



	GDS 1924 D 21	GDS D 22	GDS D 23	KHB D 1
l1	3,18	?	3,18	3,19
l2	1,62	?	1,62	1,64
li	4,80	4,79	4,80	4,83
lu	4,93	4,94	4,95	4,98
lp	1,43	post	1,43	1,43
lt	1,57	1,59	1,59	1,59
bi	2,30	2,29	2,31	2,30
bu	2,47	2,46	2,47	2,47
bt	0,77	0,77	0,73	0,77
bp	0,88	post	0,92	0,92
bd	1,21	1,23	1,20	1,23
hd	1,70	1,70	1,70	1,70
hg	1,13	1,11	1,14	1,10
h	3,04	3,03	3,03	2,98
a	2,73	2,72	2,71	2,95
p	6,05	6,03	6,02	5,81

GRIBSKOV- og HELSINGE banen

post- og rejsegodsvogne litra D

Tegningen viser KHB D 1, tegnet efter GDS's tegningsbog 1930, samt diverse fotos. Foto fra 1897 viser tydeligt de små 4-rudede vinduer. Foto fra 1923 viser en art "halvdør" i postrummet - der hvor tegningen viser en usymmetrisk fløjddør, som den var ca 1930. 1923 foto synes at vise en håndbremse. Der er skydedøre (skd) i begge gavle og i det lille indelukke over for postrummet. Se endvidere tegningen i MB-nyt 2/61 i 1:45 af GDS Q 116 ex D56 ex D22 og fotos i DJK 27 side 54 og 121 af KHB D1. GDS D20II - en ombygget åben vogn - havde vistnok et lignende udseende, men oplysninger savnes.

senere omnr. GDS D 55-57 og KHB D 58

5/11-70 H. ALLKJÆR / 2011-72 Reinfeldt