

# Aalborg Privatbaner

## Tog-Rapport

for \_\_\_\_\_ dag den \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ tog nr. \_\_\_\_\_

### Lokomotivpersonale

Fra	Til	Lokomotiv-nr.	Lokomotivfører	Lokomotivfyrbøder

### Togpersonale

Fra	Til	Togfører	Togbetjent	Ekstra togpersonale

### Ordinær postbefordring

### Ekstraordinær postbefordring

Fra	Til	Vogn litra og nr.	Godsets vægt eller hvor stor en del af vognen:			
			Fra	Til	Vogn litra og nr.	Befordringen

Vejret og vindretning: \_\_\_\_\_

En kupè for ikke-rygere 1. kl. i (Litra og nr.) \_\_\_\_\_ kupè for rejsende med hunde i vogn (Litra og nr.) \_\_\_\_\_

To kupèer » « fælleskl. i (Litra og nr.) \_\_\_\_\_ klosetvogn \_\_\_\_\_ (Litra og nr.) \_\_\_\_\_



# tog nr. \_\_\_\_\_

Station	Køreplans-tider		Ankom kl.	Afg. kl.	× tog	Tabt eller vundet på kørselen minutter	Tabt eller vundet på stationen minutter	Passagerer ved afgang		Selskabs-rejsende	Skolerejsende	Ind udlæst 100 kg gods	Påhængt vogne:
	Ank.	Afg.						1. kl.	Fælles-klasse				
Opranger. færdigt ved perronen kl.													
Ialt													

For vogne med levende dyr angives her ladningens art og størrelse.



litra og nr.	lalt	Påhængt togvægt	Afhængt vogne:	litra og nr.	lalt	Station
lalt					lalt	



Forsåvidt forsinkelse fremkommer ved krydsninger eller ved tilslutning med andre baners tog, må disse planmæssige og virkelige ankomst- resp. afgangstider noteres i rubrik under den pågældende station.

Opnås tilslutning ikke, må sådant noteres; hvis det kendes, tillige antallet på de rejsende, der ikke opnåede at kunne benytte det tilsluttende tog.

Togføreren har på strækningen fra \_\_\_\_\_ station til \_\_\_\_\_ station

efterbilletteret i vognene \_\_\_\_\_

Hvis togføreren finder at burde fremføre noget angående efterbilletteringen, gøres dette til genstand for særlig indberetning.

Togbetjenten har fået ordre til, med hensyn til billetteringen, at dele strækningen

således:

Tomme godsvogne betegnes med en streg under nummeret. Bænkevogne, der benyttes, betegnes med X under nummeret.

Presseninger, såvel løse som de, der er anbragt over vogne, betegnes med ( ).

Vognene skal opføres i litra og nummerorden, f. eks.: A. 5, 6. B. 31, 32. C. 71, 72 o. s. v. Fremmede vogne betegnes desuden med ejendomsmærke.

**Grunden til forsinket afgang fra eller for langt ophold på en station oplyses i vedtegnings rubrikken.** —

Der må gives en forklaring af opholdet; ordet »Rangering er ikke tilstrækkeligt oplysende.

Gevinst af tid på kørselen eller stationerne betegnes med et +, tab med et ÷ foran tallet.

Ophold foranlediget ved, at der ventes udenfor stationsmærket, betegnes i rubrik »Ankom kl.« med minuttallet ved ankomsten. — Ved sådanne lejligheder vil toget altså få to ankomsttider, en for ankomsten til stationsmærket og en for ankomsten til stationen.

Vandtagning på den fri bane må anføres (med ankomsttid og afgangtid) i rubrikken »Station«.

Mangler og fejl ved vognene skal anføres på gul rapport.

Anmeldte større indlæsninger

Fra station	Antal	Godsets art	Til station

Vogne at optage

Fra station	Antal	Aksler	Læsset med	Til station	Vognvægt	Bremsevægt

Vedtegning: