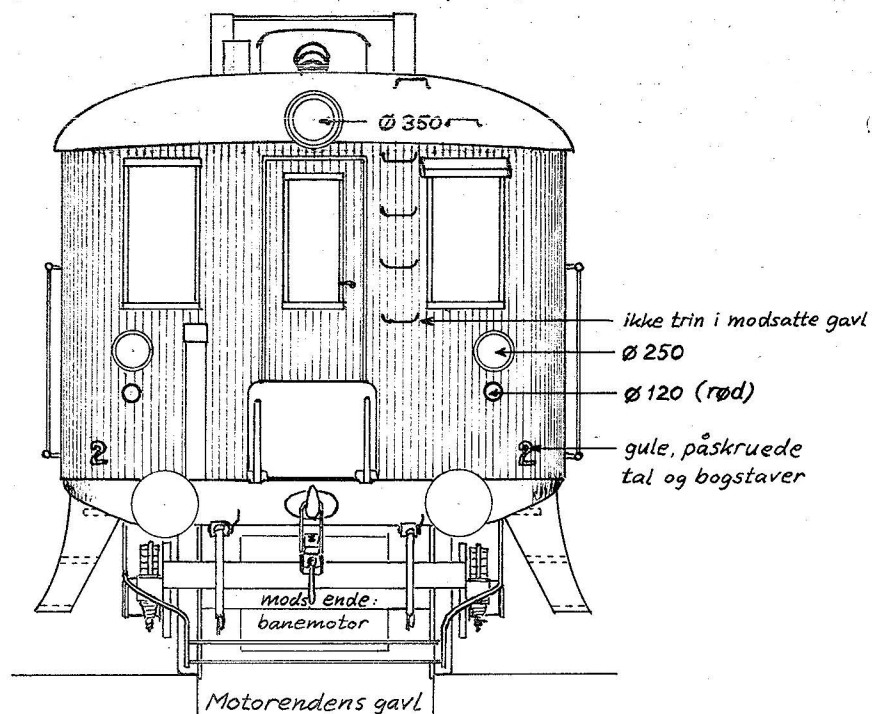


HFJ (nu HFHJ) M 2, DEVA/Atlas 1925, opr. OFWJ (Oxelösund-Fien-Westmanland), 1926 til HFJ, fra 1959 kun anvendt til rangering (Frederiksværk).  
 Hjulstilling 2'B<sub>0</sub>, → 9,45 + 2,10 m ←. Lop 16 m. Tjv. 31 t, Vv 40 t, 50 pl. III kl, toilet (på modsatte side). Stor lighed med AB's dieselloko M 2 i design.  
 Alle mål i mm. Målestok 1:45. Opmålt sommeren 1968 i Frederiksværk.

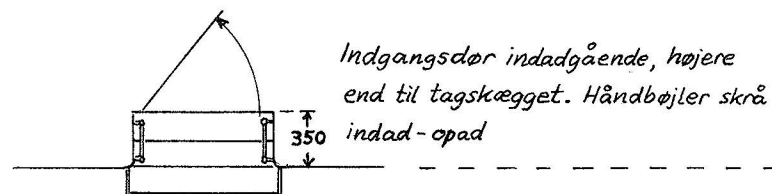
Tegn. jan. 70 Hans Rikjær.

#### Dieselmotor:

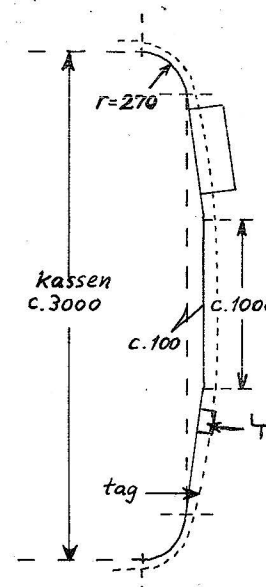
6 cylindre.  
 164 × 186 mm.  
 580 omdr./min.  
 90 hk,  
 Elektrisk transmission.



ikke trin i modsatte gavl  
 Ø 250  
 Ø 120 (rød)  
 gule, påskruede tal og bogstaver



Indgangsdør indadgående, højere end til tagskægget. Håndbøjler skrå indad-opad



De store trinbrætter i venstre side (den viste) er ikke originale, men beregnet til rangering. På højre side er også dørenes (førerrum-dørenes) trin af „maskinrum-typen“, jernplade med opbøjet bagkant og nedbøjet forkant.