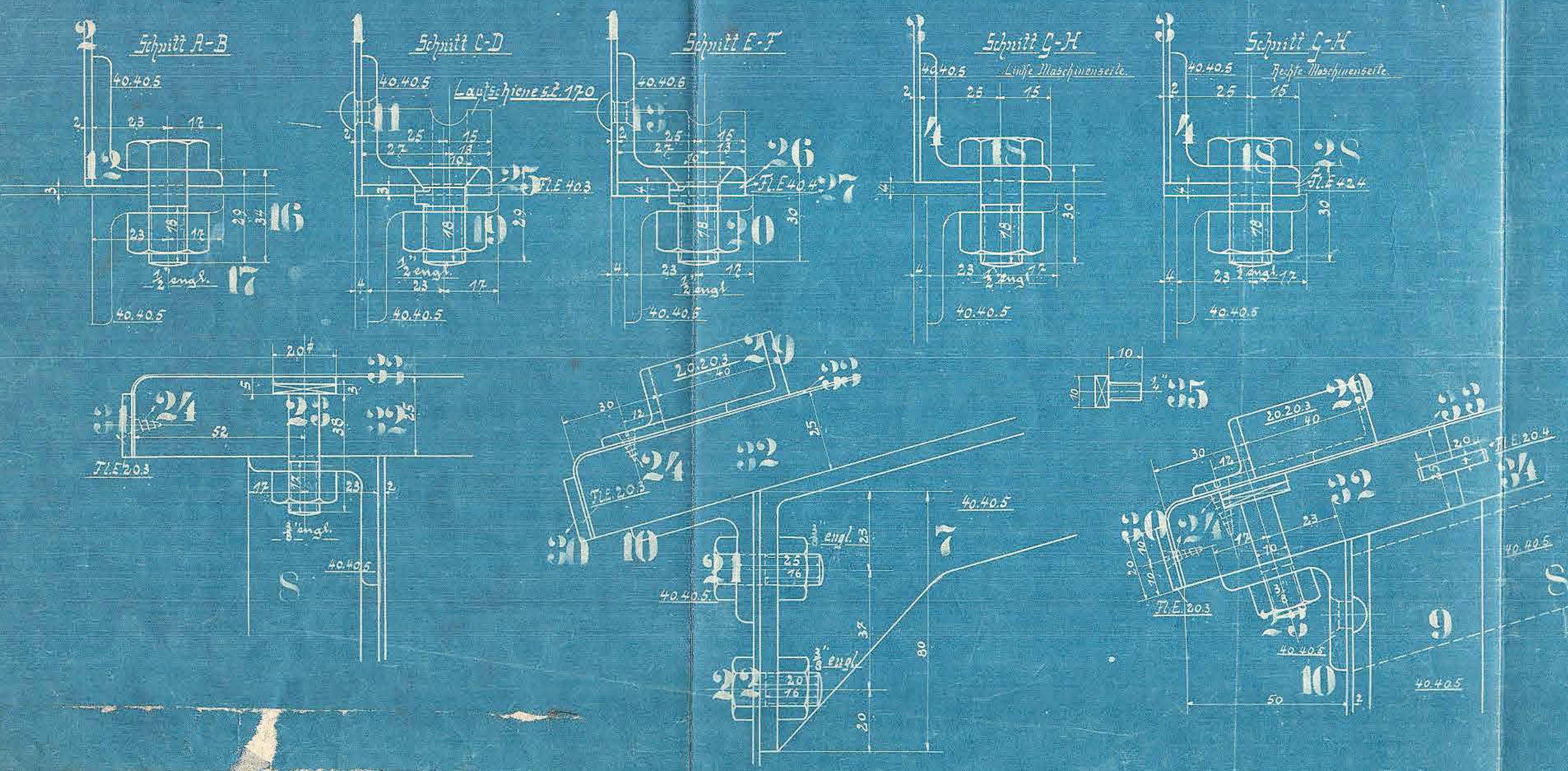


Ausführung für eine Lokomotive.				Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Werkstatt	Dimensionen und Modellzeichnungen	Fertig-Gewicht kg:
2	Seitenwände	1 links	rechts	St. 6						
1	Hinterrwand			"						
1	Vorderwand			"						
1	Dachwinkel	40.40.5		"						
2	T-F	40.5 für Vorderwand		"						
2	T-F	40.5 für Hinterrwand		"						
3	Deckenwinkel	40.40.5		"						
2	"	"	1 hint. 1 vorn	"						
4	W-F	40.40.5	2 rechts 2 links	"						
2	W-F	40.40.5	1 rechts 1 links	"						
2	W-F	40.40.5	seitlich	"						
1	W-F	40.40.5	hinten	"						
2	W-F	40.40.5	seitlich	"						
1	Stahlbleche	1mm	rechts	"						
2	Stahlblechen	20.3		"						
2	Schrauben	in Mänteln	3"	"						
24	"	"	3"	"						
12	"	"	3"	"						
2	W-F	"	3"	"						
20	"	"	3"	"						
6	Schrauben	"	3"	"						
6	"	"	3"	"						
120	"	"	3"	"						
110	versch. Stahlblechen			"						
2	Zwischenschichten	40.3		"						
1	"	40.4		"						
1	"	40.4		"						
1	"	42.5		"						
2	W-F	20.20.3	auf Decke	"						
2	Bandisen	20.3	seitlich	"						
2	"	20.3	hinten	"						
1	Stahlbleche	(2.3 Brücken)		Stahl						
1	Bogelblech			"						
22	St. 6	20.4		St. 6						
6	Schrauben			"						



Schrauben, Muttern und Schlüsselweiten nach besonderer Tabelle

HENSCHEL & SOHN CASSEL

Schutzdach
zu der 18-Tripel-Tender-Lokomotive
für die Odjöring-Alabyro-Bahn
Fabr.-N^o 10811-12 Zeich. D. 6. 16