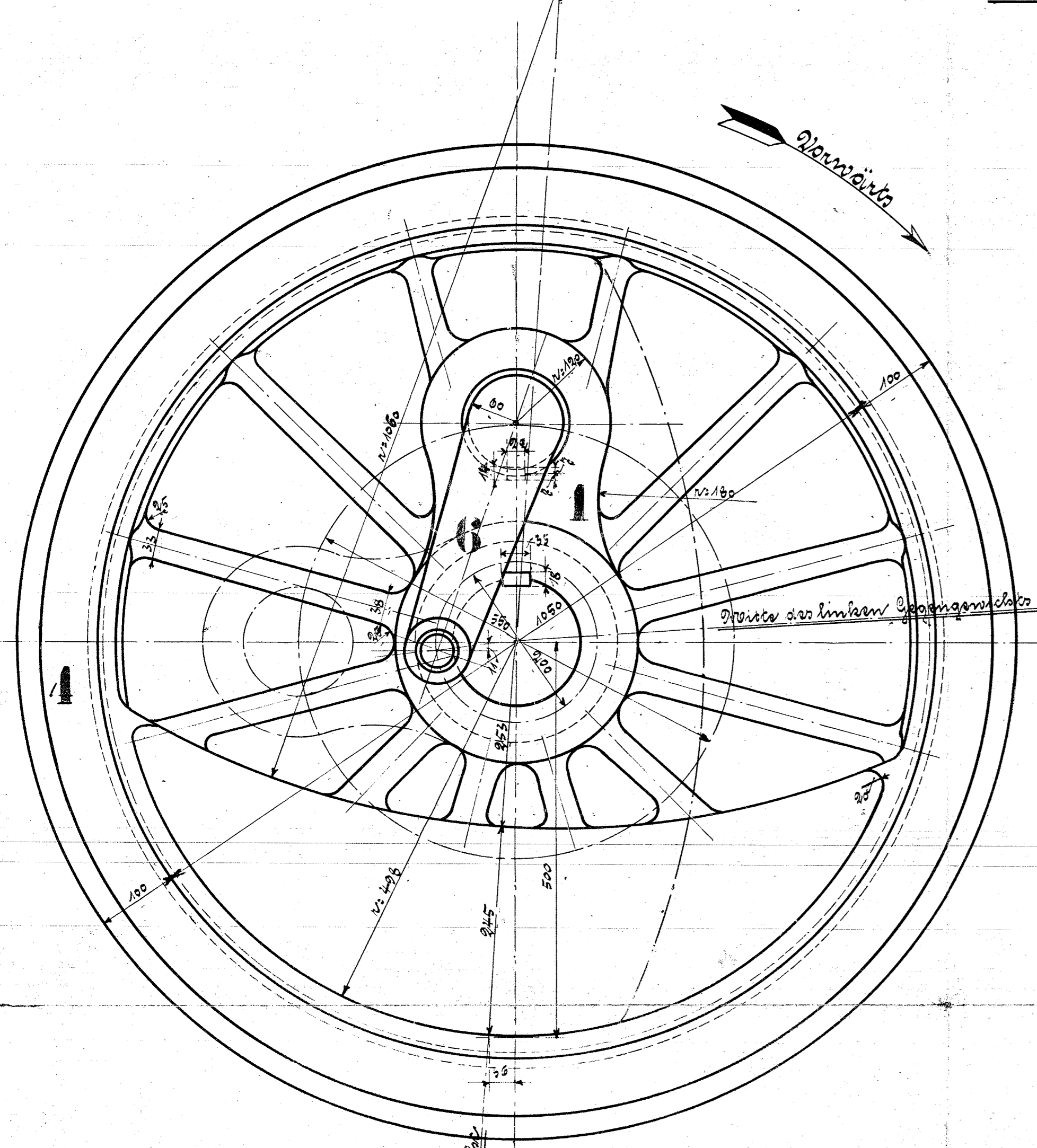
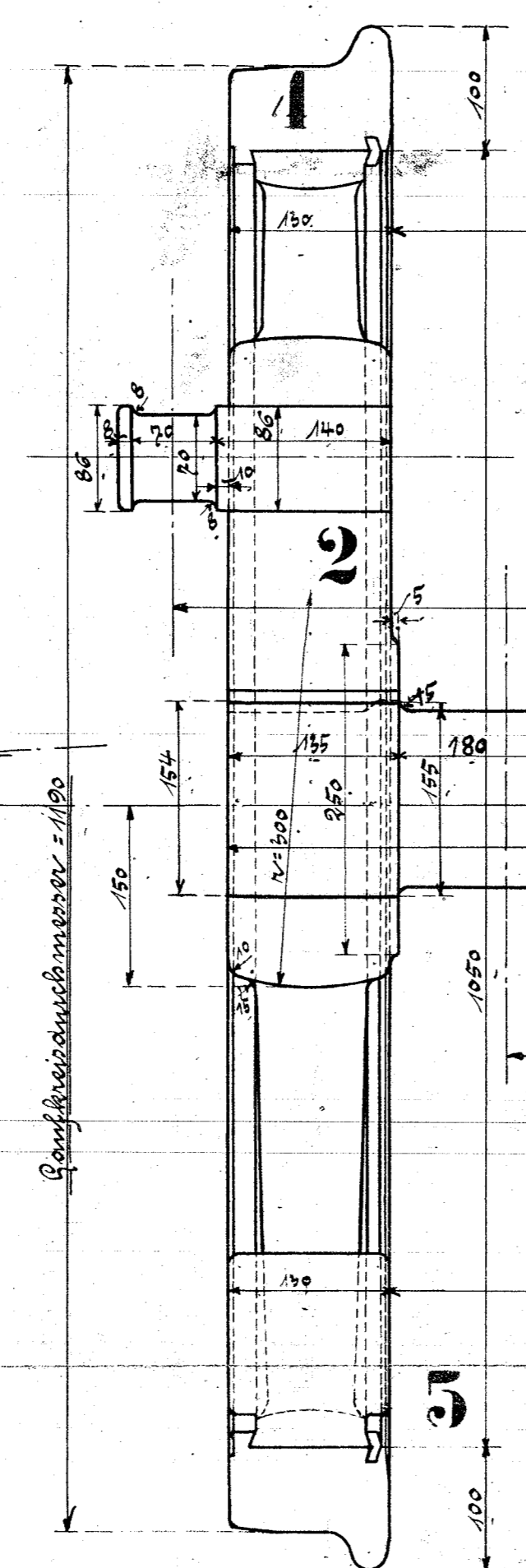


Die rechte Kurbel sitzt der linken Kurbel beim Vornartgang um 90° voraus

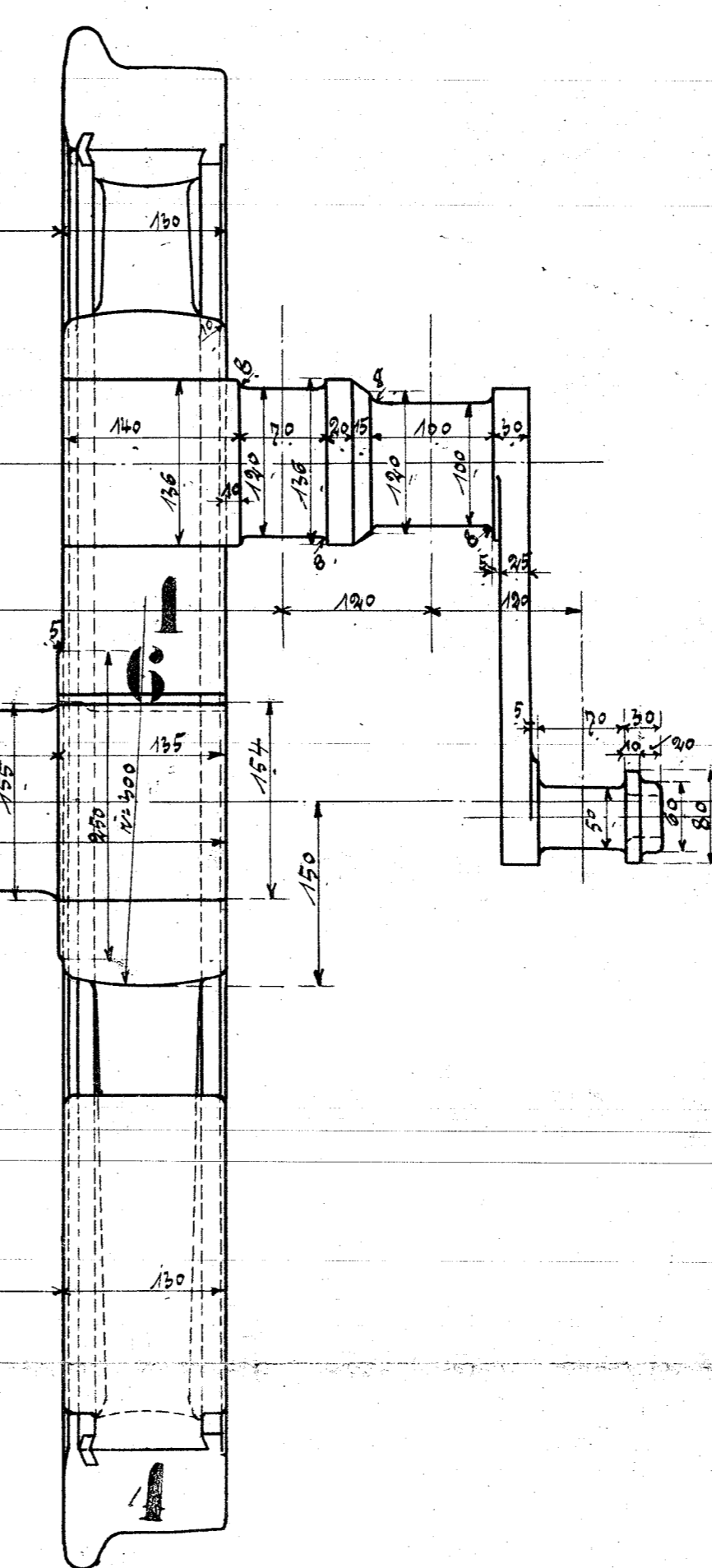
Rechtes Treibrad von außen gesehen



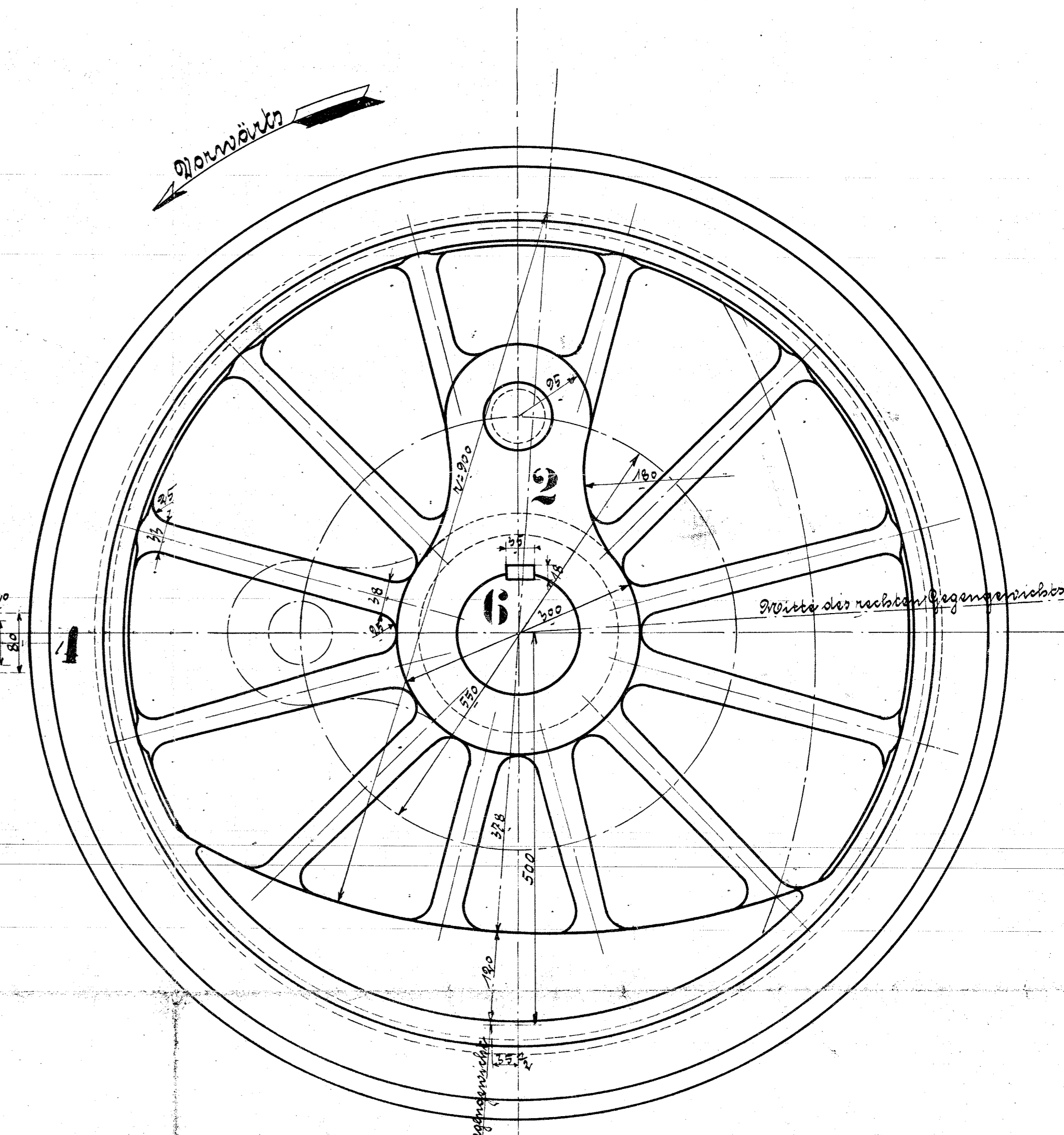
Stuppelradstrahl B



Treibradstrahl A



Linkes Stuppelrad von außen gesehen



Die Radsterne sind auf die Achsmellen mit einem Druck von etwa 80 Tonnen anzupressen.

Zwischen dem Radsterne 100

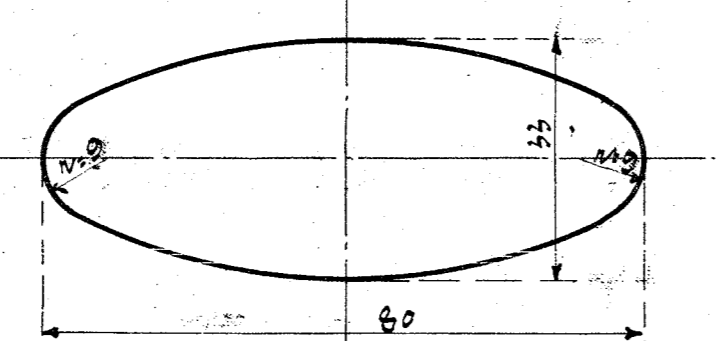
Von Mitte des Stuppelstrahls

Von Mitte des rechten Achsmellen

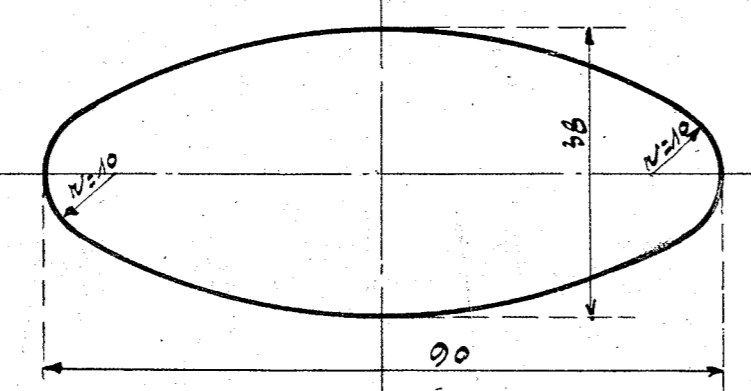
Zwischen dem Gegenstrahl

Reibw. Stuppelstrahlen siehe Zeichn. 203 150

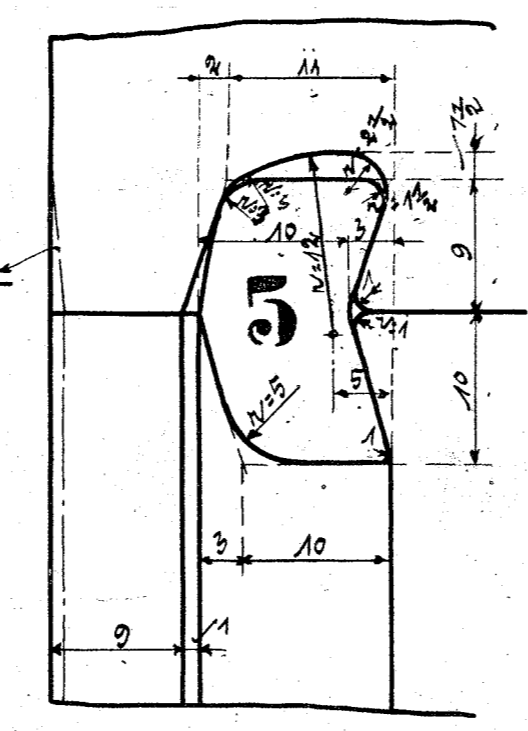
Speichenquerschnitt am Plehr



Speichenquerschnitt am der Plehr

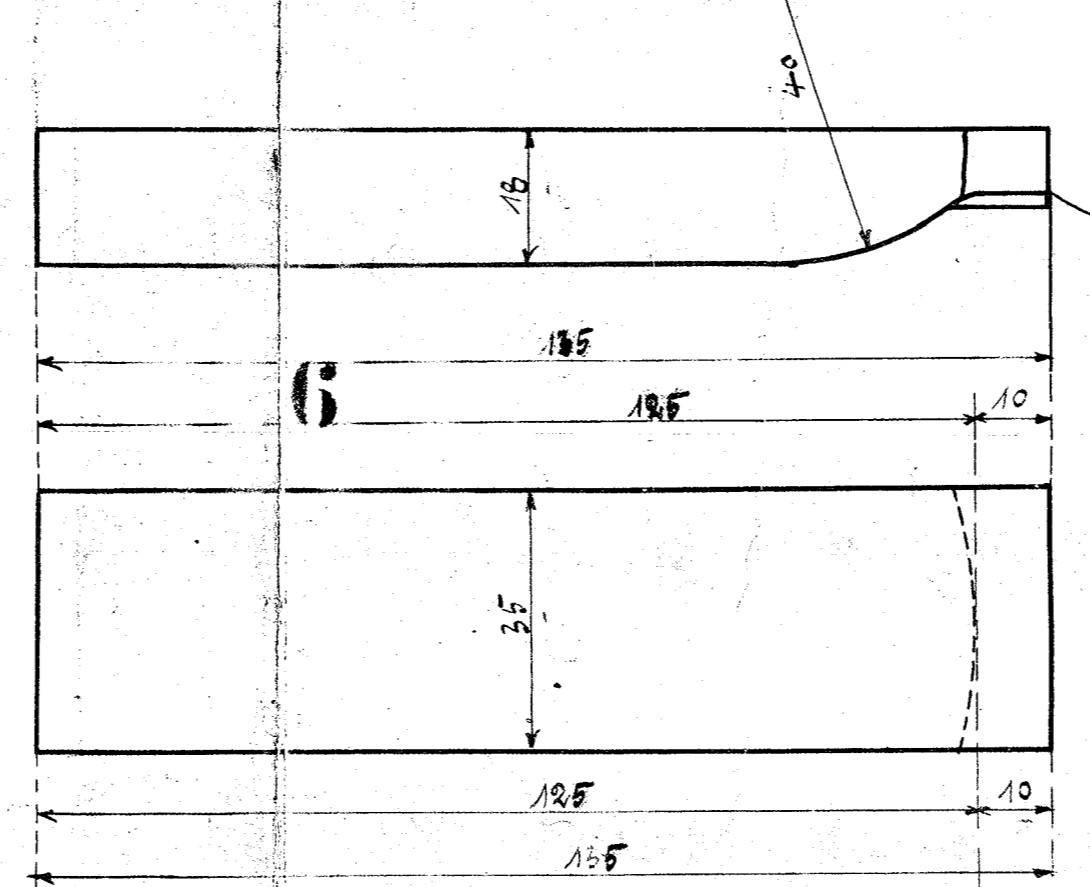


Anreiben

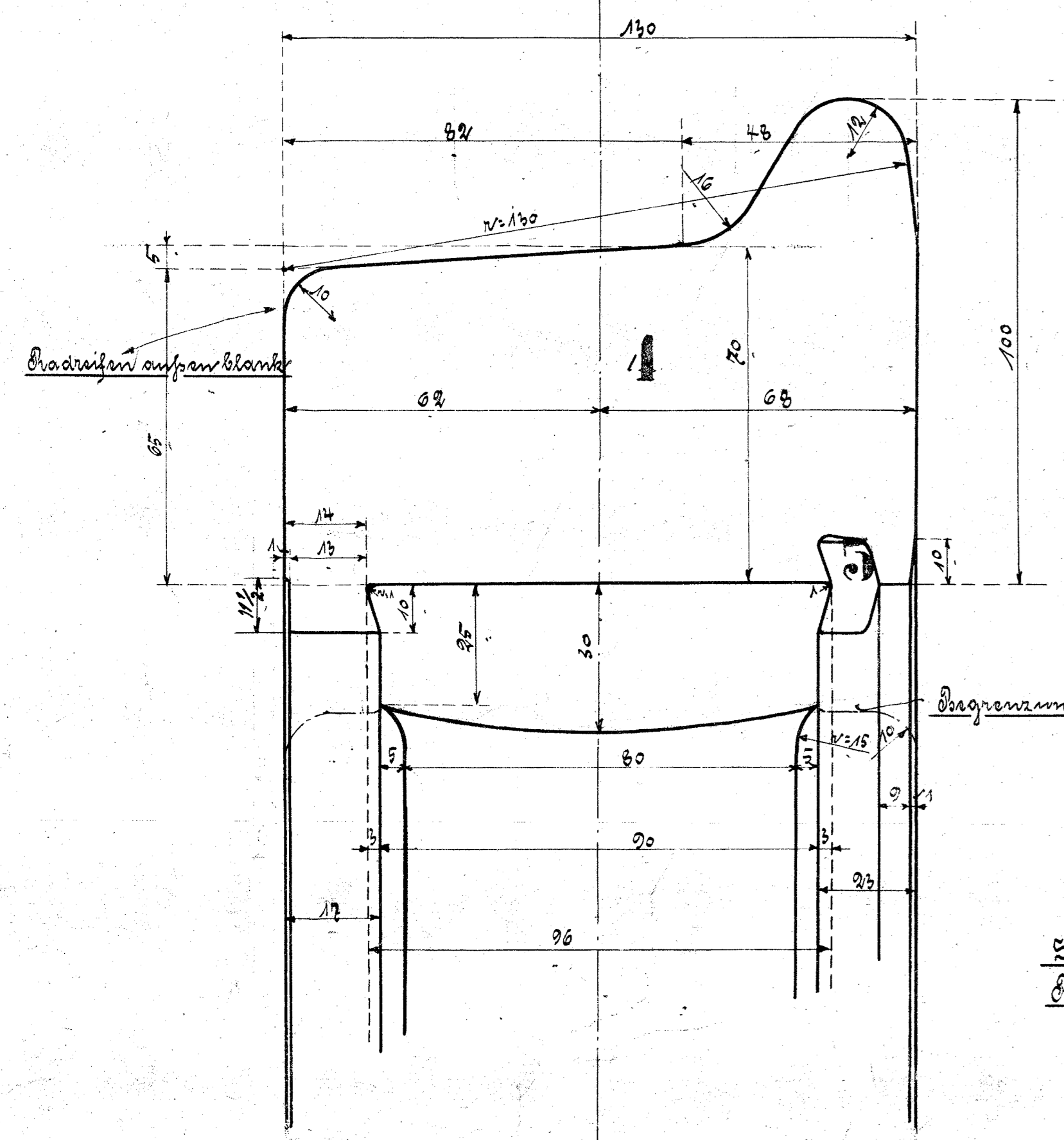
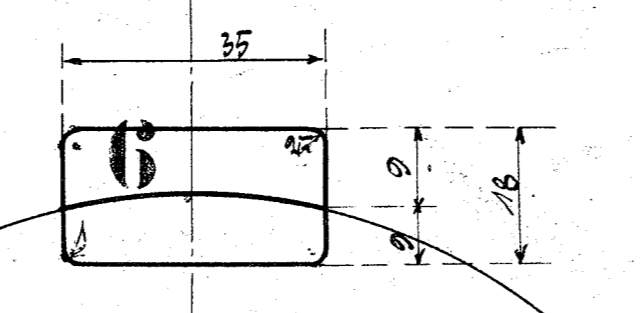


Spannbojen Befestigung

Doppelte Größe



Teil für Achsmellen



Achsenbau in Metern nach dänischen Bedingungen u. besondere Tabelle

Ausführung für eine Lokomotive.					Material	Benennung für die Lokomotive	Fertig-Gewicht
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Zeichen	Dimensionen und Modellzeichen	kg.
2	Treibradsterne	1	St. u. E. G.				
4	Stuppelradsterne	2	" "				
2	Achsmellen	3	St. u. E. G.				
6	Radsterne	4	Engelst. St.				
8	Spannbojen	5	St. u. E. G.				
6	Teile	6	St.				

Freibw. Stuppelradstrahl
an den 10 Tender-Lokomotiven
für die Dörning-Alabyro-Bahn
Fabr.-No. 10811-12