedition.

b. Naar Gods ankommer eller modtages til Videreekspedition, og det oprindelige Fragtbrev følger Godset til Bestemmelsesstationen, skal Omekspeditionsstationen sætte sit Nummereringsstempel paa det foreskrevne Sted i Fragtbrevet og notere „E. K.“ ved det Beløb, der skal bogføres som Efterkrav baade paa Omekspeditions-

Bestemmelsesstationen. Ved Nummereringsstemplet anføres Dato for Omekspeditionen, og denne Dato er bestemmende med Hensyn til Bogføringen.

For at forebygge, at Fragtbreve over Gods, der skal omekspederes undervejs, passere Overgangsstationen uden Omekspedition, skal saadanne Fragtbreve paaføres Omekspeditionsstationens Navn i Parentes umiddelbart tilhøjre for Nummereringsstemplet, og dette Navn skal understreges med Blaaakridt.

c. Forlangende om Vejning paa en Mellemstation eller paa Bestemmelsesstationen paaføres Fragtbrevets øverste Kant tilhøjre for Nummereringsstemplet. Paategninger og Beklæbninger.

Letfordærlige Varer, der ekspederes med fremskyndet Hastighed, kendetegnes i Fragtbrevet ved Paastempling „Letfordærlige Varer“ under Indholdsangivelsen.

Mærkerne „Toldgods“ og „Interesse i Aflevering“ paaklæbes Fragtbrevet langs dets venstre Kant.

d. Frankofragterne skal straks ved Modtagelsen paaføres Fragtbrevene og noteres paa Kuponen samt indføres i Kassebibogen over betalte Beløb for udgaet Gods under et Løbe-Nr., der paaføres Fragtbrevet i Nota-Rubriken paa den aabne Plads til venstre for Ordet „Nota“ og noteres i Godshæftet i den dertil indrettede Rubrik. Frankoforsendelser.

Følgesedler over Efterkrav udskrives efter Fragtbrevet. I Efterkravsbogen indføres Beløbet efter Følgesedlen, hvorimod Indførslen i Godshæftet skal foregaa efter Fragtbrevet. Efterkravs-Følgesedlerne nummereres fortløbende maanedsvist. Nummeret paaføres Fragtbrevet paa den aabne Plads til højre for Ordet „Efterkrav“ i Fragtbrevets Nota-Rubrik og noteres i Godshæftet i den dertil afsatte Rubrik. Efter at Fragtbrevet er indført i Godshæftet, noteres Fragtbrevets Nr. i Efterkravs-Følgesedlen.

Modtagelsesstationen indfører straks efter Modtagelsen de indgaaede Fragtbreve stationsvist i det dertil bestemte Hæfte eller Fragtrapport, der maa indrettes med den størst mulige Økonomi, og i Bog over indgaaet Gods.

Ved Indførslen i Godshæftet, i Bog over indgaaet Gods og i Kassebibøgerne maa de forskellige Maaneder ikke sammenblandes; Gods, der indgaaer efter Maanedens Slutning, indføres for den Maaned, Fragtbrevet er stemplet.

Fragtbrevets
Sammen-
lægning.

e. Efter at Fragtbrevet er sammenlagt efter Længde- (Højde-) Siden i 2 lige store Dele, lægges de Ekspeditions-papirer, der hører til samme Sending (Efterkravs-Følgeseddell, Frankatur Nota, Belastningsseddell m. v.) inden i Fragtbrevet, der derefter ombøjes 2den Gang. Samtlige Papirer skal altid ledsage vedkommende Forsendelse samt medgives det Tog, hvormed Forsendelsen befordres. Naar Gods efter Afsenderens Disposition enten videresendes eller sendes tilbage til den oprindelige Afgangstation, skal det oprindelige Fragtbrev vedlægges det nye Fragtbrev.

Fragtens Ud-
regning og
Fragtbreve-
nes Prøvelse.

f. Afsendelsesstationen udregner Fragten i Overensstemmelse med de tarifariske og reglementariske Bestemmelser m. v. og opfører Beløbene specificeret i Fragtrubrikens Nota og det samlede til Opkrævning henviste Beløb i Kuponens Rubrik „at opkræve hos Modtageren“. Modtagelsesstationen prøver og retter Fragtbrevene samt straks opkræver de rigtige Beløb hos Adressaten.

Prøvelsen af Fragtbrevene paa Modtagelsesstationen skal finde Sted baade overfor Frankatur og Henvissningsbeløb. Den Ekspedient, der efterregner Beløbene, tilføjer paa Kuponen med Blæk det Beløb, der opkræves hos Adressaten, samt paafører Fragtbrevets Nr. i Kuponens øverste venstre Hjørne.

For saa vidt der ikke fremkommer et udtrykkeligt Forlangende fra Modtageren, foretages der **ikke** Rettelse i Beløbet for Fragt og Biindtægt, naar Fejlregningen ialt højst udgør 20 Øre paa Fragter m. m. indtil 2 Kr., 30 Øre paa Fragter m. m. over 2 Kr. indtil 5 Kr., 50 Øre paa højere Fragtbeløb. Gentager imidlertid Afsendelsesstationen stadig den samme Fejl, skal der gøres Indberetning til Revision.

Afsendelsesstationen er ene ansvarlig:

1. ved Frankoforsendelser for manglende Beløb, som Modtagelsesstationen straks har afkrævet Adressaten, men denne vægrer sig ved at betale.

Har Modtagelsesstationen forsømt straks at opkræve det rette Beløb, bør Afsendelsesstationen forsøge at faa det manglende ved Henvendelse til Afsenderen. Indgaar Beløbet ikke, deles Ansvar med Halvparten for hver;

2. for Biindtægter, hvis Rigtighed Modtagelsesstationen ikke kan prøve;

Afsendelses- og Modtagelsesstation deler Ansvar med Halvdelen til hver for henviste Beløb, der skal efteropkræves, men som Stationen ikke kan faa hos Modtager eller Afsender.

Modtagelsesstationen er ene ansvarlig for de paa samme paaløbne Omkostninger, som Afsendelsesstationen ikke skal eller har kunnet udregne, f. Eks. Fragtillæg for urigtig Vægt- eller Indholdsangivelse, som fastslaaes efter Afsendelsen, hvad enten Fragten er frankeret eller henvist til Betaling.

g. Fejl rettes paa følgende Maade:

A. I Fragtbrevene:

Bestemmelsesstationerne skal straks med Blæk rette de Fejl, der findes i de indgaaede lokale Fragtbrev, naar de vedrører Henvisninger, ved Tilførsel af Forskellen med henholdsvis + eller ÷ under Afsendelsesstationens Udregning, og naar de vedrører et for lavt udregnet Frankobeløb, der skal opkræves hos Adressaten, ved Tilførsel af Forskellen under „at opkræve hos Modtageren“.

Rettelserne foretages tydeligt. Over enhver Rettelse udfærdiges Rettelsesblad, der, naar Rettelsen vedrører Frankofragt, indsendes til Revisionen som nedenfor nævnt, medens det, naar Rettelsen vedrører henviste Beløb, tilstilles Afsendelsesstationen uden Revisionens Mellemkomst. Modtages et Rettelsesblad, efter at Hæfterne er indsendte, maa det fremsendes Revisionen til Rettelse af disse.

Bestemmelsesstationen maa ikke rette Fragtudregning efter Stykgodstakst til Fragtudregning efter Vognladningstakst eller omvendt.

For saa vidt der, efter at den ovenfor omhandlede Revision er tilendebragt, af Forsenderen under Fremlægelse af Fragtbrevet gøres opmærksom paa eller af Stationen selv findes Fejl i de i Fragtbrevene opførte Beløb, kan Sagen ordnes og skyldig Tilbagebetaling foretages af Stationen uden særlig Bemyndigelse, naar:

1. Sagen kun vedrører rene Fragtudregningsfejl eller aldeles utvivlsomme Tariferingsfejl og
2. Sagen fremkommer paa et saadant Tidspunkt, at den kan ordnes regnskabsmæssigt forinden Indsendelse.

Rettelse af
Fejl.

der straks videresender det til Modtagelsesstationen, og kan Godset da udleveres. Det skriftlige Forlangende vedhæftes Fragtbrevkuponen.

Enhver Disposition fra Afsenderen skal vedrøre hele Sendingen, og der kan ikke træffes forskellige Dispositioner over forskellige Dele af samme Sending.

Skal Gods returneres eller videresendes efter Afsenderens Disposition, skal saavel Dispositionen som det oprindelige Fragtbrev medfølge det nye Fragtbrev til den nye Modtagelsesstation, hvor Dokumenterne opbevares, eller eventuelt overleveres til Nabobanen sammen med Godset.

Naar Gods i Henhold til Afsenderens Disposition standses paa en Mellemstation og udleveres dér, retter Mellemstationen Fragtbrevet, bogfører Forsendelsen og indsender Rettelsesblad til Revision.

Rettelser og Belastnings-sedler, der ikke kan anerkendes.

i. Kan en Rettelse ikke anerkendes, retter Afsendelsesstationen alligevel sin Bogføring i Overensstemmelse med Rettelsesbladet og indsender derefter dette med fornøden Forklaring til Revisionen, der da fastslaa Udregningen og giver begge Stationer fornøden Meddelelse.

Naar en i Henhold til Punkt 1, B. b¹ modtagen Belastningsseddel ikke kan anerkendes, skal den desuagtet bogføres, men indsendes til Revisionen med fornøden Forklaring.

Frankering efter Godsets Afsendelse.

j. Naar en Forsendelse ønskes frankeret efter Afsendelsen, udfærdiger Afgangstationen straks en Rettelse til det paagældende Fragtbrev og sender Rettelsen med Afsenderens Erklæring vedhæftet direkte til Bestemmelsesstationen. Denne erhverver paa Afsenderens Erklæring Adressatens Tilstaaelse for, at Forsendelsen er udleveret ham franko, og trækker det paagældende Beløb som Stationsmellemværende paa Afsendelsesstationen i en Belastningsseddel. Paa begge Stationer gøres ved det paagældende Fragtbrev Henvisning i Godshæftet til Belastningssedlen. Afsenderens Erklæring opbevares paa Bestemmelsesstationen, vedhæftet Fragtbrev-Kuponen.

Opbevaring af Rettelsesblade, Belastningssedler og Fragtbrevkuponer.

k. Alle Rettelsesblade og Belastningssedler, der ikke skal indsendes til Revisionen, skal opbevares omhyggeligt paa Stationerne, sorteret maanedsvist.

De kvitterede Fragtbrevkuponer opbevares paa Stationerne mindst 1 Aar.

1. Over ethvert Efterkrav udfærdiges en Efterkravs-Følgeseddel. Denne ledsager Sendingen til Bestemmelsesstationen, dog ikke for Efterkrav, der tilfalder Ekspeditionerne selv for solgte Fragtbrevblanketter (Beløbet noteres særskilt i Efterkravs-Rubriken i Notaen med Vedtegning „Fbl.“), og for alle Efterkrav, der kan betragtes som Stationsmellemværende (herunder Efterkrav, der fremkommer ved Omekspedition). Følgesedler over saadanne Efterkrav indsendes straks med Perioderegnskabet som Hjemmel for Kreditering af Beløbene. Ved Omekspeditioner, der foruden Fragt tillige indeholder et virkeligt Efterkrav, trukket af Godsets Afsender, skal den oprindelige Efterkravs-Følgeseddel altid ledsage Sendingen til Bestemmelsesstationen og af denne tilbagesendes direkte til den oprindelige Afsendelsesstation. Omekspeditionsstationen gør Notat om Videreekspeditionen med Tilføjelse af Ekspeditionsdato i den for Modtagelsesstationens Paategning bestemte Rubrik. Over de Beløb, der af Omekspeditionsstationen trækkes i Efterkrav, udfærdiger denne en Følgeseddel, der indsendes med Perioderegnskabet.

Med Hensyn til Told eller andre Udgifter, der hidrører fra Godsets Toldbehandling, og som skal udbetales Toldvæsenet, mærkes særligt, at Efterkravs-Følgesedlerne altid skal ledsage Godset til Bestemmelsesstationen. Følgesedlernes Paalydende maa først udbetales, naar de modtages tilbage med Indgangspaategning, og kun mod vedkommende Toldkammers Kvittering paa selve Følgesedlerne. Følgesedlerne skal have Paategning om, at Beløbet vedrører Omkostninger ved Godsets Toldbehandling. Hviler der ogsaa andre Omkostninger paa Godset, saasom Fragt m. v. som Følge af, at det er omekspederet, skal der udfærdiges to Følgesedler, en over Toldomkostningerne og en over de øvrige Omkostninger, der trækkes som Efterkrav.

Efterkravs-Følgesedlerne skal udfærdiges nøjagtigt efter Formularens Udvisende. Navnlig maa det paases, at Adressaten betegnes nøjagtigt som nævnt i Fragtbrevet, altsaa med Forbogstav eller Fornavn eller med fuld Firma-Adresse, og at Angivelsen, om og naar Beløbene er indgaede, sker skriftligt.

Ved Efterkrav over Stationsmellemværende skal det altid fremgaa af Efterkravs-Følgesedlen, hvori Mellemværendet bestaar.

Bestemmelsesstationen skal, for saa vidt det ved Af-

Udfærdigelse og Medsendelse af Efterkravs-Følgesedler.

stemningen viser sig, at der mangler en Efterkravs-Følgeseddel, straks efter de foreliggende Papirer udfærdige en saadan, som den sender tilbage i attesteret Stand, saa snart Forsendelsen er indløst. Afgangsstationen skal tilføje Numret, naar den modtager Følgesedlen tilbage.

Tilbage-
sendelse af Efter-
kravs-Følge-
sedler.

m. Efterkravs-Følgesedlerne skal uopholdelig tilbagesendes til den Station eller Ekspedition, der har **udfærdiget** samme, saa snart Efterkravet er indgaaet.

Tilbagesendelsen sker i en dertil bestemt Konvolut, der er indrettet til at kunne benyttes flere Gange, men kun maa indeholde tilbagegaaende Efterkravs-Følgesedler til samme Udfærdigelsessted, altsaa kun have én Adresse ad Gangen. Den Station, hvortil Konvolutten indgaar, benytter den atter, efter at have udstreget sit eget Navn, til Forsendelse af tilbagegaaende Efterkravs-Følgesedler, den næste Station ligeledes, og saa fremdeles, saa længe der er Plads paa Konvolutten til et nyt Stationsnavn.

De Stationer, hvortil der indgaar flere Konvolutter med tilbagegaaende Efterkravs-Følgesedler, end der afsendes, skal først i hver Maaned indsende Overskudet i Regnskabsmappen.

Udbetaling af
Efterkrav.

n. Udbetaling af Efterkrav skal ske hurtigst muligt. Naar Beløbet ikke tilbringes Efterkravstageren, skal der gives denne skriftlig Underretning om, at Beløbet kan hæves.

Hengaar der 3 Uger, uden at Følgesedlen er tilbagesendt, erindrer Afsendelsesstationen om Sagen paa den dertil foreskrevne Formular. (Genpart af Efterkravs-Følgesedlen maa **ikke** benyttes.) Er Efterkravet ikke indgaaet, nævner Bestemmelsesstationen ved Paategning paa Forespørgslen Grunden hertil og udtaler sig saa vidt muligt om, naar Efterkravet kan ventes at ville indgaa. Efter Omstændighederne gentages Anmodningen med passende Mellemlum.

Besvares Forespørgslen, om Efterkravet er indgaaet, bekræftende og Efterkravs-Følgeseddel ikke foreligger, udfærdiger Afgangsstationen en Efterkravs-Følgeseddel, hvorpaa Afsenderen kvitterer, og indsender den med Forespørgslen vedhæftet.

For at kunne udfylde Rubriken „Frb.“ i Formularen angaaende Forespørgsel om Efterkrav, skal Afgangsstationen, forinden Godshæftet indsendes, i Kladden til Fortegnelsen over uberigtiget Efterkrav tilføje Fragtbrev Nr.

for de Efterkrav, der endnu ikke er berigtiget. Ligeledes noteres paa Kladden Modtagerens Navn til Brug ved Udfærdigelsen af Forespørgslen.

Ved Udbetaling af Efterkravsbeløb skal Stationerne paase, at Udbetalingen kun sker til Afsenderen selv eller til en Person, der er bemyndiget til at modtage Beløbet paa Afsenderens Vegne, hvilken Bemyndigelse enten skal bestaa i en Anmeldelse i Henhold til Fimaloven, indrykket i Aviserne af Øvrigheden, eller i en særlig Fuldmagt, der er meddelt Stationen. Det er navnlig utilstedeligt, at Beløbet udbetales til Medlemmer af Afsenderens Husstand eller til Personer i hans Tjeneste, naar disse ikke har faaet en saadan Bemyndigelse. Kvitteringen for Beløbet skal eventuelt foruden med Afsenderens Navn forsynes med dens Underskrift, til hvem Udbetalingen sker, og Underskriften skal altid gives med Blæk.

o. Naar Efterkravet frafaldes, tilbageekspederes Efterkravet til Afgangsstationen i en Belastningsseddel med den oprindelige Efterkravs-Følgeseddel vedhæftet. Vægrer Modtageren sig ved at betale den Efterkravsprovision, der maatte være henvist, tilbageekspederes desuden denne (i samme Belastningsseddel). Afsenderens Erklæring vedhæftes Følgesedlen og indsendes med denne til Revisionen samtidig med, at Stationen krediterer sig for Efterkravet, som om dette var indgaaet og udbetalt. Over Beløbet udfærdiger den tilbageekspederende Station en Følgeseddel, der indsendes med Perioderegnskab som Hjemmel for Kreditering af Beløbet. Det nævnes udtrykkelig i Følgesedlen, at Beløbet er et tilbageekspederet Efterkrav, og der henvises til det paagældende Fragtbrevs Nr. og Dato.

Tilførsel,
Forhøjelse,
Frafald og
Nedsættelse
af Efterkrav.

Paa lignende Maade forholdes, naar Efterkrav nedsættes, samt naar Gods tilbagesendes, og den oprindelige Fragt og øvrige Omkostninger tages som Efterkrav paa Afgangsstationen, dog skal der, naar Gods tilbagesendes, ikke medgives Belastningsseddel.

Naar et Efterkrav ønskes tilført eller forhøjet, udfærdiger og bogfører Afgangsstationen en Belastningsseddel over Efterkravsbeløbet og Provisionen for samme med Henvisning til det paagældende Fragtbrev og gør i Hæftet over udgaaet Gods fornøden Notering ved den oprindelige Ekspedition.

Med Belastningssedlen følger vedhæftet:

1. Afsenderens Erklæring om Efterkravstilførslen eller -forhøjelsen.
2. En Efterkravs-Følgeseddel, der nummereres og bogføres paa sædvanlig Maade.

I Efterkravs-Følgesedlen føres ved Efterkravstilførsel Nr. m. v. baade paa Fragtbrevet og paa Belastningssedlen. Forhøjes et Efterkrav, skrives der foroven paa Efterkravs-Følgesedlen: „Forhøjelse af Efterkrav Nr. ad Frbr. Nr. af“, og tilsvarende Notering gøres i Efterkravsbogen. For saa vidt Adressaten nægter at betale Efterkravet, søger Bestemmelsesstationen Disposition over Godset, hvis Fragtbrevet endnu henligger uindløst. Er Fragtbrevet derimod indløst, tilbageekspederes Efterkravet og eventuelt Efterkravs-Provisionen som foreskrevet for annullerede Efterkrav, hvorhos Afgangstationen underretter Afsenderen. Hvad enten Efterkravet indgaar eller ikke, skal Afsenderens Erklæring forblive vedhæftet Efterkravs-Følgesedlen ogsaa ved Indsendelsen til Revisionen.

Beregning af
Efterkravs-
provision.

p. Efterkravsprovision beregnes ikke:

1. Af Told- og andre kontante Udlæg, der af Stationerne tages som Efterkrav.
2. Af Fragt o. l. Omkostninger samt oprindeligt Efterkrav paa tidligere Jernbanebefordringsstrækninger.
3. Naar en Forsendelse videre- eller tilbageekspederes i Henhold til Afsenderens Disposition.

Vognleje.

q. De i Taksterne fastsatte Vognlejeløb for forsinket Af- eller Paalæsning af Vognladningsgods skal, selv om Vejrforhold og lignende maatte tale for Eftergivelse, altid opkræves af Stationerne. For Beløbet gives skriftlig Kvittering. Saafremt Stationen mener, at særlige Omstændigheder taler for Eftergivelse, og Forsenderen derom henvender sig til Stationen, maa han henvises til at fremsætte sin Anmodning skriftlig for Driftsbestyreren.

Naar Jernbanen ifølge Befordrings-Reglementet er berettiget til paa Forsenderens Regning og Risiko at aflæsse en Vogn, der ikke er af- eller paalæsset indenfor Læsningsfristen, og denne i Stedet for foretrækker at lade Godset blive i Vognen, da er det Beløb, der opkræves i Vognleje, ikke en „Mulkt“, der idømmes; men en Takst, som

er sat for Udlejning af Jernbanevogne til Oplagring af Gods, og intet andet.

r. Godsekspeditionerne er aabne til de Tider, der Indleverings- tider.

Ilgods og Frimærkepakker vil paa Søn- og Helligdage være at modtage i den Tid, Stationerne holdes aabne før Kl. 9 Fm. og efter Kl. 4 Eftm. og indtil $\frac{1}{4}$ Time efter hvert Plantog.

Naar Ilgods skal være indleveret en Time forinden Togets planmæssige Afgangstid, vil dette sige: for saa vidt denne Tid ligger indenfor Grænserne af den Tid, Ekspeditionerne skal holdes aabne. — Iøvrigt er de ved Opslag bekendtgjorte Tider ikke noget Forbud mod ogsaa udenfor denne Tid undtagelsesvis at tage imod en enkelt Godsforsendelse, naar et rimeligt Hensyn taler derfor og Jernbanens Tjeneste iøvrigt tillader det.

Ilgods bør saa vidt muligt afsendes med det først afgaaende Tog, dog maa Stationerne henlede Forsendernes Opmærksomhed paa, at det er nødvendigt at indlevere saadant Gods saa betimeligt, at der levnes Stationen tilstrækkelig Tid til dets Ekspedition, altsaa helst 1 Time forinden Togets Afgang. Som Regel maa almindeligt Fragtgods paa Landstationerne indleveres nogle Timer, paa Bystationerne med nogen længere Tidsfrist forinden det paagældende Togs planmæssige Afgang.

Gods i særlige Vogne maa som Regel være læsset 2, Kreaturer 1 Time forinden planmæssig Afgang af det Tog, hvormed Befordringen ønskes. Stykgods, der skal indlæses i Togenes Pakvogne, vil én Gang daglig blive sendt over Banen i hver Retning. Med hvilke Tog disse Pakvogne sendes, samt med hvilke Tog Gods i særlige Vogne og Kreaturer skal sendes, findes angivet i Tjenestekøplanen.

s. Alt Stykgods skal eftervejes.

Eftervejning.

Findes Vægten af Gods urigtig angiven til Skade for Jernbanen, eller er Vognene belæsset med en større Vægt end det for dem ansatte Maksimum (herfra undertages dog de i Bef. Reg. omtalte 5 % Vægtdifference), vil Bestemmelsen i Takstlovens § 23 komme til Anvendelse.

Det paalægges Stationer, der er forsynet med Vognvægt, jævnlig at efterveje indleverede og ankomne læsede Vogn samt at føre Bog over de foretagne Eftervejninger.

Naar Vogne af Forsenderne eller af Stationerne ønskes eftervejet, benyttes Paaklæbningsssedler „Eftervejning ønskes paa . . . Station“. Sedlerne skal, saafremt Stationen ikke selv er forsynet med Vognvægt, eller denne midlertidig er ubrugelig, paaklæbes Vogne med vognladningsvise Forsendelser i følgende Tilfælde:

1. Naar Afsenderen begærer Eftervejning foretaget.
2. Naar Stationen har Formodning om, at den i Fragtbrevet angivne Vægt ikke stemmer med den virkelig indlæssede Vægt, og
3. Paa Kompletteringsvogne.

Forinden Paaklæbningen finder Sted, skal der med sort eller blaat Blyant paaføres Sedlen den Stations Navn, hvor Eftervejningen ønskes foretaget, og bør dertil vælges den første Station, hvor saadant kan finde Sted, uden at Sendingen opholdes.

Sedlerne paaklæbes Vogne saavel i lokal som gennemgaaende Forbindelse, og Ekspeditions-papirerne skal bære Paategning om den ønskede Eftervejning, saaledes at det, af Hensyn til den eventuelle Overvægtsfragts Beregning, tydeligt fremgaar, om Eftervejning sker paa Forsenderens eller Banens Initiativ.

Fragtbrevets
Udfærdigelse

t. Alle Forsendelser skal ledsages af et Fragtbrev i den foreskrevne Form. For vognladningsvise Forsendelser maa der udfærdiges ét Fragtbrev for hver bestilt Vogn (sammenlæssede Vogne regnes for een Vogn). For Forsendelser af ildelugtende, kemiske, letfordærvelige Varer samt brugt Emballage skal der udfærdiges særligt Fragtbrev. Fragtbreve udenfor den foreskrevne Form, ligesom ogsaa Fragtbreve, der indeholder Forsendelsen uvedkommende Bemærkninger, maa ikke modtages. Efter Afsenderens Ønske skal Ekspeditionen udfylde Fragtbrevet, der i saa Fald maa underskrives af Afsenderen eller den, der paa dennes Vegne indleverer Godset, og kan derfor opkræve 5 Øre, der tilfalder Ekspeditionen. Ekspeditionerne kan ligeledes sælge Fragtbrevblanketter for følgende Betaling:

1 Stk.	5 Øre.
25 —	50 —
100 —	100 —

u. Af Hensyn til, at Fløde og Mælk fremtidig skal angives særskilt i Toldvæsenets Udførselslister, anmodes Stationerne om at opfordre Forsendere af Fløde og Mælk til Udlandet til i Fragtbrevet at anføre Fløde for sig og Sødmælk for sig med specificeret Vægtangivelse, eller saaledes, at Vægten kan specificeres.

Udførsel af
Mælk og
Fløde.

v. Ved Indleveringen skal Stationerne nøje paase, at den ydre Emballage er tilstrækkelig. I Tilfælde af mangelfuld Emballering kan Jernbanen enten 1) nægte at modtage Godset eller 2) gøre dets Befordring afhængig af, at Afsenderen ved en Paategning paa Fragtbrevet erkender, at Godset er uindpakket, eller at det er mangelfuldt indpakket, og hvori da Manglen bestaar, samt at han yderligere afgiver en Erklæring herom til Afsendelsesstationen. Formularer til denne Erklæring, der maa underskrives af Afsenderen, er tilstillet Stationerne. Saafremt Afsenderen ikke er i Stand til at udfylde Formularen paa rette Maade, skal den Ansatte, der modtager og prøver Fragtbrevet, foretage Udfyldningen uden Betaling.

Afsendere, som til Stadighed sender Gods af en-artet Beskaftenhed med de samme Mangler ved Indpakningen eller uden Emballage, kan give en Generalerklæring herom en Gang for alle. Forsenderen skal i saa Tilfælde altid gøre en Henvi-sning paa Fragtbrevet til denne Generalerklæring under Tilføjelse af dens Dato. Formularer til Generalerklæring er ligeledes tilstillet Stationerne.

Afvisning af Gods maa ske, naar det skønnes, at det paa Grund af den mangelfulde Emballage kan foraarsage Skade paa andet Gods eller paa Person eller Materiel. Saaledes maa al Slags Sodavand paa Flasker ikke modtages til Befordring i aabne Kasser, med mindre disse er overdækket med et Lag Pap eller stift Papir, der er tilstrækkeligt tykt til at holde eksploderende Flaskestumper nede i Kassen.

Pigtraad maa ikke modtages som Stykgods, med mindre Varen er saaledes emballeret, at den hverken kan beskadige Personer eller Gods. Ligeledes skal skærende Redskaber være forsvarligt indpakket, saa at der ikke er Fare for Ulykestilfælde.

Is maa som Stykgods kun modtages til Befordring

Indpakning.

i fuldstændig tætte Beholdere, saasom Fustager, Zink-beholdere eller lignende

Orner modtages kun til Befordring som Stykgods, naar de forsendes i stærke Kasser.

Urensede, ildelugtende Svinehaar maa i hvert Fald kun modtages til Befordring i vel tillukkede, ubeskadigede Sække af tæt, stærk Vævning, der er gennemvædet med Karbolsyreopløsning. Godset befordres i Syrevogn.

Afvisning maa ogsaa ske, naar Godset ifølge sin Beskaffenhed ikke egner sig til Stykgodstransport pr. Jernbane uden i Emballage (f. Eks. Hø- og Halmsendinger, ubundtede Granris, Fisk, Tobak, Salt, Korn, Kul og andet Styrtegods). I Reglen skal imidlertid den anden af de to nævnte Fremgangsmaader vælges, naar uemballeret eller mangelfuldt emballeret Gods indleveres til Forsendelse. Opmærksomheden henledes paa, hvor vigtigt det er, at Manglerne ved saadant Gods fastslaas og anerkendes paa Fragtbrevet som foreskrevet, samt at de særlige Formularer udfyldes og underskrives, idet Afsenderen, hvis Fragtbrevet ikke er paategnet og Erklæring ikke afgivet, kun er ansvarlig for udvortes kendelige Mangler ved Indpakningen, naar han har gjort sig skyldig i en svigagtig Fremgangsmaade.

Særligt mærkes, at der bør forlanges Erklæring om mangelfuld Emballage for Møbler, der er indsyet i Lærred eller omvundet med Bastmaatter, for uemballeret Støbegods, Øl og Mineralvand i aabne Kasser, alt Slags Gods, som sendes i Beholdere med løst eller mangelfuldt fastgjort Laag, og som kan spildes eller beskadiges, naar Beholderne vælter under Kørslen, Margarine i Papæsker, Ost uden stiv Emballage, Ægsendinger, hvis Emballage ikke er fuldt tilfredsstillende, saaledes ogsaa naar Laag og Lukkeredskaber ikke er i forsvarlig og solid Tilstand, uemballerede Svinekroppe, Cykler, ogsaa naar de er indsatte i Tremmekasser, uemballeret eller utilstrækkeligt emballerede Barnevogne, Glasbeholdere i Kurve eller Kasser, for saa vidt de indeholder Varer, som ikke er nævnt i Godsreglementets Bilag A, Afsnit B, eller er tomme, Potteplanter i Kurve, Cigarkasser i Papir- og lignende Omslag, Dunke med saadanne Farvevarer, der ikke er nævnt i Bilag A, og i det hele for Genstande, hvis Emballage er en saadan, at den ikke kan beskytte Godset for Skade under de med Jernbanekørsel uundgaeligt forbundne Rystelser og Stød. Ligeledes bør der altid forlanges Erklæring om mangelfuld Emballage, naar Hunde

indleveres som Styksendinger i Trækasser, Bure eller lignende Emballage.

w. Mærkningen skal være holdbar og saa tydelig, at Forvekslinger er udelukket. Samtlige Godsstykker skal, med de i nærværende Afsnits 8de Stk. nævnte Undtagelser, altid mærkes med Bestemmelsesstationens Navn, der skal skrives helt ud, og naar Godset er bestemt til en Station, som har Navn tilfælles med en anden Station, skal der gøres en saadan Tilføjelse, at al Tvivl om Godsets Bestemmelsessted er udelukket.

Bestemmelsesstationens Navn skal fremtræde saa stort og tydeligt i Mærkerne, at det ved Dagslys kan læses i en Afstand af mindst 1 $\frac{1}{2}$ m.

Det mest hensigtsmæssige Mærke for Gods er Modtagerens Navn og fuldstændige Adresse. Navnlig bør Gods, der samtidigt sendes i større Mængder, og som let kan forveksles med andet Gods af samme Art, saasom Emballage, Mælkespande, Fiskekasser og uemballeret eller i Lærred indsyet Kød og Flæsk, mærkes paa denne Maade. Iøvrigt bør som Mærker helst bruges Figurer, Bogstaver, Tal o. l. — Mærker, som alene betegner Godsets Art, f. Eks. „Glas“, eller Mærker som Streger, Kors og Ordet „Forsigtig“ kan ikke anses for tilstrækkelige.

Mærket bør saa vidt muligt sættes umiddelbart paa Godset. Det bedste Mærkestof til Pakker, Kasser og Baller er sort Mærkeblæk eller Mærkefarve og til Genstande af Jern Oliefarve. Mærkning ved en paaklistret Seddel af Papir, hvorpaa Mærket er trykt eller skrevet, maa ske, naar Sedlen og Paaklistringen er af en saadan Beskaffenhed, at Indleveringsstationen anser Mærkningen for god.

Mærkning med Oliekridt tillades, naar Mærkningen iøvrigt er fyldestgørende, hvorved bemærkes, at Mærkning af Ost i Papiremballage ved Paaskrift paa Emballagen med Kridt ikke kan anses for holdbart.

Naar Mærket paa Grund af Godsets Natur ikke kan anbringes paa selve Godsstykket eller en saadan Mærkning skønnes uhensigtsmæssig, skal Mærkningen ske paa en Mærkeplade af Træ, stærkt Pap, Læder eller Metal eller paa en Mærkeseddel af Lærred med Metaløje. Mærkepladerne eller Mærkesedlerne skal fæstes solidt til

Mærkning.

Godset med Metaltraad eller stærkt Sejlgarn, de skal have passende Størrelse og i alt Fald være saa store, at Stationsmærket kan klæbes paa Bag-iden.

Tomme Sække, Sække- og Kurvegods, uemballeret Kød og Flæsk bør altid mærkes paa den i det foregaaende Stykke omtalte Maade. Mærkning af uemballerede Svinekroppe skal ske paa en Mærkeplade af Træ, der med Metaltraad hæftes til eller stikkes gennem Kroppens Bagskanke.

I Almindelighed skal hvert enkelt Stykke af en Stykgodssending, som bestaar af flere Godsstykker, forsynes med Mærke, og, naar Stykkerne er ensartede, tillige med Numre. Herfra kan der dog ske en Undtagelse, naar en Sending bestaar af et stort Antal ensartede Stykker, hvis Art, Form eller Størrelse vanskeliggør en Mærkning, f. Eks. Mursten, Tagskifer, Gulvfliser, Støbejernsdele o. s. fr., idet det kan tillades Afsenderen af en saadan Sending kun at mærke enkelte af de til Sendingen hørende Stykker. Til Mærkning af saadanne enkelte Stykker af en Sending stilles de samme Fordringer som til Mærkning af andet Gods.

Naar en Afsender indleverer flere ensartede Sendinger til samtidig Befordring til forskellige Modtagere paa samme Bestemmelsesstation, skal de forskellige Sendinger enten ved forskellige Mærker eller ved forskellig Nummerering, hvis der anvendes det samme Mærke, kendetegnes saaledes, at Sendingerne kan holdes ude fra hinanden. Dette gælder ogsaa for saadanne Sendinger, af hvilke kun enkelte Stykker mærkes.

Godsets Mærke skal stemme nøje overens med Angivelsen i Fragtbrevet, og Godset maa ikke bære gamle Mærker eller Betegnelser, som ikke er anført i Fragtbrevet. Uoverensstemmelser i disse Henseender skal bringes i Orden, forinden Fragtoverenskomsten sluttes. Gods, som indleveres uden eller med utilstrækkeligt Mærke, skal afvises eller mærkes paa Forsenderens Bekostning af Afsendelsesstationen.

Stationerne anmodes om at henlede Forsendernes Opmærksomhed paa, at det ligger i deres egen Interesse at forsyne Stykgods — i Særdeleshed brugt Emballage, Mælkespande, Patentægkasser og Fiskekasser — med Afsenderens Navn og Adresse (Frimærkepakker skal forsynes med denne Angivelse), som bør skrives paa samme Side af Godset eller den tilbundne Mærkeplade (-seddel) som Adressen eller Mærket, for at Be-

klæbningen med Stationsmærke kan foretages paa den anden Side uden at dække nogen Paaskrift.

x. Alt Gods, undtagen Frimærkepakker, beklæbes inden Afsendelsen med et Stationsmærke, paa hvilket Afsendelsesstationens Navn er trykt. Mærket indeholder tillige Plads til Angivelse af Omekspeditionsstationens Navn, og dette tilføres med Blaakridt af Afsendelsesstationen, hvis Godset skal omekspederes undervejs. Skal Omekspeditionen finde Sted mere end en Gang, foretages fornøden Rettelse i Blaakridtsangivelsen af Omekspeditionsstationen.

I Forbindelse med Udlandet anvendes lyserøde Mærker til Ilgods og hvide til Fragtods, i Forbindelse med Indlandet anvendes hvide til alt Gods, men saaledes, at almindeligt Fragtods, almindeligt Ilgods og Ekspresgods beklæbes med eet Stationsmærke, Ilgods dog tillige med en hvid Seddel med rødt Paatryk „Ilgods“ og Ekspresgods med en rød Seddel med sort Paatryk „Ekspresgods“, medens letfordærlige Varer paa hvidt Fragtbrev beklæbes med 2 og letfordærlige Varer paa rødt Fragtbrev med 3 Stationsmærker.

Gods til fremmede Privatbanestationer skal desuden beklæbes med Rutesedler af den Station, som ekspederer Godset ud over Overgangsstationen.

y. Alt Gods, som er udsat for hurtig Fordærv eller som ikke med Sikkerhed skønnes at kunne dække Fragt og andre Omkostninger, samt brugt Emballage skal frankeres.

Gods, der er underkastet Frankotvang, dog ikke brugt Emballage, kan dog afsendes ufrankeret, naar Afsenderen deponerer et passende kontant Beløb paa Afsendelsesstationen til eventuel Dækning af Fragt og øvrige Omkostninger eller stiller anden efter Stationens Skøn betryggende Sikkerhed herfor.

Forespørgsler om Fragter, disses Størrelser m. v. skal besvares med den størst mulige Imødekommenhed, og der skal gives Forespørgerne saa fyldige og nøjagtige Oplysninger, som Stationerne formaar. Enhver saadan Meddelelse skal dog stedse gives under

fornøden Forbehold med Hensyn til mulig Efterbetaling, idet vedkommende Ekspedient i Mangel af saadant Forbehold vil blive gjort ansvarlig.

Duplikat-
fragtbreve.
Kvittering
for Gods.

z. Afsenderens Forlangende om Udstedelse af et Duplikatfragtbrev skal være paaført Originalfragtbrevet, og det Duplikat, der forelægges, tydeligt betegnet som saadant. Vedkommende Funktionær skal nøje sammenholde Angivelserne i Duplikatet og Originalfragtbrevet, og først naar han har overbevist sig om, at de er fuldkommen overensstemmende i alle Punkter, maa han i Rubriken „Duplikatstempel“ forsyne Originalfragtbrevet med Paategning: „Duplikat er udstedt (Underskrift).“ Duplikatet forsynes med Datostempel, ligesom Originalfragtbrevet og Rubrikerne for „Interessedeklaration“ og „Efterkrav“ forsynes med Paaskrift „Intet“, for saa vidt der i Originalfragtbrevet ikke er anført noget Beløb i disse Rubriker. Samme Paategning gives Rubriken „Belt“, naar der ikke er betalt nogen Fragt paa Afsendelsesstationen.

Udstedelse af et Duplikatfragtbrev paa andet Grundlag end det originale Fragtbrev er forbudt.

Leverer Afsenderen selv det udfyldte Duplikatfragtbrev, foretages Konferering og Stempling uden Betaling. Kvittering for Indlevering af Gods kan meddeles i Kvitteringsbøger, der sælges for 50 Øre pr. Stk., samt ved løse Kvitteringer, der betales med 5 Øre pr. Stk.

Underretning
om Ankomst
af Gods.

æ. Underretning om Ankomst af Gods skal altid ske paa en af de i Bef.-Regl. § 13 foreskrevne Maader, da det, i Tilfælde af, at Afhentningsfristen overskrides, vil være Tiden for Afsendelsen af denne, der lægges til Grund for Beregningen af Pakhus- eller Vognleje. Det er selvfølgelig derfor ikke forbudt Stationerne at underrette Adressater paa anden Maade, ved Telefon, Lejlighedsbud e. l. — ja, det maa endog anbefales at benytte saadan Underretning i videst muligt Omfang — men dette fritager blot ikke Stationen for at underrette Adressaten paa en af de i nævnte § foreskrevne Maader, med mindre denne skriftligt frabeder sig saadant.

Udlevering af
Gods.

ø. Intet Gods maa udleveres uden Betaling af den paahvilende Fragt og andre Omkostninger, ligesom det udtrykkelig forby-

des Stationerne at give nogen som helst Henstand med Erlæggelsen af de Jernbanen tilkommende Beløb.

Det er forbudt at lade Adressaten undersøge Godset, inden den derpaa hvilende Fragt og øvrige Omkostninger er berigtiget.

Gods, der ankommer til Adressater, om hvem det vides, at deres Bo er under Fallitbehandling, vil være at udlevere til Skifteretten eller de, som paa Boets Vegne maatte være berettiget til at modtage Forsendelsen, for saa vidt der ikke fra Afsenderens Side er truffet anden Disposition forinden Fragtbrevets Udlevering.

Tilbringning af Ilgods finder kun Sted ved de Stationer, hvor Jernbanen har etableret Vognmandskørsel.

aa. Nægter en Adressat Modtagelse af Gods, maa saadant saa vidt muligt af ham angives paa Fragtbrevet. Modtagelsesstationen maa da straks gennem Afsendelsesstationen indhente Afsenderens Disposition (Bef. Regl. § 16).

Fremgangs-
maade, naar
Gods ikke kan
afleveres.

Under Henvisning til Bef. Regl. § 16 meddeles her ved følgende:

Naar Gods ikke inden 8 Dage efter Ankomsten er afhentet, maa Stationen søge Afsenderens Disposition indhentet. Indløber der herpaa intet Svar, afsendes ny Dispositionsbegæring efter andre 8 Dages Forløb.

Saafremt Godset ikke inden en Maanedes Forløb, fra Ankomstdagen at regne, er afhentet, maa Sagen indberettes og Forholdsordre derefter afventes.

bb. Ekspeditioner maa ikke finde Sted mellem Hjørring og Nørresundby eller Aalborg.

Begrænsning
i Ekspedi-
tionens Om-
fang.

cc. Opmærksomheden henledes paa, at Motorcykler og Motorvogne ikke maa modtages til Befordring som Ilgods, med mindre Benzinbeholderne er fuldstændig tømt for Benzin, idet sidstnævnte Vare ikke modtages til Befordring som Ilgods.

Motorcykler
m. m.

Som Fragtgods maa de paagældende Køretøjer med Benzin i Beholderne kun modtages til Befordring, naar Forskrifterne i Bef. Regl. Afsnit III Nr. 1 b. i Bilag A. er opfyldt.

dd. Ved Stykgodsforsendelse af lette Varer er Takst 3 anvendelig, for saa vidt den med 50 pCt. forhøjede Vægt bliver mindst 750 kg. Ved vognladningsvis Ekspedition opnaar Forsenderne den Fordel, at de for en bestilt stor Vogn kun skal betale Fragt af den virkelige Godsvægt, dog mindst 5000 kg.

Ved Karteboller og Vævertidsler (Position 19) forstaas Blomsterhovederne af Væverkarteboller, som benyttes ved Klædefabrikationen, derimod ikke Uldkarter (Læderremme, der er besatte med Staaltraadsspidsler).

Levende Planter (Position 28) anses ogsaa som emballerede, naar Forsendelsen sker i flade Kurve, og Planterne er beskyttede ved omvundne Bastmaatter eller lignende.

Ved Flyttegods (Taksterne § 20) forstaas kun Møbler, Husredskaber og Husholdningsgenstande, der indleveres til Befordring i Anledning af Forandring af Opholdssted, og som hører til den flyttendes Bohave.

Stationerne bør, naar Smaapartier indleveres under Benævnelsen „Flyttegods“, og naar der blandt det indleverede findes „lette Varer“, saa vidt mulig undersøge, om der ligger en Flytning til Grund for Forsendelsen. Er dette ikke Tilfælde, bør Fragtbrevets Indholdsangivelse fordres forandret.

ee. Naar brugt Emballage indleveres paa Fragtbreve, der ogsaa omfatter andet Gods, regnes Fragten efter de almindelige Regler. Ligeledes kommer disse til Anvendelse, naar der ved deres Benyttelse kan opnaas en lavere Fragt end ved Fragtberegning efter § 24.

Det maa forlanges af Afsenderne, at de paa Fragtbreve over brugt Emballage udtrykkeligt nævner, at den er „brugt“. For at Mindstefragten, 10 Øre, skal komme til Anvendelse, maa det derhos fremgaa af Fragtbrevet, at Emballagen henhører under et af de under A 1—4 nævnte Rubra, f. Eks. en Mælkebeholder, 10 brugte Sildekasser o. s. fr.

Den Omstændighed, at en til Forsendelse indleveret brugt tom Kasse indeholder Hø, Halm eller lignende Pakningsmateriale, der har været benyttet til Emballering af de i Kassen oprindelig nedpakkede Genstande, er ikke til Hinder for, at Fragten for Kassen regnes efter Emballagetaksten.

I Henhold til Takstlovens § 27 skal Fragt for brugt Emballage stedse forudbetales, medmindre der af Godsets Modtager er stillet betryggende Sikkerhed for Fragtbetøbet. Denne Bestemmelse skal overholdes efter sin Ordlyd saaledes, at Gods, der efter Bef. Regl. § 30 og de sig dertil sluttende Bestemmelser henregnes til brugt Emballage, alid af Afsendelsesstationerne skal forlanges indleveret paa særligt Fragtbrev (Bef. Regl. § 2) med Indholdsangivelse „brugt“ og med forudbetalt Fragt.

Saaftremt Forsenderne ikke er at formaa til at indlevere brugt Emballage paa særligt Fragtbrev, men indleverer den paa Fragtbrevet sammen med andet Gods, regnes Fragten efter de almindelige Regler, men Fragten skal ikke desto mindre forudbetales.

Petroleumstønder og andre Tønder, der i brugt Tilstand er almindelige Handelsgenstande, kan ikke sendes efter Emballagetaksten. Tønderne maa betragtes som almindelige Handelsgenstande, naar de, efter at have været brugte som Emballage til den eller de bestemte Varer, til hvis Befordring de er forarbejdede, afhændes til Trediemand, hvad enten saadan Trediemand er et Firma, der driver Handel med brugte Tønder, eller et Firma, som lader Tønderne omdanne for at benytte dem paa anden Maade end efter den oprindelige Bestemmelse (f. Eks. et Firma, der køber Sildetønder og lader dem rense og omdanne til Ballier). Derimod skal Emballagetaksten anvendes ved Returnering af Tønder og ved Udsendelse af tomme, brugte Tønder til Fyldning. Kasser, der ved Forsendelse af Lig har været anbragt uden om den egentlige Kiste, kan ikke betragtes som brugt Emballage.

ff. Den i Takstlovens § 27, andet Stykke, omhandlede Sikkerhed for Betalingen af Fragt for brugt Emballage er stillet af følgende Firmaer:

Forsendelse af brugt Emballage.

Carlsberg Bryggerierne, Vesterfælledvej 100.
A/S. De forenede Bryggerier, Raadhuspladsen 2.
Tuborgs Fabriker, Hellerup.
A/S. Københavns Bryggerier og Malterier, Stefansgade 51.
Bispebjerg Bryggeri, Frederiksborgvej 20.
Holtegaards Fabriker, Tryggerød pr. Vedbæk.
A/S. C. Wiibroes Bryggeri, Heise m. fl., Helsingør.
A/S. Bryggeriet Fønix, Næstved.

Bryggeriet Sydvestsjælland, Skelskør.
 Kallundborg Aktiebryggeri, Kallundborg.
 Holbæk Aktiebryggeri & Mineralvandsfabrik, Holbæk.
 A/S. Bryggeriet Alliance, Ringsted.
 Køge Aktiebryggeri, Køge.
 A/S. Slagelse Bryghus, Slagelse.
 A/S. Nykøbing F. Bryghus, Nykøbing Falster.
 A/S. Bryggeriet Carlsminde, Nyborg.
 A/S. Bryggeriet Vestfyn, Assens.
 Albani Bryggeri, Odense.
 Slotsbryggeriet, Odense.
 A/S. Bryggeriet Odense, Odense.
 A/S. Slotsmøllens Fabriker, Kolding.
 Østjydske Bryggerier, Aarhus.
 Bryggeriet Ceres, Aarhus.
 Horsens Bayersk- og Hvidtølsbryggeri, Horsens.
 Bryggeriet Vejle, Vejle.
 Bryggeriet Fredericia, Fredericia.
 A/S. Bryggeriet Odin, Viborg.
 H. J. Bies Bryggeri, Hobro.
 A/S. Bryggeriet Thor, Randers.
 Aalborg Aktiebryggerier, Aalborg.
 Bryggeriet Skandia, Nørresundby.
 A/S. Bryggeriet Vendia, Hjørring.
 Holstebro Aktiebryggeri, Holstebro.
 A/S. Esbjerg Bryghus, Esbjerg.
 A/S. Thisted Bryghus, Thisted.
 Silkeborg Bryghus, Silkeborg.

Brugt Emballage kan derfor sendes til disse Firmaer uden Forudbetaling af Fragten.

Vognbestillinger. § 5—7. Om Vognbestillinger henvises til Bef. Regl.

Naar lange og omfangsrige Genstande samt Køretøjer, hvis Længde ikke overstiger 4,8 m, ønskes befordret, skal der forud træffes Aftale med Jernbanen, eventuelt indgives Vognbestilling. Til Forsendelser, for hvilke Fragten bliver billigst efter Styktaksterne, skal Vognbestilling ikke forlanges indgivet, men Stationerne skal kun efter de af Afsenderen givne Oplysninger om Forsendelsens Beskaffenhed gøre de fornødne Optegnelser, og det bliver da Jernbanens Sag at stille den fornødne Vognplads til Raadighed. Bliver Fragten derimod billigst

efter Vognladningstaksten, eller forlanger Afsenderen Vogne af en bestemt Beskaffenhed eller til udelukkende Raadighed, forlanges Vognbestilling, og Fragten regnes da efter Vognladningstaksterne.

Med Hensyn til Bestilling af Vogne til Førstel af Langgods vil nærmere Underretning kunne faas hos Hjørring Vestbanestation.

Naar de til en Forsenders Raadighed stillede Vogne er læsset, kan det ikke tillades, at Vognbestillingen rettes fra store til smaa Vogne eller omvendt, og heller ikke, at den ombyttes med en anden Bestilling.

Saafremt det undtagelsesvis skulde forekomme, at Vogne er blevet læsset med Vognladningsgods uden Vognbestilling, maa der ikke paa dette Tidspunkt modtages en Bestilling paa de alt læssede Vogne, hvori fremsættes Ønske om Levering af Vogne af anden Art end de, der er blevet læsset. Er der f. Eks. benyttet to smaa Vogne, bør der ikke modtages Bestilling paa en stor Vogn, og er der der benyttet store Vogne, maa der ikke modtages Bestilling paa smaa, selv om Vognene kun er læsset som smaa Vognladninger.

II. Forbindelsen med Statsbanerne:

a. De under Afsnit I indeholdte Bestemmelser finder ogsaa Anvendelse i Forbindelse med Statsbanerne, dog ogsaa Expedition og Bogføring. bemærkes:

Hver Station — og særskilt for hvert Overgangspunkt — gives sin Konto i alfabetisk Orden.

Nummereringen af Fragtbrevene sker efter samme Regler som i lokal Færdsel, men efter Nummeret skal **altid** anføres Overgangsstationens Navn.

Vægten efter de røde Fragtbreve samt for Gods efter Takst 2 og 3, naar Fragten bliver den samme, indføres efter samme Regler som nedenfor angivet.

Ved alle Sendinger til København Gb. (II.) og København Gb. af de i Bef. Regl. § 29 nævnte letfordærlige Varer er Afsendelsesstationen ene ansvarlig for rigtig Beregning af alle Beløb, som den kan udregne, hvad enten de er frankerede eller henviste.

Der udfærdiges ikke Fragtrapporter over udgaaet Gods, derimod indføres alle indgaaede Fragtbreve i Fragtrapporter, der føres maanedsvist, særskilt for hver Afgangstation, og særskilt for hvert Overgangspunkt. Fragt-

brevene indføres for den Maaned, hvori de er stemplede af Afgangstationen. Ved Maanedens Slutning opsummeres Fragtrapporterne og indsendes samtidig med Rapporten over indgaaet gennemgaaende Gods. Over Gods, der indgaar efter, at Fragtrapporterne er indsendte, udfærdiges Tillægsfragtrapporter.

I Fragtrapporterne og Hæftet opføres de røde Fragtbreve saaledes:

Almindeligt Ilstygods i Rubriken for Ilgods.			
Letfordærlige Varer	—	—	Takst 2.
Ilgods i Vognladninger	—	—	4.

Beregnet Vægt efter brune Fragtbreve over letfordærlige Varer opføres under Rubriken „Ilgods“.

Naar Vægten for Stykgods er under 500 kg. og Fragten efter Takst 2 og Takst 3 er den samme, skal Vægten føres under Takst 2.

Delte Eks-
peditioner.

b. Følgende Statsbanestationer har delt Ekspedition, saaledes at de forskellige Transportartikler, som nedenfor angivet, ekspederes fra og til de særlige Ekspeditioner, ganske som om disse var selvstændige Ekspeditionssteder.

For udgaaende Forsendelser gælder følgende Regler:

Til „Københavns Personbanegaard (Rejsegodsekspeditionen)“ ekspederes alt Ekspresgods, herunder levende Dyr, som i Henhold til Kreaturreglementets Bestemmelser befordres som Ekspresgods.

Til „Københavns Godsbanegaard (Ilgodsekspeditionen)“ ekspederes:

Ilgods — undtagen Toldilgods til Københavns Godsbanegaard lokalt.

transiterende og til Omekspedition bestemt Toldilgods, letfordærlige Varer, der indleveres med rødt Fragtbrev, fersk Fisk, Gær og Mælk, der indleveres med hvidt Fragtbrev,

fersk Kød paa hvidt Fragtbrev, der skal omekspederes til svenske og norske Stationer via Helsingør—Helsingborg,

Køretøjer, der indleveres med rødt Fragtbrev, levende Dyr (efter Kreaturtaksterne), naar de befordres til forhøjet Fragt,

Lig (baade paa røde og hvide Fragtbreve).

Til „Københavns Godsbanegaard (Fragtgodsekspeditionen)“ ekspederes:

Toldilgods til Københavns Godsbanegaard lokalt, letfordærlige Varer, der indleveres med hvidt Fragtbrev, dog med Undtagelse af fersk Fisk, Mælk og Gær,

almindeligt Fragtgod, derunder Køretøjer med hvidt Fragtbrev,

levende Dyr (efter Kreaturtaksterne) til almindelig Fragt.

Følgende Stationer: Aarhus H., Frederikssund, Helsingborg, Helsingør, Hillerød, Holbæk, Korsør, Nyborg, Nykøbing F., Roskilde, Slagelse, Nørrebro og Frederiksberg har særlig Ilgodsekspedition. For disse Stationer gælder, at alle brune og røde Fragtbreve samt hvide Fragtbreve over fersk Fisk, Gær og Mælk ekspederes til Ilgodsekspeditionen, alle andre Fragtbreve til Fragtgodsekspeditionen.

For indgaaende Forsendelser kan det af Fragtbrevene ses, under hvilken Ekspedition Rapportering og Bogføring kan ske.

c. Fragtbreve over tomme brugte Sække til København maa ikke omfatte andet Gods.

Ekspedition
af tomme
Sække til
København.

d. Ved Indføring i Hæfterne maa særlig iagttages:

1. Ved brugt Emballage paa hvidt Fragtbrev skal Emballagen angives som brugt, og naar Fragten regnes med mindre end 30 Øre, skal Emballagen betegnes saaledes, at det klart kan ses, at Forsendelsen falder ind under Punkterne 1—4 i Afsnit A af Bef.-Regl. § 30.
2. Vægten for brugt Emballage føres under Rubriken „Brugt Emballage“, selv om Fragten efter Takst 2 bliver den samme som efter Emballage-Taksten.
3. Foruden de i nærværende Ordre, Afsnit I, Pkt. a anførte Forkortelser bruges følgende:
Mærkning (M.)
Udfyldning af Fragtbreve (Fb.)
Eftertælling af Gods paa Afsenderens Forlangende (Tæll.).
Paalæsning af Køretøjer (Paal.),

Indføring i
Hæfter m. m.

Benyttelse af Ophængningsapparater
 Kødvogne (Oph.),
 Leje af Gittere (Gi.),
 Levering af Is (Is),
 Vanding af Kreaturer (Va.),
 Tillægsbetaling for Befordring ved Overfarts-
 stederne under Isforhold (Isf.),
 Transport fra Bystationerne i København (Trp.),
 Manillareb (Reb),
 Vognleje (Vlj.),
 Læsning af Gods (Læ.),
 Kørepenge (Kp.),
 Halm (Ha.),
 Rangering (Rng.),
 Omladning (Oml.).

Biindtæ er. e. Betaling for Eftertælling af Gods paa Afsenderens Forlangende, for Indlæsning af Gods, for Paalæsning af Køretøjer, for Benyttelsen af Ophængningsapparater i Kødvogne, for Leje af Gittere, Tillægsbetaling for Befordring ved Overfartsstederne under Isforhold samt Transportafgiften for Bystationerne i København føres i Godshæftet og Fragtrapporterne under „Andre Biindtægter“.

For Vejning paa Afgangsstationen føres Betalingen i Godshæftet og Fragtrapporterne under „Andre Biindtægter“. For Vejning paa Mellestationerne optages Betalingen under „Andre Biindtægter“ i en Belastningsseddel til Bestemmelsesstationen med Henvi- sning til Fragtbrevet, i hvilket Betalingen tilføres. Belastningssedlen vedhæftes Fragtbrevet. For Vejning paa Bestemmelsesstationen føres Betalingen som tilfældig Indtægt, undtagen ved Tilbageekspedition til Afgangsstationen af Overvægtsfragt, i hvilket Tilfælde Betalingen optages i en Belastningsseddel over Tilbageekspeditionen.

Betaling for Levering af Is og Betaling for Vanding paa en af de i nærværende Afsnit, Punkt m, nævnte Stationer føres i Fragtrapporterne ved Forsendelser fra Statsbanerne under andre Biindtægter ved Forsendelser til Statsbanerne særskilt i Godshæftet i Rubriken „Fragt“ under Benævnelserne „Is“, henholdsvis „Vanding“.

Desinfektionsgebyr for Lig, der altid skal

opkræves af Afsendelsesstationen, og som tilfalder Modtagelsesbanen, føres baade i Godshæftet og Fragtrapporterne særskilt i Rubriken „Fragt“ under Benævnelserne „Desinfektionsgebyr“.

Betaling for Eftertælling af Gods paa Bestemmelsesstationen, for Udlæsning af Gods og for Udlæsning af Køretøjer føres som tilfældig Indtægt, med mindre Frankering paa Afgangsstationen er forlangt, i hvilket Tilfælde Betalingen baade i Godshæftet og Fragtrapporterne føres særskilt i Rubriken „Fragt“ med fornøden Forklaring.

f. Med Hensyn til Efterkrav gælder de almindelige Regler, dog med den Undtagelse, at Esbjerg Godsekspe- dition og Kerteminde Station er fritaget for at udfærdige Efterkravs-Følgesedler paa Fiskeforsendelser, paa hvilke der hviler Efterkrav, i de Tilfælde, hvor Ekspe- ditionen har truffet en saadan Ordning med Forsenderne, at den har sikret sig Tilbagebetaling af mulig udbetalte, men ikke indgaaede Efterkrav.

Saa fremt der følger Efterkravs-Følgesedler med Fiskeforsendelser fra ovennævnte Ekspeditionssteder, skal Bestemmelsesstationen forholde sig paa sædvanlig Maade.

Medfølger Efterkravs-Følgeseddel ikke, har Bestem- melsesstationen, naar en saadan Fiskeforsendelse indløses, intet at foretage med Hensyn til Underretning om, at Efterkrav er indgaaet. Indløses Forsendelsen derimod ikke, forholder Bestemmelsesstationen sig paa sædvan- lig Maade med Hensyn til Indhentning af Disposition m. v., men skal, for saa vidt der ikke opnaas fuld Dæk- ning for de paa Forsendelsen hvilende Omkostninger, her- under Efterkravet, straks under fornøden Forklaring tilbageekspedere det udækkede Beløb paa Esbjerg Godsekspektion henholdsvis Kerteminde og, naar Forsen- delsen har været Genstand for Bortsalg, hæfte Salgstil- budet ved Belastningssedlen.

Samme Undtagelsesregler gælder for Efterkrav, der trækkes af Københavns Frihavns Aktieselskab for Ran- gering og Halm.

g. De i Statsbanernes Bef. Regl. § 16 indeholdte Bestemmelser om, hvorledes der skal forholdes, naar Gods nægtes modtaget eller ikke hentes i rette Tid, Indberetning af Disposition og Bortsalg af Gods.

Efterkrav.

maa nøje overholdes, og det er ikke tilladt at fravige dem af formentlige Hensigtsmæssighedsgrunde.

Til Dispositionsbegæringer, der altid skal sendes gennem den oprindelige Afsendelsesstation og indeholde al fornøden Oplysning om Adressatens Stilling til Sagen, anvendes Form. Nr. 139, med mindre Forsendelsen bestaar af letfordærlige Varer (Reglementets § 16, 1), og Afsenderen ved særlig Henvendelse til Modtagelsesstationen eller ved Paategning paa vedkommende Fragtbrev har anmodet om, at eventuel Disposition maa blive indhentet pr. Statstelegraf paa hans Bekostning.

Udlæget til Telegram tilbageekspederes til Godsets Afsendelsesstation.

Ekspeditionerne skal notere modtagne Dispositionsbegæringer over uindløst Gods og henliggende Frimærkepakker, saaledes at Oplysning om Tidspunktet for en Dispositionsbegæring Modtagelse, Udsendelse til den Raadighedsberettigede, Modtagelse tilbage fra denne og Tilbagesendelse til den dispositionssøgende Ekspedition altid kan fremskaffes. Endvidere paalægges det Ekspeditionerne i størst mulig Omfang at erhverve den Raadighedsberettigedes Kvittering for udsendte Dispositionsbegæringer.

Iøvrigt skelnes der (ogsaa for Frimærkepakkers Vedkommende) mellem letfordærlige Varer, hvorved forstaaes alle Varer, som efter deres almindelige Beskaffenhed eller særlige Egenskaber maa antages ved længere Henliggen at ville gaa i Fordærvelse, og andet Gods.

a¹) Letfordærlige Varer. Modtages ikke straks Svar paa Dispositionsbegæringen, eller skønnes det, at Godset ved længere Henliggen udsættes for at gaa i Fordærv, kan det, saafremt Afhentningsfristen er udløben, sælges paa bedst mulig Maade ved Stationens Foranstaltning. Iøvrigt gælder Bestemmelserne nedenfor under b¹ 3—7.

b¹) For andre Varer indhentes Disposition efter de derom fastsatte Bestemmelser i Bef. Regl. § 16, 2.

Med Hensyn til Tidspunktet for Indhentning af Dispositionsbegæring henvises til Ordre Nr. 106 aa, Side 105. Saafremt Afsenderen ikke indenfor det opgivne Tidsrum af 1 Maaned efter Afhentningsfristens Udløb har disponeret over Forsendelsen paa en saadan Maade, at Jernbanen er dækket for sit Krav og Godset

fjernet fra Jernbanens Omraade, forholdes paa følgende Maade:

1. Sagen indberettes uopholdelig til Driftsbestyreren, og Indberetningen ledsages af den Brevveksling, som Stationen har ført vedrørende Forsendelsen. Der udfærdiges en særlig Indberetning for hver Forsendelse.

2. Medmindre Forsendelsen vides at være usælgelig, eller, efter alt hvad der foreligger, maa antages at ville blive indløst eller tilbagetaget i en nær Fremtid, hvorom Indberetningen bør indeholde de Oplysninger, som Stationen kan give, vil den blive beordret bortsolgt.

3. For saa vidt der ikke gives Ordre til Godsets Bortsalg ved Auktion, bør Salget ske under Haanden paa Modtagelsesstationen efter forudgaaet Udbydelse til saa mange, som kan ventes at ville købe Godset.

4. Naar en Station (Modtagelsesstationen eller den Station, hvortil Driftsbestyreren har ladet Godset føre) under Haanden sælger uanbringeligt Gods, er den forpligtet til at sørge for, at det sælges saa fordelagtigt som muligt.

5. Naar Salget har fundet Sted, foretager Salgsstationen straks Ordning af Regnskabsforholdet og sørger for Afregning med den Raadighedsberettigede. Sker Salget efter Driftsbestyrerens Bestemmelse ved en anden Station end den oprindelige Modtagelsesstation, sender den sidstnævnte Station Godset, for hvilket der beregnes Fragt efter de almindelige Regler, til Salgsstationen, ledsaget af samtlige Papirer, der vedrører det, samt en Opgørelse over alle de Udgifter, der hviler paa det (herunder Efterkrav, Fragt, Vognleje, Oplagspenge m. m.). Stationen frigør sig for Omkostningerne ved at trække dem som Efterkrav i en Belastningsseddel paa Salgsstationen. I saadanne Tilfælde indblandes den oprindelige Modtagelsesstation ikke mere i Sagen, men Salgsstationen ordner det fornødne direkte med Afsendelsesstationen.

Ved Ordningen anvendes følgende Fremgangsmaade:

Hviler der et virkeligt (af Afsenderen i Fragtbrevet trukket) Efterkrav paa Forsendelsen, tilbageekspederes Efterkravet altid efter Reglerne i Ordre Nr. 106 o, Side 95. Tilbageekspeditionen sker i Forbindelse med den nedenfor omtalte Opgørelse.

Over Salgets Udfald tilstilles Afsendelsesstationen en Opgørelse, ledsaget af særlig Oplysning om, hvad der er foretaget til Salgets Iværksættelse, samt af alle de Bilag vedrørende Forsendelsen og Salget, som er

i Stationens Besiddelse (Dispositionsforlangende, Fragtbrev o. s. v). Opgørelsen maa være saa fyldestgørende som muligt. Det virkelige Efterkrav behandles for sig. Viser Opgørelsen Overskud, tilbydes dette den Raadighedsberettigede mod Kvittering, der følger Sagen. Modtager han Overskudet, trækker Afsendelsesstationen Beløbet som Efterkrav paa Salgsstationen. Nægter han Modtagelsen af Beløbet, fører Salgsstationen det til Indtægt under Rubrik 15 „Andre Indtægter“. Viser Opgørelsen Underskud, trækkes dette som Efterkrav paa Afsendelsesstationen. Nægter Afsenderen at betale Underskudet, bogføres dog Belastningssedlen, og Beløbet bogføres da som Tilgodehavende for solgt Gods.

Sagen tilbagesendes til Salgsstationen, der fremsender den til Revisionen.

Er Modtageren den Raadighedsberettigede (f. Eks. fordi han har indløst Fragtbrevet, men nægter at modtage Godset), ordnes Sagen paa tilsvarende Maade med ham, og Afsendelsesstationen blandes da ikke i Sagen.

6. I Tilfælde, hvor Gods maa tilintetgøres eller bortkastes som usælgeligt, udføres Regnskabsordningen paa samme Maade som foran angivet, blot med den Forskel, som følger af, at der ingen Salgsbeløb findes.

7. De foran givne Regler om regnskabsmæssig Ordning og Afregning anvendes saavel i lokal som i gennemgaaende Forbindelse.

Det maa dog erindres, at da de fremmede Baner ikke har Forpligtelse til at bogføre en Belastningsseddel, naar Underskudet ikke betales, maa Salgsstationen eventuelt frigøre sig ved Fradrag paa sin egen Indtægtskonto 15, „Andre Indtægter“.

8. I ethvert Tilfælde, hvor Gods af en hvilken som helst Grund henligger uindløst og usolgt paa en Station i mere end 4 Maaneder efter Afhentningsfristens Udløb, gøres snarest Indberetning til Driftsbestyreren.

Tilbagesendelsen af uindløst Gods maa i intet Tilfælde finde Sted uden Afsenderens Forlangende.

Af Jernbanens Ret til at lagre Gods, der ikke afhentes, hos en Speditør eller et offentligt Pakhus, bør der kun gøres Brug, naar særlige Omstændigheder taler derfor.

Køretøjer. h. Opmærksomheden henledes paa, at der efter § 35 til Køretøjer, hvis Længde overstiger 6 m, skal bestilles Vogne efter de for Langgods gældende Regler (§ 6).

Efter samme § befordres sværere Køretøjer kun mellem de større Stationer. Som saadanne betragtes her de Stationer, der er forsynet med faste Enderamper, nemlig:

Aalborg G.	Gjedsø	Jordløse
Aarhus H.	Gjørlev	Kalundborg
Aarhus Ø.	Glostrup	København H. F
Allingaabro	Glyngøre	N. Ø.
Assens	Grenaa	Køge
Aarslev	Gjern	Klampenborg
Allested	Gilleleje	Kolding
Asnæs	Gislinge	Kolind
Aarup	Grevinge	Korsør
Allerslev	Græsted	Kvistgaard
Birkerød	Gudme	Kværkeby
Bramminge	Gerrild	Kallehave
Borup	Haslev	Karise
Brønderslev	Havrebjerg	Kerteminde
Bagnkop	Hedehusene	Kirkeby
Bogense	Helsingør	Korinth
Brobyværk	Herning	Kværndrup
Charlottenlund	Hillerød	Kølstrup
Dalmose	Hjørring	Lejre
Dalby	Hobro	Lou
Dianalund	Holbæk	Lundby
Dragør	Holstebro	Lunderskov
Dræby	Horsens	Lynby
Ejby	Humblebæk	Løgstør
Esbjerg	Hvalsø	Løve
Ebeltoft	Høng	Lemvig
Ellested	Hadsten	Masnedsund
Forsinge	Helsingborg	Middelfart
Fredensborg	Dampf.	Mørkøv
Fredericia	Hurup	Malmø Dampf.
Frederikslund	Hammel	Maribo
Frederikssund	Helsingø	Merløse
Fuglede	Hesselager	Mern
Faarvang	Hornbæk	Nyborg
Faaborg	Højby (Fyn)	Nykøbing Falster
Faarevejle	Højby (Sjælland)	Nykøbing Mors
Fangel	Hørve	Næstved
Farum	Højrup	Nakskov
Faxe	Jerslev	Nibe
Faxe Ladeplads	Jyderup	N. Nebel
Frederiksværk	Juelsminde	Nykøbing S.

Nysted	Ryslinge	Svebølle
Nærum	Rødby	Skørping
Nørre-Broby	Silkeborg	Taastrup
Odense	Skanderborg	Thisted
Orehoved	Skive	Thureby
Odder	Skelskør	Trustrup
Otterup	Skern	Tølløse
Oxbøl	Saxkøbing	Thorsø
Pederstrup	Slangerup	Vamdrup
Pejrup	Spodsbjerg	Varde
Præstø	Stenlille	Vedde
Randers	Stenstrup	Vejen
Ribe	Storehedinge	Vejle
Ringkøbing	Stubbekøbing	Viborg
Ringsted	Svendborg	Viby, Sjælland
Roskilde	Svinninge	Vordingborg
Rungsted	Sæby	Værsløv
Ryomgaard	Slagelse	Vejstrup
Rørkærsgade	Snekkersten	Vig
Ry	Sorø	Ørbæk
Ringe	Sorø Bystation	Ølstykke
Rudkøbing	Strib	
Ruds Vedby	Struer	

Hvis en Forsender ønsker et sværere Køretøj befordret til en Station, der ifølge det foranstaaende ikke er forsynet med fast Enderampe, bør Køretøjet dog ikke afvises, men Forsenderens Opmærksomhed maa henledes paa, at Bestemmelsesstationen ikke har fast Enderampe, at Ind- og Udlæsningen af Køretøjer i Henhold til de gældende Bestemmelser paa hviler Afsender og Modtager, og at Forsendelsen derfor sker uden Ansvar for Jernbanen med Hensyn til Aflæsningens Mulighed.

Ekspediton
af levende
Dyr i Em-
ballage.

i. Naar levende Dyr forsendes i Emballage med Fragtberegning efter Styktaksterne, skal de indleveres med røde eller brune Fragtbreve. Alle andre Forsendelser af levende Dyr ledsages af hvide Fragtbreve. Ønskes Befordring med Person- eller Iltog, skal Afsenderen — ikke Stationen — forsyne det hvide Fragtbrev med en tydelig Paategning herom.

Ledsagelse af levende Dyr. j. Ledsagelse af levende Dyr i Vognladninger forlanges:

1. for Heste, Hornkvæg og andre Dyr af lignende Størrelse, naar Kørslen varer over 6 Timer eller medfører Overnatning.
2. for Svin, Faar, Lam og Dyr af tilsvarende Størrelse, naar Kørslen varer over 12 Timer eller nødvendiggor Overnatning, Fodring eller Vanding, samt altid
3. for Gæs, andet uemballeret Fjerkræ og løse Smaadyr,
4. for vilde Dyr.

Med Hensyn til Vogternes Tal skal Stationerne tage Hensyn til Afsenderens Ønske indenfor følgende Grænser: højst een Vogter for hver Vogn, mindst een for hver tre Vogne.

Hvis en Afsender ikke efterkommer Stationens Forlangende om Ledsagelse, maa han selv bære Følgerne, men Kvægvognen bør kun i Nødstilfælde udsættes af et Tog af den Grund. Hvis Ledsagerens Tilstedeværelse bliver nødvendig, og den af Afsendelsesstationen forlangte Ledsager ikke er til Stede, maa ny Ledsager lejes paa Forsenderens Regning.

Fripas udstedes kun, naar Jernbanen forlanger Ledsagelse af Dyrene, men da altid baade til Tur og Retur. Om Udstedelsen henvises til Kvægrgl. § 3, 1, samt Ordre 26.

k. Paa Forlangende af Afsenderen skal Vanding af Kreaturer vandes paa en af de dertil indrettede Stationer. Kreaturer.

Disse er:

Roskilde,
Korsør,
Nyborg,
Fredericia,
Aarhus og
Struer.

Frugtbrevet paaskrives „Vandes paa N. N. Station“. Afsendelsesstationerne skal i Forvejen underrette Vandingstationen om, at der kommer Kreaturer, som skal vandes der.

l. Bestilling paa hele Vogne til Vognladningsforsendelser skalskeskriftlig. Da Vognladningstaksten i Forbindelse med Statsbanerne retter sig Bestilling af Vogne til levende Dyr.

efter Størrelsen af de Vogne, som benyttes til Transporten, maa alle vedkommende — Stationerne og Vognfordeleren — anvende den største Omhu for saa nøjagtigt som muligt at ramme Forsenderens i Vognbestillingen udtrykte Ønske med Hensyn til Vognens Størrelse. Kan Vogne af den forlangte Størrelse ikke skaffes i rette Tid, maa Afsenderen, snarest muligt, underrettes, idet der samtidig tilbydes ham de Vogne, som have. Afsenderen er imidlertid i dette Tilfælde berettiget til at tage sin Vognbestilling tilbage og faa sit Depositum godtgjort; men fastholder han Bestillingen, beregnes Fragten efter Størrelsen af den benyttede Vogn (jfr. Kvægrgl. § 11 i Slutningen).

Ved Bestilling af Plads til Stykgodsforsendelser af levende Dyr, maa Vognbestillingsblanketterne i intet Tilfælde benyttes; der gøres kun fornøden Optegnelse om de trufne Aftaler, og Afsenderens Opmærksomhed henledes udtrykkeligt paa, at Jernbanen efter Kvægrgl. § 17 har Ret til at sammenlæsse Dyr, tilhørende forskellige Afsendere, i een Vogn, naar der ikke er bestilt hel Vogn til Forsendelsen.

Det følger heraf, at Stationerne ikke maa modtage Anmodninger om at sørge for fornøden Vognplads til et enkelt Dyr, naar det tilføjes, at Dyret ikke maa læsses sammen med andre Dyr. Forsenderen skal i saa Fald gøres bekendt med, at han kun kan sikre sig særlig Vogn til Befordringen ved at indgive Vognbestilling og betale Fragt efter Vognladningstaksten.

Ved Forsendelse af Svin mærkes særligt:

1. Naar der bestilles aabne Vogne til Førsel af Svin, skal det i Vognbestillingen tilføjes, om der tillige ønskes Presenning eller ej.
2. Ved Styksendinger af Svin skal Presenning paalægges, med mindre Afsenderen udtaler et modsat Ønske i Fragtbrevet.
3. Presenningen skal, særlig i den varme Del af Aaret, lægges saaledes over Vognen, at der er rigelig Tilførsel af frisk Luft til Svinene.

Fragt-
beregning.

m. Naar en Vogns Bremserum benyttes ved vognladningsvis Forsendelse af levende Dyr, forhøjes dens Bundflade ved Fragtberegningen med 1 m^2 . Bemærkning gøres i Fragtbrevet.

Ved dobbelt Fragt (Kvægrgl. § 11, sidste Stk.) for-

staas 2 Gange den i Bilag B. udregnede Fragt for Vogne af de forskellige Størrelser.

Orner, der ikke er i stærke Kasser, samt uemballeret levende Fjerkræ maa kun sendes efter Vognladningstaksten. Stationerne skal gøre Afsendere af Orner og Fjerkræ, navnlig af Gæs, bekendt med denne Regel og samtidig underrette dem om, at de ved Forsendelse af et enkelt eller enkelte Stykker vil opnaa en billigere Fragt efter Godstaksterne, naar de emballerer Dyrene.

Naar Fragten efter Vognladningstaksten bliver billigere end efter Styktaksten, bringes Vognladningstaksten til Anvendelse, selv om der ikke foreligger udtrykkelig Vognbestilling.

For Dyr, der maatte blive fødte under Transporten, regnes ingen Fragt.

Som polstrede Luksusvogne anses kun Statsbane-Vognene Lit. G A Nr. 2253—2256 og G C Nr. 2251—2252.

Opmærksomheden henledes særligt paa de i § 10 fastsatte Mindstefragter for Dyr efter Styktaksterne.

n. Forsendernes Opmærksomhed maa henledes paa, at levende Dyr, der skal videresendes med Statsbanerne, maa beforders efter Vognladningstakst, saafremt Videreforsendelse med først tilsluttende Tog skal kunne paa-

Forsendelse
af enkelte
Stkr. levende
Dyr i Forbin-
delse med
Statsbanerne.

regnes. Endvidere maa Forsendernes Opmærksomhed henledes paa den med Omladning paa Overgangsstationen forbundne særlige Risiko, for hvilken Banen intet Ansvar paatager sig, samt paa, at der maa paaregnes Omkostninger ved en saadan Omladning, hvilke Omkostninger vil blive belastet Forsendelsen.

III. Forskellige Bestemmelser.

a. Fersk Fisk til tyske Stationer maa kun modtages med internationale Ilgodsfragtbreve (med rød Rand), og disse Fragtbreve maa ikke indeholde andre Paategninger om Befordringsmaaden end nedennævnte:

Fersk Fisk
til Tyskland.

1. »**Fremskyndet Ilgods**«. Befordring sker da med Hurtigtog, og Fragten beregnes — ogsaa paa de fremmede Baner — efter Ilgodstaksten.
2. »**Befordring med Iltog helt eller delvis ønskes**«. Befordringen sker da delvis med Hurtigtog, men Forsendernes Opmærksomhed bør henledes paa, at denne Art Befordring ikke giver Krav paa ude-

lukkende Iltogsbefordring paa de fremmede Baner. Fragten beregnes — ogsaa paa de fremmede Baner — efter Fragtgodstaksten + 50 %.

3. Indleveres Fragtbreve uden Paategning, beforders Godset paa vore Baner som letfordærvelig Fragtgoods, paa de fremmede Baner som alm. Iltogs.

Fragten beregnes — ogsaa paa de fremmede Baner — efter Fragtgodstaksten.

Fragtbreve, som indeholder Paategninger, der ikke er i Overensstemmelse med ovenstaaende, maa ikke modtages.

For saa vidt Forsendere ønsker, at Befordringen paa vore Baner skal ske paa een Maade og paa fremmede Baner paa en anden Maade, da maa det internationale Fragtbrev forsynes med den Paategning, som svarer til den Befordringsmaade, der ønskes paa de fremmede Baner, og der maa da for Befordring over vore Baner medgives et lokalt Fragtbrev.

Statistiske
Anmeldelser
om Gods og
levende Dyr
til Udlandet.

b. Enhver Sending Gods eller levende Dyr, som indleveres til Befordring paa et Fragtbrev (internationalt eller lokalt), hvori der som **Bestemmelsesstation** er anført en Station i **Udlandet** (altsaa ogsaa Helsingborg og Malmø), skal, for saa vidt Udførselen ikke sker under Toldkontrol (Kreditoplags- og Toldgodtgørelsesvarer), ved **Indleveringen** til Befordring være ledsaget af den i Bef. Regl. § 4 omhandlede statistiske Anmeldelse, der skal udfærdiges i Henhold til § 40 i Lov Nr. 88 af 5. Maj 1908 om Toldafgifterne m. m.

Den statistiske Anmeldelse skal være vedlagt Fragtbrevet, i hvilket der skal gøres en Bemærkning herom i Rubriken „Erklæring om mulig Toldbehandling m. m.“. Saafremt Afsenderen har undladt at udfærdige denne Anmeldelse, skal **Indleveringsstationen** sørge for, at den udfærdiges. Besørges Anmeldelsesblankettens Udfyldning af Stationen, erlægges Betaling herfor efter Tariffen for Biindtægter. De af Stationerne udfærdigede Anmeldelser skal underskrives af Afsenderen eller af en Stedfortræder for denne paa Afsenderens Ansvar og med Angivelse af dennes Navn (Firma) og Adresse.

Stationerne skal, saa vidt Tid og Lejlighed tillader det, paase, at Anmeldelsesblanketterne er rigtig udfyldte, og saafremt Fejl eller Mangler ved Udfyldningen forefindes, saa vidt muligt sørge for, at Rettelse finder Sted,

hvorved bemærkes, at fornævnte Lovparagrafs 3. Stykke er saalydende:

„Mangelfuld eller urigtig Afgivelse af Oplysninger, som det ifølge denne Lovparagraf paahviler nogen at meddele, straffes med Bøder fra 5 til 500 Kr., der tilfalder Statskassen. Bøderne paalægges ved Toldbestyrelsens Afgørelse, hvilken dog inden 3 Uger kan indankes af paagældende for Domstolene.“

De statistiske Anmeldelser skal inden Sendingernes Afsendelse fratages Fragtbrevene og samles paa **Afsendelsesstationen**, hvorfra de den 1ste og 16de i hver Maaned indsendes som Tjenstsag i særlig Sending til Revisionen. Den 1ste indsendes Anmeldelserne for det i Tidsrummet fra den 16de til den sidste i den foregaaende Maaned indleverede Gods; den 16de indsendes Anmeldelserne for det i Maanedens foregaaende 15 Dage indleverede Gods. Stationen skal forinden Indsendelsen forsyne Anmeldelserne i øverste højre Hjørne med sit Stempel.

Af nærværende Ordres første Stykke fremgaar det, at Stationernes Pligt til at paase den statistiske Anmeldelses Tilstedeværelse ikke omfatter Sendinger af Gods og levende Dyr, som er bestemte til en Station her i Landet, selv om det efter Adresseringen (f. Eks. til Dampskibsselskaber, Redere, Eksportører og Speditører eller til Københavns Frihavsselskab eller Lejere i Frihavnen) maa antages, at Viderebefordring skal finde Sted til Udlandet. Saafremt der med Fragtbreve oversaadanne Sendinger følger statistiske Anmeldelser, skal deres Rigtighed ikke kontrolleres, og de skal ikke fratages af Afsendelsesstationen, men forblive ved Fragtbrevet og udleveres sammen med dette til Fragtbrevsadressaten.

Nedenstaaende Fortegnelse angiver den Vareinddeling, der skal benyttes i de statistiske Anmeldelser om Ud- og Indførsel af Fiskeriprodukter.

Det er tilladt at benytte mere specielle Benævnelser, under Forudsætning af, at disse angiver de til nedenstaaende Inddeling nødvendige Oplysninger. Hvor der er Tvivl om Grupperingen, bør den mest specielle Benævnelse benyttes:

- a¹ Ferskvandsfisk:
1. levende,
2. ikke levende.

Herunder henregnes ikke Aal, Laks m. fl. Fisk, der hovedsagelig lever i salt Vand. Iøvrigt specificeres saa vidt muligt efter Art.

b¹ Saltvandsfisk, fersk:

1. Sild,
2. Torsk og Kuller,
3. Helleflynder,
4. Rødspætter, Tunger og anden Fladfisk,
5. Makrel,
6. Aal,
7. Laks og Ørred,
8. andre Slags fersk Saltvandsfisk, specificeret saa vidt muligt efter Art.

Betegnelsen fersk (kan forkortes til f.) maa altid tilføjes enten i Fællesoverskrifter eller ved de enkelte Sorter (undtagen ved Navne, som aldrig anvendes for andet end fersk Fisk). Altsaa: f. Sild, f. Aal, osv.

c¹ Saltvandsfisk, ikke fersk:

1. salt Sild,
2. røget Sild,
3. Brisling,
4. Klipfisk,
5. andre Slags ikke-fersk Fisk, specificeret saa vidt muligt efter Art og med Angivelse af Tilberedningsmaaden (saltet, røget, tørret, tørsaltet m. m.).

d¹ Hummer.

e¹ Andre Fiskeriprodukter (Rogn, Krebs, Rejer, Krabber, Muslinger, Fiskemel m. m.).

Vareerklæringer for Gods til Tyskland.

c. Alle Varer, der er bestemt til Indførsel i eller Gennemførsel gennem Tyskland, skal være ledsaget af en i to Eksemplarer paa en bestemt Formular udfærdiget Vareerklæring, der i aaben Stand skal være vedlagt Fragtbrevet. Erklæringen skal være tydelig skrevet og affattet i det tyske eller franske Sprog. Det paahviler Afsenderen at medgive denne Erklæring og at gøre Bemærkning derom i Fragtbrevet.

Med Hensyn til Betalingen for Blanketterne henvises til Taksternes § 36, Punkt 19.

Fiskerikontrollen.

d. I Henhold til § 47 i Lov om Saltvandsfiskeri af 4. Maj 1907 har Fiskerikontrollens Personale Ret til at undersøge de med Jernbanen befordrede Fiskeforsendelser.

Naar Kontrollen, der stedse vil være forsynet med behørig Legitimation, gør Brug af denne Rettighed, er den pligtig til at udvise særlig Skønsomhed, saaledes at Undersøgelsen saavidt mulig foretages paa Afsendelses- eller Modtagelsesstationen, og at den under Transporten som Regel kun foretages, naar der næres Formodning om, at Forsendelserne indeholder ulovlige Varer. Alle Undersøgelser maa foregaa hurtigt og saaledes, at der derved forvoldes den mindst mulige Ulejlighed og Forsinkelse, saavel for Banernes Personale som for Forsendelsernes Ekspedition.

Ved Kontrolleringens Foretagelse skal der af Personalet ydes Kontrollen Bistand i det Omfang, som maatte være foreneligt med Tjenestens Interesser.

e. Saafremt Gods- og Kreaturforsendelser forlanges frankeret til en Station, for hvilken ingen direkte Tarifer findes, benyttes Frankatur-Notaer.

Frankatur
Nota.

For Ekspeditionen gælder følgende Regler:

1. Afsenderen skal deponere et efter Stationens Skøn tilstrækkeligt Beløb til Sikkerhed for Betaling af Fragt m. m.
2. Afsendelsesstationen maa ikke føre Fragt og Biindtægt i Hæftet som „Betalt“, men de paagældende Beløb skal opføres som „At betale“. I Hæftets Vedtegningsrubrik tilføjes: „Nota“ samt Godsets Bestemmelsesstation.
3. Stationer, til hvilke Gods ankommer, ledsaget af Frankatur-Nota, for at videreekspederes, bogfører de henviste Beløb, ekspederer Godset franko over den sidste Del af Befordringsstrækningen og trækker det samlede Beløb som Efterkrav paa Afsendelsesstationen under Vedlæggelse af Frankatur-Notaen.

f. Den Tilsynspligt, der er paalagt Stationerne med Hensyn til Kød og Kødvarer, gælder ogsaa:

Udførsel af
Konserves,
Pølser og tilberedte
Kødvarer.*

Konserves (Hermetik),

Pølser,

Andre tilberedte Kødvarer.

Ved det sidste Udtryk forstaaes alle til menneskelig Føde tjenlige Varer, til hvis Fremstilling der er anvendt

*) Udstedt i Henhold til Landbrugsministeriets Bekendtgørelse Nr. 141 af 21. Juni 1909.

Kød eller Slagteaffald af Heste, Hornkvæg, Faar, Geder og Svin, for saa vidt Varen har været underkastet en Tilberedelse ud over Saltning og Røgning, saasom Leverpostej, Sylte, Kødfars, tilberedte Retter, al Slags kogt Kød og Slagteaffald m. m. (Hermetik og Pølser dog fra-regnet).

Angaaende saltet og røget Kød henvises til Afsnit h. Sendinger af disse Arter til Udførsel skal ledsages af saalydende Attester:

Attest A (for Hermetik af indenlandsk Tilvirkning; hvid med gult Kryds fra Hjørne til Hjørne).

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) (Emballagens Art) mærket (nøjagtig Angivelse af Emballagens Mærkning) for saa vidt angaar Konserves, til hvis Fremstilling der er anvendt Kød og Slagteaffald af Heste, Hornkvæg, Faar, Geder og Svin, udelukkende indeholder Varer, der er forsynet med hosstaaende Mærke:



Dato

Afsenderens Underskrift.

Attest B (for Pølser af indenlandsk Tilvirkning; hvid med blaat Kryds fra Hjørne til Hjørne).

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) (Emballagens Art) mærket (nøjagtig Angivelse af Emballagens Mærkning) for saa vidt angaar Pølser, til hvis Fremstilling der er anvendt Kød og Slagteaffald af Heste, Hornkvæg, Faar, Geder og Svin, udelukkende indeholdende Varer, der er mærket som foreskrevet i Landbrugsministeriets Bekendtgørelse af 24. Juni 1909.

Dato

Afsenderens Underskrift.

Attest C. (for andre tilberedte Kødvarer af indenlandsk Tilvirkning; hvid med grønt Kryds fra Hjørne til Hjørne).

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at der til hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) (Emballagens Art) mærket (nøjagtig Angivelse af Emballagens Mærkning) (nøjagtig Angivelse af Varernes Art), udelukkende er anvendt saadant Kød og Slagteaffald af Heste, Hornkvæg, Faar, Geder og Svin, som er godkendt af det af Landbrugsministeriet ved min til Fremstilling af tilberedte Kødvarer autoriserede Virksomhed ansatte Tilsyn.

Dato

Fabrikantens Underskrift.

Rigtigheden af ovenstaaende attesteres.

Dato

Kontrollens Underskrift.

Stationernes Paategning paa Fragtbrevene om den foretagne Undersøgelse affattes eksempelvis saaledes:

Undersøgt. A-Attest afleveret.

Kan udføres til alle Lande.

Opmærksomheden henledes paa, at hver af de tre Attester berettiger Forsenderen til at udføre Varerne til et hvilket som helst Land.

Hvis en Fragtbrevsending baade indeholder almindeligt Kød eller Slagteaffald af Heste, Hornkvæg, Faar, Geder og Svin og et Parti Konserves, Pølser eller andre tilberedte Kødvarer, skal Sendingerne ledsages af to Attester, nemlig en af de i Afsnit h foreskrevne og en af de her nævnte A, B eller C.

Attesterne paategnes og opbevares paa den oprindelige Afgangsstation samt indsendes maanedsvist til Hovedkontoret efter Reglerne i Afsnit h, 6.

g. For Udførsel af Heste, Hornkvæg, Faar, Geder og Svin i slagtet Tilstand gælder følgende:

Udførsel af Heste, Hornkvæg, Faar, Geder og Svin i slagtet Tilstand.*)

1. Hver Forsendelse til Udførsel af dansk Kød og Slagteaffald, undtagen Blod, Tarme, Fedt og Talg samt

Udførselsattester.

*) Udstedt i Følge Landbrugsministeriets Bekendtgørelse Nr. 242 af 9/11 08 med dertil knyttede Ændringer og Tillæg ved Bekendtgørelse af 20/9 09.

Flæskesvær til teknisk Brug skal ledsages af Attester. Attesterne skal egenhændigt og med Pen og Blæk underskrives af den, der udfører Varen, og saafremt Slagteaffald samt udhugget Kød ønskes udført, skal det desuden ledsages af en Attestation, udstedt af den af Ministeriet autoriserede Udførselskontrol:

Attesterne skal være saalydende:

Attest Nr. 1 (for Kød af lurmærkede Svin. Rød).

Gyldig til alle Lande.

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser, Tønder, Kurve, mærket, udelukkende indeholder Kød af Svin, som er forsynet med det anordnede Lurmærke for Kød og Svin af 1ste Klasse A. Sendingen indeholder Kilogram

(Angivelse af, om Kødet er fersk, saltet eller røget).
Dato

Afsenderens Underskrift.

Attest Nr. 2 (for Kød med 1ste Klasses Statsstempel. Blaa.)

Ikke gyldig for Kød af Svin til Storbritannien og Irland.

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser, Tønder, Kurve, mærket, udelukkende indeholder Kød af (Dyrets Art), som er forsynet med det anordnede Stempelmærke for Kød af 1ste Klasse.

Sendingen indeholder Kilogram
(Kødets Art og Angivelse af, om det er fersk, saltet eller røget).

Dato

Afsenderens Underskrift.

Attest Nr. 3 (for Kød med 2den Klasses Statsstempel eller kommunalt Kødkontrolmærke i Emballage med Paategning 2den Klasses Kød. Hvid).

Ikke gyldig for Kød af Svin til Storbritannien og Irland.

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser, Tønder, Kurve, mærket, udelukkende indeholder Kød af (Dyrets Art), som mindst er forsynet med det anordnede Stempelmærke for Kød af 2den Klasse eller stemplet med kommunalt Kødkontrolmærke.

Sendingen indeholder Kilogram
(Kødets Art og Angivelse af, om det er saltet eller røget.)

Dato.

Afsenderens Underskrift.

Attest Nr. 4 (for Kød af Svin med 2den Klasses Statsstempel eller kommunalt Kødkontrolmærke, udført af autoriseret Eksportør. Gul).

Ikke gyldig til Storbritannien og Irland undtagen til Transit efter særlig Autorisation.

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser, Tønder, Kurve, mærket, udelukkende indeholder Kød af Svin, som mindst er forsynet med:

Statsstempel II. Kl.
eller kommunalt Kødkontrolstempel I. Kl.,
eller kommunalt Kødkontrolstempel II. Kl.,
samt at Kødet er saltet og i god og sund Tilstand.

Sendingen indeholder Kilogram
Dato.

Afsenderens Underskrift,
autoriseret i Henhold til Lov af 27. Maj 1908.

Attest Nr. 5 (for Kød, forsynet med en af den autoriserede Dyrlæge underskrevet Mærkeseddel. Grøn).

Ikke gyldig for Kød af Svin til Storbritannien og Irland.

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa

Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser, Tønder, Kurve, mærket, udelukkende indeholder Kød af (Dyrets Art), som er forsynet med de anordnede Mærkesedler for Kød, der skal udføres til
 Sendingen indeholder Kilogram
 (Kødets Art og Angivelse af, om det er fersk, saltet eller røget).

Dato.

Afsenderens Underskrift.

Attest Nr. 6 (for udhugget Kød. Brun).

Ikke gyldig for Kød af Svin til Storbritannien og Irland.

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser, Tønder, Kurve, mærket, udelukkende indeholder Kød af (Dyrets Art), som i Tilsynets Nærværelse er udhugget af Kød, som var forsynet med det anordnede Stempel for 1ste eller 2den Klasses Kød eller med kommunal Kødkontrols Stempel.

Sendingen indeholder Kilogram
 (Kødets Art og Angivelse af, om det er fersk, saltet eller røget).

Dato.

Afsenderens Underskrift.

Rigtigheden af ovenstaaende attesteres.

Dato.

Kontrollens Underskrift.

Attest Nr. 7 (for Slagteaffald af lurmærkede Svin. Rød).

Gyldig til alle Lande.

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser, Tønder, Kurve, mærket, udelukkende indeholder Slagteaffald af Svin, der af den af Landbrugsministeriet autoriserede Udførselskontrol er forsynet med Lurmærke.

Sendingen indeholder Kilogram

(Slagteaffaldets Art og Angivelse af, om det er fersk, saltet eller røget).

Dato.

Afsenderens Underskrift.

Rigtigheden af ovenstaaende attesteres.

Dato.

Kontrollens Underskrift.

Attest Nr. 8 (for Slagteaffald af 1ste Klasse. Graa).

Ikke gyldig for Slagteaffald af Svin til Storbritannien og Irland.

Undertegnede, boende i, erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser, Tønder, Kurve, mærket, udelukkende indeholder Slagteaffald, der af den af Landbrugsministeriet autoriserede Udførselskontrol er godkendt som første Klasses Affald.

Sendingen indeholder Kilogram
 (Slagteaffaldets Art og Angivelse af, om det er fersk, saltet eller røget).

Dato.

Afsenderens Underskrift.

Rigtigheden af ovenstaaende attesteres.

Dato.

Kontrollens Underskrift.

Attest Nr. 9 (for ustemplet fersk Svinekød af 1ste Klasse A, der udføres direkte fra Slagteriet til Ulandet. Hvid med rødt Tryk*).

Gyldig til alle Lande.

Undertegnede anerkendte Eksportslagteri erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser mærket, udelukkende indeholder hele eller halve Kroppe af Svin med Hoved og Kirtler i fersk Tilstand, som ved den af Landbrugsministeriet hersteds autoriserede Udførselskontrol er godkendt som 1ste Klasse A.

*) Betegnes »Hvidrød«.

Sendingen indeholder Kilogram
Dato.

Afsenderens Underskrift.
Rigtigheden af ovenstaaende attesteres.
Kontrollens Underskrift.

Attest Nr. 10 (for ustemplet fersk Kød af Hornkvæg og Faar af 1ste Klasse, der udføres direkte fra Slagteriet til Udlandet. Hvid med blaåt Tryk*).

Gyldig til alle Lande.

Undertegnede anerkendte Eksportslagteri erklærer herved paa Tro og Love, at hosfølgende Forsendelse, bestaaende af (Antal) Baller, Kasser mærket, udelukkende indeholder hele, halve eller kvart Kroppe i fersk Tilstand af $\left\{ \begin{array}{l} \text{Hornkvæg,} \\ \text{Faar,} \end{array} \right\}$ der af den af Landbrugsministeriet hersteds autoriserede Udførselskontrol er godkendt som 1ste Klasse.
Dato.

Afsenderens Underskrift.
Rigtigheden af ovenstaaende attesteres.
Kontrollens Underskrift.

Særlig Autorisation.

Udførsel af Kød og Slagteaffald kan endvidere foregaa, naar vedkommende Afsender har indhentet Landbrugsministeriets Tilladelse dertil. Der skal da indleveres en hvid Attest, hvorpaa Ordene „Særlig Autorisation“ er trykt med grøn Farve.

Mærkesedler. 2. I visse Tilfælde vil Attesternes Rubrik for Mærkning indeholde en Gengivelse af et af omstaaende Mærker:

*) Betegnes »Hvidblaa«.



Naar dette sker, skal Godset være forsynet med en tilsvarende Mærkeseddel, der tillige indeholder et Nummer, en Dato og den autoriserede Dyrlægges Underskrift med Pen og Blæk.

Sedlen skal være fastgjort paa Varenes Emballage med en Snor, sammenknyttet med Plombe paa en saadan Maade, at det er umuligt at komme til Indholdet uden at beskadige Plomberingen. Plomben skal paa den ene Side bære Bogstaverne K. K. og paa den anden Side Ordet Danmark.

3. a¹ Naar stykvisse Sendinger af de omhandlede Varer, bestemt til Udførsel, indleveres paa en Station, skal Stationen undersøge:

om det indleverede Antal Kolli og disses Mærkning stemmer med Angivelserne i den ledsagende Attest, og om Attesten er af den Farve, der er foreskrevet for vedkommende Vare og Bestemmelsesland. (Man henleder særlig Opmærksomheden paa, at der med Kød og Slagteaffald af Svin til England skal indleveres røde Attester).

Naar disse Betingelser er opfyldte, paategnes Fragtbrevet:

Udøvelsen af Tilsyns- pligten.

„Undersøgt. (Rød, blaa, hvid o. s. v.) Attest afleveret her. Kan udføres til (Land).“

b¹ Ved Sendinger i Jernbanevognladninger, bestemt til Udførsel, skal den af Ministeriet ansatte Dyr-læge eller hans Medhjælper eller en dertil af Ministeriet autoriseret Person overvære Indladningen i Jernbanevognen, foretage den i Punkt a¹ foreskrevne Undersøgelse og, hvis der intet findes at bemærke, forsyne Attesten med Paategning:

„Udførselsforskrifterne iagttagne. Kan udføres til (Land)“, samt sin Underskrift.

For vognladningsvise Sendinger skal Stationen herefter kun paase, at Attesten er i Overensstemmelse med Fragtbrevet og er forsynet med fornævnte Paategning. Naar disse Betingelser er opfyldte, giver Stationen Fragtbrevet Paategningen:

„Undersøgt. (Rød, blaa, hvid o. s. v.) Attest afleveret her. Kan udføres til (Land).“

c¹ Det paahviler Stationerne at tilbagevise ethvert Kollo, som ikke er ledsaget af de paabudte Udførselsattester, som ikke er mærket i Overensstemmelse med Attesternes Angivelse, som ved ilde Lugt røber mangelfuld Opbevaringstilstand, som er mangelfuldt plomberet, hvis Emballage er mangelfuld, eller hvis Indhold ikke svarer til Angivelsen.

Under Forsendelsen skal Varernes Emballage beskyttes mod Tilsmudsning.

d¹ Toldvæsenet samt de af Landbrugsministeriet udsendte Tilsynsførende har Ret til at aabne og efterse ethvert Kollo, indeholdende Kød og Slagteaffald, som fremkommer til Udførsel.

Tilsynet omfatter baade fersk, saltet og røget Kød. 4. Man henleder Opmærksomheden paa, at Tilsyns- pligten er udvidet til foruden fersk og letsaltet Kød ogsaa at omfatte gennemsaltede, stærkt saltede og røgede Kødvarer.

Paategning paa Fragtbrevet. 5. Den i Punkt 3 a¹ og b¹ omhandlede Paategning paa Fragtbrevet:

„Undersøgt. (Rød, blaa, hvid o. s. v.) Attest afleveret her. Kan udføres til (Land)“,

gives med Blæk eller Stempel i den til Erklæring fra Afsenderen bestemte Rubrik af Fragtbrevet og underskrives med Stationens Navn eller Stempel samt vedkommende Funktionærs Navn.

6. Udførselsattesterne skal ikke følge med Sendingerne, men forsynes med Paaskrift om Afsendelsesdato og Afsendelses- og Bestemmelsesstation samt Fragtbrev- Nr. for de paagældende Forsendelser og opbevares paa den oprindelige Afgangsstation indtil Maanedens Udgang. De indsendes derefter til Hovedkontoret i særskilt Konvolut med Paategning:

N. N. Station.

Heri Attester, i Henhold til Ordre Maaned.

Driftsbestyreren kontrollerer i saa stort Omfang som muligt, at Stationerne overholder den Tilsynspligt, der herved er paalagt dem.

7. Har Kød og Slagteaffald udover Saltning og Røgning undergaaet en Tilberedelse, bl. a. Kogning, falder det ind under Bestemmelserne i Afsnit g. Undtagelser fra de alm. Regler.

Udførselsforskrifterne finder ikke Anvendelse paa Kød og Slagteaffald, der indlades i Skib til dettes eget Forbrug, og paa Kød i mindre Stykker, som udføres over Grænsen til Husholdningsbrug.

- Udførselsforskrifterne gælder ej heller for Kødvarer,
- 1) naar disse stammer fra Udlandet eller dansk Vestindien og bærer en tydelig og solidt anbragt Betegnelse af, at de er af udenlandsk henholdsvis dansk-vestindisk Oprindelse, og
 - 2) naar de transiterer Danmark paa direkte Fragtbrev fra Udland til Udland, og i saa Fald uden Hensyn til, om de bærer Paaskriften „Udenlandsk“ henholdsvis „Fra dansk Vestindien“ eller ikke.

VIII. Regnskabs- og Kassevæsenet.

Regnskabs-
væsenet.

Nr. 107. Regnskabsvæsenet.

Stationsbestyrerne bærer Ansvaret for Regnskabsførelsen, Kassevæsenet, Beholdningerne af Billetter og Godsfrimærker og overhovedet for alle Banerne tilhørende Penge og Genstande af Penges Værdi paa de dem underlagte Stationer og Holdepladser. Dog er for større Stationers Vedkommende Stationsforstanderen bemyndiget til — efter indhentet Approbation fra Driftsbestyreren — at overdrage enkelte Virksomheder, Kasse- og Regnskabsvæsenet vedrørende, til de enkelte Ansatte paa disses personlige An- og Tilsvær overfor Jernbanen.

A. Bogføringen.

Stationsbestyreren fører eller lader føre af det ham tildelte Personale følgende Bøger m. m.:

- 1 Kassebog.
- 1 Billetbog.
- 1 Bog over Andre Indtægter.
- 1 — — udgaaede Frimærkepakker.
- 1 — — indgaaede —
- 1 Fripasbog
- 1 Følgeseddelbog.
- 1 Telefonbog.
- Hæfter over udgaaet Gods.
- 1 Hæfte over indgaaet Gods.
- 1 Bog over indgaaet Gods.
- 1 Kassebibog over betalte Beløb
- 1 Efterkravsbog.
- 1 Vognbog.
- 1 Vognbestillingsbog.
- 1 Togjournal

Desuden henligger paa hver Station en Klageprotokol. I Bøgerne maa ikke raderes, skal en Rettelse blive nødvendig, maa den altid fortages saaledes, at det kan ses, hvad der opindelig har staaet.

I alle Bøger skal Vægt- og Beløbsrubrikerne holdes opsummerede à jour.

Samtlige Bøger skal føres med tilbørlig Orden.

De Bøger,
der føres.

1. Kassebogen.

Kassebogen.

I Kassebogen indføres periodevis i de dertil indrettede Rubriker alle den paagældende Periode vedrørende Indtægter og Udgifter. Bogen skal føres af vedkommende Stationsbestyrer selv eller i Forfaldstilfælde af den, der fungerer i hans Sted.

Indførslen sker efter Perioderegnskabet.

Kassebogen afsluttes den 5. i den paafølgende Maaned, og Kassebeholdningen til næste Maaned overføres da straks. De i Kassebogen optagne Rubriker „Revisionsbemærkning“ maa kun benyttes til Rettelser, der angaar forrige Maanedes Regnskab, og kun efter udtrykkelig Ordre fra Revisionen.

En Revisionsbemærkning, der f. Eks. gaar ud paa, at der i en bestemt Periode i den løbende Maaned er optaget et urigtigt Beløb under en bestemt Konto, berigtiges ved i det først paafølgende Perioderegnskab under den paagældende Konto at optage et tilsvarende større eller mindre Beløb.

Skulde der efter Kassebogens Afslutning ankomme Gods, som henhører til den afsluttede Maaned og for hvilken Fragten m. m. er henvist til Betaling paa Modtagelsesstationen, da føres disse Beløb til Indtægt under Rubrik 16 i den følgende Maaned.

2. Billetbogen.

Billetbogen.

I Billetbogen indføres umiddelbart forinden Udfærdigelse af Perioderegnskabet Begyndelses- og Slutningsnummeret samt Antallet af de i Periodens Løb solgte Billetter til de forskellige Stationer. Beløbet for hver enkelt Sort udregnes og indføres i de paagældende Rubriker, og de enkelte Beløb sammentælles. Beløbet for halve, fejlstemplede eller af en eller anden Grund ubrugelig blevne Billetter samt for Tilbagebetaling af Billetter føres paa det angivne Sted i Bogen.

Bag i Bogen indrettes en Afdeling for Abonnementskort.

Med Hensyn til Førelsen af Billetternes Begyndelses- og Slutningsnummer bemærkes, at Begyndelsesnummeret betyder det Nummer, som ved Ekspeditionens Begyndelse staar for Salg. Slutningsnummeret betyder det første ikke solgte Nummer, altsaa det, der er Begyndelsesnummer den næste Dag. Sælges Nr. 1—8. da opføres 1 som Begyndelsesnummer, 9 som Slutningsnummer, og Antallet

af solgte Billetter er 8. Nr. 9 bliver Begyndelsesnummer den næste Dag, og Antallet af solgte Billetter af en vis Sort fremkommer saaledes altid ved at drage Begyndelsesnummer fra Slutningsnummer.

Andre
Indtægter.

3. Bog over Andre Indtægter.

I denne indføres alle de Banerne tilkommende Indtægter, der ikke optages i andre Bøger, f. Eks. Vognpenge, Pakhus- og Pladsleje m. m.

Noteringen skal være tilstrækkelig oplysende.

Udgaet
Godshæfte.

4. Hæfte over udgaet Gods.

Hæfterne sammensættes saa økonomisk, som Hensyn til Orden og Oversigt tillader. Hver Modtagelsesstation skal have sin særlige Konto.

Indgaet
Godshæfte.

5. Hæfte over indgaet Gods.

Hæftet omfatter alt Gods, der indgaar fra Hjørring—Aabybro og Hjørring—Hørby Banen.

Over det indgaaede gennemgaaede Gods udfærdiges intet Hæfte, men derimod Fragtrapper.

Bog over
indgaaet
Gods.

6. Bog over indgaaet Gods.

Heri indføres de indgaaede Fragtbreve i den Orden, de er indkomne, uden Hensyn til Stationsorden.

»Betalt«-Bog.

7. Kassebibog over betalte Beløb.

Heri indføres, efterhaanden som Fragtbrevene frankeres, de Fragtbeløb, der betales paa Afgangstationen.

Efterkravs-
bog.

8. Efterkravsbog.

Heri indføres de udgaaede Efterkravsattester i Nummerorden. De nummereres fortløbende for hver Maaned og uden Hensyn til Bestemmelsesstation. Naar de, efter at være komne tilbage med Indgangspaategnning, udbetales, afskrives de i den dertil indrettede Rubrik i Bogen.

B. Regnskabsaflæggelse.

Periode-
regnskab.

9. Perioderegnskabet.

Perioderegnskabet udfærdiges hver Tirsdag Eftermid-

dag for Lørdag, Søndag, Mandag og Tirsdag, og hver Fredag Eftermiddag for Onsdag, Torsdag og Fredag. Desuden udfærdiges et Regnskab den sidste i hver Maaned efter sidste Tog samt eventuelt et Supplementsregnskab.

Regnskabet indsendes med første Tog Dagen efter Udfærdigelsen, dog indsendes Regnskabet for 1. Periode i hver Maaned — af Hensyn til eventuelt Supplementsregnskab — først den 6. Naar den 6. falder paa en Helligdag — Grundlovsdagen regnes som saadan —, indsendes Regnskabet først den nærmest paafølgende Søndag.

Regnskabets Udfærdigelse sker saaledes:

a. Indtægtssiden.

1. Under Rubrik 1 opføres det Beløb, der efter Stationens Requisition modtages fra Kassereren til Udbetaling af Efterkravsbeløb.

2. Under Rubrik 2 opføres Indtægten af lokale Billetter med Fradrag af de tilbagebetalte samt de ikke solgte halve og fejlstemplede Billetter, der ved Maanedens Slutning skal indsendes som Bilag til Billetrappen. Beløbet fremgaar af Billetbogen.

3. Under Rubrik 3 opføres paa tilsvarende Maade Indtægten af de gennemgaaende Billetter.

4. Under Rubrik 4 opføres Beløbene for Abonnementskort, der er tilsendte Stationen til Udlevering.

5. Under Rubrikerne 6, 7 og 8 opføres alle betalte Beløb for udgaet Gods. Beløbet fremgaar af Kassebibogen over betalte Beløb.

6. Under Rubrikerne 9, 10 og 11 opføres alle henviste Beløb for indgaaet Gods. Beløbet fremgaar af Bog over indgaaet Gods.

7. Under Rubrik 12 opføres Værdien for de i Perioden solgte hele Ark Godsfrimærker.

8. Under Rubrik 13 opføres Indtægten af Rejsegods. Beløbet fremgaar af de i Perioden benyttede Rejsegodsstammer baade i lokal og gennemgaaende Ekspedition.

9. Under Rubrik 14 optages Beløbet for afsendte Telegrammer med Fradrag af udbetalte Budgebyr m. m. Beløbet fremgaar af Telegramregnskabet.

10. Under Rubrik 15 opføres alle de Banen tilkommende Indtægter, som ikke optages under andre Rubriker, f. Eks. Vognpenge, Pakhus og Pladsleje m. m.

11. Under Rubrik 16 opføres Beløbet for Gods hørende til forrige Maaned, indgaaet efter Hovedregnskabet's Afslutning.

12. Under Rubrikerne 17, 18 og 19 maa intet Beløb opføres uden udtrykkelig Ordre fra Revisionen.

13. Under Rubriken „Beholdning fra foregaaende Regnskab“ opføres det samme Beløb, som fandtes i Rubriken „Kassebeholdning, som overføres til næste Regnskab“, i det foregaaende Regnskab.

b. Udgiftssiden.

1. Under Rubrik 1 opføres det Beløb, som den næste Morgen indsendes til Kassereren.

2. Under Rubrik 2 opføres Summen af de i Perioden udbetalte Efterkravsbeløb.

3. Under Rubrik 3 opføres Udgiften ved indgaaede Privattelegrammers Viderebefordring.

4. Under Rubrikerne 4 og 5 maa intet Beløb opføres uden udtrykkelig Ordre fra Revisionen.

Rubrikerne „Balance“ paa Indtægts- og Udgiftssiden skal altid udvise det samme Beløb.

Saafermt der efter Maanedens Slutning indgaar Gods, der er ekspederet i den foregaaende Maaned og for hvilket Fragten m. m. er henvist til Opkrævning af Modtagelsstationen, udfærdiges et Supplementsregnskab, der indtræder som et selvstændigt Regnskab efter Regnskabet for sidste Periode i den foregaaende Maaned.

Ligeledes kan der i et saadant Supplementsregnskab, der indsendes samtidig med 1. Periodes Regnskab, foretages Berigtigelser til Maanedregnskabet, for saa vidt der ved dettes Opgørelse viser sig, at der er optaget for lidt eller for meget under en eller anden Konto. Berigtigelsen sker da ved, at Summen i den paagældende Rubrik opføres som + eller ÷.

For saa vidt der efter Supplementsregnskabet's Afslutning skal indgaa Gods, som henhører til den foregaaende Maaned, skal Fragtbrevene over dette Gods opføres paa en Fortegnelse (Form. 122) og de henviste Beløb føres til Indtægt under Rubrik 16 i det første Perioderegnskab, der indsendes.

10. Billetrapper.

Den 3. i hver Maaned indsendes Billetrapper over solgte lokale og gennemgaaende Billetter, udfyldt for den

Billet-
rappor-
ter.

foregaaende Maaned. I Rapporterne føres det solgte Antal Billetter paa samme Maade som i Billetbogen. De i Rapporten opførte Billetter's Begyndelses-Nr. skal være de samme som forrige Maaned's Slutnings-Nr. Halve, fejlstemplede og tilbagebetalte Billetter vedlægges Rapporten og fradrages dens Hovedsum i de dertil bestemte Rubriker. Lokale og gennemgaaende halve, fejlstemplede og tilbagebetalte Billetter skal indsendes hver for sig i de dertil bestemte Konvolutter og bundtede stationsvis.

De paa Stationerne beroende Afskrifter af de i Maanedens Løb udstedte Selskabsrejse-Billetter og Skolerejse-Billetter maa indsendes sammen med Billetrapperen.

Rapporternes Hovedsum skal stemme med, hvad der i Maanedens Løb er optaget i Perioderegnskaberne under henholdsvis lokale og gennemgaaende Billetter. Er dette ikke Tilfældet, udfærdiges Supplementsregnskab, som er angivet under Perioderegnskabet.

11. Rapporter over udgaaet Gods.

Udgaaede
Gods-
rappor-
ter.

Den 6. i hver Maaned indsendes Rapporter over udgaaet lokalt og gennemgaaende Gods. Disse fremstilles ved at indføre Opsummeringen af de udgaaede Godshæfter i de dertil indrettede Rubriker i Rapporterne. Naar disse derefter opsummeres, skal „Betalt“-Rubrikernes Hovedsum stemme med, hvad der i Maanedens Løb er optaget i Perioderegnskaberne under henholdsvis Rubrikerne 6, 7 og 8. Er dette ikke Tilfældet, udfærdiges Supplementsregnskab som angivet under Perioderegnskabet.

12. Rapporter over indgaaet Gods.

Indgaaede
Gods-
rappor-
ter.

Den 6. i hver Maaned indsendes Rapporter over indgaaet Gods. De fremstilles paa tilsvarende Maade som de udgaaede Rapporter ved at overføre Opsummeringerne af Godshæftet resp. Fragtrapperne i de tilsvarende Rubriker i Rapporten. Hovedsummen af „at betale“ Rubrikerne skal stemme med, hvad der i Maanedens Løb er optaget i Perioderegnskaberne under Rubrikerne 9, 10 og 11. Er dette ikke Tilfældet, udfærdiges Supplementsregnskab som angivet under Perioderegnskabet.

13. Hovedregnskab.

Hoved-
regnskab.

Den 6. i hver Maaned indsendes et Hovedregnskab, der fremstilles ved at overføre de enkelte Maanedrappor-

ters (Billetterapporters, Godsrapporters o. s. v.) Hovedsummer i de tilsvarende Rubriker i Hovedregnskabet. For de Kontis Vedkommende, for hvilke der ingen Maanedrapport udfærdiges (Modtaget fra Kassereren, Abonnementskort osv.) tages Beløbet af Kassebogens Opsummering.

Hvis Kassebogen stemmer med Maanedrapporterne, vil Hovedregnskabets Kassebeholdning ved Maanedens Udgang ogsaa stemme med den i Kassebogen opførte. Stemmer Kassebogen ikke med Maanedrapporterne, maa den bringes dertil ved Hjælp af Supplementsregnskabet.

Godsfrimærker m. m. 14. Regnskab over Godsfrimærker, Takster og Køreplaner m. v.

Paa den bagerste Side af Hovedregnskabet føres Regnskabet over de i Maaneden solgte Godsfrimærker, Takster og Køreplaner m. v.

Uindløste Fragtbreve. 15. Fortegnelse over uindløste Fragtbreve indsendes den 6. i hver Maaned, udfyldt den sidste i foregaaende Maaned efter sidste Tog.

Uberigtigede Efterkrav. 16. Fortegnelse over uberigtigede Efterkravsbeløb indsendes den 6. i hver Maaned.

Statistik. 17. Rapport over indgaaede samt over udgaaede gennemgaaende ekspederede Varesorter m. m. indsendes den 15. i hver Maaned, udfyldt for den foregaaende Maaned.

Pengeindsendelse. 18. Indsendelse af Penge.

Det Beløb, som i Perioderegnskabet er opført som „indsendt til Kassereren“, indsendes samtidig med Regnskabet. Der indsendes kun Beløb, der er Mangefold af 10 Kr.; Pengene indsendes i forseglet Pose, ledsaget af 2 ligelydende Kassefølgersedler, hvoraf den ene tilbagesendes Stationen, forsynet med Kvittering.

Ved Indsendelse af Penge maa Stationerne samle Smaamønt saaledes: 25-Ørestykker i 10 Kr., 10-Ørestykker i 5 Kr., 5-Ørestykker i 2 Kr., 2-Ørestykker i 1 Kr. og 1-Ørestykker i 50 Øre. Mønten samles i en Rulle, indrulles i Papir og forsynes med Stationens Navnestempel.

Uden paa hver Rulle skrives med Blæk, hvor mange Penge den indeholder.

19. Fortegnelse over udstedte Fripas indsendes den 6. i hver Maaned for den foregaaende Maaned. Fripas.

20. Fortegnelse over andre Indtægter indsendes den 6. i hver Maaned for den foregaaende Maaned. Andre Indtægter.

21. Vognrapport indsendes daglig med første Tog til Vognfordeleren. Vognrapport.

Nr. 108. Lønninger til fast Ansatte maa aldrig, selv om Pengene er modtagne fra Kassereren, udbetales før den 1. i Maaneden. Udbetaling af Lønninger.

Hjørring Privatbaner.

Samling af Ordre og Bestemmelser.

I Ordre 27 tilføjes som Punkt:

III. Befordring ved ordinære Indkaldelser (herunder Mønstringer).

Nr. 109. Mod Forevisning af Udskrivningspas, Indkaldelsesordre eller Hjemsendespas har Banerne forpligtet sig til frit at befordre enhver værnepligtig af Lægds- eller Sørullen, der indkaldes til eller hjemsendes fra Tjeneste ved Hæren eller Søværnet.

Som Vederlag herfor udreder Udskrivningsvæsenet en bestemt årlig Sum, hvis Størrelse fastsættes ved Finansloven.

For at indvinde Erfaring om, hvor stor den årlige Sum til hver Bane bør fastsættes, sker Fribefordringen indtil Udgangen af Marts 1923 saaledes, at Stationerne mod Forevisning af vedkommende militære Legitimationspapirer udsteder 3. Klasses Friпас for den paagældende Værnepligtige til den Strækning, over hvilken han skal beforders paa Privatbanerne, idet bemærkes, at Friпасene maa udstedes over Fjerritslev—Frederikshavn-Banen til Aalborg, men derimod ikke ind paa Statsbanerne. Det paagældende Legitimationspapir stemples med Datostempel, hvorunder med Blæk tilføjes „M. F.“ (d. v. s. militært Friпас).

Togpersonalet skal indsamle de omhandlede Friпас og skal lade sig vedkommende militære Legitimationspapir forevise for, hvis det ikke er stemplet af Stationen som ovenfor anført, at klippe det med Billettangen.

Friпасene indsendes af Togpersonalet til Hovedkontoret i særligt Omslag.

Saafernt der i Løbet af en Maaned har været udstedt Friпас i Henhold til ovenstaaende, maa Stationerne den

6. i den følgende Maaned indsende en Fortegnelse herover samt angive Prisen for en 3. Klasses Billet over den paagældende Strækning.

Følgesedler
med Presen-
ninger etc.

Nr. 110. Presenninger og andre Læssemidler, saasom Toldliner, Snøretøve, Kæder, Gitre m. v., der indgaar med en fremmed Vogn, skal altid være ledsaget af en af Ejendomsbanen udstedt Følgeseddel, som hæftes ved det paagældende Fragtbrev og saaledes følger med Forsendelserne til Bestemmelsesstationen, hvor Følgesedlen opbevares for atter at benyttes ved Læssemidlernes Tilbage-sendelse til Ejendomsbanen.

Tilbage-sendelsen skal ske snarest mulig og til den Overgangsstation paa Statsbanerne, hvorfra den paagældende Vogn er overleveret til Privatbanerne.

De til Stationerne udleverede Følgeseddelblanketter maa udfærdiges i to Eksemplarer for alle Hjørring Privatbaners Presenninger, der sendes som Dække over Læs til Stationer paa Statsbanerne eller derudover. Det ene Eksemplar hæftes ved Fragtbrevet, det andet sendes Hjørring V. Station til Brug ved Kontrollen med Presennin-gernes Tilbagekomst.

Følgesedlerne benyttes ikke i Forbindelse med Nordjyllands forenede Privatbaner og Thistedbanen.

Signalgivnin-
gen fra Ryaa.

Nr. 111. Om kort Tid vil Centralaflaasnings- og Sig-nalbetjeningsanlægget i Ryaa være færdigt til Ibrugtagning.

Der er i Ryaa opstillet 4 Signalmåster, nemlig 2 for Tog fra Aabybro og 2 for Tog imod Aabybro. Hver Sig-nalmast er forsynet med 2 Arme paa samme Side af Masten, den underste er en Gennemkørselsarm. For Tog fra Aabybro til Kaas gælder den Signalmast, der viser sig længst til højre for Lokomotivføreren, og for Tog fra Kaas til Aabybro gælder den, der viser sig længst til venstre for Lokomotivføreren; de andre 2 Master gælder for Aalborg—Fjerritslev-Togene.

Fra Masten kan der vises følgende Signaler:

Hold udenfor: om Dagen: begge Arme vandret,
i Mørke: øverste Arm rødt Lys,
nederste - brandgult Lys.
Indkørsel: om Dagen: øverste Arm skraat opad,
nederste - vandret,
i Mørke: øverste Arm grønt Lys,
nederste - brandgult Lys,

Gennemkørsel: om Dagen: begge Arme skraat opad,
i Mørke: begge Arme grønt Lys.

Rødt og brandgult Lys mod Toget vises tilbage mod Stationen med hvidt Stjernelys, og grønt Lys vises tilbage med brandgult Lys.

I Mørke skal der i Forbindelse med Signalet „Kør igennem“ fra Perronen af Stationsbestyreren vises Haand-signal „fri Bane“; derimod vises intet Signal fra Spor-skiftet.

Hjørring, den 12. Maj 1914.

Driftsbestyreren.

Hjørring Privatbaner.

Samling af Ordre og Bestemmelser.

Offentlig
Telegram-
befordring.

Nr. 112. Øster Vraa Station aabnes for offentlig indenlandsk Telegrambefordring den 1. Marts d. A. Befordringen sker i Henhold til Statstelegrafens Bestemmelser, hvoraf Eksemplarer er Stationen tilstillet. Saafremt Stationen maatte ønske nærmere Underretning, kan denne erholdes paa Hjørring Telegrafstation, der gennem Veksleren paa Hjørring Vestbanestation kan sættes i direkte Forbindelse med Banens Linitelefon og alle Telegrammer udveksles herover.

Jernbanen er forpligtet til at iagttage stræng Hemmelighed ved Telegrammers Befordring, hvorfor der ikke bør afgives eller modtages Telegrammer, naar uvedkommende er til Stede paa Kontoret.

Af Hensyn til Befordring af Telegrammer holdes Stationen aaben:

Paa Søndage til de Tider, hvor Jernbanestationen mellem Kl. 8 Form. og 6 Eftm. holdes aaben for almindelige Ekspeditioner.

Paa Søn- og Helligdage (samt St. Bededag) til de Tider, hvor Jernbanestationen holdes aaben for Postekspeditioner. Herom skal Opslag finde Sted paa Stationen.

Med Hensyn til Regnskabsaflæggelsen for Telegramgebyrer bestemmes følgende:

1. **Afsendelsesstationen** forsyner de indleverede Privattelegrammer — der maa være skrevne eller af Stationen opklæbde paa dertil bestemte Blanketter (Form Nr. 163) — med Løbenummer, saaledes at der den 1. i hver

Maaned begyndes med Nr. 1, og Form. Nr. 161 udfyldes i Overensstemmelse med dens Udvisende.

For afsendte Ankomstbeviser (Reg. § 45) opføres intet Beløb i Rapporten, men i Vedtegningsrubrikken noteres „Ankomstbevis“.

2. **Modtagelsesstationen** tager to Afskrifter af de indgaaede Telegrammer; den ene Afskrift tilstilles i lukket Konvolut Adressaten, den anden Afskrift forsynes med fortløbende Nummer, saaledes at der den 1. i hver Maaned begyndes med Nr. 1, og indsendes maanedlig til Regnskabsafdelingen som Bilag til „Rapport over modtagne Privattelegrammer“ (Form. Nr. 162).

Telegrammerne udleveres mod Kvittering (Form. Nr. 165.)

De i Maanedens Løb i Henhold til Reglementets § 43 udbetalte Svarbeløb indføres som Udgift paa Form. Nr. 161, der indsendes til Regnskabsafdelingen med Telegramregnskabet.

3. I Henhold til Reglementets § 29 skal Telegrammer til Adressater, der bor inden for 2 km. Afstand, beregnet efter farbar Vej, i Almindelighed udbringes ved Bud og saavidt muligt ved Stationens eget Personale uden Udgift for Banen. Telegrammer til Adressater, der bor udenfor denne Afstand, sendes pr. Post uden Udgift for Korrespondenterne. Kan Bud ikke skaffes, udsendes alle Telegrammer pr. Post.

4. Gebyrerne for Telegrambefordringen føres til Indtægt i Perioderegnskaberne i den dertil bestemte Rubrik.

Alle Udlæg ved Telegrammers Viderebefordring fradrages Telegramindtægten, og der vedhæftes Rapporten over de afsendte Telegrammer en Specifikation over de hafte Udlæg.

Saafermt Udgiften maatte overstige Indtægten, opføres et negativt Beløb som Indtægt i Perioderegnskaberne.

5. Telegramrapporterne med tilhørende Bilag indpakkes i Konvolut, der forsynes med Stationens Segl og paa skrives Stationens Navn og Udskriften „Telegramregn-

skab“. Denne Konvolut, der ikke maa indeholde andre Papirer, indsendes til Regnskabsafdelingen med første Tog den 2. i hver Maaned.

Hjørring, den 28. Februar 1917.

Driftsbestyreren.

Nr. 87. I Ordre Nr. 3, 2. Linie, tilføjes efter Trinbrædter: Skrøem, Staa, Binderup, Lundbæk.

Hjorning

Aalborg, den 5. September 1920.

Driftsbestyreren.

Aalborg Privatbaner.
HJØRRING PRIVATBANER.

Samling af Ordre og Bestemmelser.

Hæfte II.

~~Nr. 86.~~ Fra og med den 10. September d. A. skal Stykgods til de københavnske Stationer i Stedet for med de sædvanlige hvide Stationsmærker beklæbes med særlige Stationsmærker af forskellig Farve, hvori Afsendelsesstationens Navn istemples forinden Brugen, hvorimod Bestemmelsesstationens Navn er trykt paa Mærkerne.

Fra Regnskabsafdelingen vil der tilgaa Stationerne en første Forsyning af de ny Stationsmærker, der fremtidig rekvireres paa sædvanlig Maade.

Man gør udtrykkeligt opmærksom paa, at det meget nøje maa indskærpes baade Kontor- og Varehuspersonalet (herunder Hjælpearbejdere), at der som Bestemmelsesstation i Fragtbrevet kun maa være opført een Station, og at dennes Navn, ogsaa for Gods til de **københavnske** Stationer, skal være angivet i **nøje** Overensstemmelse med Listen i Bilag K i Godsreglementet baade i Fragtbrevet og i de paa Godset af Afsenderen anbragte Mærker, hvorfor Afvisning af Sendingerne **ubetinget** skal finde Sted, hvis dette ikke er Tilfældet. Herom skal der paa Varehusene anbringes store og tydeligt skrevne Opslag, hvori eksempelvis Navnene paa de københavnske Stationer er nøjagtigt opførte.

Det er paalagt de københavnske Stationer at indberette ethvert Tilfælde, i hvilket Bestemmelsesstationens Navn ikke er forskriftsmæssigt angivet i Fragtbreve og i Mærker paa Gods til disse Stationer.

~~Ordre Nr. 31, Hæfte II,~~ udgaar og erstattes af følgende:

»Alt Stykgods med Undtagelse af Frimærkepækker beklæbes inden Afsendelsen med et eller to Stationsmærker i Overensstemmelse med de i nedenstaaende Oversigt indeholdte Beklæbningsregler. Ved Gods til nedennævnte københavnske Stationer bruges særlige Stationsmærker af for-

Indføre
særlige
stationsm
med Be
melsess
nens N
itrykt ti
ved Bel
ning af
til de k
havnske
tion

5 Afarit & Side 103 i Ordre Nr. 106

skellig Farve med en blank Rubrik til Afsendelsesstationens Navn, som skal istemples straks, naar Mærkerne modtages, medens Bestemmelsesstationens Navn er trykt paa Mærkerne. Disse er fremstillede i følgende Farver:

Københavns Hovedbanegaard	brun
do. Godsbanegaard (Ilgodsekspektionen).	rød
do. do. (Fragtgodsekspektion I)	grøn
Frederiksberg	blaa
Nørrebro	graa
Østerbro	gul

Ved Gods til alle andre Ekspeditionssteder bruges Stationsmærker med Afsendelsesstationens Navn paatrykt, hvorimod Bestemmelsesstationens Navn ikke findes og ikke skal angives paa Mærkerne. I disse er der indrettet en Plads til Angivelse af en eventuel Omekspeditionsstation, og Navnet paa denne skrives med Blaa kridt af Afsendelsesstationen, hvis Godset skal omekspederes undervejs. Skal Omekspedition finde Sted mere end een Gang, foretages fornøden Rettelse i Blaa kridtsangivelsen af Omekspeditionsstationen. Disse Mærker haves af hvidt Papir og rødt Papir. De røde Mærker bruges kun i Forbindelse med Udlandet.

I Forbindelse med de ovenomtalte Stationsmærker (de særlige til de københavnske Stationer og de almindelige til alle andre Ekspeditionssteder) anvendes følgende særlige Beklæbningssedler til visse Arter Gods:

Ilgodsseddel (hvid med Ordet »Ilgods« i rød Skrift), Ekspresgodsseddel (rød med Ordet »Ekspresgods« i sort Skrift) og

Seddel »Beschleunigtes Eilgut« (hvid med Ordene »Beschleunigtes Eilgut« i rød Skrift).

Reglerne for Beklæbningen vil fremgaa af omstaaende Oversigt:

Gods	Beklæbes med	
	Stationsmærker	Særlige Mærker
A. I Forbindelse med Indlandet:		
1. Fragtgodt	1	
2. Ilgods:		
a. Letfordærlige Varer paa hvidt Fragtbrev	2	
b. Almindeligt Ilgods	1	1 Ilgodsseddel
3. Ekspresgods:		
a. »Eksprespakker« (Ekspresgods, hvis Vægt ikke overstiger 25 kg pr. Fragtbrev — undtagen Cykler), ogsaa letfordærlige Varer paa brunt Fragtbrev	1	2 Ekspresgodssedler
b. Andet Ekspresgods, ogsaa letfordærlige Varer paa brunt Fragtbrev	1	1 Ekspresgodsseddel
B. I Forbindelse med Udlandet:		
1. Fragtgodt	1 hvidt	
2. Ilgods:		
a. Almindeligt Ilgods	1 rødt	
b. Letfordærlige Varer til Norge og Sverige paa Ilgodsfragtbrev med Paategning om Befordring med Iltog	2 røde	
c. Gods til det sydlige Udland paa Ilgodsfragtbrev med Paategning »Fremskyndet Ilgods«	1 rødt	{ 1 Seddel »Beschleun. Eilg.«

Ved Afsendelse af Gods til Udlandet fra Ikke-Forbindelsesstationer skal disse beklæbe Gods efter de ovenfor under B anførte Regler.

Samling af Ordre og Bestemmelser.

Inddrag- Nr. 113. Fra og med den 5. d. M. inddrages Be-
ning af tjeningen af Stationerne Ilbro, Lørslev, Tranget, Sæsing
Stations- og Thorshøj paa alle Helligdage, og disse Stationer er
betjening, da lukket for al Ekspedition af Gods og Frimærke-
pakker m. v. Afvigelse herfra meddeles i fornøden
Tid, og Stationerne maa straks, naar Meddelelsen mod-
tages, bekendtgøre det for Publikum ved tydeligt Op-
slag i Ventesalen.

Naar Betjeningen er inddraget paa en Station,
suspenderes Semaforsignalet ved, at Vingen (begge
Vinger) stilles skraat nedad og i Mørke er ubelyst, og
Indkørslen maa da ske under fornøden Iagttagelse af
Ordensreglementets § 5, 2 Stk., idet Sporskifterne be-
trages som ubevogtede og paa fri Bane.

Forinden Stationen forlades efter Ekspeditionen
af sidste Aftentog forud for en Helligdag, paa hvilken
Betjeningen er inddraget, maa følgende iagttages:

- 1) Semaforsignalet suspenderes som ovenfor angivet.
- 2) Stoppebommene paa Læssesporet aflaaes.
- 3) Sporskifterne aflaaes ved Tungen.
- 4) Henstaaende Vogne afbremses omhyggeligt — jfr.
Ordensreglementets § 6.
- 5) Opslag om Stationens Lukning anbringes paa Bil-
letsalgruden.
- 6) Eventuelle Plads- og Vognbestillinger samt Vogn-
status afgives ved Telefondepeche til Vognfordeleren.

Endvidere maa Ventesalen være tilgængelig for
Publikum.

Ankommet Gods indlæsses i Varehuset af Tog-
føreren, som henlægger tilhørende Ekspeditionspapirer i
en der anbragt Kasse. Stationerne maa derfor, saa
snart Tjenesten tiltrædes, foretage fornøden Afkonfere-
ring af det ankomne Gods. Pakhuset aflaaes med en
Stationen udleveret Hængelaas, til hvilken Togføreren

skal være i Besiddelse af Nøgle, der fås udleveret paa Hjørring Station

Er Stationen ubetjent den 5. i en Maaned, afsluttes Regnskabet den 4.

Levende Dyr maa ikke modtages til Befordring, saaledes at de vil ankomme til ubetjent Station. Fornøden Opstaldning maa eventuelt foretages paa Overgangsstationerne.

De betjente Stationer melder Togene til nærmeste betjente Station

Ved Rangering paa ubetjente Stationer er Togføreren ansvarlig for Betjeningen af Stoppebommene og Vognenes forsvarlige Sikring — jævnfør Ordensreglementets § 6 og Tjenestereglementets § 48.

Rejsende fra ubetjent Station løser Billet hos Togføreren. Med Udlevering af Billetheft, Afregning over solgte Billetter samt Kupering og Indsamling af disse forholdes som angivet i Cirkulære af 28 September d. A for Bøjholm. Rejsegods fra ubetjent Station modtages af Togføreren, der, saafremt Godset er til anden ubetjent Station, Sæby-Banen eller Aabybro-Banen, udfærdiger Ekspeditionen, opkræver Indskrivningsgebyr m. v. og henlægger Garantibevis og Talon i Ankomststationens Kasse i Pakhuset, henholdsvis afleverer Talonen til Overgangsstationen, der paaklæber Rejsegodset Bestemmelsesstationsmærke, eventuelt Numermærke. Er Godset til betjent lokal Station, henvises det til Tilbageekspedition paa denne, og Tilbageekspeditionen afleveres med næste Tog til Afgangstationen, eventuelt i dennes Pakhus. Saafremt Rejsegodset ikke afhentes ved Toget, hensættes det i Pakhuset.

Gennemgaaende Rejsegods fra ubetjent Station til Statsbanerne henvises til Ekspedition paa Hjørring Station i en særlig Rejsegodsblok, paastemplet „Togtjenesten H. H.“.

Rejsegods afregnes med Hjørring Station samtidig med Billetterne.

Hjørring, den 1. December 1920.

Driftsbestyreren.

Samling af Ordre og Bestemmelser.

Nr. 115.

I Ordresamlingen foretages følgende Rettelser og Tilføjelser:

I Ordre Nr. 20 rettes „Driftsafdelingens Personales“ til „Togpersonalets“.

I Ordre Nr. 39 rettes „Hjørring Vestbanestation“ i 1. og 2. samt 4. Linie til „Vognfordelingskontoret, Hjørring“.

I Ordre Nr. 59, 1. Stykke, 10. Linie, indsættes foran „Hjørring Station“ „Vognfordelingskontoret, saafremt dette er aabent, ellers til“, og i 2. Stykke 6. Linie indsættes foran „Hjørring Station“ „Vognfordelingskontoret, saafremt dette er aabent, ellers med“.

I 5. Stykke rettes „Vognfordelingsstationen“ til „Vognfordelingskontoret“.

I Ordre Nr. 60, næstsidste Stykke, rettes „Vognfordelingsstationen“ til „Vognfordelingskontoret“.

I Ordre Nr. 77, Side 48, rettes i 5. Linie „forespørge“ til „forespørges“.

I Ordre Nr. 99, næstsidste Stykke, rettes „Hjørring Station“ til „Vognfordelingskontoret“.

I Ordre Nr. 106, Side 109, 7. Linie rettes „Hjørring Vestbanestation“ til „Vognfordelingskontoret“.

Cirkulærerne herfra af 29. Juni 1914, 8. Juli 1915 og 30. November 1915 bortfalder, da de nu er optaget i Ordresamlingen.

Nr. 116.

Naar Medlemmer af Privatbaners Direktioner eller Forretningsudvalg samt Formænd for Repræsentantskaber legitimerer sig som saadanne, kan der udstedes Fripas for dem paa herværende Baner i højeste Vognklasse.

Rettelser og Tilføjelser i Ordresamlingen.

Bortfald af Cirkulærer.

Fribefordring af fremmede Privatbaners Direktionsmedlemmer og Repræsentantskabsformænd.

Paaskrift paa **Nr. 117.**

Vogne med
levende Dyr
til Aalborg
Havn.

Naar Forsendere af levende Dyr i hele Vognladninger stiller Forlangende om, at Dyrene skal aflæsses ved den ved Aalborg Havn byggede Rampe, maa saavel Fragtbrevet som Vognen paaskrives „Aalborg Havn“ og Fragtbrevet adresseres til Kvægtorvet. Saafremt disse Regler ikke iagttages, vil Nedkørslen af Vognen til Havnen blive forsinket.

Nr. 118.

Gods og le-
vende Dyr til
Ekspeditions-
steder paa
Privat-
banerne i de
sønderjyske
Landsdele.

a. I Anledning af, at Privatbanerne i de sønderjyske Landsdele ikke i alle Tilfælde paatager sig Viderebefordringen af Vognladningsgods og levende Dyr uden Mellemkomst af Forsenderne, som da selv maa besørge den for Videreførslen nødvendige Omlæsning, bestemmes følgende:

I Fragtbreve over Vognladningsgods, som skal befordres til en Station paa Als, og over levende Dyr, som skal befordres til en Privatbanestation i de sønderjyske Landsdele, skal som Bestemmelsesstation være anført vedkommende Overgangsstation til den paagældende Privatbane. Vognladningsgods til Als, som bestaar af emballerede Stykker, for Eksempel Korn i Sække, Gods i Kasser o. s. v., samt levende Dyr til Stationer paa Aabenraa Amtsbaner via Graasten og til Stationer paa Haderslev Amtsbaner via Haderslev vil blive overgivne til de paagældende Privatbaner, naar Afsenderen har fremsat Anmodning om Viderebefordring ad Privatbanen. Anmodningen skal fremsættes i Fragtbrevets Rubrik for tilladelige Erklæringer og indeholde Tilføjeslen: „Uden Forbindende for Jernbanen“. Privatbanerne besørger i disse Tilfælde Omlæsningen uden Forsenderens Mellemkomst. Er den omtalte Anmodning ikke fremsat i Fragtbrevet, stilles Sendingen til Adressatens Raadighed paa den som Bestemmelsesstation anførte Statsbanestation, og det samme er altid Tilfældet med Sendinger af uemballeret Vognladningsgods som for Eksempel Kul, Tørv, Mursten og lignende samt levende Dyr til Stationer paa Als og ligeledes med Sendinger af levende Dyr til Stationer paa de andre sønder-

jyske Amtsbaner via Aabenraa, Hovslund, Løgumkloster, Over-Jerstal, Skærbæk, Sommersted og Vojens, for hvilke Sendingers Viderebefordring ad Privatbanen Forsenderen i alle Tilfælde selv maa drage Omsorg.

Stykgods til Stationer paa alle de sønderjyske Amtsbaner samt Vognladningsgods til Aabenraa og Haderslev Amtsbaners Stationer kan modtages til Befordring paa direkte Fragtbrev, hvori det endelige Bestemmelsessted paa vedkommende Privatbane er opført som Bestemmelsesstation, for saa vidt Godset ifølge sin Form eller øvrige Beskaffenhed egner sig til Befordring med smalsporede Baner.

Haderslev og Aabenraa Amtsbaner modtager Sprængstoffer og Ammunition til Befordring i samme Omfang og paa samme Betingelser som Statsbanerne (jfr. Godsreglementets Bilag A, Afdeling B, Afsnit I a og I b). Da Haderslev Amtsbaner ikke paatager sig Omlæsning af vognladningsvise Sendinger af denne Art, maa saadanne Forsendelser, bestemte til Adressater ved nævnte Amtsbaner, kun modtages til Befordring, naar vedkommende Overgangsstation til Privatbanen er anført som Bestemmelsesstation i Fragtbrevet. Amtsbanerne paa Als modtager ikke Sprængstoffer og Ammunition til Befordring.

b. Nedenstaaende meddeles en Liste over de for Ekspedition af Gods og levende Dyr indrettede Ekspeditionssteder paa Privatbanerne i de sønderjyske Landsdele. Hvor intel særligt er bemærket, finder der Ekspedition Sted baade af Styk- og Vognladningsgods samt levende Dyr. Indskrænkninger i Ekspeditionen fremgaar af Anmærkningerne.

Det bemærkes, at samtlige nedennævnte Ekspeditionssteder ligger paa smalsporede Baner, hvorfor alle Sendinger til og fra disse Ekspeditionssteder maa omlæsses paa Overgangsstationen. Gods, der ifølge sin Form eller øvrige Beskaffenhed ikke egner sig til Befordring med smalsporede Baner, er udelukket fra Befordring over de paagældende Privatbaner.

I Rubrikken „Styrelse“ betyder:

- Aa Aabenraa Amts Jernbaner,
- H Haderslev Amts Baner og
- Als Amts-Banerne paa Als.

Ekspeditions-
steder paa
Privat-
banerne i de
sønderjyske
Landsdele.

Ekspeditionsstedets Navn	Styrelse	Ekspeditionsstedets Navn	Styrelse
Aarøsund Havn	H	Guderup	Als
Adserballe	Als	Hajstrup	H
Agerskov	H	Halk	H
Alslev-Kro	Aa	Haraldsholm	H
Arnitlund	H	Havnbjerg	Als
Arnum	H	Hejsager	H
Augustenborg	Als	Hellevad	Aa
Barsmark	Aa	Hellevad Mølle*).	H
Bedsted-Lø	Aa	Hjerndrup	H
Bækskov	H	Hyrup	H
Blankenhof	H	Høgelund	H
Bovrup	Aa	Hørup (Als)	Als
Branderup	H	Jels	H
Branderup-Mølle	H	Jernhytte***)	H
Brændstrup	H	Kastvraa	H
Christiansfeld	H	Ketting (Als)	Als
Egvad*).	Aa	Kiding	Aa
Elstrup	Als	Kjelstrup Bad	H
Favstrup	H	Klovtoft	Aa
Felsted	Aa	Knivsbjerg	Aa
Fiskebæk*).	Aa	Kolsnap	H
Fiskebækskov*).	Aa	Laasled***)	H
Fjelby	Als	Lert	H
Fjelstrup	H	Lille-Mommark	Als
Fjersted*).	H	Lille-Nustrup	H
Frifelt	H	Lysabild	Als
Galsted	H	Løjt kirkeby	Aa
Gammelby**).	H	Lønholm*).	Aa
Gammel Ladegaard	H	Magstrup	H
Genner	Aa	Majbøl	Als
Gram	H	Mandbjerg	H
Gramby	H	Mastrup	H
Gravlund*).	Aa	Mikkelborgkro	H
Gravlund*).	H	Moltrup	H
Grøngrøft*).	Aa	Mommark Færge	Als

*) Ekspedition af levende Dyr kan ikke finde Sted.

***) Kun Ekspeditionssted for Gods i Vognladninger.

****) Kun Ekspeditionssted for Gods, der paa Privatbanerne befordres i Vognladninger.

Ekspeditionsstedets Navn	Styrelse	Ekspeditionsstedets Navn	Styrelse
Neder-Aastrup	H	Store-Nustrup	H
Neder-Jerstal	H	Strandelhjørn	H
Neder-Tandslet	Als	Stubbæk	Aa
Notmark Hundslev	Als	Styrtom*).	Aa
Nørborg	Als	Sundsmark	Als
Nørby***).	Aa	Svendstrup (Als)	Als
Nørbygaard*).	H	Sønder-Bramdrup	H
Nørre-Hostrup	Aa	Sønder-Hostrup	Aa
Nørre-Vilstrup	H	Sønder-Stenderup	H
Oksbøl (Als)	Als	Sønder-Vilstrup	H
Olufskær*).	H	Tandslet	Als
Over Aastrup	H	Tiset	H
Pamhøl**).	H	Toftlund	H
Raad	H	Toftlund Kirke**).	H
Raadager	H	Tombøl	Aa
Rangstrup	H	Tovskov	H
Rugbjerg	Aa	Uldal	H
Rødning	H	Ullemølle*).	H
Sarup	Als	Ulriksbjerg*).	H
Sillerup	H	Ustrup	H
Simmersted	H	Vandling	H
Sivkro	Aa	Varnæs	Aa
Skelbæk**).	Aa	Vester-Højrup	H
Skodborg	H	Vesterlindet	H
Skodborg Skov*).	H	Vildfang	H
Skovby (Als).	Als	Vollerup	Als
Skovby-Løjt	Aa	Vonsbæk	H
Skovbølgaard	Aa	Ørsted	H
Skrydstrup	H	Øsby	H
Slukefter	H	Øster-Aabølling	H
Soed	H	Østerlindet	H
Spandet	H	Øster-Løgum	Aa
Spang-Ulkebøl	Als	Østermark*).	Aa
Stevning	Als	Øster-Terp	Aa
Stollig*).	Aa		

*) Ekspedition af levende Dyr kan ikke finde Sted.

***) Kun Ekspeditionssted for Gods i Vognladninger.

****) Kun Ekspeditionssted for Gods, der paa Privatbanerne befordres i Vognladninger.

Da nogle af de anførte Privatbaneekspeditionssteder har Navne, der er enslydende med eller ligner Navnene paa andre Ekspeditionssteder, maa det nøje paases, at Bestemmelsesstationen for Sendinger til disse Ekspeditionssteder er angivet paa en saadan Maade, at Forvekslinger undgaas. F. Eks. kan Ekspeditionsstederne Gravlund for at undgaa Forvekslinger mellem dem indbyrdes og med Gravlunde paa Varde-Grindsted Jernbane betegnes „Gravlund (Aabenraa Amts Jernbaner)“ og „Gravlund (Haderslev Amts Baner)“. I Fragtbrevets Rubrik „Jernbanestation“ og paa Godsets Mærker maa kun anføres eet Stationsnavn (f. Eks. **ikke** „Gravlund ved Toftlund“ eller lignende).

Hjørring, den 14. April 1921.

Driftsbestyreren.

Efter at Godsbanegaarden i Mølleengen er taget delvis i Brug, vil Stykgodssendinger af Æg og Smør med hvide Fragtbreve samt alle almindelige Fragtstykgodssendinger med Undtagelse af Rampe- og Krangods blive befordret til Ekspeditionen i Mølleengen, medens Vognladningsgods samt alt Rampe- og Krangods med hvidt Fragtbrev indtil videre vil blive befordret til Hovedbanegaarden i Aarhus, skønt det ekspederes til Fragtgodsekspeditionen.

Forsendelser til Aarhus Havn ekspederes til Aarhus H. eller Aarhus Ø. Havnebanefragt beregnes i disse Tilfælde efter Reglerne i Havnebanereglementet.

Sendinger til Helsingør skal bogføres saaledes:

Alle brune og røde Fragtbreve samt hvide Fragtbreve over letfordærvelige Varer under Ilgodsekspeditionen; alle andre hvide Fragtbreve under Fragtgodsekspeditionen.

Korsør, Slagelse, Frederiksberg, Nørrebro, Helsingborg, Hillerød, Frederikssund og Nykøbing F.

Sendinger til disse Ekspeditionssteder skal bogføres saaledes:

Alle brune og røde Fragtbreve samt hvide Fragtbreve over fersk Fisk, Gær og Mælk under vedkommende Stations Ilgodsekspedition; alle andre hvide Fragtbreve under Stationens Fragtgodsekspedition.

For indgaaende Forsendelser kan det af Fragtbrevene ses, under hvilken Ekspedition Rapportering og Bogføring kan ske.

„Transit“-Ekspedition.

Frugtbreve over Gods til svenske Stationer via Frederikshavn-Gøteborg bogføres under særlig Konto Frederikshavn Transit, ligesom Fragtbrevene paaklæbes et grønt Mærke „Transit“ langs venstre Kant.

Bortfald af Cirkulære herfra af 20. November 1913 bortfalder.
Cirkulære

Hjørring, den 31. December 1922.

Driftsbestyreren.

Hjørring Privatbaner.

Samling af Ordre og Bestemmelser.

Nr. 119.

I Ordre Nr. 101 tilføjes paa Side 80 efter 4. Stykke: Rejsende — med Billet over Statsbanerne til Frederikshavn — til Gøteborg, Kristiania og Kristianssand over Frederikshavn kan faa Rejsegods indskrevet til Frederikshavn Havn ved Indlevering til Tog, med hvilke der haves Tilslutning til Skibene fra Frederikshavn til Gøteborg, Kristiania og Kristianssand.

Taksterne er de samme som for Frederikshavn.

Stationerne skal forespørge rejsende, der ønsker Rejsegods indskrevet til Frederikshavn med Tog, som over Statsbanerne har Tilslutning til ovennævnte Skibe, om Rejsegodset skal viderebefordres fra Frederikshavn med Skib, og i bekræftende Fald ekspedere det til Frederikshavn Havn og beklæbe det (foruden med sædvanligt Ekspeditionsmærke) med Mærke „Gøteborg“, „Kristiania“ eller „Kristianssand“, eftersom den rejsende opgiver sit Bestemmelsessted.

Nr. 120.

I Ordre Nr. 106, I, udgaar Afsnit ff. paa Siderne 107 og 108 og erstattes med:

Under Henviisning til Takstlovens § 27, 2. Stykke, meddeles, at Bryggeriforeningen har stillet Sikkerhed for Betaling af henvist Fragt for brugt Emballage, der sendes til nedennævnte Bryggerier:

J. C. Jacobsen, Gl. Carlsberg, Vesterfælledvej 100, København,

Carl Jacobsen, Ny Carlsberg, Vesterfælledvej 100, København,

A/S De forenede Bryggerier, Raadhuspladsen 2, København, omfattende:

Krone-Bryggeriet, Vodroffsvej 25,

Rahbeks Allé Bryggeriet, Rahbeksallé,

Kongens Bryghus, Bryghusvej 1,

Tuborgs Fabriker, Hellerup,

Indskrivning af Rejsegods til Frederikshavn Havn.

Sikkerhedsstillelse fra Godsmodtagere.

A/S C. Wiibroes Bryggeri, Heise m. fl., Helsingør,
 Køge Aktiebryggeri, Køge,
 A/S Nykøbing F. Bryghus, Nykøbing paa Falster,
 A/S Bryggeriet „Carlsminde“, Nyborg,
 A/S Bryggeriet „Vestfyn“, Assens,
 Albani Bryggeri, Odense,
 Slotsbryggeriet, Odense,
 A/S Bryggeriet „Odense“, Odense,
 A/S Slotsmøllens Fabriker, Kolding,
 Østjydske Bryggerier A/S, Aarhus, omfattende:
 Bryggeriet „Ceres“, Aarhus,
 Horsens Bajersk- og Hvidtøl Bryggeri, Horsens,
 Bryggeriet „Vejle“, Vejle,
 A/S Bryggeriet „Odin“, Viborg,
 H. J. Bies Bryggeri, Hobro,
 A/S Bryggeriet „Thor“, Randers,
 Aalborg Aktiebryggerier, Aalborg,
 Bryggeriet „Skandia“, Nørre-Sundby,
 A/S Bryggeriet „Vendia“, Hjørring,
 Holstebro Aktiebryggeri, Holstebro,
 A/S Thisted Bryghus, Thisted,
 Silkeborg Bryghus, Silkeborg,
 Djurslands Bryggerier & Maltgørerier, Grenaa,
 Bryggeriet S. C. Fuglsang, Haderslev.

A/S Arbejdernes Bryggeri Stjernen, København, har stillet Sikkerhed for Betalingen af henvist Fragt for brugt Emballage, der sendes til dette Bryggeri til Frederiksberg, Københavns Godsbanegaard eller Nørrebro.

Særlige Bestemmelser for Ekspedition til Stationer med delt Ekspedition.

Nr. 121.

I Ordre Nr. 106, II, udgaar Afsnit b paa Siderne 110 og 111 og erstattes med:

„For Ekspedition af Forsendelser til følgende Statsbanestationer, der har delt Ekspedition, gælder efterfølgende Regler:

Til Københavns Hovedbanegaard ekspederes: Ekspresstygods samt levende Dyr, som i Henhold til Kreaturbefordringsreglementets Bestemmelser befordres for Ekspresgodstragt.

Københavns Godsbanegaard.

Denne er Ekspeditionssted for: Gods (med Undtagelse af det Gods, for hvilket

Københavns Hovedbanegaard ifølge det ovenstaaende er Ekspeditionssted),

Køretøjer og Lig,

levende Dyr (med Undtagelse af Dyr, som i Henhold til Kreaturbefordringsreglementets Bestemmelser befordres for Ekspresgodstragt).

Paa Banegaarden findes 2 Ekspeditioner, Ilgodsekspeditionen og Fragtgodsekspeditionen.

Til Ilgodsekspeditionen ekspederes:

Ilgods undtagen Toldilgods til Københavns Godsbanegaard, loco,

transiterende og til Omekspedition bestemt Toldilgods,

fersk Fisk, Gær og Mælk, der indleveres med hvidt Fragtbrev,

fersk Kød, som i Henhold til Godsbefordringsreglementets § 29, Punkt 3, indleveres som Vognladningsgods med brunt Fragtbrev,

Køretøjer, som indleveres med rødt Fragtbrev,

levende Dyr (efter Kreaturtaksterne), naar de befordres til forhøjet Fragt, og

Lig (baade med rødt og hvidt Fragtbrev).

Til Fragtgodsekspeditionen (Ekspedition I) ekspederes:

Alt Toldilgods til Københavns Godsbanegaard loco, letfordærlige Varer, der indleveres med hvidt

Fragtbrev, dog med Undtagelse af fersk Fisk, Gær og Mælk,

almindeligt Fragtgods og Køretøjer med hvidt Fragtbrev samt

levende Dyr (efter Kreaturtaksterne) til almindelig Fragt.

Til Aarhus H. Ilgodsekspedition ekspederes alle

Sendinger med brune og røde Fragtbreve, letfordærlige Varer som Stykgods med hvidt Fragtbrev undtagen Æg og Smør samt alle Sendinger af levende Dyr, Køretøjer og Lig.

Til Aarhus H. Fragtgodsekspedition ekspederes

Æg og Smør som Stykgods med hvide Fragtbreve samt almindeligt Fragtstygods og Vognladningsgods med hvide Fragtbreve.

Cirkulære til samtlige Stationer.

I Tilslutning til Ordre Nr. 106, II, Afsnit b — jfr. Ordre Nr. 121 — meddeles:

Til „Esbjerg nye Havn“ ekspederes:

Sendinger, hvis Bestemmelsested er angivet som Esbjerg nye Havn.

Alle Sendinger af tom, brugt Fiskeemballage til Esbjerg.

Til Esbjerg Godsekspedition ekspederes:

Sendinger, hvis Bestemmelsested er angivet som „Esbjerg gamle Havn“, og alle andre til Esbjerg adresserede Sendinger end de, som efter det foranstaaende skal ekspederes til Esbjerg nye Havn, samt Sendinger til Fanø.

Paa Fragtbreve, der ekspederes til „Esbjerg nye Havn“, skal Afsendelsesstationen til højre for Fragtbrevets Nummer tilføje „nye Havn“.

Havnebanefragten for de Sendinger, der i Henhold til de ovenfor anførte Bestemmelser skal ekspederes til „Esbjerg nye Havn“, føres af Afsendelsesstationen i Fragtbrevet. Ligeledes fører Afsendelsesstationen Havnebanefragt for Esbjerg Havnebane i Fragtbrevet for

alle Sendinger, som er adresseret til „Esbjerg gamle Havn“,

alle Sendinger, som er adresseret til Kvægmarkedet - (Eksportstaldene) i Esbjerg,

alle vognladningsvise Sendinger, som er adresseret til Det forenede Dampskibsselskab i Esbjerg samt

alle vognladningsvise Sendinger, af hvis Ledsagelsespapirer det tydeligt fremgaar, at Godset skal viderebefordres med Skib, selv om der paa Fragtbrevet kun findes anført Esbjerg Station som Endestation.

Cirkulære herfra af 31. December f. A. og de 6 første Linier i Cirkulære af 20. Januar d. A. bortfalder.

Hjørring, den 8. November 1923.

Driftsbestyrelsen.