

Hjørring Privatbaner.

Beretning om Driften

i

Aaret fra 1. April 1954 til 31. Marts 1955.

16. Driftsperiode.

365 Dage.

(Hjørring-Aabybro Strækningens 42. Driftsperiode).
(Hjørring-Hirtshals " 30. ").

Hjørring.
Th. Mortensens Bogtrykkeri.
1955.

Aktieselskabet

Hjørring Privatbaner

(Reg. Nr. 15821).

der har Hjemsted i Hjørring, driver Jernbanestrækningerne Hjørring-Aabybro og Hjørring-Hirtshals samt den til disse knyttede Automobiltrafik.

Aktieselskabets Styrelse bestaar af en Bestyrelse paa 9 Medlemmer og et Repræsentantskab paa 40 Medlemmer.

Bestyrelsen bestod den 31. Marts 1955 af:

Amtmand K. O. Møller, R., Hjørring	udnævnt som Formand af Min. for off. Arb.;
(Bestyrelsens Formand)	
Pedel Carl Simonsen, Hjørring	» af Finansministeriet;
(Bestyrelsens Næstformand)	
Redaktør J. Jepsen Petersen, R., Hjørring	» » » ;
Auktionsleder N. Kræmmer, Hjørring	» » Ministeriet for off. Arbejder;
Kæmner A. Pedersen, Dybvad	» » » » » » ;
Amtsraadsmedlem Chr. Madsen, Klokkeholm	valgt af Hjørring Amtsraad;
» Hans Aage Larsen, Vraa	» » » » ;
» Chr. Leed-Christiansen, Uggerby pr. Hjørring	» » » » ;
Direktør Johs. E. Rasmussen, R., Hjørring	» » » Byraad.

Af Repræsentantskabets 40 Medlemmer udnævner Regeringen 10; 5 vælges af Hjørring Amtsraad, hver af de øvrige 25 Kommuner (med Undtagelse af Frederikshavn Købstadkommune), som har bidraget til Banernes Anlæg, vælger 1 og de private Aktionærer 1.

Ved Driftsaarets Udgang var Sogneraadsformand Johs. Hansen, R., Taars,
Repræsentantskabets Formand, og

Lærer A. Skjødsholm, Løkken, Repræsentantskabets Næstformand.

Revisorer:

Nordjyllands Revisionskontor,
Aktieselskab,
Hjørring-Afdelingen, og
Amtsfuldmægtig S. F. Christensen, Hjørring.

Direktør: J. N. Krogh, R., Hjørring.

I nedenstaaende Oversigt er angivet de væsentligste Oplysninger vedrørende Driften og dens Resultater i Driftsaaret 1954—55 sammenlignet med Driftsaaret 1953—54.

	1954—55	1953—54	Forøgelse	
				%
Antallet af Rejsende	960.389	981.572	÷ 21.183	÷ 2,2
Indtægten af Personbefordring..... Kr.	1.678.371,10	1.587.259,98	91.111,12	5,7
Vægten af bef. Mængde Gods og Kreaturer t	36.577	41.394	÷ 4.817	÷ 11,6
Indtægten af bef. Mængde Gods og Kreaturer..... Kr.	546.463,18	591.672,70	÷ 45.209,52	÷ 7,6
Den samlede Driftsindtægt..... »	2.405.581,97	2.321.427,93	84.154,04	3,6
Den samlede Driftsudgift..... »	3.191.059,28	3.014.539,04	176.520,24	5,9
Driftsresultat: Underskud ... »	785.477,31	693.111,11	92.366,20	—
Det endelige Resultat: Underskud... »	785.586,25	693.215,82	92.370,43	—

Fra den 1. April 1954 indførtes en Forhøjelse af Persontaksterne.

I Tiden fra 21. August 1954 til 13. Juni 1955 har der forsøgsvis været etableret billig Week-end Kørsel i Lighed med Statsbanerne, dog uden Tilkøb til Enkeltbillet.

Nedgangen i Antallet af Rejsende skyldes bl. a. Konkurrence fra Turistbiler og det stærkt stegne Antal private Biler og Motorcykler. Endvidere forårsagede det daarlige Sommervejr en følelig Nedgang.

Nedgangen i den befordrede Godsvægt falder i det væsentlige paa Tørvebriketter.

Paa Grund af Snelæg indstilledes følgende Antal Tog:

2 paa Strækningen Hjørring-Aabybro og
2 » » Hjørring-Hirtshals.

Ulykkestilfælde er ikke forekommet.

I Driftsaarets Løb blev de i Driftsaaret 1950—51 med Stats- og Kommunetilskud efter Ministeriet for offentlige Arbejder's Approbation af 28. Juli 1950 paabegyndte Moderniseringsforanstaltninger i Henhold til Lov Nr. 130 af ²³/₃ 1948 fortsat i Overensstemmelse med den paa Side 12 angivne Oversigt.

Driftsregnskab

for

Driftsaaret 1954–55.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt.				
1. Personbefordring	1.678.371	10		
2. Gods- og Kreaturbefordring	546.463	18		
3. Postens Befordring	59.571	04		
4. Andre Indtægter	121.176	65		
			2.405.581	97
Udgift.				
I. Administrationen	160.078	47		
II. Driftsafdelingen	671.085	89		
III. Baneafdelingen	314.599	25		
IV. Maskinafdelingen	1.344.492	00		
V. Andre Udgifter	700.803	67		
			3.191.059	28
Driftsresultat: Underskud			785.477	31
Afdrag paa Kreditforeningslaan			108	94
Endeligt Resultat: Ialt-Underskud			785.586	25

Ialt-Underskudet for Driftsaaret 1953–54, Kr. 693.215,82, er dækket af Staten med Kr. 346.500,00, medens Restbeløbet, Kr. 346.715,82 er dækket af de i Banerne interesserede Kommuner.

Specifikation til Driftsregnskab.

Indtægter.

1. Personbefordring	Kr.	1.678.371,10
2. Gods- og Kreaturbefordring	»	546.463,18
3. Postens Befordring	»	59.571,04
4. Andre Indtægter:		
a.	—	
b.	—	
c. Togfremførelse paa andre Baner	—	
d. Udleje af Tjenesteboliger, Kiosker, Lokaler, Arealer m. v.	Kr.	32.493,10
e. Udleje af Materiel	»	—
f. Gensidig Vognbenyttelse	»	—
g. Jernbaneskyld	»	9.659,61
h. Salg af brugte Materialier	»	5.312,22
i. Arbejde udført for fremmede	»	67.624,04
k. Salg fra Banen tilhørende Grus- og Lergrave, Sten- og Kalklejer	»	—
l. Afgift af bortforpagtede Automobilruter	»	—
m. Forskellige Indtægter	»	6.087,68
	»	121.176,65
<hr style="width: 100%;"/>		
Ialt Indtægt.....		Kr. 2.405.581,97

Udgifter.

I. <i>Administrationen:</i>		
A. Bestyrelsen og Revisionen	Kr.	17.140,75
B. Driftsledelsen og Hovedkontoret:		
1. Lønninger	»	150.359,94
2. Uniformer og Beklædningsgenstande	»	—
3. Kontorudgifter	»	4.078,41
4. Husleje, Opvarmning, Belysning og Rengøring	»	7.693,07
5. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	»	367,10
6. Andre og uforudsete Udgifter	»	439,20
	»	160.078,47
II. <i>Driftsafdelingen:</i>		
A. Stationstjenesten:		
1. Lønninger	Kr.	334.744,09
2. Uniformer og Beklædningsgenstande	»	5.725,36
3. Særlige Ydelser	»	6.720,39
4. Kontorudgifter, derunder Telefon samt Opvarmning, Belysning og Rengøring af tjenstlige Lokaler	»	19.203,90
5. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	»	3.043,19
6. Udbringning og Afhentning af Gods	»	38.290,20
7. Benyttelse af fremmede Baners Stationer:		
a. Hjørring Station	Kr.	46.615,69
b. Aabybro Station	»	56.205,35
c. Ryaa Trinbræt	»	14.382,46
f. Leje af Rutebilstationer og -garager	»	32.071,49
	»	149.274,99
8. Andre og uforudsete Udgifter	»	58,10
	»	557.060,22
B. Tog- og Rutebiltjenesten:		
1. Lønninger	Kr.	90.912,18
2. Uniformer og Beklædningsgenstande	»	4.733,94
3. Særlige Ydelser	»	5.624,37
4. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Tog og Ruteautomobiler	»	2.931,29
5. Materiellets Belysning og Rengøring	»	9.784,89
6. Andre og uforudsete Udgifter	»	39,00
	»	114.025,67
<hr style="width: 100%;"/>		
At overføre.....		Kr. 831.164,36

		Overført . . .	Kr. 831.164,36
III. Baneafdelingen:			
a.	Lønninger	Kr.	243.719,22
b.	Uniformer og Beklædningsgenstande	»	264,45
c.	Særlige Ydelser	»	1.062,20
d.	Overbygningen	»	26.496,64
e.	Underbygningen	»	196,88
f.	Bygninger	»	32.618,72
g.	Stationsanlæg m. v	»	2.754,20
h.	Overkørsler, Veje, Led og Bomme samt Hegn	»	853,86
i.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar og Redskaber	»	2.289,45
k.	Snerydning og Foranstaltninger mod Snelæg	»	3.543,88
l.	Andre og uforudsete Udgifter	»	799,75
			» 314.599,25
IV. Maskinafdelingen:			
A. Fremførelse af Tog og Ruteautomobiler:			
1.	Lønninger	Kr.	511.439,21
2.	Uniformer og Beklædningsgenstande	»	20.066,07
3.	Særlige Ydelser	»	11.306,42
4.	Remiser, Kulgaarde og Garager	»	4.146,33
5.	Brændsel:		
a.	Kul	Kr.	9.221,68
b.	Dieselolie til Jernbanedrift	»	72.432,47
c.	Benzin til Jernbanedrift	»	—
d.	»	—
e.	»	—
f.	Dieselolie til Ruteautomobildrift	»	64.610,89
g.	Benzin til Ruteautomobildrift	»	61.823,02
h.	»	—
			» 208.088,06
6.	Vandforbrug	»	1.184,60
7.	Materialier til Pakning, Pudsning, Smøring og Belysning	»	23.999,31
8.	Afgifter for Tog, fremført af fremmede Baners Trækkekraft	»	271,88
9.	Andre og uforudsete Udgifter	»	63,00
			» 780.564,88
B. Materiellets Vedligeholdelse:			
1.	Lønninger	Kr.	256.678,15
2.	Uniformer og Beklædningsgenstande	»	41,50
3.	Særlige Ydelser	»	121,76
4.	Opvarmning, Belysning og Rengøring af Værksteder	»	11.714,30
5.	Kraftforbrug til stationære Maskiner	»	3.621,88
6.	Materialier til Vedligeholdelse af:		
a.	Lokomotiver og Tendere		
b.	Motorvogne		
c.	Person- og Godsvogne		
d.	Andet rullende Jernbanemateriel		
e.	Ruteautomobiler		
		»	278.702,55
7.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Maskiner, Værktøj og Inventar	»	10.100,24
8.	Andre uforudsete Udgifter	»	2.946,74
			» 563.927,12
V. Andre Udgifter:			
a.	Skatter, Assurance og andre Afgifter	Kr.	128.593,05
b.	Pensioner og Understøttelser	»	336.270,63
c.	Leje af Materiel	»	1.143,70
d.	Gensidig Vognbenyttelse	»	434,94
e.	Billetter, Tryksager, Godsfrimærker, Protokoller, Trykningsudgifter o. lign.	»	27.774,90
f.	Annonce- og Reklameudgifter	»	3.606,01
g.	Renter		
1.	af Kreditforeningslaan	Kr.	701,06
2.	»	—
3.	af Kasse-Kredit (Nr. 1292) for Driften i A/S Hjørring Diskontobank	»	17.163,39
4.	af Laan i Afskrivningsfonden til Driftskapital	»	—
			» 17.864,45
h.	Nyanskaffelser og Udvidelser:		
1.	Driftsafdelingen	Kr.	—
2.	Baneafdelingen	»	—
3.	Maskinafdelingen:		
a.	Afskrivning paa Rutebilmateriel m. v.	»	179.003,87
			» 179.003,87
i.	Tilskud til Automobilruter, der ikke drives af Banerne	»	—
k.	Forskellige og uforudsete Udgifter	»	6.112,12
			» 700.803,67
			Ialt Udgift . . . Kr. 3.191.059,28

Status den 31. Marts 1955.

Aktiver:

Anlæg, Materiel m. m.:

Banerne:

H. L. A. Strækningen	Kr.	2.603.800,00
H. H. »	»	1.616.800,00
V. Ø. »	»	4.080.600,00
H. B. »	»	3.402.500,00
		Kr. 11.703.700,00

Rutebilerne m. v.:

Anskaffelsesværdi pr. 1. April 1954	Kr.	1.654.508,82
Nyanskaffelser i 1954—55	»	230.170,55
		Kr. 1.884.479,37

Fragaar:

Afskrivninger pr. 1. April 1954	Kr.	1.099.837,19
Afskrivning i 1954—55	»	179.003,87
		» 1.278.841,06

Ejendommen Vestbanegade 4, Hjørring	»	605.638,31
1) Modernisering i Henhold til Lov Nr. 53/1931	»	16.904,58
2) » » » » » 130/1948	»	207.777,27
		1.139.187,47
Reparation af Diesellokomotiver	»	6.185,53
Reguleringskonto vedrørende gamle Pensionister	»	35.000,00
Vejkrydsforanstaltninger	»	2.867,82
Maskinafdelingens Lagerbeholdning	»	45.782,81
Stationernes Kassebeholdning	»	57.887,38
Beholdning ved Hovedkassen	»	60.766,47
Afskrivningsfonden	»	77.759,12
Fonden for Nyanskaffelser	»	24.968,54
H. B.-Ballastfond	»	27.289,52
Snerydningsfonden	»	50.000,00
Debitorer	»	100.837,84
Deposita	»	100,00
Forskud	»	16.000,00
Mellemregning	»	68.538,23
Ialt-Underskud for Driftsaaret 1954—55	»	785.586,25

Ialt... Kr. 15.032.777,14

1) Der er til Sikkerhed for den rente- og afdragsfrie Halvdel, Kr. 207.777,27, af Moderniseringslaanet givet Staten Pant i det for Laanet bl. a. anskaffede Trækraftmateriel samt i dette Materiels Forsikringssum.

2) Der er til Sikkerhed for de afdragsfrie og betingelsesvis rentefrie Laan givet Staten og de til Moderniseringslaanet bidragydende Kommuner sideordnet Pant for Kr. 736.610,00 henholdsvis Kr. 315.690,00 i det af Panteretten omfattede rullende Materiel samt i dette Materiels Forsikringssummer.

Hjørring, i Juni 1955.

P. Hansen.

Nielsen.

Det attesteres herved, at foranstaaende Driftsregnskab og Status, som vi har revideret, er i Overensstemmelse med Selskabets Bøger og Bilag.

Det er vort Indtryk, at Bestyrelsens Dispositioner over Selskabets Formue har været forsvarlige og i Overensstemmelse med Selskabets Vedtægter.

Vi har i Regnskabsaarets Løb foretaget uanmeldt Eftersyn af Beholdningen ved Hovedkassen.

Hjørring i August 1955.

S. F. Christensen.

Nordjyllands Revisionskontor,

Aktieselskab,
Hjørring-Afdelingen.

Max Poulsen, A. Stefansen.
statsaut. Revisor.

Passiver:

Aktiekapital Kr. 11.703.700,00

Kapitalkonto for Rutebiler m. v.:

Samlet Anskaffelseskapital pr. 31.
Marts 1955 Kr. 1.884.479,37

Fragaar:

Skyldig Restgæld, henholdsvis Købesum for 2 Stk. Rutebiler. (Fonden for Nyanskaffelser)

	»	104.672,55
		Kr. 1.779.806,82

Fragaar:

Afdrag pr. 1. April 1954 Kr. 1.099.837,19

Afdrag i 1954—55 (Fonden for Nyanskaffelser)

	»	179.003,87
		» 1.278.841,06

» 500.965,76

Restgæld paa, henholdsvis Købesum for 2 Stk. Rutebiler. (Fonden for Nyanskaffelser)

	»	104.672,55
--	---	------------

Rente- og afdragsfrit Laan i Statskassen til Modernisering i Henhold til Lov Nr. 53/1931

	»	207.777,27
--	---	------------

Laan til Modernisering i Henhold til Lov Nr. 130/1948:

1. i Statskassen	Kr.	736.610,00
2. hos Kommunerne	»	360.000,00
		» 1.096.610,00

Kreditforeningslaan

	»	16.904,58
--	---	-----------

Kommunernes a conto-Indbetaling af Underskud:

Indbetalt a conto pr. 1. April 1954 til Dækning af Underskudet for Driftsaaret 1954—55

	Kr.	352.620,00
Indbetalt i Driftsaaret 1954—55	»	340.595,82
		Kr. 693.215,82

Fragaar:

Kommunernes Bidrag til Dækning af Underskudet for 1953—54

	»	346.715,82
--	---	------------

» 346.500,00

Afvikling af V. Ø.-Strækningen

	»	69.466,33
--	---	-----------

» » H. H.- »

	Kr.	532.176,64
--	-----	------------

Fragaar:

Til Afskrivningsfonden overført a conto-Provenue

	»	50.000,00
--	---	-----------

» 482.176,64

Afskrivningsfonden

	»	77.759,12
--	---	-----------

Fonden for Nyanskaffelser

	»	24.968,54
--	---	-----------

H. B.-Ballastfond

	»	27.289,52
--	---	-----------

Snerydningsfonden

	»	50.000,00
--	---	-----------

Kreditorer

	»	78.210,60
--	---	-----------

Uberigtigede Efterkrav

	»	3.658,10
--	---	----------

Kasse-Kredit

	»	242.118,13
--	---	------------

Ialt... Kr. 15.032.777,14

Regnskab for Afskrivningsfonden for Driftsaaret 1954-55.

Indtægt.	Udgift.
Beholdning fra forrige Aar..... Kr. 139.023,00	Opbevaringsgebyr..... Kr. 24,30
Renter » 4.776,06	Anlæg af Perron og Læssespor m. v. ved Hirtshals Station..... » 48.804,11
Kursgevinst ved Udtrækning af Obligationer » 570,00	Varmeanlæg i Rutebilreparationsværkstedet i Hjørring » 15.317,31
Salg til Ophugning af 2 Stk. Damplokomotiver, 7 Stk. udrangerede Personvogne og 2 Stk. udrangerede Bænkevogne » 29.887,50	Ialt-Udgifterne ved Opførelse af Læskur for Maskinmateriel i Tilslutning til Værksted og Remise i Hjørring » 10.970,47
Overført a conto-Provenue vedr. »Afvikling af H. H. Strækningen« » 50.000,00	Banernes Bidrag til Moderniseringsforanstaltninger i Henhold til Lov Nr. 130/1948 » 65.100,00
	Kursværdinedgang » 6.281,25
	Beholdning at overføre til næste Aars Regnskab . » 77.759,12
Kr. 224.256,56	Kr. 224.256,56

Status den 31. Marts 1955.

Aktiver.

1) I Depot (Recepisse Nr. 579)	
i A/S Hjørring Diskontobank, Hjørring:	
a. Kreditforeningsobligationer:	
23.700 Kr. 4 % Jydsk Landkreditforenings Obligationer, 7. Serie, à 79 ¹ / ₂	Kr. 18.841,50
60.000 » 4 % Jydsk Landkreditforenings Obligationer, 8. Serie, à 75	» 45.000,00
<u>83.700 Kr.</u>	<u>Kr. 63.841,50</u>
b. Aktier i A/S Aalborg Rutebilstation, Aalborg:	
4.000 Kr. à 150	Kr. 6.000,00
5.500 Kr. à 100	» 5.500,00
<u>9.500 Kr.</u>	<u>» 11.500,00</u>
	<u>Kr. 75.341,50</u>
2) Indestaaende paa Kontrabog (Nr. 44155) i A/S Hjørring Diskontobank	» 2.417,62
	<u>Kr. 77.759,12</u>

Passiver.

Afskrivningsfondskapital	Kr. 77.759,12
	<u>Kr. 77.759,12</u>

Hjørring i Juni 1955.

P. Hansen.

Nielsen.

Foranstaaende Regnskab og Status har vi revideret og fundet i Overensstemmelse med Selskabets Bøger og Bilag.

De opførte Værdipapirer er deponeret og Kontrabog Nr. 44155 med A/S Hjørring Diskontobank baandlagt i Overensstemmelse med Forskrifter fra Ministeriet for offentlige Arbejder.

Hjørring i August 1955.

S. F. Christensen.

Nordjyllands Revisionskontor,

Aktieselskab,
Hjørring-Afdelingen.

Max Poulsen, A. Stefansen.
statsaut. Revisor.

Regnskab for Fonden for Nyanskaffelser for Driftsaaret 1954-55.

Indtægt.	Udgift.
Beholdning fra forrige Aar..... Kr. 27.562,43	Rest-Købesum for 1 Stk. »D. A. B.« Dieselrutebil Kr. 59.150,00
Indvundne Renter » 50,24	Købesum for 1 Stk. »Bedford« Dieselrutebil..... » 75.249,00
Salg til Ophugning af 2 Stk. Rutebiler..... » 3.000,00	Købesum for 2 Stk. »Bedford« Dieselrutebiler Kr. 154.921,55
Afskrivningsbeløbet for 1954-55 vedrørende:	Fragaar:
1) 4 Stk. »Saurer« Diesebiler ... Kr. 46.825,80	Til Betaling senest midt i April 1955 i H. t.
2) 1 » »Chevrolet« Rutebil (kun delvis betalt af Fonden)..... » 2.354,96	Betalingsvilkaar » 104.672,55
3) 1 Stk. »Bedford« Rutebil » 6.349,95	» 50.249,00
4) 2 » »D. A. B.«-Diesebiler... » 22.650,00	Beholdning at overføre til næste Aars Regnskab:
5) 1 » »Chevrolet« Rutebil.... » 7.026,00	Indestaaende paa Kontrabog (Nr. 44154) i A/S
6) 1 » »D. A. B. Büsing« Rutebil » 16.557,11	Hjørring Diskontobank » 24.968,54
7) 1 » »G. M. C.« Rutebil » 9.495,00	
8) 1 » »Bedford« Dieselrutebil. » 12.052,56	
9) 1 » »D. A. B.« Dieselrutebil. » 17.962,50	
10) 1 » »D. A. B./Leyland« Dieselrutebil » 14.872,56	
11) 2 » »Bedford« Dieselrutebiler » 15.049,84	
12) 1 » »Bedford« Dieselrutebil. » 5.975,46	
» 177.171,74	
Afskrivningsbeløbet for 1954-55 vedrørende Rutebilgarage i Hjørring » 1.832,13	
Kr. 209.616,54	Kr. 209.616,54

Hjørring, i Juni 1955.

P. Hansen.

Nielsen.

Foranstaaende Regnskab har vi revideret og fundet i Overensstemmelse med Selskabets Bøger og Bilag. Kontrabog Nr. 44154 med A/S Hjørring Diskontobank er baandlagt i Overensstemmelse med Forskrifter fra Ministeriet for offentlige Arbejder.

Hjørring i August 1955.

S. F. Christensen.**Nordjyllands Revisionskontor,**Aktieselskab,
Hjørring-Afdelingen.**Max Poulsen, A. Stefansen.**
statsaut. Revisor.

Regnskab for Snerydningsfonden for Driftsaaret 1954-55.

Indtægt.	Udgift.
Beholdning fra forrige Aar..... Kr. 50.000,00	Indvundne Renter overført til Driften (Ministeriets Skrivelse af 24. Juli 1947)..... Kr. 1.951,80
Indvundne Renter » 1.951,80	Beholdning at overføre til næste Aars Regnskab:
	Indestaaende paa Kontrabog (Nr. 61735) i A/S
	Hjørring Diskontobank » 50.000,00
Kr. 51.951,80	Kr. 51.951,80

Hjørring i Juni 1955.

P. Hansen.

Nielsen.

Foranstaaende Regnskab har vi revideret og fundet i Overensstemmelse med Selskabets Bøger og Bilag.

Hjørring i August 1955.

S. F. Christensen.**Nordjyllands Revisionskontor,**Aktieselskab,
Hjørring-Afdelingen.**Max Poulsen, A. Stefansen.**
statsaut. Revisor.

Regnskab for H. B.-Ballastfond for Driftsaaret 1954-55.

(Ministeriets Skrivelse af 13. Februar 1941.)

Indtægt.	Udgift.
Beholdning fra forrige Aar..... Kr. 26.249,95 Indvundne Renter » 1.039,57 <hr style="width: 20%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> Kr. 27.289,52	Beholdning at overføre til næste Aars Regnskab: Indestaaende paa Kontrabog (Nr. 61736) i A/S Hjørring Diskontobank Kr. 27.289,52 <hr style="width: 20%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> Kr. 27.289,52

Hjørring i Juni 1955.

P. Hansen.

Nielsen.

Foranstaaende Regnskab har vi revideret og fundet i Overensstemmelse med Selskabets Bøger og Bilag. Kontrabog Nr. 61736 med A/S Hjørring Diskontobank er baandlagt i Overensstemmelse med Forskrifter fra Ministeriet for offentlige Arbejder, som ved Baandlæggelsespaategningen har anført, at Kapitalen ikke uden Ministeriets Tilladelse maa nedbringes under 24.500 Kr.

Hjørring i August 1955.

S. F. Christensen.

Nordjyllands Revisionskontor,

Aktieselskab,
Hjørring-Afdelingen.

Max Poulsen, A. Stefansen.
statsaut. Revisor.

Foranstaaende:

- 1) Driftsregnskab med Status,
- 2) Regnskab for Afskrivningsfonden med Status,
- 3) » » Fonden for Nyanskaffelser,
- 4) » » Snerydningsfonden og
- 5) » » H. B.-Ballastfond

er vedtaget af Bestyrelsen til Generalforsamlingens Godkendelse.

Hjørring i September 1955.

I Bestyrelsen for Aktieselskabet Hjørring Privatbaner:

K. O. Møller, **Chr. Leed-Christiansen.** **Hans Aage Larsen.** **Chr. Madsen.**
Formand.

Johs. E. Rasmussen. **C. Simonsen.** **Axel Pedersen.**

N. Kræmmer. **Jepsen Petersen.**

Oversigt

over

bevilgede og afholdte Udgifter til Moderniseringsforanstaltninger
i Henhold til Lov Nr. 130/1948:

Konto:	Bevilget		Ialt afholdt pr. 1/4 1954		Afholdt i Driftsaaret 1954-55		Ialt afholdt pr. 1/4 1955	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. 1. a. Anskaffelse af 2 Skinnebustog	300.000	00	300.000	00	—	—	300.000	00
A. 1. b. Ny Motor i og Modernisering af 1 Motorvogn samt nye Motorer og nye Gear i 2 Motorvogne	300.000	00	460.234	95	—	—	460.234	95
A. 2. Anskaffelse af 1 Bogievogn	155.000	00	155.000	00	—	—	155.000	00
A. 3. Modernisering af ældre Personvognsmateriel	140.000	00	61.326	92	117.683	69	179.010	61
A. 4. Sporforstærkning m. v.	770.000	00	490.442	61	4.040	57	494.483	18
A. 6. a. Centralvarmeanlæg til samtlige Værkstedslokaler	50.000	00	50.825	15	—	—	50.825	15
A. 6. b. 1 Universalfræsemaskine	30.000	00	29.891	69	—	—	29.891	69
A. 7. Trykluftbremser paa: 4 Damplokomotiver, 5 Post- og Bagagevogne og 12 Godsvogne.	161.600	00	194.338	04	28.403	85	222.741	89
Trykluftledning paa: 3 Personvogne og 84 Godsvogne								
Indkøb af Trykluftbremsematerialer (til 4 Personvogne)								
Ialt	*)1.906.600	00	1.742.059	36	150.128	11	1.892.187	47
Af de afholdte Udgifter har:								
1. Staten bidraget med			701.484	92	35.125	08	736.610	00
2. Kommunerne bidraget med			300.636	40	15.053	60	315.690	00
3. Banernes Fondsmidler bidraget med			717.000	00	36.000	00	753.000	00
4. Overskridelser udgjort			22.938	04	63.949	43	86.887	47
Ialt			1.742.059	36	150.128	11	1.892.187	47

*) Ved Ministeriet for offentlige Arbejders Skrivelse af 24. April 1954 er der sket visse Ændringer i de bevilgede Beløb, hvorved disses samlede Sum indtil videre er nedsat til Kr. 1.805.300,00.

Løbe-Nr.		1954—55	1953—54
	1. Vedrørende Jernbanedriften.		
1	Aabnet for Drift: Hjørring—Aabybro Strækningen: ^{5/7} 1913. Hjørring—Hirtshals » : ^{19/12} 1925.		
2	Fast ansat Personale ved Driftsaarets Udgang	Antal 60	76
3	Længde ved Driftsaarets Udgang	km 72,5	72,5
4	Gennemsnitlig Driftslængde for Aaret	» 72,5	72,5
5	Damplokomotiver	Antal 5	7
6	Diesellokomotiver, Dieselmotorvogne og Diesel-Rangertraktorer	» 9	8
7	Motorvogne og Benzin-Rangertraktorer	» 2	3
8	Togkilometer	» 399.198	355.918
9	Heraf: ved Damptog	» —	1.352
10	» Dieseltog	» 133.113	130.845
11	» Motortog	» 266.085	223.721
12	Togkilometer pr. Banekilometer	» 5.506	4.909
13	Vognakselkilometer	» 2.738.182	2.685.651
14	Heraf: Personvogne	» 1.488.132	1.367.533
15	Post- og Rejsegodsvogne	» 616.940	598.662
16	Godsvogne	» 633.110	719.456
17	Aksler pr. Tog	» 6,9	7,5
18	Pladser i Person- og Motorvogne	» 1.101	1.563
19	Godsvognenes samlede Bæreevne	t 1.705	1.705
20	Rejser (inkl. paa Abonnementskort)	Antal 338.026	361.093
21	Rejser pr. km Driftslængde	» 4.662	4.981
22	Personkilometer (inkl. paa Abonnementskort)	» 5.517.713	5.914.162
23	» pr. km Driftslængde	» 76.106	81.575
24	» pr. Togkilometer	» 13,8	16,6
25	Gennemsnitslængde pr. Rejse	km 16,3	16,4
26	Indtægt af Personbefordringen	Kr. 519.627	479.908
27	» » » pr. km Driftslængde	» 7.167	6.619
28	» pr. Rejse	Øre 153,72	132,90
29	» pr. Personkilometer	» 9,42	8,11
30	Vægt af befordret Gods m. m.	t 36.566	41.369
31	» af befordrede levende Dyr	» 11	25
32	Samlet Vægt af befordret Gods m. m. samt befordrede lev. Dyr	» 36.577	41.394
33	Samlet Vægt af befordret Gods m. m. samt befordrede lev. Dyr pr. km Driftslængde	» 505	571
34	Tonkilometer af befordret Gods m. m. samt befordrede lev. Dyr	Antal 653.199	710.538
35	Tonkilometer af befordret Gods m. m. samt befordrede lev. Dyr pr. km Driftslængde	» 9.010	9.801
36	Tonkilometer af befordret Gods m. m. samt befordrede lev. Dyr pr. Togkilometer	» 1,6	2,0
37	Gennemsnitstransportlængde pr. t af befordret Gods m. m. samt befordrede levende Dyr	km 17,9	17,2
38	Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen	Kr. 404.523	445.579
39	» » » » » pr. km Driftslængde	» 5.580	6.146
40	» » » » » pr. t.	Øre 1.105,95	1.076,43
41	» » » » » pr. Tonkilometer	« 61,93	62,71
42	Samlede Driftsindtægter	Kr. 1.086.507	1.036.128
43	» Driftsudgifter	» 1.942.473	1.834.993
44	Netto-Overskud	» ÷ 855.966	÷ 798.865
45	Indtægt pr. km Driftslængde	» 14.986	14.291
46	Udgift pr. km Driftslængde	» 26.793	25.310
47	Netto-Overskud pr. km Driftslængde	» ÷ 11.806,43	÷ 11.018,83
48	Indtægt pr. Togkilometer	» 2,72	2,91
49	Udgift pr. Togkilometer	» 4,87	5,15
50	Netto-Overskud pr. Togkilometer	» ÷ 2,15	÷ 2,24
51	Kulforbrug pr. Damplokomotivtogkilometer	kg —	21,30
52	Brændselolieforbrug pr. Diesellokomotivtogkilometer	» 1,17	1,19
53	Brændselolieforbrug pr. Diesel-Motorvogntogkilometer	» 0,41	0,41
54	Benzinforbrug pr. Benzin-Motorvogntogkilometer	» —	1,07
55	Kulpris pr. 100 kg	Kr. —	17,67
56	Brændseloliepris pr. kg	» 0,27	0,29
57	Benzinpris pr. kg	» —	0,37

		1954-55	1953-54
Rejsegods:			
Indtægt	Kr.	15.207	18.343
Afsendte Banepakker	Antal	30.881	32.558
Indtægt af afsendte Banepakker	Kr.	28.674	28.733
Ankomne gennemgaaende Banepakker	Antal	23.473	26.124
Stykgods:			
Vægt	t	9.937	10.270
Vognladningsgods:			
Vægt	t	26.629	31.099
Levende Dyr:			
1. Heste	Stkr.	14	28
2. Kvæg	»	17	35
3. Svin og Grise	»	—	—
4. Kalve, Faar og Lam	»	—	19
Transportartiklerne har bl. a. været:			
1. Tørvebriketter	t	9.393	12.179
2. Fisk og Skaldyr	»	6.728	6.708
3. Kunstgødning	»	4.968	3.638
4. Stenkul, (herunder Stenkulsbriketter, Koks og Cinders)	»	3.503	5.216
5. Mergel, Gødningskalk og -kridt samt Kalkslam	»	1.709	2.647
6. Købmandsgods	»	1.494	1.635
7. Maskin- og Støbegods samt Isenkramvarer	»	1.285	990
8. Brugt Emballage	»	1.249	1.308
9. Olie, Petroleum og Benzin	»	1.012	1.531
10. Smør, Æg, Mælk og Ost	»	822	818
11. Metaller og Metalvarer (herunder Raajern samt Jern og Staal, kun tjenligt til Omsmeltning)	»	—	691
12. Øl, Mineralvand, Vine og Spirituosa	»	629	628
13. Træ og Trævarer (Gavntræ o. l., Skoveffekter og Brænde m. m.)	»	627	—
14. Jord- og Stenarter (raa Sten, Skærver, Grus, Sand, Ler o. l.) ..	»	527	—
15. Diverse Varearter	»	1.243	1.882
16. Stykgodssendinger til Statsbanerne samt til indenlandske, private Befordringsstyrelser med Transit over Statsbanerne bogførte i Hæfte Cu	»	1.311	1.443

Løbe-Nr.		1954-55	1953-54
2. Vedrørende Omnibusdriften.			
1	Trafikeret Vejlængde ved Driftsaarets Udgang..... km	561,1	561,1
2	Omnibusser Antal	28	27
3	Paahængsvogne til Omnibusser »	2	2
4	Siddepladser »	945	899
5	Vognkilometer »	1.350.530	1.320.884
6	Pladskilometer »	45.290.112	41.842.245
7	Rejser »	622.363	620.479
8	Personale (Chauffører) ved Driftsaarets Udgang »	36	35
9	Indtægt af Personbefordringen Kr.	1.158.744,02	1.107.352,34
10	» » Godsbefordringen »	141.940,27	146.094,09
11	Samlet Indtægt »	1.319.075,07	1.285.300,18
12	Indtægt pr. Vognkilometer »	0,98	0,97
13	Samlet Udgift (inkl. Afskrivning) »	1.248.585,88	1.179.545,70
14	Udgift pr. Vognkilometer »	0,92	0,89
15	Netto-Overskud »	70.489,19	105.754,48
16	Netto-Overskud pr. km Driftslængde »	125,63	188,48

Udgifterne til Materiellets Vedligeholdelse (Driftsregnskabet's Udgiftskonto IV. B.) for-
deler sig saaledes paa:

1. Lokomotiver og Tendere ca. 72.900 Kr.
2. Motorvogne » 79.320 »
3. Person- og Godsvogne » 64.470 »
4. Andet rullende Jernbanemateriel » 2.760 »
5. Ruteautomobiler » 344.470 »

ca. 563.920 Kr.

