

1. Indholdet af denne bogtrykkeri er trykt på grund af den økonomiske situation i Danmark og den manglende mulighed for at indføre en højere pris for denne bogtrykkeri.

Linje nr.	Beskrivelse	Priser					Målt i	Enhedspris	Samlet pris
		1	2	3	4	5			
1	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
2	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
3	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
4	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
5	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
6	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
7	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
8	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
9	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
10	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
11	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
12	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
13	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
14	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
15	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
16	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
17	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
18	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
19	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
20	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
21	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
22	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
23	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
24	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
25	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
26	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
27	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
28	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
29	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000
30	Hjerring og Lyngby	100	120	140	160	180	100	100	10000

Bilag II
 Reglementariske bestemmelser og takster
 for Hjørring og Lyngby

Trykt hos Hjørring Bogtrykkeri

Tillæg 1

til

Reglementariske bestemmelser og takster

af 29. september 1963

for
 befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

Hjørring Privatbaner.

Approberet af ministeriet for offentlige arbejder
 ved skrivelse af 29. april 1965.

Gyldigt fra den 1. maj 1965.

Hjørring Bogtrykkeri
 1965

H. Hofekampkøkken H. Rosch, Hjørring

1. I **indholdsangivelsen** ændres i 7. linie f. n. »Tarif for biindtægter« til »Gebyrer«.
2. I § 2 udgår i 2. og 3. linie »enten som faste billetter... togbilletter« og erstattes af: »over automatiske ALMEX-billetmaskiner«.
3. I afsnit **B. Befordring af personer**, punkt 4. **Grupperejser** udgår »a. Selskabsrejser.« samt hele teksten i § 6 og erstattes af:

»a. almindelige grupper.

§ 6

Almindelige grupperejser finder under anvendelse af taksterne i nærværende reglement sted efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler«

Under samme punkt udgår »b. Skoleudflugter og ungdomsorganisationers udflugter« og erstattes af:

»b. Skolegrupper«.

I 1. linie i § 7 udgår »Skoleudflugter og ungdomsorganisationers« og erstattes af »Skolegrupper«

I samme paragrafs sidste linie slettes punktummet efter »regler«, og der tilføjes: »med den afvigelse, at betalingen for skolerejsedeltagere uden hensyn til alder er den for skolerejsegrupper på 12 år og derover gældende«.

4. I § 16 foretages følgende ændringer:
Efter sidste linie tilføjes følgende nye tekst:
»Ved ekspedition af rejsegods i forbindelse med Hirtshals havn opkræves for overførsel mellem station og havn følgende gebyrer:
for almindeligt rejsegods (uanset vægten)... 1.00 kr. pr. stk.
for ensædede, tohjulede cykler uden motor 1.50 = = =
for cykler af anden art, herunder cykler
med hjælpemotor, samt motorcykler..... 2.00 = = =*)

5. I § 17 udgår taksterne for banepakker og erstattes af følgende nye takster:

indtil 1 kg	125 øre
over 1 kg » 3 »	150 »
» 3 » » 5 »	175 »
» 5 » » 10 »	200 »
» 10 » » 15 »	225 »
» 15 » » 20 »	250 »
» 20 » » 25 »	300 » *)

6. I § 19 foretages følgende ændringer:
 - 1) I 4. linie tilføjes efter »ilstykgodsklassen« »(fragtpligtig vægt mindst 20 kg)«
 - 2) I 5. linie tilføjes efter »fragtstykgodsklasse 1« »(fragtpligtig vægt mindst 20 kg)«
 - 3) I 6. linie tilføjes efter »fragtstykgodsklasse 2« »(fragtpligtig vægt mindst 500 kg)«
 - 4) I 7. linie tilføjes efter »fragtstykgodsklasse 3« »(fragtpligtig vægt mindst 1500 kg)«
 - 5) I 11. linie udgår hele teksten og erstattes af »takstklasserne A og B.«
7. I § 20 slettes i 2. linie punktummet efter »regler«, og der tilføjes: »med den afvigelse, at taksterne i bilag B indtil videre er angivet i øre pr. 100 kg.«
8. I overskriften til § 34 ændres teksten til »Gebyrer.«
I samme paragrafs 1. linie ændres »Tariffen for biindtægter« til »gebyrfortegnelsen.«
9. I § 35 udgår hele teksten i 2. stykke.
I samme paragrafs 5. linie slettes punktummet efter »tariffer«, og der tilføjes », i hvilke der hvad angår indenlandsk trafik for stykgodssendingers vedkommende i delingsfragterne er indregnet et ekspeditionsgebyr til Hjørring Privatbaner på 100 øre pr. fragtbrevsending«.

*) Denne rettelse er tidligere instruktorsk sat i kraft.

*) Denne rettelse er tidligere instruktorsk sat i kraft.

10. Bilag A udgår og erstattes af følgende:

Bilag A.

Billettakster (i øre) *)

Stationsnummer	Stationsnummer	Til	Hjørring		Vellingshøj		Vidstrup		Tornby		Horne		Hirtshals (st. el. havn)	
			1	1	67	67	37	37	38	38	49	49	42	42
	Fra		1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.
1	Hjørring	enk. dob.	— —	— —	210 320	140 210	290 440	190 290	410 620	270 410	510 770	340 510	530 800	350 530
67	Vellingshøj	enk. dob.	210 320	140 210	— —	— —	180 270	120 180	290 440	190 290	380 570	250 380	510 770	340 510
37	Vidstrup	enk. dob.	290 440	190 290	180 270	120 180	— —	— —	210 320	140 210	290 440	190 290	410 620	270 410
38	Tornby	enk. dob.	410 620	270 410	290 440	190 290	210 320	140 210	— —	— —	210 320	140 210	300 450	200 300
49	Horne	enk. dob.	510 770	340 510	380 570	250 380	290 440	190 290	210 320	140 210	— —	— —	210 320	140 210
42	Hirtshals (st. el. havn)	enk. dob.	530 800	350 530	510 770	340 510	410 620	270 410	300 450	200 300	210 320	140 210	— —	— —

*) Denne rettelse er tidligere instruktorsk sat i kraft.

17	Hjørring	350	230	140	79	69	65	—	62	53	49	—	8,00
18	Hjørring	440	290	180	102	90	84	—	77	66	60	—	8,00
19	Hjørring	440	290	180	102	90	84	—	77	66	60	—	8,00
20	Hjørring	520	350	210	127	112	105	—	94	82	75	—	8,00
21	Hjørring	690	490	320	155	126	115	—	122	96	85	—	8,00
22	Vidstrup	260	180	110	56	51	48	—	45	39	35	—	8,00
23	Vidstrup	350	230	140	79	69	65	—	62	53	49	—	8,00
24	Vidstrup	440	290	180	102	90	84	—	77	66	60	—	8,00
25	Vidstrup	610	430	290	130	104	94	—	105	80	70	—	8,00
26	Tornby	260	180	110	56	51	48	—	45	39	35	—	8,00
27	Tornby	350	230	140	79	69	65	—	62	53	49	—	8,00
28	Tornby	520	370	250	107	83	75	—	90	67	59	—	8,00
29	Horne	260	180	110	56	51	48	—	45	39	35	—	8,00
30	Horne	430	320	220	84	65	58	—	73	53	45	—	8,00

Bilag B
 Bilagskreds (i øre)

11. Bilag B udgår og erstattes af følgende:

Takster for gods

Bilag B. samt tillæg for befordring i lukket vogn.

Mellem	Kilo- meter	Gods												Tillæg for befordring i lukket vogn kr.	
		Ilstyk- gods klassen	Fragt for 100 kg i øre												
			Fragtstyk- godsklasserne				Vognladningsklasserne								
			A		B										
1	2	3	5	10	15	20	5	10	15	20	20				
Hjørring og Vidstrup	7	350	230	160	140	79	69	65	—	62	53	49	—	8,00	
Hjørring og Tornby	11	440	290	200	180	102	90	84	—	77	66	60	—	8,00	
Hjørring og Horne	14	440	290	200	180	102	90	84	—	77	66	60	—	8,00	
Hjørring og Hirtshals	18	520	350	240	210	127	112	105	—	94	82	75	—	8,00	
Hjørring og Hirtshals gr.*)	18	690	490	360	320	155	126	115	—	122	96	85	—	8,00	
Vidstrup og Tornby	4	260	180	120	110	56	51	48	—	45	39	35	—	8,00	
Vidstrup og Horne	7	350	230	160	140	79	69	65	—	62	53	49	—	8,00	
Vidstrup og Hirtshals	11	440	290	200	180	102	90	84	—	77	66	60	—	8,00	
Vidstrup og Hirtshals gr.*)	11	610	430	320	290	130	104	94	—	105	80	70	—	8,00	
Tornby og Horne	4	260	180	120	110	56	51	48	—	45	39	35	—	8,00	
Tornby og Hirtshals	8	350	230	160	140	79	69	65	—	62	53	49	—	8,00	
Tornby og Hirtshals gr.*)	8	520	370	280	250	107	83	75	—	90	67	59	—	8,00	
Horne og Hirtshals	5	260	180	120	110	56	51	48	—	45	39	35	—	8,00	
Horne og Hirtshals gr.*)	5	430	320	240	220	84	65	58	—	73	53	45	—	8,00	

*) Kun tarifsnitpunkt for sendinger med internationale fragtbreve til og fra Norge, som ikke kan ekspederes direkte. Omekspeditionen foretages af Hirtshals station. Vedrørende pakkegodssendinger til og fra Norge anvendes bestemmelserne i statsbanernes godsbefordringsreglement.

5

Tillæg 2

til

Reglementariske bestemmelser og takster

af 29. september 1963

for

befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

på

Hjørring Privatbaner.

Approberet af ministeriet for offentlige arbejder
ved skrivelse af 30. juni 1965.

Gyldigt fra den 1. juli 1965.

Hjørring Bogtrykkeri
1965

Dr. M. H. H. Rasch

1. I indholdsangivelsen ændres i 7. linie »15 dages kort« til »abonnementsbilletter«.

2. I afsnit B. Befordring af personer. punkt 2. Rejser på månedskort. udgår hele teksten i § 4 og erstattes af:

»Månedskort udstedes, når ikke andet er anført på kortene, til rejse på 2. klasse for bestemte navngivne personer. De er gyldige i 1 måned, regnet fra stemplingsdagen, til 1 hen- og 1 tilbagerejse daglig imellem de ekspeditionssteder på hvilke de lyder, med ret til at stige ud undervejs efter behag. De må kun benyttes af dem, for hvem de er udstedte, og de må altid medføres på rejsen. Kortene datos klippes. Indehaveren må på kortet med blæk eller kuglepenn tydeligt anføre for- og efternavn m. v. overensstemmende med påtrykket på kortets bagside, inden der rejses 2. gang på det.

Kortene udstedes på alle ekspeditionssteder over automatiske ALMEX-billetmaskiner til

1. personer, der er fyldt 18 år eller derover for 20 gange enkeltbillettens pris,
2. børn og unge mennesker fra det fyldte 12. år og indtil det fyldte 18. år for 15 gange enkeltbillettens pris,
3. børn fra det fyldte 4. år og indtil det fyldte 12. år for 12 gange enkeltbillettens pris.

Bortkomst af kortene erstattes ikke. Misbruges eller beskadiges kortene, inddrages de. Uafhængigt heraf afgøres spørgsmålet om efterbetaling og om ansvar efter lovgivningens almindelige regler.

Månedskort kan også udstedes til 1 daglig rejse i een rejseretning til halvdelen af de ovennævnte priser.«

3. I samme afsnit udgår punkt 3. Rejser på 15 dages kort. og erstattes af følgende:

»3. Rejser på abonnementsbillet.

§ 5.

Abonnementsbilletter (upersonlige), gyldige i 1 år fra stemplingsdagen til 10 enkeltrejser med valgfri rejseretning imellem de ekspeditionssteder, på hvilke de lyder, udstedes på alle ekspeditionssteder, over automatiske ALMEX-billetmaskiner for 7 gange enkeltbillettens pris.«

4. I afsnit D. Befordring af rejsegods. udgår stykket »at indskrivningsgebyret udgør 50 øre«, og erstattes af følgende nye stykke:

»at indskrivningsgebyret i forbindelse med rejsehjemler er 1 kr., for børn under 12 år dog kun 50 øre,«

Tillæg 3

til

Reglementariske bestemmelser og takster

af 29. september 1963

for

befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

på

Hjørring Privatbaner.

Approberet af ministeriet for offentlige arbejder
ved skrivelse af

Gyldigt fra den 1. november 1966

Hjørring Bogtrykkeri
1966

St. M. St. Rasch

1. I § 4 (jfr. tillæg 2) rettes i 16. linie »12« til »4«, i 17. linie »« til »« og 18. og 19. linie udgår.

2. I § 16 (jfr. tillæg 1 og 2) foretages følgende ændringer:
 I 5. linie rettes »1 kr.« til »1,50 kr.« og »50 øre« til »75 øre«.
 I 6. » » »50 øre« til »75 øre«.
 I 11. » » »1 kr.« til »1,50 kr.«.
 I 15. » » »2 kr.« til »3,00 kr.«.
 I 16. » » »4 kr.« til »6,00 kr.«.

3. I § 17 (jfr. tillæg 1) udgår taksterne for banepakker og erstattes af følgende nye takster:

	indtil	1 kg	.....	150 øre
over	1 kg	»	3 »	..... 175 »
»	3 »	»	5 »	..... 200 »
»	5 »	»	10 »	..... 250 »
»	10 »	»	15 »	..... 300 »
»	15 »	»	20 »	..... 325 »
»	20 »	»	25 »	..... 350 »

I samme paragrafs 14.—15. linie rettes »efterkravsprovisio-
 nen« til »efterkravsgebyret«, og i 15. linie tilføjes efter § 34
 »eventuelt afrundet opad til mangefold af 25 øre«.

4. I § 21 rettes i sidste linie »leje« til »gebyr«.

5. I § 31 rettes i 3. linie »biindtægter« til »gebyrer«.

6. Bilag A (jfr. tillæg 1) udgår og erstattes af følgende:

Bilag A.

Billettakster (i øre)

Stationsnummer	Stationsnummer		Til		Hjørring		Vellingshøj		Vidstrup		Tornby		Horne		Hirtshals (st. el. havn)	
	Fra	Stationsnummer	enk. dob.	enk. dob.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.
1	Hjørring				—	—	240	360	—	—	450	680	300	450	600	900
67	Vellingshøj		enk. dob.	enk. dob.	240	360	—	—	210	320	320	480	210	320	570	860
37	Vidstrup		enk. dob.	enk. dob.	320	480	210	320	—	—	240	360	160	240	450	680
38	Tornby		enk. dob.	enk. dob.	450	680	320	480	240	360	—	—	—	—	530	800
49	Horne		enk. dob.	enk. dob.	570	860	280	420	210	320	240	360	160	240	450	680
42	Hirtshals (st. el. havn)		enk. dob.	enk. dob.	600	900	380	570	300	450	350	500	220	330	—	—

Tillæg 4

til

Reglementariske bestemmelser og takster

af 29. september 1963

for

befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

på

Hjørring Privatbaner.

Approberet af ministeriet for offentlige arbejder
ved skrivelse af **27 JUNI 1967**

Gyldigt fra den 3. juli 1967.

Sten H. Skasch

1. I § 16 (jfr. tillæg 1, 2 og 3) udgår hele teksten og erstattes af:

»For befordring og indskrivning af rejsegods gælder statsbanernes herom til enhver tid gældende regler med den afvigelse,

at rejsegodsfragten i forbindelse med rejsehjemler såvel pr. rejsegodsstykke à højst 100 kg som pr. almindelig cykel uden motor er den for afstande på statsbanerne indtil 150 km pr. rejsegodsstykke gældende, medens rejsegodsfragten for cykler af anden art, herunder cykler med hjælpemotor samt tohjulede cykler med påsat side- eller påhængsvogn (et- eller tohjulet), udgør det dobbelte af den foran nævnte fragt«.

2. I § 17 (jfr. tillæg 1 og 3) udgår taksterne for banepakker og erstattes af følgende nye takster:

	»indtil	1 kg	.....	200 øre
over	1 kg	= 3	.....	225 =
=	3	= 5	.....	250 =
=	5	= 10	.....	300 =
=	10	= 15	.....	350 =
=	15	= 20	.....	375 =
=	20	= 25	.....	400 = «.

3. I § 18 udgår hele teksten og erstattes af følgende nye tekst:

»1. Fragter henholdsvis takster pr. 100 kg (for sendinger med mere end 1500 kg fragtpligtig vægt) for de enkelte **styk**godssendinger aflæses på grundlag af den fragtpligtige vægt direkte i fragttavlerne i bilag **J2** og **J3** (indland) til statsbanernes godsbefordringsreglement (tarif nr. 2) for henholdsvis fragtstyk gods og ilstyk gods således:

For sendinger mellem Hjørring, Vidstrup, Tornby, Horne og Hirtshals indbyrdes efter ovennævnte fragttavlers **fragttrin 2**.

For sendinger mellem tarifsnitpunktet Hirtshals grænse p. d. e. side og Hjørring, Vidstrup, Tornby eller Horne p. d. a. side efter ovennævnte fragttavlers **fragttrin 4**.

2. Fra og til Vellingshøj trinbræt finder ingen ekspedition sted.
 3. Gebyr for indhentning af afsenders forholdsordre over uindløst gods samt ekspeditionsgebyr på 1 kr. pr. sending, når fragten for stykgods helt eller delvis henvises til opkrævning hos adressaten, opkræves ikke indenfor nærværende reglements område.
4. I § 19 (jfr. tillæg 1) udgår 2.—7. linie og erstattes af følgende:
- »1. Stykgodsfragterne,**
- som regnes efter den i statsbanernes godsbefordringsreglement (tarif nr. 2) anførte
- fragttavle for fragtstykgods eller
- fragttavle for ilstygods«.
- Paragraffens 2 sidste stykker udgår og erstattes af følgende:
- »Taksterne for vognladningsgods findes i **Bilag B**«.
5. I § 20 (jfr. tillæg 1) udgår hele teksten og erstattes af følgende nye tekst:
- »Befordring og fragtberegning sker efter statsbanernes herom til enhver tid gældende regler«.
6. I § 35 (jfr. tillæg 1) foretages følgende rettelser:
- I 1. linie ændres »Taksterne« til »Fragterne og taksterne«.
- I det ved tillæg 1 tilføjede i 1. stykke rettes »delingsfragterne« til »fragttavlerne for sendinger med indtil 1500 kg (inkl.) fragtpligtig vægt«.
- På side 13 udgår hele teksten i sidste stykke »For sendinger..... med statsbanerne m. v.«.

7. Bilag B udgår og erstattes af følgende:

**Takster for vognladningsgods
samt tillæg for befording i lukket vogn.**

Bilag B.

Mellem	Kilo- meter	Fragt for 100 kg i øre								Tillæg for befording i lukket vogn kr.
		Vognladningsklasserne								
		A				B				
		5	10	15	20	5	10	15	20	
Hjørring og Vidstrup	7									
Hjørring og Tornby	11	154	137	128	—	119	105	97	—	18,00
Hjørring og Horne	14									
Hjørring og Hirtshals	18									
Hjørring og Hirtshals gr.*)	18	176	142	129	—	144	113	101	—	16,00
Vidstrup og Tornby	4									
Vidstrup og Horne	7	154	137	128	—	119	105	97	—	18,00
Vidstrup og Hirtshals	11									
Vidstrup og Hirtshals gr.*)	11										176	142	129	—	144	113	101	—	16,00
Tornby og Horne	4									
Tornby og Hirtshals	8	154	137	128	—	119	105	97	—	18,00
Tornby og Hirtshals gr.*)	8										176	142	129	—	144	113	101	—	16,00
Horne og Hirtshals	5	154	137	128	—	119	105	97	—	18,00
Horne og Hirtshals gr.')	5	176	142	129	—	144	113	101	—	16,00

*) Kun tarifsnitpunkt for sendinger med internationale fragtbrev til og fra Norge, som ikke kan ekspederes direkte. Omekspeditionen foretages af Hirtshals station. Vedrørende pakkegodssendinger til og fra Norge anvendes bestemmelserne i statbanernes godsbefordringsreglement.

Linje	Højde (i m)	Bredde (i m)	1. klasse		2. klasse		3. klasse		Længde (i m)	Bredde (i m)	Højde (i m)	Længde (i m)	Bredde (i m)	Højde (i m)	Længde (i m)	Bredde (i m)	Højde (i m)	Længde (i m)	
			1. klasse	2. klasse	1. klasse	2. klasse	1. klasse	2. klasse											
43	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
44	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
45	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830
46	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
47	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
48	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560
49	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470
50	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
51	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290
52	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
53	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

Biljetttakster (i øre)

2. Biljetttakster i øre og længde og størrelse af følgende:

Tillæg 5

til

Reglementariske bestemmelser og takster

af 29. september 1963

for befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

Hjørring Privatbaner.

Approberet af ministeriet for offentlige arbejder ved skrivelse af

Gyldigt fra den 1. oktober 1967.

Dr. med. G. Kasse

1. I indholdsangivelsen foretages følgende ændringer:
i 9. linie ændres »a. Selskabsrejser« til »a. alm. grupper«,
i 10. linie ændres »b. Skoleudflugter og ungdomsorganisa-
tioners udflugter« til »b. skolegrupper« og
i sidste linie ændres »gods« til »vognladningsgods«.
2. I overskriften til § 7 (jfr. tillæg 1) rettes »b. Skolegrupper.«,
til »b. skolegrupper.«.
3. I § 18 (jfr. tillæg 4) udgår sidste stykke i punkt 1 og er-
stattes af følgende nye stykke:
For sendinger mellem tarifsnitpunktet Hirtshals grænse
p. d. e. side og Vidstrup, Tornby eller Horne p. d. a. side
aflæses fragterne tilsvarende i bilag L (udland) til oven-
nævnte tarif nr. 2 efter fragttavlerne **fragttrin 4**.
4. I bilag B (jfr. tillæg 1 og 4) slettes i 1. kolonne linien »Hjørring
og Hirtshals grænse*« med tilhørende angivelser.

5. Bilag A (jfr. tillæg 1 og 3) udgår og erstattes af følgende:

Bilag A.

Billettakster (i øre)

Stationsnummer	Stationsnummer	Til		Hjørring		Vellingshøj		Vidstrup		Tornby		Horne		Hirtshals (st. el. havn)	
		1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.
1	Hjørring	enk. dob.	—	—	270	180	180	270	360	500	330	630	420	680	450
67	Vellingshøj	enk. dob.	270	410	—	—	—	240	360	240	360	470	310	630	420
37	Vidstrup	enk. dob.	360	540	240	360	160	240	—	—	180	270	240	360	330
38	Tornby	enk. dob.	500	750	360	540	240	360	180	270	—	—	180	270	250
49	Horne	enk. dob.	630	950	420	630	310	470	240	360	180	270	—	—	180
42	Hirtshals (st. el. havn)	enk. dob.	680	1020	450	680	420	630	330	500	250	380	180	270	—