

Naar et nyt Klædningsstykke udleveres, skal vedkommende Modtager tilbagelevere Knapper og Distinktioner fra det ham næstsidst udleverede Stykke af samme Art. Desuden skal han fremvise det ham sidst udleverede Klædningsstykke af den paagældende Art. Tidligere leverede Klædningsstykker gaar over til at blive Vedkommendes Ejendom.

Naar nogen afgaar fra Banernes Tjeneste, skal de sidst leverede Beklædningsgenstande afleveres til Jernbanen, de nærmest forud leverede fremvises og, efter at Uniformsknapper, Distinktioner o. desl. er aftagne af dem, overgaar de til at blive Vedkommendes Ejendom.

Ved nærværende Reglements Ikrafttræden ophæves det tidligere for Banerne gældende, under 4. Juni 1913, 12. December 1923 og 18. November 1925 af Ministeriet for offentlige Arbejder approberede Uniformsreglement.

Hjørring-Aabybro Banen.

Hjørring-Hørby Banen.

Vodskov-Østervraa Banen.

Hjørring-Aalbæk-Hirtshals Banen.

Uniformsreglement

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved
Skrivelse af 21. Marts 1928.

Gyldigt fra 1. April 1926

Ch. Jørgensen

§ 1.

Det i nærværende Reglement omhandlede Personale uniformeres efter følgende Regler:

§ 2.

Uniformsgenstandenes Udseende.

Hue: af mørkeblaat Klæde med lille Puld, Læderstormrem af sort lakeret Læder, fæstet med 2 smaa Knapper. Nedfaldende sort Læderskygge. Om Stimmelen anbringes et 41 m/m bredt, lodret riflet, sort Baand samt en 2 m/m bred passe poil af Afdelingens Farve, nemlig:

Trafikafdelingen: højrød.

Maskinafdelingen: lyseblaa.

Baneafdelingen: violet.

Personale, der ikke henhører under nogen af de forannævnte 3 Afdelinger: lysegrøn.

For Uniformsklasse VIII's Vedkommende bortfalder dog det riflede Baand.

Paa Huen anbringes Distinktion efter Graden, jfr. § 4.

Ved Togekspedition skal Stationsforstanderen, Stationsmesteren eller de, der fungerer som saadanne, om Huestimmelen anbringe et 41 m/m bredt, højrødt Baand med 7 sorte Længdestriber af 1 m/m Bredde i lige Afstand fra hverandre. Under Togtjenesten bærer Lokomotivføreren og Togføreren eller de, der fungerer som saadanne, om Huestimmelen et sort Baand, i Midten forsynet med en 10 m/m bred, henholdsvis lyseblaa eller højrød Stribe. Baandets Bredde skal være 41 m/m.

Jakke: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej, almindelig toradet og med nedfaldende Krave, 5 Knapper i hver Række, den øverste anbragt helt oppe i Spjældet mellem Krave og Opslag. Lige Ærmeopslag med 2 Knapper paa hvert Ærme. Lommer med Overfald. Sort Foer.

Frakke: af mørkeblaat Klæde, langskødet; Skøderne skal naa til Knæet. Sort Foer. Nedfaldende Krave, to Rækker Knapper, 5 i hver Række, den øverste Knap anbragt helt oppe i Spjældet mellem Krave og Opslag. Paa Høften anbringes 2 Knapper. Skulderdistinktioner efter Graden.

Frakke for Togpersonalet: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej med sort Foer; Skøderne skal naa til de udstrakte Armes Fingerspidser. Frakken, der skal have dobbelt Overknapning med 6 Knapper i hver Række, forsynes med en 30—40 m/m høj, foran afrundet, opstaaende Krave, for Togførernes Vedkommende kantet med en 9 m/m bred, glat Guldtesse, der i Midten er gennemvævet med en 1 m/m bred, sort Stribe, for Togbetjentenes Vedkommende med en 4 m/m bred, glat Guldtesse. Spidse Ærmeopslag med 2

smaa Knapper paa hvert Ærme. Udvendige Baglommer med Patter og 3 store Knapper paa hver.

Vest: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej, enradet, højhalset eller nedskaaren. Anvendes nedskaaren Vest, skal der bæres hvidt Lintøj og sort Slips.

Benklæder: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej med Side-lommer.

Vinterkappe: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej, nedfaldende Krave, to Rækker Knapper, 5 i hver Række, den øverste anbragt helt oppe i Spjældet mellem Krave og Opslag. Bag paa Spændestrop, fastholdt med en Knap i Midten. Slidsen forsynet med 6 smaa Knapper. Kappen skal naa noget nedenfor Knæet. Foer af mørkt Stof. Udvendige Lommer. For Togpersonalets Vedkommende skal Kappen være indrettet til at hægte i Halsen, ligesom Opslagene skal kunne knappes over.

Huedistinktion: Øverst et Vingehjul, derunder en Kokarde og under denne igen to Laurbærgrene. Kokarden skal være 13—16 m/m i Gennemsnit og broderet med Sølv paa højrødt Stof. Omkring Kokarden anbringes eventuelt indtil 3 Stjerner efter Graden. Naar der skal anbringes 1 Stjerne, sættes den lige under Kokarden, naar der er reglementeret 2 Stjerner, da 1 paa hver Side af Kokarden. Stjerner og Laurbærgrene erstattes med Egeløv af første Størrelse — 4 Blade og 2 Agern paa hver Side — for 1. Uniformsklasse. For Driftsbestyreren erstattes Læderstormremmen med en Guldstormrem og anbringes om Pulden en rund Guldsnor; passe poil bortfalder. Iøvrigt som 1. Uniformsklasse.

Distinktioner paa Jakke, Frakke og Vinterkappe: Skulderdistinktioner: Paa Jakken, Frakken og Vinterkappen anbringes paa begge Skuldre en Distinktion af følgende Udseende:

a) For hele Personalet undtagen Togpersonalet samt VII og VIII Uniformsklasse, jfr. § 4. Distinktionen skal være flad og af mørkeblaat Klæde paa Oversiden, 106 m/m lang, 53 m/m bred, og anbringes paa tværs af Skulderen umiddelbart ved Skuldresømmen. Den skal i Yderkanten være forsynet med en glat Guldtesse: for II—IV Uniformsklasse (jfr. § 4) en 9 m/m bred Tresse, der i Midten er gennemvævet med en 1 m/m bred, sort Stribe, V—VI Uniformsklasse en Tresse af 4 m/m Bredde. Distinktionerne deles eventuelt ved 2 Sparrer, bestaaende af en 4 m/m bred, glat Guldtesse i 3 lige store Afsnit, og i disse anbringes eventuelt indtil 3 Stjerner efter Graden efter følgende Regel: Ved enkelt Stjerne anbringes denne i Midten, ved 2 Stjerner anbringes 1 i hvert af de yderste Afsnit, ved 3 Stjerner anbringes 1 i hvert Afsnit. Stjernerne skal have et Tværmaal af 15 m/m.

b) For Togpersonalet: Distinktionen bestaar af en mørkeblaa Klædestrimmel af 45 m/m Bredde med stift Indlæg paa langs af Skulderen, fastsat til Klædningsstykket med 2 Metallige i Klædesøksen. Distinktionen, der skal være afrundet ved Enderne, forsynes i Yderkanten med en glat Guldtræsse, som for Togførernes Vedkommende bestaar af en 9 m/m bred Træsse, der i Midten er gennemvævet med en 1 m/m bred, sort Stribe, for Togbetjentenes Vedkommende af en 4 m/m bred Træsse. I Distinktionen anbringes for Togførernes Vedkommende foroven et Vingehjul; herunder en Stjerne à 8 m/m. Togbetjente skal intet have anbragt i Distinktionen.

De til Distinktionerne anvendte Stjerner skal være 6-grenede.

Knapper: Alle ovenfor nævnte Knapper skal være af riflet Metal med Vingehjul. Tværmaalet skal for Frakke- og Jakkeknapper være $23\frac{1}{2}$ m/m, for Ærme- og Veste- knapper $13\frac{1}{2}$ m/m, for Hueknapper 11 m/m.

Alle Knapper og Distinktioner skal være forgyldte. De, der faar Uniformen leveret, skal have Distinktionerne af drevet eller presset ophøjet Metal. De, der selv anskaffer Uniformer, kan have Distinktionerne enten broderet eller af drevet ophøjet Metal efter eget Valg.

Som særlig Distinktion for Plads-Overportører reglementeres en 14 m/m bred Guldtræsse, i Midten gennemvævet med en 2 m/m bred sort Stribe og anbragt skraat paa venstre Overarm.

Under Togtjenesten bærer kvindelige Stationsbestyrere et Armbind — 110 m/m bredt — af hvidt Stof med højroede Kanter af 13 m/m Bredde, ivævet i højrodt et Vingehjul.

§ 3.

Særlige Uniforms- og Beklædningsgenstande.

Endvidere kan der bæres følgende særlige Uniforms- eller Beklædningsgenstande:

- a) *Arbejdsbluser, Arbejdsjakker* eller i Stedet for dette en *hvid Frakke eller Jakke* af samme Model som den almindelige, udstyret med Metalknapper samt med Distinktioner af røde Snore eller i rød Syning, og Drejlsbenklæder.
- b) *Regntøj:*
Frakke af imprægneret graameleret Stof med Metalknapper og Distinktioner,
Gummifrakke og
Olietøj.
- c) *Skindtrøjer.*

- d) *Overtrækstøj af blaat Ravndug.*
- e) *Støvkitel af blaat Ravndug.*
- f) *Vinterkaabe med Hætte* af mørkeblaat Klæde eller Kirsej.
- g) *Sommerkitel af sort Lasting.*
- h) *Uldtrøje (Sweater).*

§ 4.

Uniformsklasser.

Personalet inddeles med Hensyn til Uniformeringen i følgende Klasser:

Klasse	Hue-distinktion	Skulder-distinktion	Bredde af Træsse	Tjenestekategori
I	Vingehjul og Egeløv af 1. Størrelse	Ingen		* Trafikinspektøren
II	Vingehjul, Laurbærgrene og 3 Stjerner	Sparrer med 3 Stjerner	9 m/m	* Fuldmægtig * Regnskabsfører Stationsforstandere i IV Lønningsklasse * Værkmester * Overbanemester
III	Vingehjul, Laurbærgrene og 2 Stjerner	Sparrer med 2 Stjerner	9 m/m	Overassistenter, mandlige Øvrige Stationsforstandere
IV	Vingehjul, Laurbærgrene og 1 Stjerne	Sparrer med 1 Stjerne (Togføreren den særlige Skulderstrop med Vingehjul og 1 Stjerne)	9 m/m	Assistenter, mandlige, Lokomotivførere Stationsmestre Togførere
V	Vingehjul og Laurbærgrene	Sparrer	4 m/m	* Elever, mandlige, Lokomotivfyrbødere Medhjælpere, mandlige
VI	Vingehjul og Laurbærgrene	Uden Sparrer (Togbetjente den særlige Skulderstrop)	4 m/m	Baneformænd Togbetjente § Overportører
VII	Vingehjul	Ingen		Portører Banenæstformand
VIII	Vingehjul (intet sort riflet Baand)	Ingen		Banearbejdere Depotarbejdere, Pudserne * Stationsarbejdere

* De med Stjerne betegnede bærer kun Hue.

§ Overportører reglementeres ikke med Skulderdistinktion, men foran paa Kraven anbringes paa hver Side et Vingehjul.

§ 5.

Almindelige Bestemmelser.

Det er tilladt at benytte Hue med hvid Puld eller hvidt Overtræk, hvid Vest, hvide Benklæder og hvid Jakke med de reglementerede Knapper og Distinktioner.

Det tillades de ansatte, der selv anskaffer Uniform, i Stedet for Jakke at benytte Frakke. Den samme Tilladelse gælder for Stationsmestre.

Al Hilsen af det uniformerede Personale, saavel i Tjenesten som udenfor samme, skal afgives ved at føre Haanden til Huen og ikke ved at aftage samme.

Da de til Uniformerne hørende Knapper og Distinktioner ikke maa benyttes af nogen, for hvem de ikke er reglementerede, maa det ved Afhændelse af kassable Uniformsgenstande til udenforstaaende nøje iagttages, at Knapper og Distinktioner fjernes, før Genstandene udleveres.

§ 6.

Uniform, forfærdiget i Overensstemmelse med de hidtidige Regler, kan benyttes indtil 3 Aar efter nærværende Reglements Ikrafttræden.

§ 7.

Hvis der ved Banen oprettes Tjenestekategorier, der ikke er anført under Klassifikationen i § 4, vil der ved Forhandling være at fastsætte, under hvilken Uniformsklasse den paagældende Tjenestekategori skal henføres.

Dette Reglement har Gyldighed fra 1. April 1926.

Regulativ

for

Tildeling og Udlevering af Uniformsgenstande for Tjenestemænd ved Hjørring Privatbaner.

Uniforms- og Beklædningsgenstande leveres til de nedenævnte Aarsterminer:

	Hue	Jakke eller Frakke	Vest	Benklæder	Overfrk. ell. Vinterkappe Kaabe	Regnfrakke	Skindtrøje	Arbejdsbluse	Arbejdsbenklæder	Overtrækstøj	Sommerkittel
Stationsmestre ...	1½	1½	1½	1	5	...	...	...	...	...	...
Ekspeditricer ...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	2
Overportører ...	1½	1	1	1	5	3	...	1	1	...	...
Portører ...											
Stationsarbejdere.	1½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Togførere ...	1½	1	2	1	4	3	...	1*)	...	...	...
Togbetjente ...											
Baneformænd ...	1	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
Banearbejdere ..											
Lokomotivførere	1½	...	...	...	5	...	4§)	...	...	1	...
Fyrbødere ...											
Pudsere ...	1½	...	...	...	5	...	...	...	...	1	...
Depotarbejdere .											

*) Der udleveres hvert 2. Aar sort Alpakkajakke.

§) I Stedet for Skindtrøje kan der efter paagældendes eget Valg faas udleveret 2 Sweaters.

Personalet er forpligtet til paa egen Bekostning at vedligeholde ikke alene de sidst leverede, men ogsaa saa vidt gørligt de nærmest forud leverede Klædningsstykker i god og anstændig Stand. Forsømmes dette, kan Vedkommende af Jernbanen ikendes en passende Ordensmulkt, ligesom Jernbanen er berettiget til at lade de paagældende Klædningsstykker istandsætte eller erstatte med nye paa Vedkommendes Regning. For Vinterkapper og lignende Genstande, hvis Varighed efter det ovenstaaende er beregnet paa en længere Tid end 1½ Aar, gælder denne Bestemmelse dog kun for det sidst leverede Stykke.