

HELSINGØR-HORNBÆK-GILLELEJE BANEN.

PETER ROLAND HANSEN
Birkevang 32 — Telf. 85 33 52
VIRUM

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger og vejledning
i brugen af denne.

T.I.B.

Gyldig pr. 24. september 1967.

1. Betegnelse af døgnets tider.

Døgnets 24 timer er betegnet med tallene 0-24 regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, men 0.00 som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0.01-0.59.

2. Togfølgestation eller holdested. (SR I)

Med hensyn til stationernes sikkerhedsmæssige betydning som TOGFØLGESTATIONER gælder følgende:

i tjenestekøreplanen er angivet hvilke stationer, der i visse af døgnets timer betragtes som holdested. (SR 13,2)

Billetsalgssteder, trinbrætter og sidespor betragtes som holdsteder. Melding om, at en station overgår til at være ubetjent ved tog, afgives til den nærmest liggende togfølgestation, der er betjent ved de pågældende tog.

Billetsalgssteder, trinbrætter og sidespor betegnes som henholdsvis B, T og S.

Fortegnelse over ubetjente stationer er anført i tjenestekøreplanen.

3. Togenes standsning på stationer m v. (Fremførelse - SR 32)

Togene standser ved de stationer (holdesteder), hvor der er anført både ankomst- og afgangstid og endvidere, hvor der i stedet for ankomsttid er anført x. Iøvrigt standser togene som anført i tjenestekøreplanen. Med hensyn til de i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen angivne passage- og afgangstider gælder endvidere følgende:

GENNEMKØRENDE TOG kan passere togfølgestationer og holdesteder 5 min. før afgangstiden.

IKKE PERSONFØRENDE TOG kan fra alle togfølgestationer og holdesteder afgå indtil 5 min. før afgangstiden.

TOG, DER KUN STANDSER AF DRIFTSHENSYN, kan passere eller afgå indtil 5 min. før passage-og/eller afgangstiden.

4. Togenes hastighed. (SR 23)

Den største tilladte hastighed på banen er 70 km/t., dog med fast hastighedsnedsættelse til 45 km/t. gennem samtlige stationer. Motorføreren skal afpasse togets fart således, at gennemkørende tog ikke passerer en station m v og standsende tog ikke ankommer til en station m v tidligere end 5 min. før den i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen angivne tid.

4a. Faste hastighedsnedsættelser.

Ved visse blinklysbetjente overkørsler er der fastsat særlige hastighedsbestemmelser, som i hvert tilfælde er markeret med hastighedstavler for den pågældende overkørsel.

5. Farlige stationer. (SR 28)

er betegnet ved understregning af stationsnavnet.

6. Akselafstand og akseltryk. (A.M.L.)

Største tilladte akselafstand (truckcenterafstand) er for hele strækningen:

for 2- og 3-akslede vogne med svævende akselkasser 9,5 m,
for truckvogne mellem truckcentre 16 m, og for selve trucken
4 m.

Største tilladte akseltryk er for hele strækningen 11,0 tons.

7. Togenes belastning.

Nedenfor er angivet, hvor mange tons motorvognene må belastes med under togfremførelse (kun godstog):

<u>strækning</u>	<u>M I</u>	<u>M II</u>
Helsingør-Gilleleje	60	250

Når der medgives forspand, forøges trækraften normalt med $\frac{3}{4}$ af den for forspandsmaskinen anførte trækkeevne.

7a. Banens trækraft vil kunne anvendes i henhold til nedenstående:

skinnebusser	75 km/t.
dieselloko I	60 km/t.
dieselloko II	70 km/t.

8. Ansatte vognvægte og bremsevægte.

Egen banes motor- person- post- og rejsegodsvogne.

litra og nr.	antal aksler		ansat vogn- vægt i tons	bremsevægt i tons		
	brem- sede	ubrem- sede		G	P	S
M I	4	0	38	-	38	-
M II	4	1	48	-	38	-
Sm 1	4	0	13	-	13	-
Sm 3,4,5,6	4	0	14	-	14	-
Sp 1,2	4	0	8	-	8	-
Sp 3,4	4	0	9	-	9	-
Sb 1	2	0	3	-	3	-

Fremmede baners motor- person- post- og rejsegodsvogne.

	angivet vægt	angivet bremsevægt
GODSVOGNE, med angivet bremsevægt: tomme læssede	taravægt taravægt+ godsets vægt	angivet bremsevægt angivet bremsevægt
GODSVOGNE, uden angivet bremsevægt: u/ lastveksel tomme læssede	taravægt taravægt+ godsets v	påmalet taravægt påmalet taravægt
m/ lastveksel stilling "tom" stilling "læsset"	taravægt taravægt+ vægt	påmalet taravægt påmalet taravægt + 4 tons

Taravægt og godsets vægt afrundes hver for sig til hele tons
($\frac{1}{2}$ ton eller derover er lig 1/1 ton, under $\frac{1}{2}$ ton er lig med 0 ton)

9. Bremsebetjening.

For trykluftbremsede tog vil den foreskrevne mindste bremsevægt kunne udregnes ved hjælp af de efterfølgende bremsetavler II og III, hvoraf bremseprocenten kan ses for de forskellige banestykker.

$$\frac{\text{togvægten} \times \text{bremseprocenten}}{100} \text{ er lig mindste bremsevægt}$$

For vacuum- og skruebremsede tog fremgår det af bremsetavle V, hvor stor en mindste brøkdelen af togets aksler, der skal være bremset over de forskellige banestykker.

10. Togenes sporbenyttelse på stationerne. (SR 30)

Sporene på stationer er betegnet spor I, II o.s.v. efter den rækkefølge, hvori de ligger fra stationsbygningen.

Udenfor krydsning (overhaling) kører togene på spor I.

Når forholdene gør det nødvendigt at foretage forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal den pågældende station foranledige, at toget underrettes, som angivet i SR 30,2.

Iøvrigt gælder som alm. krydsnings- (overhalings-) regel, at togene krydser (overhaler) til højre, jfr. dog tjenestekøreplan.

11. Nye krydsninger, overhalinger, passeringer og forlægninger af disse. (SR 38, 39 og 40)

Grønnehave station er på direktørens vegne bemyndiget til at foretage ovennævnte forlægninger m v.

12. Anmeldelse af særtog, arb.tog, hjælpe- og sneplovtog.
(SR 33, 34, 35 og 36)

Grønnehave station er på direktørens vegne bemyndiget til at anmelden de ovenfor nævnte togarter.

13. Togforsinkelser og ventetider.

Dersom togforsinkelser indtræffer, skal dette straks meldes til Grønnehave st. - DSB lokal-tlf. 119. (SR 37)

For at optage tilslutning fra DSB afventer Hornbækbanens tog i indtil 10 min. Såfremt det skønnes, at denne ventetid ikke er tilstrækkelig, indhentes nærmere ordre på Grønnehave st.

14. Godsbefordringen. (Udkørsel-afhentning)

Togene 3 og 4 medtager alle arter af gods.

Øvrige tog medtager kun il- og ekspresgods, letfd. varer, bane-pakker samt rejsegods.

Fragtbilen medtager alle godsarter ma-fr. På lørdage medtages så vidt muligt ikke fragtgods. Udkørsel finder sted fra alle stationer - endvidere udkørsel af postpakker i Hellebæk og Ålsgårde.

15. Rejsegods.

Rejsegods (også cykler) indskrevet til Helsingør skal afleveres i rejsegodseksksp. på Helsingør st., såfremt det ikke afhentes ved pakvognen. Øvrigt gods til og fra Helsingør henvises til udsendt DSB-cirkulære fra Hg st. i maj 1967. (Overlevering)

16. Stationsforkortelser og kilometerafstande.

I tjenestekøreplanen er anvendt stationernes m v's forkortelser i henhold til nedenstående.

Forkortelser.

Kilometerafstande.

Helsingør	Hg	.....	-
Grønnehave	Gr	.....	0,9
Marienlyst (T)	Ma	.....	1,6
Sommariva (T)	Sv	.....	2,2
Højstrup (T)	Hø	.....	2,9
Julebæk (T)	Ju	.....	4,6
Hellebæk	He	.....	5,7
Ålsgårde	Aa	.....	7,1
Skibstrup (T)	Si	.....	8,8
Saunte	Sa	.....	10,7
Hornbæk	Ho	.....	12,9
Horneby Sand (T)	Hs	.....	14,2
Kildekrog (T)	Ki	.....	15,2
Dronningmølle	Dr	.....	17,6
Firhøj (B)	Fi	.....	19,6
Søborg (T)	Sø	.....	20,9
Gilleleje	Gl	.....	24,9

Trykluftbremse tog af bremsegruppe M.

(d.v.s. s- og p-bremse tog, der fremføres af motorlokomotiver eller motorvogne)

station	faldtal ↓	med største tilladte hastighed km/t				station	faldtal ↓	med største tilladte hastighed km/t			
		25	30	45	70			25	30	45	70
		er bremseprocent						er bremseprocent			
Helsingør	0	6	6	8	23	Gilleleje	7	8	9	15	32
Grønnehave	4	6	6	12	28	Søborg	0	6	6	8	23
Hellebæk	0	6	6	8	23	Firhøj	10	10	12	18	35
Ålsgårde	12	12	14	20	38	Dr.Mølle	4	6	6	12	28
Saunte	10	10	12	18	35	Hornbæk	0	6	6	8	23
Hornbæk	5	6	7	13	29	Saunte	12	12	14	20	38
Dr.Mølle	1	6	6	9	24	Ålsgårde	4	6	6	12	28
Firhøj	10	10	12	18	35	Hellebæk	12	12	14	20	38
Søborg	3	6	6	11	27	Grønnehave	0	6	6	8	23
Gilleleje						Helsingør					

Trykluftbremsede tog af bremsegruppe G.
(d.v.s. g-bremsede tog)

falddtal		med største tilladte hastighed km/t				falddtal		med største tilladte hastighed km/t			
station	↓	25	30	45	70	station	↓	25	30	45	70
		er bremseprocent						er bremseprocent			
Helsingør	0	6	6	6	23	Gilleleje	7	6	7	13	33
Grønnehave	4	6	6	10	29	Søborg	0	6	6	6	23
Hellebæk	0	6	6	6	23	Firhøj	10	8	10	15	38
Ålsgårde	12	10	11	18	42	Dr.Mølle	4	6	6	10	29
Saunte	10	8	10	15	38	Hornbæk	0	6	6	6	23
Hornbæk	5	6	6	11	30	Saunte	12	10	11	18	42
Dr.Mølle	1	6	6	7	24	Ålsgårde	4	6	6	10	29
Firhøj	10	8	10	15	38	Hellebæk	12	10	11	18	42
Søborg	3	6	6	9	27	Grønnehave	0	6	6	6	23
Gilleleje						Helsingør					

19. Bremsetavle V.

Vacuum- og skruebremsede tog.

mindste antal bremse- sede aksler for kørsel i begge retninger over strækningen	når den største tilladte hastighed er km/t			
	25	30	45	70
Helsingør-Hornbæk	1/8	1/7	1/3	3/5
Hornbæk-Gilleleje	1/10	1/9	1/5	1/3

20. Vejledning.

I tilfælde, hvor foranstående bestemmelser ikke yder tilstrækkelig vejledning, søges nærmere oplysning på hovedkontoret.

21. Ophævelse af tidligere udsendte vejledninger.

Med denne vejlednings ikrafttræden bortfalder alle tidligere udsendte vejledninger til tjenestekøreplanen.