

Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

(Gyldig fra 15. Maj 1936.)

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum.)

Vedtegning.

1. Alle Klokkeslet er beregnet efter mellemeuropæisk Tid. — Klokkeslet er anført efter 24 Timers Klokkesystemet.

Timerne regnes fra Midnat: Kl. 14 f. Eks. svarer altsaa til Kl. 2 Em., Kl. 21 til Kl. 9 Aften, mellem Kl. 12 og 1 Nat anføres som Timetal: 0. Ankomst 1200 Nat betegnes med 2400, Afgang 1200 Nat med 000.

2. Fra Mellemstationerne, undtagen de med **fede** Typer trykte, maa Togene afgaa 5 Minutter før den i Køreplanen angivne Tid. De Stationer, der er betegnede med »**T**«, maa ikke **passeres** tidligere end 5 Minutter før den anførte **Afgangstid**.
3. **T** tilføjet efter Stationsnavnet betegner Trinbræt.
4. Togene skal standse ved de Stationer, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangstid, men derimod ikke, hvor der kun er anført Afgangstid eller en Streg. Rene Godstog (G) standser efter Behov ved alle med Sidespor forsynede Stationer, selv om der ikke er anført nogen Ankomst- eller Afgangstid.
5. Ved de Stationer, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført X, standser Togene kun, for saa vidt der er Passagerer at optage eller afsætte eller Ekspeditioner at foretage (herunder ogsaa Ekspeditioner af Posten).

For Stationerne **Understed** og **Volstrup**, der er forsynet med Mastesignal II, gælder endvidere følgende Bestemmelse: »Stationsbestyreren maa (naar Stationen er betjent) give Gennemkørselssignal (Signal Nr. 12) for Tog, til hvilke der ingen Rejsende er eller Ekspeditioner at foretage. Er Stationen ubetjent maa samtlige Tog standse.«

6. Ved Sæby Kurhotel (S.) standser Togene kun i Juni, Juli og August.
7. Grundlovsdagen betragtes i Køreplanen som Hverdag.

Bremsetallet i Togene.

I ethvert Tog skal foruden Lokomotiv- og Tenderbremserne findes saa mange betjente Bremses, at den nedenfor angivne Del af Togets Vognaksler kan bremses.

Paa Fald og Stigninger over 1 km, som ikke er stærkere end:	Er i Køreplanen angivet ved Bogstavet	Naar den største tilladte Hastighed i Timen er						
		25 km	30 km	40 km	45 km	50 km	60 km	70 km
12,5 ‰	A	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
10,0 —	B	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
6,7 —	C	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
5,7 —	D	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
5,0 —	E	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$

Saa vel ved Optælling af Vognaksler som ved Fastsættelse af det nødvendige Antal bremsede Aksler regnes hver tom Godsvogn-Aksel for en halv Aksel. Person- (Bænkevogn-), Post- og Rejsegodsvognes Aksler regnes altid for hele Aksler.

En ved Beregningen af Tallet paa bremsede Vognaksler fremkommen Brøkdelen skal stedse regnes for en hel.

Herværende Baners Køreplaner er udarbejdet efter en Kørehastighed af 40 km i Timen (dog for Tog 1 kun 30 km i Timen og for Tog 21 kun 30 km i Timen over Strækningen Ag-Dr, men Hastigheden maa i Forsinkelsestilfælde bringes op til 45 km i Timen, naar det for denne Hastighed foreskrevne Antal Bremses er betjente.

Paa Strækningen **Ørsø—Asaa** maa Hastigheden **ikke** overstige **40 km**.

Den i Statsbanernes Tjenestekøreplan værende Tavle, visende, hvor stor en Del af Togenes Vognaksler der skal have betjente Bremses, er ogsaa gældende for vore Tog over **Statsbanestrækningen**.

Fortegnelse over Pakvognenes Løb.

Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til	Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til
1	1	Ag	Fl	2	1008	Fl	Ag
3	1	Nh*)	Fl	4	1008	Fl	Nh
5	1	Ag	Fl (Ti)	6	12	(Ti) Fl	Ag
7	1	Ag	Aab (Løkken)	8	12	(Løkken) Aab	Ag
9	21	Ag**)	Vo (Ø. Vraa)	10	32	Ø. Vraa	Ag
11	21	Ag	Sæ	12	520 §) 1030 }	Sæ	Ag
13††)	21	Nh	Fg	14	1030	Fg	Nh
				16	36	Fg	Sæ
17	21	Ag	Sa	18	32	Sa	Ag
				20	47	Nb	Ag
21	40	Ag	Hv	22	47	Hv	Ag
23	40	As	Hv	24	47	Hv	As
25	40	Ag	As	26	43	As	Nb
27	62	Ag	Hn	28	69	Hn	Ag

Frugtgoods fra Sæbybanens Stationer til Fjerritslevbanens Stationer og omvendt indlæsses i Aalborg Pakvogn.

*) N. Sundby H. sender Aftenen forud Pakvognen til Aalborg.

***) Kompletteres i N. Sundby H. under Togets Ophold.

††) Lokalt Gods til Vodskov indlæsses i Pakvogn Nr. 13.

§) Øvrige Dage kan mindre Partier lokalt Frugtgoods, der haster, indlæsses i Tog 22.

Kemiske Vogne.

De kemiske Vognes Løb følger de faste Pakvognes Løb. Fjerritslevbanens kemiske Vogn sendes direkte til Aalborg, hvorfor br. Emb. og dertil egnet Syregods til N. Sundby H. indlæses i Pakvogn Nr. 4 Fl.—Nh.; tilsmudsede eller ildelugtende Syregods til N. Sundby H. indlæses som hidtil i den kemiske Vogn til Aalborg.

Syregods fra Nørresundby H. til Fjerritslevbanen sendes Aalborg G. Tog 32 til Omlæsning.

Det er tilladt at læsse lukkede Vogne med Syregods.

Togenes Oprangering.

Aalborg—Fjerritslev.

Maskine. Vogne Va., Bi., tomme H. L. A. Vogne, læssede H. L. A. Vogne, Løkkenbanens Pakvogn, Aab.—Bk.—Fl., Thistedbanen. Stamtoget. Thisted-Pakvogn. Aalborg-Pakvogn. Nørresundby-Pakvogn.

Fjerritslev—Aalborg.

Maskine. Vogne til Mellemstationer, herunder Løkkenbanen, hvis Vogne skal være samlede ved Ankomsten til Aab. Aalborg-Vogne og Vogne udover Aalborg, Nørresundby-Vogne, Thisted-Pakvogn, Nørresundby-Pakvogn, Aalborg-Pakvogn, Stamtog.

Aalborg—Frederikshavn.

Maskine. Godsvogne. Bag Vogne til Østervraabanen: Vogne til Vodskov, Vogne til Østervraabanen oprangeres saaledes, at Vogne til de længst bortliggende Stationer kommer forrest. Østervraapakvognen dog forrest i Toget. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de længst bortliggende Stationer forrest. Stamtoget—Aalborg-Pakvogn—Nørresundby-Pakvogn.

Frederikshavn—Aalborg.

Maskine. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Bag lokale Vogne til Vodskov: Vogne til Østervraabanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Østervraapakvognen dog bagest i Toget. Vogne udover Aalborg—Nørresundby S.—Nørresundby H.—Nørresundby-Pakvogn—Aalborg-Pakvogn—Stamtog.

(Naar der ikke medføres Pakvogn til Nh. sættes Ns. og Nh. Vognene nærmest Maskinen).

Aalborg—Hadsund.

Maskine—Godsvogne—Stamtog—Pakvogn.

Hadsund—Aalborg.

Maskine—Vogne udover Aalborg—Godsvogne—Pakvogn—Stamtog.

Aalborg—Hvalsund.

Maskine—Godsvogne—(Aars—Stationer syd for Østrup—Østrup—Hornum—Gatten—Vindblæs—Løgstør)—lokale Pakvogne—Stamtog.

Hvalsund—Aalborg.

Maskine—Godsvogne—Stamtog—Pakvogn.

For at lette Rangeringsarbejdet kan det tillades at sætte nogle Godsvogne bag paa Stamtoget.

Naar Tog skal opvarmes fra Maskinen, sættes Stamtoget nærmest Maskinen, dernæst eventuelle Pakvogne og bagest alm. Godsvogne.

Som almindelig Regel gælder, at Vogne til længst bortliggende Stationer indrangeres nærmest Stamtoget, samt at Vogne til samme Station saavidt muligt staa samlede i Toget.

Dog skal Vogne fra Nørresundby til Fjerritslev- og Sæbybanen oprangeres i omvendt Orden.

Lukkede Stationer

(jfr. Ordre 237, 270, 271 og 375).

Søn- og Helligdage.

- Alle Tog: Knøsgaard.
 13 b: Biersted og Arentsminde.
 512 b: Arentsminde, Biersted og Vadum.
 31 b: Volstrup, Understed og Bangsbo.
 536 b: Bangsbo, Understed og Volstrup.
 533 b: Volstrup.
 33 b: Rørholt, Volstrup, Understed og Bangsbo.
 41 b: Ullits og Fandrup.
 48 b og 51 b: Alle Hvalpsundbanens Stationer med Undtagelse af Skalborg, Svendstrup, Nibe, Aars, Farsø og Hvalpsund.
 72 b: Alle Hadsundbanens Stationer med Undtagelse af Hadsund N.

Hverdage.

- Tog 1: Vadum og Biersted.
 6: Arentsminde.
 13: Arentsminde.
 22 og 520: Volstrup.
 31: Volstrup, Understed og Bangsbo.
 36: Bangsbo og Understed.
 40: Godthaab, Sønderholm, Sebbesund og Halkjær.
 41: Ullits*), Fandrup og Haubro.
 61: Visborg, Skelund og Veddum.
 561: Visborg.
 62: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst og Komdrup.
 65: Visborg, Veddum og Komdrup.
 66: Gug, Komdrup, (Klarup, Storvorde og Sejlflod undtagen Mandag).
 566: Komdrup, Veddum og Visborg.

Station	Tog Nr.	Afventer Tog Nr.	I Minutter
Fjerritslev	alle Tog	Thistedbanen	15
Ørsø	Asaatog	alle Tog	20
Hadsund Nord	alle Tog	Randerstog	15

Alle øvrige Tog afventer tilsluttende Tog, naar den derved paaførte Forsinkelse ikke overstiger 10 Minutter, — i modsat Fald maa der **straks** indhentes Db. Tilladelse til Afventning.

Melding om videregaaende Rejsende.

Togføreren for **følgende Tog** skal **altid** afgive Melding til Aalborg G., om der haes videregaaende Rejsende eller ej (Antal og Bestemmelsesstation).

Togene 2, 4 og 2 b fra Biersted.

Tog 2 maa fra Bi afgive Melding til Ns om Rejsende til Tog 901.

Togene 10 og 10 b maa fra Bi afgive Melding til Ns om Rejsende til Tog 25.

— 24, 32, 24 b og 34 b fra Langholt.

— 63, 63 b, 67 b og 69 b fra Klarup.

— 21 og 29 maa fra Dr afgive Melding til Hørby om videregaaende Rejsende til Hørby.

For alle øvrige Tog afgives Melding, naar Toget er saa forsinket, at det ikke kan ankomme til den Station, hvor der haes Tilslutning til andre Tog, før Tilslutningstogets Afgang.

Meldingerne maa ikke omfatte Rejsende paa Fripas.

*) Stationen er betjent, naar der er Kvægforsendelser, og Tog- & Lokomotivpersonalet maa da underrettes i hvert enkelt Tilfælde.

Togenes Benyttelse til Postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost			
		I	II	III	IV
Fjerritslevbanen	3, 4, 7, 10		9	1 (undtagen Mandage) 5, 6, 8, 11	12
	3 b			7 b, 8 b	
Sæbybanen	21 (Ab—Dy) 24 (Dy—Ab) 27, 32	21 (Dy—Fh) 24 (Fh—Dy) 23, 31, 36		22, 520, 225, 26, 28, 29	
	23 b, 28 b	31 b, 536 b (Fh—Sæ)		24 b (Fh—Sæ) 27 b (Ab—Hø)	
Asaabanen		141, 143, 149, 153, 155, 148, 152		147, 151, 140, 146, 150, 154	
		141 b, 148 b		147 b	
Hvalpsundbanen	42, 242, 49	40	44, 46	41, 45, 47	
				40 b, 44 b	47 b
Hadsundbanen	64 (Ab—Kg) 63 (Kg—Ab) 68, 69	64 (Kg—Hn) 63 (Hn—Kg)	62 (ikke Mandage)	65, 67, 70	
				64 b, 65 b, 67 b	

Saaftert Postbefordringen **afviger fra ovennævnte**, maa Togpersonalet gøre Bemærkning herom i Tograpportens Vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige Bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af Togpersonalet. Befordringen sker under følgende Former:

- Togpost I** der medfører alle Arter af Forsendelser til og fra alle Posthusene paa Strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet Brevpost, Aviser, almindelige og anbefalede Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.
Togpost III der medfører almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.
Togpost IV der opsamlar almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker fra alle Posthusene paa Strækningen til Afgivelse til Posthuset paa Endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent Omfang Post til og fra postale Tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige Befordrings- og Udvekslingsregler er der fastsat visse Undtagelsesbestemmelser; Togpost I og II skal saaledes kun medføre Værdipost i det Omfang, der fremgaar af Udleveringsoversigten.

Post til Befordring med en Togpost skal fra Posthusenes Side være optaget i direkte, til et fast Posthus eller et Bureau adresserede Sække, Kuverter eller Bundter, dog kan et ringe Antal Pakker afgives løse til Togpersonalet.

Almindelige Brevforsendelser, Blanketter og Aviser, der foreligger i ringe Antal, kan ligeledes afgives løse til Togpersonalet.

Karter, Regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte Sække. Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige Sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra Publikum.

Publikum kan til Togpersonalet i alle ikke bureauførende Tog aflevere almindelige, til Landsportotakst frankerede Brevforsendelser, herunder alm. Ekspresbrevforsendelser, til Besørgelse.

Sporbenyttelse under Togkrydsninger.

Ved Krydsning paa Station	Kører paa					Ved Krydsning paa Station	Kører paa			
	1 Spor	2 Spor	3 Spor	4 Spor	5 Spor		1 Spor	2 Spor	3 Spor	4 Spor
Fjerritslev	3	4				Ulsted	28	27		
	6	5				Rørholt	533 b	536 b		
	11	12			21		22			
	3 b	4 b				24	523			
	5 b	6 b				24	23			
9 b	208b - 10b				Dronninglund	522	523			
511 b	512 b			27		1030				
Bonderup	10	9			34 b	31 b				
	12	511			23	Asaatog	522			
Skovsgaard	1	2			Agersted	24 b	23 b			
	7	1008			532 b	29 b				
	510 b	11			528 b	29 b				
Halvrimmen	12 b	209 b			Dybvad	21	24			
	2	501				26	225			
	8	7				32	29			
Arentsminde	4 b	503 b				26 b	25 b			
	5	506			Hørby	21	Hjørring-tog	522		
12	Hjørring-tog	13		28 b		31 b	27 b			
Aabybro	Tog til Fjerritsl. undtagen Tog 18		Tog til Aalborg, undtagen Tog 12		Sæby	536 b	1030			
	9	1008				31, 36*				
Biersted	11 b	10 b			Frederikshavn G	29 b	34 b			
	510 b	209 b				523 b	26 b			
Vadum	3	2			Frederikshavn S		Sæby-banens Tog			
	3 b	2 b								
Nørresundby S	5 b	4 b			Hvalpsund	40*				
	11 b ^a	510	Fjerritslevban. Tog undt. 11b og 510			Tog fra Aalborg	Statsbanetog	Tog fra Hvalpsd.		
	45	6 b		510 b		42	43			
	41 b	10 b		532 b		47	44			
	45 b	48 b		528 b		45	242			
Aalborg	47 b			532 b	Nibe	49	46			
	51 b			532 b		42 b	43 b			
				528 b	Sønderholm	6 b				
				532 b		10 b				
				510 b		Hvalpsd-banens Tog	41 b	49 b (ikke i Tiden 28/6-9/8)		
					43 b	—				
					49 b (kun i Tiden 28/6-9/8)	Øvrige Tog.				
Nørresundby H	26	525			Skalborg	66	563			
	25 b	24 b				Gistrup	69	566		
	27 b	666				Klarup	63 b	64 b		
	28 b	29 b				Gudumholm	65 b	66 b		
	34 b	533 b					Vaarst	65	66	
Vodskov	225	522			Kongerslev	62	561			
	1030	29				64	63			
	32	31				67	266			
	528 b, 532 b	31 b				69	70			
	536 b	33 b				70 b	267 b			
Langholt	22 b	23 b			Bælum	62	61			
	523 b	24 b				563	64			
V. Hassing	21	520			Skelund	67 b	68 b			
						69 b	70 b			

^a) Tog 11 b maa holde med bageste Vogn Nord for Overgangen midt for Stationsbygningen.

^b) Tog 36 rangeres derefter over paa Spor II.

^c) Øvrige Tog kører paa Spor III.

Vedt. 1. Som almindelig Regel gælder, at Togene, naar ikke andet er foreskrevet, ved Krydsninger kører tilbage for hinanden.
 Vedt. 2. Det nærmest Stationens Hovedbygning liggende Spor benævnes I. Spor, det nærmest følgende 2. Spor osv. Hvor der paa enkelte Stationer kun findes Hovedspor og Læssespor, benævnes disse henholdsvis I. og 2. Spor.
 Vedt. 3. Naar Forholdene gør en Forandring i ovennævnte Sporbenyttelse nødvendig, skal Stationen i betimelig Tid underrette Maskin- og Trafikafdelingen eller, dersom Tiden ikke tillader dette, underrette Tog- og Lokomotivfører ved Depoche til den nærmest foranliggende Station.
 Vedt. 4. Ved Krydsning mellem personførende Tog og ikke personførende Tog gælder som almindelig Regel, at de førstnævnte skal bringes paa Hovedsporet.
 Vedt. 5. Paa de Stationer, hvor der uden at være særligt Krydsningsspor findes Togkrydsning Sted, føres, naar der findes Vogne paa Læssespor, det først ankomne Tog ind paa Hovedsporet, hvortil det rangeres ind paa Læssespor.

Melding om videregaaende Vogne og Godssendinger.

Aabybro, Langholt, Klarup og Sønderholm melder til Aalborg G., hvad Togene bringer af Vogne **udover Aalborg**, f. Eks.: Tog 1030 bringer 1 Kl. Sten, 2 Nb. Korn, 1 Aarhus Kvæg o. s. v. Meldingen affattes af Togføreren og afgives paa de ovennævnte Stationer. Selv om ingen videregaaende Vogne haves, skal Melding afgives.

Paa samme Maade, dog med Tilføjelse af Antal Skruebremser, skal Togføreren melde til de nedennævnte Stationer, hvad Togene bringer af Vogne udover Stationerne:
Vogne til Thistedbanen: Til Fjerritslev: senest fra Bonderup.
Vogne til Løkkenbanen:

Til Aabybro: Vestfra senest fra Halvrimmen.
— — Østfra — — Vadum.

Vogne til Østervraabanen:

Til Vodskov: Østfra senest fra Gandrup.
— — Vestfra fra Nørresundby H.

Vogne til Hørby-Hjørringbanen:

Til Hørby: Nordfra senest fra Sæby.
— — Sydfra senest fra Præstbro.

Vogne til Statsbanen: Til Aars: fra Hvalpsund—Haubro Strækningen fra Hvalpsund.

— » — — fra Aalborg—Blære Strækningen fra Godthaab.

— » — — Til Svendstrup: fra Hvalpsund—Godthaab Strækningen fra Vægger.

Skulde ved en ganske enkelt Lejlighed Vogne ud over Endestationerne ikke indgaa i den rigtige Stationsorden, maa Meldingen oplyse, hvorledes Vognene indgaaer i Rækkefølge, regnet fra Maskinen.

Vogne med fersk Fisk, Flæsk o. l., som skal viderebefordres med Statsbanerne, maa meldes snaarest muligt, eventuelt fra Togets Udgangsstation.

Saafernt de i Tjenestekøreplanen anførte Meldingsstationer er lukkede til det paa-gældende Tog, maa Meldingen afgives fra den foranliggende betjente Station.

For Tog, der ikke føres til Aalborg G., maa Togføreren melde til Aalborg G., hvis der udover det tjenstgørende Togpersonale er Brug for Omlæsningsmandskab paa Aalborg Statsbanestation eller Bil til lokale Transporter.

Tog 47 maa fra Sønderholm melde til Aalborg G., hvilke **Godssendinger** Toget bringer til Københavnerdamperen.

Togføreren for Tog 69 melder fra Klarup

— » — 12 — » Biersted

til Aalborg G. St., naar der er mere Omlæsningsgods til Aalborg Statsbanestation end Togpersonalet selv kan besørge.

Togføreren for Tog 32 maa fra **V. Hassing** melde til **N. Sundby H.**, hvilke Gods-sendinger Toget bringer til Københavnerdamperen. — Heromhandlede Gods udlæses i N. Sundby H.

Togenes Fremførelse og Benyttelse til Godsbefordring.

De faste Pakvognes Løb er angivet i »Fortegnelse over Pakvognenes Løb«. De løber ikke paa Søn- og Helligdage.

Tog 8: medtager kun Ekspresgods og Banepakker og standser ikke ved Mellemstationerne kun for Udveksling af Posten.

Tog 28: medtager ikke Vogne uden efter indhentet Tilladelse i hvert enkelt Tilfælde.

Tog 49 og 46: Tog 49 maa være **rettidig** i Aalborg og maa ikke forsinkes ved Krydsning med Tog 46 i Nibe — **Togføreren Tog 46** maa i Forsinkelsetilfælde forlægge Krydsningen til Sønderholm.

Tog 28 b: Ilgods og letfordærlige Varer til Tog 11 b og 70 b omlæses paa Aalborg Statsbanestation.

Gods- og Kvæg-Vogne kan ikke paaregnes viderebefordret med Motortog.

Vogne til **Thistedbanen** kan ikke paaregnes viderebefordret med denne Banes Motortog uden forud indhentet Tilladelse.

Hvad Togene bringer af saadanne Vogne, maa Togføreren melde til Fjerritslev St. tidligst mulig.

Længde af frit Krydsningsspor paa Stationerne
samt
**Længden af Læssespor paa de Stationer, hvor intet særligt
Krydsningsspor findes.**

Station	a		b	c	d
	Længde af		Deraf til Vogne	Antal Personvogns- aksler	Antal Godsvogns- aksler
	Kryds- nings- spor	Læsse- spor			
m	m	$a \div 14$	$b : 5$	$b : 4$	
Fjerritslev	307	»	293	58	73
Bonderup	»	209	195	39	48
Skovsgaard	»	196	182	36	45
Brovst	»	194	180	36	45
Halvrimmen	303	»	289	58	72
Arentsminde	»	167	153	30	38
Birkelse	206	»	192	38	48
Aabybro	349	»	335	67	83
Biersted	366	192	352	70	88
Vadum	»	169	155	31	38
Nørresundby H	387	»	373	75	93
Vodskov	201	»	187	37	46
Langholt	228	»	214	42	53
V. Hassing	271	»	257	51	64
Gandrup	185	»	171	34	42
Ulsted	210	»	196	39	49
Rørholt	»	175	161	32	40
Dronninglund	241	»	227	45	56
Ørsø	252	»	238	47	59
Asaa	227	»	213	42	53
Agersted	169	»	155	31	38
Præstbro	195	»	181	36	45
Dybvad	261	»	247	48	61
Hørby	221	»	207	41	51
Volstrup	»	156	142	28	35
Sæby	220	»	206	41	51
Understed	»	99	85	17	21
Frederikshavn G	223	»	209	41	52
Gug	»	116	102	20	25
Gistrup	»	135	121	24	30
Klarup	165	»	151	30	38
Storvorde	164	»	150	30	37
Sejlfjord	»	96	82	16	20
Gudumholm	180	»	166	33	41

Station	Længde af		Deraf til Vogne $a \div 14$	Antal Personvogns- aksler $b : 5$	Antal Godsvogns- aksler $b : 4$
	Kryds- nings- spor m	Læsse- spor m			
	Vaarst.....	166			
Kongerslev	222	»	208	41	52
Bælum	161	»	147	29	37
Solbjerg	»	119	105	21	26
Veddum	»	150	136	27	34
Skelund	166	»	152	30	38
Visborg.....	»	145	131	26	32
Hadsund N.....	300	»	286	57	71
Godthaab	196	»	182	36	45
Sønderholm	196	»	182	36	45
Nibe	276	»	262	52	65
Sebbersund	»	148	134	26	33
Halkjær	»	124	110	22	27
Vægger.....	157	»	143	28	35
Blære	»	138	124	24	31
Aars	231	»	217	43	54
Haubro.....	»	222	208	41	52
Holme.....	»	100	86	17	21
Farsø.....	»	222	208	41	52
Fandrup	»	127	113	22	28
Ullits.....	»	232	218	43	54
Hvalpsund.....	247	»	233	46	58
Sundsøre	»	74	60	12	15

- Vedtegning 1.** Længden af Lokomotiv og Tender er beregnet til 14 m.
- 2. Ved blandede Tog benyttes et Tal, der ligger mellem c og d, efter det Forhold, hvori Person- og Godsvogne medføres i Toget.
- 3. Naar et Tog, der nærmer sig en Station, hvor der skal krydses, medfører flere Vogne, end Længden af frit Krydsningsspor tillader, skal Togføreren, senest to Stationer forinden Ankomsten til Krydsningsstationen, underrette denne derom tilligemed Oplysning om Togets Størrelse. Bliver det da nødvendigt at afhænge Vogne for at iværksætte Krydsningen, giver Krydsningsstationen Togføreren Ordre hertil gennem Nabo-stationen. Der vil saaledes altid være at give det Tog, der er for langt, Ordre til Afhængning af Vogne, naar det andet Tog ikke har noget planmæssigt Ophold paa Krydsningsstationen.

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		I.			501 G.			DL. 3.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—										
	—			340	—	—	535	—	—	705	—
⊗	—	C	355	405	—	545	550	—	715	724	520
⊗	2,8	D	415	423	—	559	600	2916	731	732¹/₂	930
⊗	8,8	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—
⊗	9,9	D	440	448	—	—	—	—	742	744	2
⊗	14,0	D	457	505	—	—	—	—	750	750	—
⊗	17,5	D	X	512	—	—	—	—	X	755	—
⊗	19,2	D	516	536	—	630	640	—	758	800	105
⊗	—	E	—	—	—	—	—	—	—	—	—
⊗	22,6	E	544	551	—	—	—	—	805	805	—
⊗	27,1	E	600	605	—	—	—	—	811	811	—
⊗	29,7	E	611	619	—	659	710	2	815	815	—
⊗	34,0	C	628	639	—	—	—	—	821	821	—
⊗	36,5	C	646	656	2	—	—	—	825	825	—
⊗	44,7	B	714	722	—	—	—	—	837	837	—
⊗	46,6	C	X	726	—	—	—	—	X	840	—
⊗	47,6	C	X	727	—	—	—	—	X	841	—
⊗	52,7	C	738	—	—	800	—	—	848	—	4

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

- 1) Tog 501 løber **kun** Tirsdage. Standser, hvor der er Ekspedition at foretage (aflaster Tog 1).
- 2) Tog 511 løber **kun** Lørdage.

Tog 3	—	Tirsdage	—	fremføres af Tog 561.
Tog 5	—	alle Dage	—	fremføres af Tog 4 fra Ab (T. F. J.s Motormat. og Pers.)
Tog 7	—	alle Dage	—	fremføres af Tog 6.
Tog 9	—	alle Dage	—	fremføres af Tog 8 fra Ab (T. F. J.s Motormat. og Pers.) (drejes paa Ab.) — En E-Vogn til Tog 9 indg. til Ab foran paa Tog 29.
Tog 11	—	alle Dage	—	fremføres af Tog 10 fra Ab (T. F. J.s Motormat. og Pers.) Togstammen indgaar til Ab Tog 31.
Tog 511	—	Lørdage	—	fremføres af Tog 510 (T. F. J.s Motormateriel og Pers.)
Tog 13	—	Lørdage	—	fremføres af Tog 49.

Fjerritslev.

11

dage.

DL. 5.			DL. 7.			M. 9.			DL. 11.			M. 511			M. 13.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1430	—	—	—	—	—	—	—	—	2055	—	—	2220	—
—	1050	⁴ 24	1440	1445	²⁹⁶⁸ 528	—	1710	28	—	2010	10	2105	2110	³² 20	2230	2235	—
1058	1059	—	1453	1455	—	1718	1719	—	2019	2020	⁵¹⁰ 2984	2118	2119	—	2242	2243	512
X	1105	—	X	1504	—	X	1727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1110	1110	—	1507	1507	—	1731	1731	—	2033	2034	—	—	—	—	2254	2254	—
1116	1116	—	1513	1513	—	1737	1738	1008	2040	2041	—	—	—	—	2300	2300	—
X	1121	—	X	1518	—	X	1743	—	X	2047	—	—	—	—	X	2305	—
1124	1127	107	1522	1527	111	1746	1748	113	2050	2053	115	—	—	—	2308	2310	¹¹⁶ 12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1133	1133	—	1533	1534	—	1754	1754	—	2059	2059	—	—	—	—	2315	2315	—
1139	1139	506	1541	1542	—	1801	1801	—	2106	2106	—	—	—	—	2321	2321	—
1143	1143	—	1547	1551	8	1805	1805	—	2111	2111	—	—	—	—	2325	2325	—
1149	1150	—	1558	1559	—	1811	1811	—	2118	2119	—	—	—	—	2331	2331	—
1154	1154	—	1604	1606	1008	1815	1815	—	2124	2125	—	—	—	—	2335	2335	—
1206	1206	—	1619	1620	—	1827	1830	10	2137	2138	—	—	2220	12	2347	2347	—
X	1209	—	X	1624	—	X	1833	—	X	2141	—	—	—	—	X	2350	—
X	1210	—	X	1625	—	X	1834	—	X	2142	—	—	—	—	X	2351	—
1218	—	6	1634	—	—	1842	—	510	2150	—	12	2230	—	—	2359	—	—

Bilruter:

Hverdage.

Halvrimmen—Øland

1139	1825	Afg.	Halvrimmen	Ank.	720	1245
1159	1845	Ank.	Østerby . . .	Afg.	700*	1225

*) Kun Tirsdage og Lørdage.

Fjerritslev—Slettestrand

945	1650	Afg.	Fjerritslev .	Ank.	855	1425
1015	1720	Ank.	Slettestrand	Afg.	830	1400

Fjerritslev—Svinkløv

(Kun i Juni, Juli og August.)

900	1415	Afg.	Fjerritslev	Ank.	1010	1745
930	1445	Ank.	Svinkløv .	Afg.	940	1715

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		DL. 3 b.			503 b.			5 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—		—	735	—	—	855	—	—	1010	—
⊗	—		745	751	930	905	920	60	1020	1028	24 b
⊗	2,3	C	758	759	—	929	930	—	1037	1038	—
⊗	8,8	D	—	—	—	—	—	—	X	1045	—
⊗	9,9	D	811	812	2 b	—	—	—	1051	1052	4 b
⊗	14,0	D	818	818	—	—	—	—	1058	1059	—
⊗	17,5	D	X	823	—	—	—	—	X	1104	—
⊗	19,2	D	826	828	603	954	1000	605	1108	1110	607
⊗	—	E	—	—	—	—	—	—	—	—	—
⊗	22,6	E	834	834	—	—	—	—	1116	1117	—
⊗	27,1	E	841	841	—	—	—	—	1124	1124	—
⊗	29,7	E	846	846	—	—	1016	4 b	1129	1130	—
⊗	34,0	C	853	854	—	—	—	—	1137	1138	—
⊗	36,5	C	859	859	—	—	—	—	1143	1144	—
⊗	44,7	B	910	911	—	—	—	—	1155	1156	—
⊗	46,6	C	X	914	—	—	—	—	X	1159	—
⊗	47,6	C	X	915	—	—	—	—	X	1200	—
⊗	52,7	C	923	—	4 b	1050	—	—	1208	—	6 b

Følgende Tog fører som Regel 1. Kl.: 5 b og 11 b.
Togene 503 b og 511 b løber kun i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.

Tog 11 b fremføres af Tog 8 b.

Tog 209 b — fremføres af Tog 208 b fra Ab (T. F. J.s Motormat. og Pers.)

Tog 511 b — fremføres af Tog 10 b fra Ab (drejes paa Ab.)

Tog 13 b — i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b — fremføres af Tog 49 b (Diesel) Ag—Aab og af Motorvognen fra Tog 512 b Aab—Fl.

Tog 13 b — øvrige Tid — fremføres af 2 Motorvogne.

Helligdage.

DL. 7 b.			M. 9 b.			DL. 11 b.			M. 209 b.			M. 511 b.			M. 13 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1340	—	—	1620	—	—	1835	—	—	—	—	—	—	—	—	2320	—
1350	1355	26 b 6 b	1630	1638	966	1845	1850	2018	—	2005	10 b	—	2120	528 b 532 b 20	2330	2340	994
1404	1405	962	1645	1646	—	1857	1902	980 208 b	2014	2015	—	2128	2129	510 b	2349	2350	—
X	1412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	2135	—	—	—	—
1417	1417	—	1658	1658	—	1913	1913	—	2027	2028	—	2142	2142	—	002	003	—
1423	1423	—	1704	1704	—	1919	1920	10 b	2035	2038	510 b	2149	2149	—	009	009	—
X	1428	—	X	1709	—	X	1925	—	—	2044	—	X	2155	—	X	015	—
1431	1433	611	1712	1713	8 b 612	1928	1929	615	2048	2050	616	2158	2206	618 12 b	018	025	512 b
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	027	028	620
1439	1439	—	1718	1718	—	1935	1935	—	2056	2056	—	2212	2212	—	033	033	—
1446	1446	—	1724	1724	—	1942	1942	—	2103	2103	—	2219	2219	—	039	039	—
1451	1451	—	1728	1728	—	1947	1947	—	2108	2109	—	2224	2224	—	044	044	—
1458	1458	—	1734	1734	—	1954	1954	—	2116	2117	—	2231	2231	—	051	051	—
1503	1503	—	1738	1738	—	1959	2002	510 b	2122	2125	12 b	2236	2236	—	056	056	—
1514	1514	—	1749	1749	—	2013	2013	—	2137	2138	—	2247	2247	—	108	108	—
X	1517	—	X	1751	—	X	2016	—	X	2141	—	X	2251	—	X	111	—
X	1518	—	X	1752	—	X	2017	—	X	2142	—	X	2252	—	X	112	—
1526	—	—	1800	—	208 b 10 b	2025	—	—	2150	—	—	2300	—	512 b	120	—	—

Bilruter:

Søn- og Helligdage.

(Kun i Juni, Juli og August samt 1. Pinsedag.)

Fjerritslev—Svinkløv

930 1055 1220 Afg. Fjerritslev Ank. 1755 1930 2025
 1000 1125 1250 Ank. Svinkløv . Afg. 1730 1900 2000

Fjerritslev—Slettestrand

1100 1220 Afg. Fjerritslev . Ank. 1930 2030
 1130 1250 Ank. Slettestrand Afg. 1900 2005

Halvrimmen—Øland

(Søn- og Helligdage i Tiden 15/5—30/9)

850 1335 2240 Afg. Halvrimmen Ank. 950 1845
 910 1355 2300 Ank. Østerby... Afg. 930 1825

Fjerritslev-

Hver-

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Fjerritslev km		M. 2.			DL. 4.			506 G.			DL. 6.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	Fjerritslev	—	620	—	—	902	3	—	1025	—	—	1230	5
—	5,1	C Husby. T	X	628	—	X	910	—	—	—	—	X	1238	—
—	6,1	C Skræm. T	X	629	—	X	911	—	—	—	—	X	1239	—
—	8,0	C Bonderup	632	632	—	914	914	—	1040	1045	—	1242	1242	—
—	16,2	B Skovsgaard	645	647	1	925	925	—	1100	1106	—	1254	1254	—
—	18,7	C Brovst	652	653	—	929	930	—	1112	1120	—	1259	1259	—
—	23,0	C Halvrømmen	700	701	501	936	936	—	1127	1133	—	1305	1305	—
—	25,6	E Arentsminde	705	706	—	940	940	—	1138	1145	5	1310	1310	—
—	30,1	E Birkelse	713	714	—	946	946	—	1153	1200	—	1317	1317	—
—	—	E Ryaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	33,5	E Aabybro	721	723	102	951	953	104	1207	1216	—	1323	1325	108
—	35,2	D Knøsgaard. T	X	726	—	X	956	—	—	—	—	X	1328	—
—	38,7	D Biersted	732	734	—	1001	1001	—	1226	1231	—	1334	1335	—
—	42,8	D Vadum	740	742	3	1007	1007	—	1238	1242	—	1341	1342	—
—	44,4	D Vadum Kirke. T ...	X	744	—	X	1009	—	—	—	—	X	1344	—
—	50,4	D Nørresundby S.	752^{1/2}	754	901	1018	1019	—	1255	1259*	—	1353	1354	—
—	52,7	C Aalborg S.	802	—	²³ ⁵²³	1026	—	⁹⁵ ²²⁵ ⁵	—	—	—	1402	1407	—
—	—	Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1417	—	—

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

- 1) Tog 506 løber **kun** Tirsdage.
- 2) *) Ank. Nh. **13²⁰**.
- 3) Tog 1008, der afgaar fra Fjerritslev 5 Min. efter Tog 8, fremføres som Arbejdstog Fl.—Bo. Tog 1008 er Godstog og medtager Rejsende, men er ikke optaget i Opslagskøreplanen.
- 4) Tog 510 løber **kun** Lørdage.
- 5) Tog 512 (tom Rangermaskine fra Nh) løber **kun** Lørdage.

Tog 2 — alle Dage — fremfører Tog 64 fra Ab.

Tog 4 — alle Dage — fremfører Tog 5 fra Ab (T. F. J.s Motormateriel og Pers.)

Tog 6 — alle Dage — fremfører Tog 7.

Tog 8 — alle Dage — fremfører Tog 9 fra Ab (T. F. J.s Pers. og Materiel — drejes paa Ab.)

Tog 10 — alle Dage — fremfører Tog 11 fra Ab (T. F. J.s Motormateriel og Pers.)

Tog 510 — Lørdage — fremfører Tog 511 (T. F. J.s Motormateriel og Personale.)

Aalborg.

dag.

M. 8.			1008 G.			DL. 10.			M. 510			512 (tomt).			DL. 12.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1517	—	—	1522	—	—	1815	—	—	1911	9	—	—	—	—	2205	11
X	1525	—	—	—	—	X	1823	—	—	—	—	—	—	—	X	2215	—
X	1526	—	—	—	—	X	1824	—	—	—	—	—	—	—	X	2216	—
X	1529	—	—	—	—	1828	1829	9	—	—	—	—	—	—	2219	2221	511
X	1540	—	1556	1606	7	1841	1842	—	—	—	—	—	—	—	2233	2235	—
X	1544	—	—	—	—	1846	1847	—	—	—	—	—	—	—	2240	2242	—
1550	1550	7	—	—	—	1853	1853	—	—	—	—	—	—	—	2249	2250	—
X	1554	—	—	—	—	1858	1858	—	—	—	—	—	—	—	2255	2256	—
X	1601	—	—	—	—	1905	1905	—	—	—	—	—	—	—	2303	2304	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1606	1607	112	1705	1720	—	1911	1913	114	—	—	—	—	—	—	2310	2325	116 13
X	1610	—	—	—	—	X	1917	—	—	—	—	—	—	—	X	2329	—
X	1615	—	1731	1737	9	1922	1922	—	—	—	—	—	—	—	2336	2336	—
X	1621	—	1745	1751	—	1929	1929	—	—	—	—	—	—	—	2343	2343	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1631	1632	—	1805	1812	2937	1941	1944	2951 25	2017	2019 ^{1/2}	11	—	2243	13	2355	2356	—
1639	—	{ 945 29 935	1822	1830	—	1951	—	31 11	2028	2030	—	2253	2254	—	006	011	—
—	—	—	1840	—	—	—	—	—	2040	—	—	2304	—	—	016	—	—

Afstand km		506 G.		
		Ank.	Afg.	× Tog
—	Nørresundby S.....	—	1259	—
1,2	Nørresundby H.....	1320	—	—

Fjerritslev-

Søn- og

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Fjerritslev km		M. 2 b.			DL. 4 b.			6 b.				
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog		
⊗	—			700	—	—	935	3 b	—	1220	5 b		
⊗	5,1	C		Husby. T	X	708	—	X	943	—	X	1228	—
⊗	6,1	C		Skræm. T	X	709	—	X	944	—	X	1229	—
⊗	8,0	C		Bonderup	712	712	—	947	948	—	1232	1232	—
⊗	16,2	B		Skovsgaard	724	724	—	1000	1001	—	1243	1243	—
⊗	18,7	C		Brovst	729	730	—	1006	1007	—	1248	1248	—
⊗	23,0	C		Halvrømmen	736	737	—	1014	1017	503b	1254	1254	—
⊗	25,6	E		Arentsminde	741	741	—	1022	1022	—	1259	1259	—
⊗	30,1	E		Birkelse	748	748	—	1029	1030	—	1306	1306	—
⊗	—	E		Ryaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
⊗	33,5	E		Aabybro	754	755	602	1035	1037	604	1311	1313	606
⊗	35,2	D		Knøsgaard. T	X	758	—	X	1040	—	X	1316	—
⊗	38,7	D		Biersted	804	804	—	1046	1046	—	1321	1321	—
⊗	42,8	D		Vadum	810	813	3 b	1052	1053	5 b	1327	1328	—
⊗	44,4	D		Vadum Kirke. T	X	815	—	X	1055	—	—	—	—
⊗	50,4	D		Nørresundby S.	824	825	—	1104	1105	—	1339	1340	—
⊗	52,7	C		Aalborg S.	833	838	1905	1114	1119	—	1347	1353	7 b 27 b
⊗	—			Aalborg G.	848	—	—	1129	—	—	1403	—	—

Følgende Tog fører som Regel 1. Kl.: 8 b og 12 b.

Tog 510 b løber kun i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.

Tog 512 b løber over Strækningen Fl—Aab kun i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl

Tog 8 b fremfører Tog 11 b.

Tog 208 b fremfører Tog 209 b **fra Ab** (T. F. J.s Motormateriel og Pers.)
(drejes paa Ab)

Tog 10 b — i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ — fremfører Tog 511 b **fra Ab** (drejes paa Ab)

Tog 512 b — i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ — fremføres af Tog 13 b (Diesel Aab—Ag)

Tog 2 b fremfører Tog 64 b **fra Ab**

Aalborg.

Helligdage.

DL. 8 b.			M. 208 b.			M. 10 b.			510 b.			DL. 12 b.			M. 512. b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1610	—	—	1800	9 b	—	1812	9 b	—	1940	—	—	2055	—	—	2320	511b
X	1618	—	—	—	—	X	1821	—	—	—	—	X	2104	—	X	2328	—
X	1619	—	—	—	—	X	1822	—	—	—	—	X	2105	—	X	2329	—
622	1623	—	—	—	—	1826	1827	—	—	—	—	2109	2110	—	2332	2333	—
635	1635	—	—	—	—	1840	1840	—	—	2001	11 b	2124	2126	209b	2345	2345	—
640	1641	—	—	—	—	1845	1845	—	—	—	—	2132	2134	—	2350	2350	—
648	1649	—	—	—	—	1851	1851	—	—	—	—	2142	2143	—	2356	2356	—
654	1654	—	—	—	—	1856	1856	—	—	—	—	2149	2150	—	001	001	—
701	1701	—	—	—	—	1903	1903	—	—	—	—	2158	2159	—	008	008	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
708	1712	612 9 b	—	1839	—	1908	1909	614	2024	2030	616	2206	2211	511b 617	013	033	13 b 620
X	1716	—	—	—	—	X	1914	—	—	—	—	X	2215	—	X	036	—
721	1721	—	—	—	—	1918	1922	11 b	—	2038	209b	2223	2224	—	042	042	—
728	1728	—	—	—	—	1928	1929	—	—	—	—	2231	2232	—	048	048	—
—	—	—	—	—	—	X	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741	1742	—	1901	1907	11 b	1941	1944	25	2058	2101	—	2246	2248	—	100	101	—
750	1755	29 b	1915	—	25	1951	1956	31 b 209b	2111	2120	511b 953	2257	2302	1963 33 b	108	110	—
805	—	—	—	—	—	2006	—	—	2130	—	—	2312	—	—	120	—	—

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		21.			DL. 23.				
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog		
	—			410	—	—	800	—	—	—
⊗	—		425	435	—	810	815	} 930 2 22	—	—
⊗	2,9	C	448	502	—	825	826		—	—
⊗	7,9	D	—	—	—	—	—	—	—	
⊗	11,5	D	522	532	161	838	838	163	—	
⊗	15,0	E	540	547	—	844	844	—	—	
⊗	16,5	E	X	551	—	X	847	—	—	
⊗	19,8	D	559	606	—	852	852	—	—	
⊗	22,8	D	614	622	520	857	858	—	—	
⊗	25,0	D	—	—	—	X	900	—	—	
⊗	27,9	D	633	641	—	906	906	—	—	
⊗	33,2	D	652	659	22	914	914	—	—	
⊗	37,1	D	707	720	—	920	922	24	—	
⊗	40,2	D	727	735	140	927	927	522 143	—	
⊗	44,5	C	743	750	—	934	934	—	—	
⊗	48,7	D	758	804	—	941	941	—	—	
⊗	53,4	D	815	839	24	949	949	—	—	
⊗	58,8	C	850	859	123 522	958	958	—	—	
⊗	62,7	D	906	908	—	X	1004	—	—	
⊗	68,0	C	918	945	—	1012	1013	—	—	
⊗	71,8	D	X	950	—	X	1018	—	—	
⊗	74,5	D	955	955	—	X	1022	—	—	
⊗	77,7	D	X	1001	—	X	1027	—	—	
⊗	80,6	D	1007	1010	—	1032	1035	—	—	
⊗	—		1015	—	—	1045	—	—	—	

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

- 1) Tog 523 løber **kun** Mandage (Maskinen fremfører Tog 1030 fra Sæ).
- 2) Tog 525 løber **kun** Mandage.
- 3) Tog 29 medtager en E-Vogn foran Maskinen Ag—Ab til Tog 9.
- 4) Tog 31 medtager en Togstamme Ag—Ab til Tog 11.

Tog 23 — alle Dage — undtagen Fredage — fremføres af Tog 41 fra Ab (Motortog Mandage og Fredage).

Tog 27 — Mandage og Fredage — fremføres af Tog 45.

Tog 27 — øvrige Dage — fremføres af Tog 26.

Tog 225 — Mandage — har Forsp. Sæ—Fg (Mask. fra Tog 1030 Fg—Sæ)

Tog 31 — Lørdage — fremføres af Tog 47 (Diesel).

dage.

523. G.			M. 225.			525. G.			DL. 27.			29.			M. 31.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	814	—	—	1030	—	—	1315	—	—	1435	—	—	1635	—	—	1942	—
828	830	2 22	1040	1045	4 24	1325	1330	2964	1445	1450	2968 528	1645	1655	{ 966 8 28	1952	2000	10
—	841	—	1055	1056	—	1341	—	26 528	1501	1502	—	1707	1708	—	2011	2012	—
—	—	—	X	1103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	2019	—
—	—	—	1109	1109	522 165	—	—	—	1514	1515	167	1722	1723	169 1030	2025	2027	32 171
—	—	—	1115	1115	—	—	—	—	1521	1521	—	1729	1730	—	2033	2034	—
—	—	—	X	1118	—	—	—	—	X	1524	—	X	1734	—	X	2037	—
—	—	—	1123	1124	—	—	—	—	1529	1529	—	1740	1741	—	2043	2043	—
—	—	—	1130	1131	—	—	—	—	1534	1535	—	1747	1748	—	2049	2050	—
—	—	—	X	1133	—	—	—	—	X	1538	—	—	—	—	X	2052	—
—	—	—	1139	1139	—	—	—	—	1544	1545	28	1757	1758	—	2058	2059	—
922	930	24	1147	1147	—	—	—	—	1553	1554	—	1807	1808	—	2107	2108	—
937	945	522	1153	1154	—	—	—	—	1600	1602	1030	1815	1817	—	2115	2116	—
950	956	—	1159	1159	—	—	—	—	1607	1608	149	1823	1824	150	2122	2123	154
1003	1009	—	1206	1206	—	—	—	—	1615	1616	—	1831	1832	—	2130	2131	—
1016	1022	—	1213	1213	—	—	—	—	1623	1623	—	1839	1840	—	2138	2138	—
1030	1035	—	1221	1222	26	—	—	—	1631	1632	—	1848	1849	32	2146	2147	—
1044	1050	—	1230	1231	125	—	—	—	1641	1642	—	1858	1902	129	2155	2156	130
—	—	—	X	1237	—	—	—	—	X	1648	—	X	1909	—	2203	2203	—
1105	—	—	1246	1248	1030	—	—	—	1657	1659	—	1919	1924	—	2212	2213	36
—	—	—	X	1253	—	—	—	—	X	1704	—	X	1929	—	X	2218	—
—	—	—	X	1258	—	—	—	—	X	1709	—	X	1934	—	2222	2222	—
—	—	—	X	1304	—	—	—	—	X	1715	—	X	1940	—	X	2228	—
—	—	—	1309	1312	—	—	—	—	1720	1722	—	1945	1950	—	2233	2235	—
—	—	—	1315	—	—	—	—	—	1725	—	—	1955	—	—	2238	—	—

Personautomobil mellem Hals og Gandrup.

Hverdage.

820	915*	1240	1715	1925	2116 [□]	Afg. Hals. . . Ank. 740	914*	1155	1615	1835	2115
845	938	1305	1740	1950	2140	Ank. Gandrup Afg. 715	854*	1130	1551	1745*	2050 [□]

- *) Udgaar fra Gaaser.
-) Kun Tirsdage og Lørdage.
- *) Kun til Gaaser.
- *) Forbindelse over Gaaser.

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		DL. 23 b.			523 b.			25 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—		—	705	—	—	850	—	—	945	—
⊗	—		715	724	—	900	915	60	955	1005	—
⊗	2,9	C	735	736	—	925	926	—	1016	1018	24 b
⊗	7,9	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—
⊗	11,5	D	748	749	661	—	—	—	1032	1034	663
⊗	15,0	E	755	756	22 b	—	—	—	1041	1042	—
⊗	16,5	E	X	759	—	—	—	—	X	1045	—
⊗	19,8	D	805	805	—	—	948	24 b	1051	1052	—
⊗	22,8	D	811	812	—	953	953	—	1058	1059	—
⊗	25,0	D	X	814	—	—	—	—	X	1101	—
⊗	27,9	D	820	821	—	—	—	—	1108	1109	—
⊗	33,2	D	829	829	—	—	—	—	1118	1118	—
⊗	37,1	D	836	837	—	1013	1014	—	1125	1130	—
⊗	40,2	D	842	843	140 b	—	—	—	1136	1137	142 b
⊗	44,5	C	850	852	24 b	—	—	—	1144	1145	—
⊗	48,7	D	859	859	—	—	—	—	1152	1152	—
⊗	53,4	D	907	908	—	1036	1036	—	1159	1201	26 b
⊗	58,8	C	916	917	623	—	—	—	1210	1211	625
⊗	62,7	D	X	923	—	—	—	—	X	1217	—
⊗	68,0	C	931	933	—	1056	1057	—	1226	1230	—
⊗	71,8	D	X	939	—	—	—	—	X	1236	—
⊗	74,5	D	X	943	—	—	—	—	X	1240	—
⊗	77,7	D	X	949	—	—	—	—	X	1246	—
⊗	80,6	D	954	957	—	Fg 11 ¹³ 11 ¹⁸	11 ¹⁴ 11 ²⁰	26 b	1251	1255	—
⊗	—		1000	—	—	1125	—	—	1300	—	—

Følgende Tog fører som Regel I. Klasse: 25 b, 525 b, 31 b og 33 b.

- 1) Tog 27 b optager i Nh Materiellet fra Tog 666 til Vo.
- 2) Togene 523 b, 525 b og 533 b løber kun i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.

Tog 33 b — i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ — fremføres som Motortog Sæ—Fg (Tog 533 b).

Helligdage.

525 b.			DL. 27 b.			29 b.			31 b.			M. 533 b.			DL. 33 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Ank.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1359	—	—	1740	—	—	1943	—	—	2205	—	—	2300	—
—	—	—	1409	1414	6b 962	1750	1755	8 b	1954	2000	10b	2215	2220	1988	2310	2317	12b 994
—	—	—	1425	1426	666	1806	1807	28 b	2012	2013	—	2230	2232	34 b	2328	2329	—
—	—	—	X	1434	—	—	—	—	X	2020	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1438	1439	665	1821	1822	667	2027	2028	532b 528b	—	—	—	2342	2343	536b 669
—	—	—	1445	1446	—	1828	1828	—	2035	2035	—	—	—	—	2349	2349	—
—	—	—	X	1449	—	X	1831	—	X	2038	—	—	—	—	X	2352	—
—	—	—	1454	1455	—	1837	1837	—	2044	2045	—	—	—	—	2357	2357	—
—	—	—	1501	1502	—	1843	1844	—	2051	2052	—	—	—	—	003	003	—
—	—	—	X	1504	—	X	1846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1510	1511	—	1852	1853	—	2100	2101	—	—	2305	536b	012	012	—
—	—	—	1520	1520	—	1902	1902	—	2110	2111	—	—	—	—	021	021	—
—	—	—	1527	1528	—	1908	1909	—	2118	2122	34 b	2318	2320	—	028	030	—
—	—	—	1534	1535	146b	1915	1916	150b	2128	2129	153b	2326	2326	—	036	037	154b
—	—	—	1542	1543	—	1924	1926	532b	2136	2137	—	2333	2334	—	044	044	—
—	—	—	1550	1551	—	1934	1937	528b	2144	2145	—	2341	2342	—	051	051	—
—	—	—	1559	1600	—	1944	1945	—	2153	2154	—	2350	2351	—	059	100	—
—	—	—	1609	1612	627 28 b	1953	1954	628	2204	2205	536b	2400	001	630	109	109	—
—	—	—	X	1618	—	X	2000	—	2211	2211	—	007	007	—	115	115	—
—	1442	526b	1628	1630	—	2009	2014	34 b	2220	2222	—	016	—	—	124	125	—
X	1447	—	X	1635	—	X	2019	—	X	2228	—	—	—	—	X	130	—
X	1451	—	X	1640	—	X	2024	—	2232	2232	—	—	—	—	135	135	—
X	1456	—	X	1646	—	X	2030	—	X	2238	—	—	—	—	X	140	—
501	1503	—	1651	1654	—	2036	2040	—	2243	2247	—	—	—	—	145	147	—
508	—	28b	1658	—	—	2045	—	—	2252	—	—	—	—	—	151	—	—

Personautomobil mellem Hals og Gandrup.

Søn- og Helligdage.

05 900† 1025* 1225 1645 1935 2115† 2330 030 Afg. Hals . . Ank. 835 1015 1120 1320 1905 2110 2210 025
 30 930 1050 1250 1710 1958 2140 2355 050 Ank. Gandrup Afg. 810† 950* 1055 1255 1840 2048† 2145 000

†) Forbindelse med Gaaser.

*) Kun i Tiden 7/8—16/8.

Frederikshavn-

Hver-

	520.			22.			M. 24.			522 G.					
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog			
Frederikshavn G.	—	—	—	—	—	—	—	735	—	—	820	—	—	—	—
Frederikshavn S.	—	—	—	—	—	—	740	745	—	—	—	—	—	—	—
Bangsbo. T	—	—	—	—	—	—	X	750	—	—	—	—	—	—	—
Understed	—	—	—	—	—	—	X	755	—	—	—	—	—	—	—
Sulbæk. T	—	—	—	—	—	—	X	800	—	—	—	—	—	—	—
Sæby	—	430	—	—	540	—	805	810	—	—	—	—	—	—	—
Volstrup	439	439	—	549	549	—	X	820	—	—	—	—	—	—	—
Hørby	446	448	—	555	600	—	827	829	122	—	856	21	—	—	—
Dybvad	458	500	—	609	613	—	839	840	21	—	—	—	—	—	—
Præstbro	508	509	—	621	621	—	848	849	—	—	—	—	—	—	—
Agersted	517	518	—	628	629	—	857	859	—	—	—	—	—	—	—
Ørsø	526	528	—	637	637	—	908	910	142	923	928	23 143	—	—	—
Dronninglund	534	539	—	643	644	—	917	920	23	933	938	523	—	—	—
Rørholt	546	548	—	651	653	21	926	926	523	946	951	—	—	—	—
Ulsted	557	602	—	703	704	—	934	935	—	1001	1008	—	—	—	—
Ø. Hass. Kær. T	—	—	—	X	707	—	X	937	—	—	—	—	—	—	—
Gandrup	611	616	21	714	716	—	943	944	—	1018	1026	—	—	—	—
V. Hassing	622	627	—	722	723	—	950	951	—	1033	1039	—	—	—	—
Staa. T	X	633	—	X	729	—	X	956	—	—	—	—	—	—	—
Langholt	636	638	—	732	732	—	959	959	—	1048	1053	—	—	—	—
Vodskov	644	650	160	738	739	162	1005	1006	164	1100	1110	165 225	—	—	—
Engholm Str. T	—	—	—	—	—	—	X	1013	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby H. . .	704	706	—	753	755	—	1019	1020	—	1124	1138	—	—	—	—
Aalborg S.	717	722	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \\ 85 \\ 901 \end{array} \right.$	806	811	$\left\{ \begin{array}{l} 23 \\ 523 \end{array} \right.$	1031	1036	$\left\{ \begin{array}{l} 95 \\ 225 \\ 5 \end{array} \right.$	1150	1151	2921	—	—	—
Aalborg G.	732	—	—	821	—	—	1046	—	—	1201	—	—	—	—	—

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

- 1) Tog 520 løber **kun** Tirsdage.
- 2) Tog 22 løber **ikke** Tirsdage.
- 3) Tog 24 er Damptog Mandage i Tiden $18/5-25/5$ og $17/8-23/9$ incl.
- 4) Tog 522 løber **kun** Mandage og standser, hvor der er Ekspedition at foretage (føres ikke ind paa Fh.)

Tog 22 — Mandage — fremfører Tog 42 (Diesel) fra Ab.

Tog 26 — Mandage og Fredage — fremføres som Motortog.

Tog 26 — øvrige Dage — fremfører Tog 27.

Aalborg.

dage.

526 (tomt).			DL. 26.			528 (tomt).			1030 G.			M. 28.			DL. 32.			36.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1120	—	—	—	—	—	1225	—	—	1408	—	—	1750	—	—	2115	—
—	—	—	1125	1127	—	—	—	—	—	—	—	1412	1417	—	1755	1800	—	2120	2125	—
—	—	—	X	1132	—	—	—	—	X	1230	—	X	1422	—	X	1805	—	X	2130	—
—	—	—	X	1137	—	—	—	—	X	1235	—	X	1427	—	X	1810	—	2135	2135	—
—	—	—	X	1141	—	—	—	—	X	1239	—	X	1431	—	X	1814	—	X	2139	—
—	—	—	1146	1150	—	—	—	—	1245	1330	225	1436	1437	—	1819	1822	—	2145	—	31
—	—	—	X	1159	—	—	—	—	X	1345	—	X	1447	—	X	1831	—	—	—	—
—	—	—	1206	1207	124	—	—	—	1353	1402	—	1454	1455	126	1838	1839	128	—	—	—
—	—	—	1217	1221	225	—	—	—	1413	1443	—	1503	1503	—	1849	1852	29	—	—	—
—	—	—	1229	1229	—	—	—	—	1452	1459	—	1511	1511	—	1901	1902	—	—	—	—
—	—	—	1236	1236	—	—	—	—	1508	1525	28	1518	1518	1030	1910	1911	—	—	—	—
—	—	—	1243	1243	147	—	—	—	1534	1540	148	1525	1525	148	1919	1923	153	—	—	—
—	—	—	1248	1249	—	—	—	—	1547	1600	27	1530	1531	—	1929	1931	—	—	—	—
—	—	—	1255	1255	—	—	—	—	1607	1611	—	1537	1537	—	1938	1939	—	—	—	—
—	—	—	1303	1303	—	—	—	—	1621	1628	—	1545	1546	27	1948	1949	—	—	—	—
—	—	—	X	1305	—	—	—	—	—	—	—	X	1548	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1311	1312	—	—	—	—	1638	1646	—	1554	1555	—	1958	2000	—	—	—	—
—	—	—	1318	1318	—	—	—	—	1653	1659	—	1601	1601	—	2006	2007	—	—	—	—
—	—	—	X	1323	—	—	—	—	X	1705	—	X	1607	—	X	2012	—	—	—	—
—	—	—	1326	1326	—	—	—	—	1708	1713	—	1610	1610	—	2016	2017	—	—	—	—
—	—	—	1332	1333	166	—	—	—	1720	1727	168 29	1616	1617	—	2023	2025	31 171	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	1623	—	—	—	—	—	—	—
—	1330	—	1346	1347	525	—	1417	525	1742	1755	—	1631	1632	—	2038	2042	—	—	—	—
1341	1342	—	1357	1402	—	1429	1430	{ 933 7 27	1807	1820	—	1642	1647	{ 945 29 935 9	2053	2058	511	—	—	—
1352	—	—	1412	—	—	1440	—	—	1830	—	—	1657	—	—	2108	—	—	—	—	—

5) Tog 526 løber **kun** Tirsdage.6) Tog 528 løber **kun** Mandage.

7) Tog 1030 er Godstog og medtager Rejsende, men er ikke optaget i Opslagskøreplanen og føres ikke ind paa Frederikshavn Statsbanestation.

8) Tog 1030's Maskine Fg—Sæ paa Mandage returnerer Sæ—Fg som Forspand i Tog 225 s. D.

Frederikshavn-

Søn- og

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Frederiks- havn km		22 b.			DL. 24 b.			DL. 26 b.				
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog		
	—					740					1107		
	—					745	750				11 ⁰⁹	11 ¹³	
	2,9	D				X	755				X	1117	523b
	6,1	D				X	800				X	1122	
	8,8	D				X	805				X	1126	
	12,6	D		615		809	810				1131	1132	
	17,9	C		624	624	X	819				X	1141	
	21,8	D		630	631		826	827	622		1148	1149	624
	27,2	C		640	640		836	837			1158	1200	25 b
	31,9	D		648	648		845	846			1208	1209	
	36,1	D		655	656		852	854	23 b		1216	1217	
	40,4	C		704	705		902	903	141b		1225	1226	145b
	43,5	D		711	712		909	910			1231	1232	
	47,4	D		719	719		916	917			1238	1238	
	52,7	D		728	729		926	927			1246	1247	
	55,6	D		X	731		X	929			X	1249	
	57,8	D		738	739		937	939			1255	1256	
	60,8	D		745	745		945	948	523b		1302	1303	
	64,1	D		X	751		X	953			X	1308	
	65,6	E		754	755	23 b	955	955			1311	1311	
	69,1	E		801	802	661	1001	1002			1317	1318	
	72,7	D					X	1008					
	77,7	D		815	817		1015	1017	25 b		1331	1332	
	80,6	C		828	833	1905	1027	1032	5 b 95		1343	1348	7b
	—			843			1042				1358		

Følgende Tog fører som Regel I. Klasse: 24 b, 526 b og 28 b.

- 1) Tog 666 fremføres af Vodskov-Østervraabanens Personale og Materiel, som returneres
- 2) V. Ø. Tog 670 tilkobles Tog 34 b fra Vo og returneres fra Ab bag paa Tog 33 b.
- 3) Togene 526 b og 528 b løber **kun** i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.
- 4) Tog 532 b løber **ikke** i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.
- 5) Tog 536 b løber over Strækningen Sæby—Aalborg **kun** i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.

Aalborg.

Helligdage.

526 b.			28 b.			532 b.			528 b.			DL. 34 b.			536 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1410	—	—	1513	525b	—	1810	—	—	1835	—	—	1928	—	—	2115	—
1412	1417	—	1516	1520	—	1815	1820	—	1840	1845	—	1933	1937	—	2120	2125	—
X	1422	—	X	1526	—	X	1825	—	—	—	—	X	1943	—	X	2130	—
X	1427	—	X	1531	—	X	1830	—	—	—	—	X	1950	—	2135	2135	—
X	1431	—	X	1535	—	X	1834	—	—	—	—	X	1954	—	X	2139	—
1437	—	525b	1541	1547	—	1839	1840	—	1905	1910	—	2000	2009	29 b	2145	2150	—
—	—	—	X	1558	—	X	1850	—	—	—	—	X	2019	—	2159	2159	—
—	—	—	1606	1609	27 b 627	1856	1857	—	—	—	—	2027	2028	629	2205	2206	31 b
—	—	—	1619	1620	—	1906	1907	—	1930	1930	—	2037	2038	—	2215	2216	—
—	—	—	1628	1629	—	1915	1916	—	—	1937	29 b	2047	2048	—	2224	2225	—
—	—	—	1636	1637	—	1923	1924	29 b	—	—	—	2056	2059	—	2232	2233	—
—	—	—	1645	1647	149 b	1932	1933	151 b	—	—	—	2108	2109	152 b	2241	2241	—
—	—	—	1653	1654	—	1939	1940	—	1952	1953	—	2115	2118	31 b	2247	2248	—
—	—	—	1701	1702	—	1946	1946	—	—	—	—	2125	2126	—	2254	2255	—
—	—	—	1711	1712	—	1955	1956	—	—	—	—	2136	2137	—	2304	2306	533b
—	—	—	X	1714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1721	1724	—	2004	2005	—	2013	2013	—	2147	2149	—	2315	2316	—
—	—	—	1731	1732	—	2011	2012	—	—	—	—	2156	2157	—	2322	2323	—
—	—	—	X	1738	—	X	2017	—	—	—	—	X	2203	—	2328	2328	—
—	—	—	1741	1742	—	2020	2020	—	—	—	—	2207	2208	—	2331	2332	—
—	1351	—	1748	1749	668	2026	2028	31 b	—	2028	31 b	2214	2215	670	2339	2342	33 b 689
—	—	—	X	1756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1404	—	27 b	1803	1806	29 b	2041	2042	—	2041	2042	—	2229	2231	533b	2355	2356	—
—	—	—	1817	1825	—	2054	2059	511b	2054	2059	511b	2242	2250	1963	007	012	—
—	—	—	1835	—	—	2109	—	—	2109	—	—	2300	—	—	022	—	—

til Vodskov bag paa Tog 27 b.

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		DL. 40.			M. 42.							
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog			
	—												
	—	Aalborg G.(Ag)	—	—	—	330	—	—	—	—	—	755	—
	—	Aalborg S.(Ab)	—	—	340	345	—	—	—	—	—	805	812 905
	4,5	D Skalborg.....(Og)	—	—	—	352	—	—	—	—	—	818	—
	9,4	D Svendstrup(Sn)	—	—	400	405	—	—	—	—	—	824	825
	12,6	B Godthaab.....(Gh)	—	—	414	422	—	—	—	—	—	832	832
	17,6	A Sønderholm.....(Sø)	—	—	433	438	—	—	—	—	—	840	840
	19,3	B Nyrup Mark. T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	21,4	B Binderup. T(Bp)	—	—	X	445	—	—	—	—	X	846	—
	24,6	C Nibe.....(Nb)	—	—	451	506	—	—	—	—	852	853	—
	27,4	D Lundbæk. T(Lu)	—	—	X	511	—	—	—	—	X	858	—
	29,1	D Sebbesund.....(Sb)	—	—	514	519	—	—	—	—	901	901	—
	33,4	E Halkjær.....(Hk)	—	—	527	532	—	—	—	—	908	908	—
	37,6	B Vægger.....(Væ)	—	—	540	545	—	—	—	—	915	916	—
	42,4	A Blære.....(Bl)	—	—	553	556	—	—	—	—	924	925	43
	49,6	A Aars(As)	—	—	610	630	41	—	—	—	938	940	—
	55,9	B Haubro.....(Ha)	—	—	642	648	—	—	—	—	950	950	—
	58,2	B Holme. T(Ho)	—	—	X	652	—	—	—	—	X	954	—
	61,9	C Farsø.....(Fa)	—	—	658	710	—	—	—	—	1000	1001	—
	64,2	B Fandrup.....(Fn)	—	—	715	720	—	—	—	—	1005	1005	—
	68,8	B Ullits.....(Ut)	—	—	728	734	—	—	—	—	1012	1012	—
	75,1	A Hvalpsund(Hv) Hvalpsund Færgenhavn.....	—	—	745	—	—	—	—	—	1022	—	—
	—												
	76,4	Hvalpsund (Fæрге) ...	—	—	—	800	—	—	—	915	—	1030	—
	—	Sundsøre(Su)	—	—	815	—	—	—	—	930	—	1045	—
	—	Sundsøre (Bil)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1050	—
	—	Roslev	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1130	—
	—	Roslev (Tog) { efter Nykøb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1205	—
	—	{ efter Skive	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1137	—

Samtlige Tog fører som Regel kun Fællesklasse.

- 1) Alle Tog fra Sønderholm skal standse, **før Lokomotivet naar Overkørslen** vest for Stationsbygningen i **Binderup**, og maa først passere denne, efter at der er givet Afgangssignal med Lokomotivfløjten. Der er i den Anledning opstillet en Tavle lige foran Overkørslen, der betegner, hvor langt Lokomotivet maa komme. Tavlen viser Ordet »Stop« mod Banelinien fra Sønderholm.

dage.

		DL. 242.					M. 44.					DL. 46.				
Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	—	12 ⁰⁵	—	—	—	—	16 ²⁸	—	—	—	—	19 ⁴⁰	—
—	—	—	—	12 ¹⁵	12 ²⁰	919	—	—	16 ³⁸	16 ⁴⁸	935 945	—	—	19 ⁵⁰	19 ⁵⁵	—
—	—	—	—	—	12 ²⁷	—	—	—	—	16 ⁵³	—	—	—	—	20 ⁰¹	—
—	—	—	—	12 ³⁴	12 ³⁵	—	—	—	—	17 ⁰⁰	17 ⁰¹	—	—	20 ⁰⁷	20 ⁰⁸	—
—	—	—	—	12 ⁴²	12 ⁴³	—	—	—	—	17 ⁰⁸	17 ⁰⁸	—	—	20 ¹⁴	20 ¹⁴	—
—	—	—	—	12 ⁵¹	12 ⁵¹	—	—	—	—	17 ¹⁷	17 ¹⁷	—	—	20 ²²	20 ²²	—
—	—	—	—	X	12 ⁵³	—	—	—	X	17 ¹⁹	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	X	12 ⁵⁷	—	—	—	X	17 ²³	—	—	X	20 ²⁸	—	—
—	—	—	—	13 ⁰²	13 ⁰⁹	45	—	—	17 ²⁸	17 ³⁰	—	—	20 ³³	20 ³⁶	49	—
—	—	—	—	X	13 ¹⁴	—	—	—	X	17 ³⁵	—	—	X	20 ⁴¹	—	—
—	—	—	—	13 ¹⁷	13 ¹⁸	—	—	—	17 ³⁸	17 ³⁸	47	—	20 ⁴⁴	20 ⁴⁴	—	—
—	—	—	—	13 ²⁵	13 ²⁶	—	—	—	17 ⁴⁴	17 ⁴⁴	—	—	20 ⁵¹	20 ⁵¹	—	—
—	—	—	—	13 ³²	13 ³³	—	—	—	17 ⁵⁰	17 ⁵¹	—	—	20 ⁵⁸	20 ⁵⁹	—	—
—	—	—	—	13 ⁴²	13 ⁴³	—	—	—	17 ⁵⁹	17 ⁵⁹	—	—	21 ⁰⁷	21 ⁰⁷	—	—
—	—	—	—	13 ⁵⁶	14 ⁰⁵	852	—	—	18 ¹⁰	18 ¹²	857	—	21 ²⁰	21 ²⁸	861	—
—	—	—	—	14 ¹⁶	14 ¹⁷	—	—	—	18 ²²	18 ²²	—	—	21 ³⁹	21 ⁴⁰	—	—
—	—	—	—	X	14 ²¹	—	—	—	X	18 ²⁶	—	—	X	21 ⁴⁴	—	—
—	—	—	—	14 ²⁷	14 ²⁸	—	—	—	18 ³²	18 ³³	—	—	21 ⁵⁰	21 ⁵²	—	—
—	—	—	—	14 ³²	14 ³²	—	—	—	18 ³⁸	18 ³⁸	—	—	21 ⁵⁶	21 ⁵⁷	—	—
—	—	—	—	14 ⁴⁰	14 ⁴⁰	—	—	—	18 ⁴⁵	18 ⁴⁵	—	—	22 ⁰⁴	22 ⁰⁵	—	—
—	—	—	—	14 ⁵⁰ 14 ⁵²	—	—	—	—	18 ⁵⁵ 18 ⁵⁷	—	49	—	22 ¹⁵ 22 ¹⁷	—	—	—
Færgen VI		Færgen VIII		Færgen			Færgen XII		Færgen			Færgen XIV		Færgen		
—	12 ⁰⁰	—	14 ⁰⁵	—	15 ²⁰	—	—	17 ⁰⁵	—	19 ¹⁰	—	—	20 ⁰⁵	—	22 ²⁰	—
12 ¹⁵	—	14 ²⁰	—	15 ³⁵	—	—	17 ²⁰	—	19 ²²	—	—	20 ²⁰	—	22 ³⁵	—	—
				Bil					Bil							
—	—	—	—	—	15 ³⁶	—	—	—	—	19 ²⁵	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	16 ²⁰	—	—	—	—	20 ⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	17 ⁰⁶	—	—	—	—	20 ¹³	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16 ⁴³	—	—	—	—	20 ¹⁹	—	—	—	—	—	—

Tog 42 — Mandage — fremføres af Tog 22 (Diesel) fra Ab.
 Tog 42 — Fredage — fremføres af Tog 41 (Diesel) fra Ab.
 Tog 46 — alle Dage — undtagen Lørdag — fremføres af Tog 47.
 Tog 46 — Lørdage — fremføres af 2 Motorvogne.

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km					40 b.			42 b.					
			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	Aalborg G.	—	—	—	—	830	—	—	—	—	1030	—	
—	—	Aalborg S.	—	—	—	—	840	845	—	—	—	1040	1045	95
⊗	4,5	D Skalborg	—	—	—	—	851	41 b	—	—	—	1051	—	
⊗	9,4	B Svendstrup	—	—	—	—	858	859	—	—	—	1058	1059	—
⊗	12,6	A Godthaab	—	—	—	—	906	906	—	—	—	1105	1106	—
⊗	17,6	B Sønderholm	—	—	—	—	915	915	—	—	—	1114	1116	43 b
⊗	19,3	B Nyrup Mark. T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	1118	—
⊗	21,4	B Binderup. T	—	—	—	—	X	921	—	—	—	X	1122	—
⊗	24,6	D Nibe	—	—	—	—	926	928	—	—	—	1127	1130	—
⊗	27,4	D Lundbæk. T	—	—	—	—	X	933	—	—	—	X	1135	—
⊗	29,1	E Sebbesund	—	—	—	—	936	936	—	—	—	1138	1139	—
⊗	33,4	B Halkjær	—	—	—	—	943	943	—	—	—	1146	1147	—
⊗	37,6	A Vægger	—	—	—	—	950	951	—	—	—	1154	1155	—
⊗	42,4	A Blære	—	—	—	—	959	959	—	—	—	1204	1204	—
⊗	49,6	B Aars	—	—	—	—	1011	1013	43 b	—	—	1218	1221	45 b 849
⊗	55,9	B Haubro	—	—	—	—	1023	1024	—	—	—	1232	1232	—
⊗	58,2	C Holme. T	—	—	—	—	X	1028	—	—	—	X	1238	—
⊗	61,9	B Farsø	—	—	—	—	1034	1035	—	—	—	1244	1245	—
⊗	64,2	B Fandrup	—	—	—	—	1039	1039	—	—	—	1250	1250	—
⊗	68,8	B Ullits	—	—	—	—	1047	1047	—	—	—	1258	1258	—
⊗	75,1	A Hvalpsund	—	—	—	—	1057	1059	—	—	—	1308	—	—
		Hvalpsund Færgehavn										1310		
			Færge II	Færge IV	Færge VI	Færge			Færge VIII	Færge				
		Hvalpsund.	— 645	— 800	— 935	— 1100	—	—	— 1200	—	—	— 1315	—	
	76,4	Sundsøre..	700 —	815 —	950 —	1112	—	—	1215	—	—	1330	—	
			Bil			Bil								
		Sundsøre..	— 705	—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	
		Roslev....	750 —	—	—	1155	—	—	—	—	—	—	—	
		Tog til ..	{ Nykøb. 829			—	1205	—	—	—	—	—	—	
			{ Skive 814			—	1230	—	—	—	—	—	—	

Følgende Tog fører I. Kl.: 44 b.

- 1) Alle Tog fra Sønderholm skal standse, **før Lokomotivet naar Overkørslen** vest for Stations-Lokomotivfløjten. Der er i den Anledning opstillet en Tavle lige foran Overkørslen, der betegner,

Tog 48 b er Motortog As—Hv, — Diesellokomotivet fremfører Tog 51 b As—Ag. —

Hvalpsund.

29

Helligdage.

		DL. 44 b.												M. 46 b.			DL. 48 b.		
Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
—	—	—	1330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1945	—	—	2315	—	
—	—	1340	1352	45 b	—	—	—	—	—	—	—	—	1955	2000	47 b	2325	2330	49 b	
—	—	—	1357	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2006	—	—	2336	—	
—	—	1403 ^{1/2}	1407 ^{1/2}	933	—	—	—	—	—	—	—	—	2013	2014	—	2343	2344	—	
—	—	1414	1415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2021	2021	—	2352	2353	—	
—	—	1423	1424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2029	2029	—	001	001	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	X	1430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	2035	—	X	006	—	
—	—	1435	1437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2040	2041	—	011	012	—	
—	—	X	1442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	2045	—	X	017	—	
—	—	1445	1446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2048	2048	—	020	020	—	
—	—	1453	1454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2054	2054	—	027	027	—	
—	—	1501	1502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2100	2101	—	034	035	—	
—	—	1510	1511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2109	2109	—	043	043	—	
—	—	1524	1526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2120	2124	49 b 861	057	058	51 b	
—	—	1537	1537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2135	2136	—	109	109	—	
—	—	X	1541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	2140	—	X	113	—	
—	—	1547	1548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2146	2147	—	119	119	—	
—	—	1552	1553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2151	2152	—	125	125	—	
—	—	1601	1601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2200	2200	—	134	134	—	
—	—	1610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2210	—	—	144	—	—	
		16 ¹²											22 ¹²						
Færgen X		Færgen			Færgen XII	Færgen XIV	Færgen XVI	Færgen XVIII	Færgen										
—	1435	—	1615	—	—	1705	—	1820	—	2020	—	2120	—	2220	—	—	—	—	
1450	—	1628	—	—	1720	—	1835	—	2035	—	2135	—	2235	—	—	—	—	—	
		Bil				Bil							Bil						
—	—	—	1630	—	—	—	—	1940	—	—	—	—	—	2237	—	—	—	—	
—	—	1705	—	—	—	—	2010	—	—	—	—	—	2320	—	—	—	—	—	
—	—	—	1706	—	—	—	—	2013	—	—	—	—	—	*2338	—	—	—	—	
—	—	—	1822	—	—	—	—	2019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) Kun til Glyngøre og kun i Tiden 1/6—31/8

bygningen i **Binderup**, og maa først passere denne, efter at der er givet Afgangssignal med hvor langt Lokomotivet maa komme. Tavlen viser Ordet »Stop« mod Banelinien fra Sønderholm.

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Hvalpsund km		Ank.			Afg.			X Tog			Ank.			Afg.			X Tog			Ank.			Afg.			X Tog			Ank.			Afg.			X Tog		
			Ank.	Afg.	X Tog	Ank.	Afg.	X Tog	Ank.	Afg.	X Tog	Ank.	Afg.	X Tog	Ank.	Afg.	X Tog	Ank.	Afg.	X Tog	Ank.	Afg.	X Tog	Ank.	Afg.	X Tog	Ank.	Afg.	X Tog									
	—																																					
	—	Roslev (Tog) { fra Nykøb. fra Skive																																				
	—	Roslev (Bil)																																				
	—	Sundsøre																																				
	—	Sundsøre (Færge) . .																																				
	—	Hvalpsund																																				
	—	Hvalpsund Færgehavn.																																				
	—	Hvalpsund																																				
	6,3	A Ullits																																				
	10,9	B Fandrup																																				
	13,2	B Farsø																																				
	16,9	C Holme. T																																				
	19,2	B Haubro																																				
	25,5	B Aars																																				
	32,7	A Blære																																				
	37,5	A Vægger																																				
	41,7	B Halkjær																																				
	46,0	E Sebbesund																																				
	47,7	D Lundbæk. T																																				
	50,5	D Nibe																																				
	53,7	C Binderup. T																																				
	55,8	B Nyrup Mark. T																																				
	57,5	B Sønderholm.																																				
	62,5	A Godthaab.																																				
	65,7	B Svendstrup																																				
	70,6	D Skalborg																																				
	75,1	D Aalborg S.																																				
	—	D Aalborg G.																																				

Samtlige Tog fører som Regel kun Fællesklasse.

- 1) Tog 41 er Motortog Mandag.
- 2) Tog 45 er Dieseltog Mandag og Fredage.

dage.

Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Afg.	Ank.	Ank.	Afg.	
—	—	814	—	—	—	—	1413	—	—	—	—	1820	—	—	—	—	—	—	
—	—	829	—	—	—	—	1409	—	—	—	—	1821	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1005	—	—	—	—	1415	—	—	—	—	1821	—	—	—	—	—	
—	—	1045	—	—	—	—	1455	—	—	—	—	1854	—	—	—	—	—	—	
Færgen III		Færgen			Færgen V			Færgen			Færgen VII		Færgen			Færgen XI		Færgen XIII	
—	1000	—	1100	—	—	1345	—	1500	—	—	1645	—	1855	—	—	1945	—	2200	
1015	—	1115	—	—	1400	—	1512	—	—	1700	—	1908	—	—	2000	—	2215	—	
		M. Tog 45						DL. Tog 47					M. Tog 49						
—	—	—	11 ²⁸ 30	—	—	—	—	15 ¹⁸ 20	—	—	—	—	19 ⁰⁸ 10	44	—	—	—	—	
—	—	1141	1141	—	—	—	1530	1535	—	—	—	1920	1920	—	—	—	—	—	
—	—	1148	1148	—	—	—	1543	1547	—	—	—	1927	1927	—	—	—	—	—	
—	—	1153	1153	—	—	—	1552	1604	—	—	—	1931	1931	—	—	—	—	—	
—	—	X	1159	—	—	—	X	1610	—	—	—	X	1937	—	—	—	—	—	
—	—	1203	1204	—	—	—	1615	1620	—	—	—	1941	1941	—	—	—	—	—	
—	—	1215	1221	⁸⁵⁰ ₈₄₉	—	—	1631	1645	⁸⁵⁸	—	—	1951	1952	—	—	—	—	—	
—	—	1234	1234	—	—	—	1700	1704	—	—	—	2003	2003	—	—	—	—	—	
—	—	1241	1241	—	—	—	1712	1717	—	—	—	2010	2010	—	—	—	—	—	
—	—	1248	1248	—	—	—	1723	1726	—	—	—	2017	2017	—	—	—	—	—	
—	—	1255	1255	—	—	—	1733	1739	44	—	—	2024	2024	—	—	—	—	—	
—	—	X	1258	—	—	—	X	1742	—	—	—	X	2027	—	—	—	—	—	
—	—	1303	1307	²⁴²	—	—	1747	1800	—	—	—	2031	2033	46	—	—	—	—	
—	—	X	1312	—	—	—	X	1805	—	—	—	X	2038	—	—	—	—	—	
—	—	X	1314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1321	1322	—	—	—	1814	1817	—	—	—	2046	2046	—	—	—	—	—	
—	—	1330	1331	—	—	—	1826	1832	—	—	—	2054	2054	—	—	—	—	—	
—	—	1337	1338	—	—	—	1839	1843	—	—	—	2059	2102	—	—	—	—	—	
—	—	—	1345	—	—	—	—	1850	—	—	—	—	2109	—	—	—	—	—	
—	—	1352	1357	—	—	—	1856	1901	²⁰¹⁸ ₉₈₀	—	—	2115	2120	20	—	—	—	—	
—	—	1407	—	—	—	—	1911	—	—	—	—	2130	—	—	—	—	—	—	

- Tog 41 — Fredage — fremfører Tog 42 fra Ab.
- Tog 41 — øvrige Dage — fremfører Tog 23 fra Ab.
- Tog 45 — Mandage og Fredage — fremfører Tog 27.
- Tog 47 — Lørdage — fremfører Tog 31.
- Tog 47 — øvrige Dage — fremfører Tog 46.
- Tog 49 — Lørdage — fremfører Tog 13.

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Hvalpsund km																
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
		Roslev (Tog) {	fra Nykøb.					814									
			fra Skive					829									
		Roslev (Bil)		545*					830								
		Sundsøre		624				908									
				Færge			Færge I		Færge			Færge III		Færge			
		Sundsøre (Færge)		625			745		910			1015		1115			
		Hvalpsund		640			758		925			1030		1128			
		Hvalpsund Færgehavn		M. Tog 41 b.				M. Tog 43 b.				Tog 45 b.					
		Hvalpsund			645					930					1130		
	6,3	A	Ullits	656	657				940	940				1140	1140		
	10,9	B	Fandrup	704	704				947	947				1148	1148		
	13,2	B	Farsø	708	709				951	952				1153	1154		
	16,9	C	Holme. T	X	715				X	958				X	1200		
	19,2	B	Haubro	719	719				1002	1002				1204	1204		
	25,5	B	Aars	729	733	1842			1012	1014	40 b			1215	1223	42 b	849
	32,7	A	Blære	745	745				1027	1027				1236	1236		
	37,5	A	Vægger	752	752				1034	1034				1243	1244		
	41,7	B	Halkjær	758	758				1041	1041				1250	1250		
	46,0	E	Sebbersund	805	805				1048	1048				1257	1257		
	47,7	D	Lundbæk. T	X	808				X	1051				X	1300		
	50,5	D	Nibe	812	813				1056	1059				1305	1307		
	53,7	C	Binderup. T	X	818				X	1104				X	1312		
	55,8	B	Nyrup Mark. T														
	57,5	B	Sønderholm	826	826				1112	1114	42 b			1320	1321		
	62,5	A	Godthaab	834	834				1122	1122				1329	1330		
	65,7	B	Svendstrup	840	841				1128	1129				1336	1337		
	70,6	D	Skalborg	848	852	40 b			1136	1140	950				1344		
	75,1	D	Aalborg S.	859	904	60			1146	1151				1351	1356	44 b	
			Aalborg G.	914					1201					1406			

Følgende Tog fører I Klasse: 47 b.

*) Bilen kører kun i Juni, Juli og August.

Tog 49 b — i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ — fremfører Tog 13 b.

Tog 51 b er Motortog Hv—As, Motorvognen drejes i Aars og fremfører Tog 48 b As—Hv.

Aalborg.

Helligdage.

Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	—	—	15 ¹⁶	—	—	—	—	18 ²²	—	—	—	—	20 ¹⁹	—	—
—	—	—	—	—	—	15 ³²	—	—	—	—	18 ²¹	—	—	—	—	20 ¹³	—	—
—	—	—	—	—	—	—	15 ⁴⁰	—	—	—	—	19 ⁰⁰	—	—	—	—	21 ⁰⁰	—
—	—	—	—	—	—	16 ²⁵	—	—	—	—	19 ⁴⁰	—	—	—	—	21 ⁴⁵	—	—
Færgen V	Færgen VII	Færgen IX	Færgen			Færgen XI	Færgen			Færgen XIII	Færgen							
— 13 ⁰⁰	— 14 ¹⁵	— 15 ³⁰	— 16 ⁴⁵	—	— 18 ⁰⁰	— 19 ⁵⁵	—	—	— 21 ⁰⁰	— 22 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	
13 ¹²	— 14 ³⁰	— 15 ⁴⁵	17 ⁰⁰	—	18 ¹⁵	20 ¹⁰	—	—	21 ¹⁵	—	22 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	Tog 47 b.			—	DL. Tog 49 b.			—	DL. Tog 51 b.							
—	—	—	—	—	—	17 ³⁰	—	—	—	—	20 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17 ⁴⁰	17 ⁴¹	—	—	—	—	20 ³⁶	20 ³⁷	—	—	—	—	—	0 ¹⁰	0 ¹⁰	—
—	—	—	17 ⁴⁹	17 ⁴⁹	—	—	—	—	20 ⁴⁵	20 ⁴⁶	—	—	—	—	—	0 ¹⁷	0 ¹⁷	—
—	—	—	17 ⁵³	17 ⁵⁴	—	—	—	—	20 ⁵¹	20 ⁵²	—	—	—	—	—	0 ²¹	0 ²²	—
—	—	—	X	18 ⁰⁰	—	—	—	—	X	20 ⁵⁸	—	—	—	—	X	0 ²⁸	—	—
—	—	—	18 ⁰⁴	18 ⁰⁴	—	—	—	—	21 ⁰³	21 ⁰⁴	—	—	—	—	0 ³²	0 ³²	—	—
—	—	—	18 ¹⁵	18 ¹⁷	—	—	—	—	21 ¹⁵	21 ²²	46 b 861	—	—	—	0 ⁴²	1 ⁰²	48 b	—
—	—	—	18 ³¹	18 ³¹	—	—	—	—	21 ³⁶	21 ³⁷	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	18 ³⁹	18 ⁴⁰	—	—	—	—	21 ⁴⁵	21 ⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	18 ⁴⁷	18 ⁴⁸	—	—	—	—	21 ⁵³	21 ⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁶	—	—	—	—	22 ⁰⁰	22 ⁰¹	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	X	18 ⁵⁹	—	—	—	—	X	22 ⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	19 ⁰⁴	19 ⁰⁶	—	—	—	—	22 ⁰⁹	22 ¹²	—	—	—	—	138	139	—	—
—	—	—	X	19 ¹¹	—	—	—	—	X	22 ¹⁷	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	X	19 ¹³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	19 ²⁰	19 ²⁰	—	—	—	—	22 ²⁵	22 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	19 ²⁸	19 ²⁸	—	—	—	—	22 ³³	22 ³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	19 ³⁵	19 ⁴⁰	—	—	—	980	22 ⁴⁰	22 ⁴²	—	—	—	—	203	207	—	—
—	—	—	—	19 ⁴⁷	—	—	—	—	22 ⁵⁰	22 ^{53 1/2}	1990	—	—	—	—	213	—	—
—	—	—	19 ⁵⁵	20 ⁰⁰	—	—	—	46 b	23 ⁰¹	23 ⁰⁵	992 48 b	—	—	—	219	224	—	—
—	—	—	20 ¹⁰	—	—	—	—	—	23 ¹⁰	—	—	—	—	—	234	—	—	—

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Be- liggenhed	Afstand fra Aalborg km		DL. 62.			M. 64.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			400	—	—	—	—
⊗	—		410	420	—	—	830	—
⊗	4,5	C	428	431	—	837	837	—
⊗	6,5	E	—	—	—	—	—	—
⊗	8,7	E	439	443	—	844	845	—
⊗	12,4	C	451	456	—	852	852	—
⊗	16,6	D	505	509	—	859	859	—
⊗	18,3	C	513	517	—	903	903	—
⊗	20,6	E	522	529	—	907	907	—
⊗	23,1	E	X	534	—	X	911	—
⊗	25,5	C	538	546	—	915	915	—
⊗	29,8	C	555	555	—	922	922	—
⊗	32,2	B	605	615	561	927	928	63
⊗	36,0	B	X	622	—	X	935	—
⊗	40,0	C	631	643	61	942	943	—
⊗	42,8	B	X	649	—	X	948	—
⊗	44,1	C	653	701	—	952	953	—
⊗	47,6	B	708	715	—	1000	1001	—
⊗	49,1	C	719	729	—	1005	1006	563
⊗	53,9	B	739	744	—	1014	1015	—
⊗	56,3	C	750	—	—	1020	—	—

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

- 1) Tog 66 er Dieseltog Mandage.
- 2) Tog 68 er Damptog Lørdage.
- 3) Tog 566 løber kun Dagen før Søn- og Helligdage.
- 4) Materiellet fra Tog 266 returnerer til Ag bagpaa Tog 67 fra Kg.

Tog 64 — alle Dage — fremføres af Tog 2 fra Ab.
Tog 68 — Mandage — fremføres af Tog 67 (Diesel) fra Ab.

Hadsund.

dage.

M. 66.			M. 266			DL. 68.			M. 70.			M. 566.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1210	—	—	1425	—	—	1635	—	—	1910	—	—	2100	—
1220	1225	—	1435	1440	—	1645	1650	67	1920	1925	—	2110	2116	—
1232	1232	—	1447	1447	—	1657	1657	—	1932	1932	—	2123	2123	—
—	—	—	X	1449	—	X	1659	—	—	—	—	—	—	—
1239	1239	563	1454	1454	—	1704	1705	—	1939	1940	—	2130	2130	—
1245	1246	—	1501	1501	—	1712	1712	—	1947	1947	—	2136	2136	69
1253	1253	—	1508	1508	—	1719	1720	—	1954	1955	—	2143	2143	—
1258	1258	—	1512	1512	—	1724	1724	—	1959	1959	—	2147	2147	—
1303	1303	—	1516	1516	—	1729	1730	—	2004	2005	—	2151	2151	—
X	1307	—	X	1520	—	X	1734	—	X	2009	—	X	2155	—
1312	1314	65	1524	1524	—	1738	1738	—	2013	2013	—	2159	2200	—
1321	1321	—	1531	1531	—	1745	1745	—	2020	2020	—	2207	2207	—
1326	1327	—	1536	—	67	1750	1751	—	2025	2026	69	2213	2214	—
X	1334	—	—	—	—	X	1757	—	X	2032	—	X	2221	—
1341	1342	—	—	—	—	1804	1805	—	2039	2040	—	2228	2229	—
X	1346	—	—	—	—	X	1809	—	X	2044	—	X	2234	—
1350	1351	—	—	—	—	1812	1812	—	2047	2047	—	2237	2238	—
1358	1359	—	—	—	—	1818	1818	—	2053	2053	—	2245	2246	—
1403	1404	—	—	—	—	1822	1823	—	2057	2058	—	2250	2251	—
1412	1412	—	—	—	—	1830	1830	—	2105	2105	—	2259	2300	—
1417	—	—	—	—	—	1835	—	—	2110	—	—	2305	—	—

Personautomobil mellem Hurup—Als—Skelund.

Hverdage.

—	—	—	—	1700	—	Afg.	Hurup	Ank.	955	—	—	—	—	—
815	1150	1335	1435	1735	1900	Afg.	Als	Ank.	920	1025	1240	1420	1840	2115
840	1214	1358	1500	1805	1923	Ank.	Skelund . .	Afg.	850	1005	1220	1400	1820	2055

Aalborg-**Søn- og**

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		M. 64 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
—	—		—	—	—
—	—		—	840	61b
—	4,5	C	847	848	—
—	6,5	E	—	—	—
—	8,7	E	855	856	—
—	12,4	C	902	903	—
—	16,6	D	910	911	—
—	18,3	C	915	915	—
—	20,6	E	920	921	63b
—	23,1	E	X	925	—
—	25,5	C	929	930	—
—	29,8	C	938	938	—
—	32,2	B	946	947	—
—	36,0	B	X	954	—
—	40,0	C	1001	1002	—
—	42,8	B	X	1008	—
—	44,1	C	1012	1013	—
—	47,6	B	1020	1021	—
—	49,1	C	1025	1026	—
—	53,9	B	1035	1035	—
—	56,3	C	1040	—	—

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

Tog 64 b fremføres af **Tog 2 b fra Ab.**

Tog 70 b fremføres af **Tog 67 b fra Ab** (2 sammen-

Hadsund.**Helligdage.**

M. 66 b.			DL. 68 b.			M. 70 b.			72 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1210	—	—	1450	—	—	—	—	—	2310	—
1220	1225	—	1500	1505	—	—	1925	—	2320	2325	—
1232	1232	—	1513	1513	—	1932	1932	—	2333	2334	—
X	1234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1239	1239	—	1520	1520	—	1939	1939	—	2341	2342	—
1245	1246	—	1526	1526	—	1945	1945	—	2349	2350	—
1253	1253	—	1533	1533	—	1952	1952	—	2357	2358	—
1258	1258	—	1537	1537	—	1956	1956	—	002	003	—
1302	1305	65b	1541	1541	—	2001	2001	—	008	009	—
X	1308	—	X	1545	—	X	2005	—	X	014	—
1313	1314	—	1549	1550	—	2009	2009	—	018	019	—
1321	1321	—	1557	1557	—	2016	2016	—	026	027	—
1326	1327	—	1603	1604	—	2021	2024 ^{267b}	—	034	035	—
X	1334	—	X	1610	—	X	2031	—	X	042	—
1341	1342	—	1617	1618	—	2038	2039	—	049	050	—
X	1346	—	X	1623	—	X	2044	—	X	055	—
1350	1351	—	1626	1627	—	2047	2047	—	058	059	—
1358	1359	—	1634	1636	—	2053	2053	—	106	106	—
1403	1404	—	1640	1641	67b	2057	2058	69b	110	111	—
1412	1412	—	1650	1650	—	2105	2105	—	119	119	—
1417	—	—	1655	—	—	2110	—	—	123	—	—

koblede Motorvogne).

Hadsund-

Hver-

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Hadsund km		DL. 561. G.			M. 61.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			505	—	—	600	—
	2,4	C	510	511	—	605	605	—
	7,2	B	519	522	—	613	614	—
	8,7	C	526	527	—	618	618	—
	12,2	B	535	537	—	625	625	—
	13,5	C	X	539	—	X	627	—
	16,3	B	544	547	—	632	633	62
	20,3	C	—	—	—	X	640	—
	24,1	B	600	606	62	646	647	—
	26,5	B	—	—	—	652	652	—
	30,8	C	618	621	—	659	700	—
	33,2	C	—	—	—	X	704	—
	35,7	E	628	630	—	708	708	—
	38,0	E	634	636	—	712	712	—
	39,7	C	640	643	—	716	716	—
	43,9	D	650	653	—	723	723	—
	47,6	C	—	—	—	730	730	—
	49,8	E	—	—	—	—	—	—
	51,8	E	—	—	—	737	737	—
	56,3	C	708	—	—	745	750	—
	—		710	—	—	800	—	—

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

- 1) Tog 561 løber **kun** Tirsdage og føres ikke til Perron paa Ab.
- 2) Tog 563 løber **kun** Mandage og føres ikke til Perron paa Aal-
- 3) Tog 67 er Dieseltog Mandage.
- 4) Tog 69 er Dampbog Lørdage.

Tog 561 — **Tirsdage** — fremfører Tog 3.
Tog 67 — **Mandage** — fremfører Tog 68 (Diesel) fra Ab.

Aalborg.

dage.

DL. 63.			563 G.			M. 65.			M. 67.			DL. 69.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	840	—	—	940	—	—	1210	—	—	1456	—	—	1910	—
845	845	—	945	948	—	1215	1215	—	1501	1501	—	1915	1918	—
853	853	—	957	1010	64	1223	1224	—	1508	1508	—	1926	1934	—
857	857	—	1014	1021	—	1228	1228	—	1512	1512	—	1938	1942	—
904	904	—	1029	1033	—	1235	1235	—	1519	1519	—	1950	1954	—
X	906	—	—	—	—	X	1237	—	X	1521	—	X	1956	—
911	912	—	1040	1045	—	1242	1243	—	1526	1526	—	2000	2007	—
X	918	—	—	—	—	X	1250	—	X	1532	—	X	2014	—
926	928	64	1100	1107	—	1258	1259	—	1538	1538	266	2022	2029	70
933	933	—	—	—	—	1304	1304	—	1543	1543	—	2036	2037	—
940	941	—	1124	1130	—	1311	1312	66	1550	1550	—	2044	2050	—
X	945	—	—	—	—	X	1316	—	X	1554	—	X	2054	—
949	950	—	1139	1144	—	1320	1321	—	1558	1558	—	2058	2104	—
955	955	—	1149	1154	—	1326	1326	—	1603	1603	—	2109	2114	—
959	959	—	1159	1205	—	1330	1331	—	1607	1607	—	2119	2123	—
1006	1007	—	1213	1220	—	1338	1339	—	1614	1614	—	2131	2137	566
1014	1015	—	1228	1240	66	1346	1346	—	1621	1621	—	2144	2147	—
—	—	—	—	—	—	X	1348	—	—	—	—	—	—	—
1022	1022	—	1247	1247	—	1353	1353	—	1628	1628	—	2155	2157	—
1030	1035	—	1254	—	—	1400	1402	—	1635	1640	68	2205	2210	—
1045	—	—	1256	—	—	1412	—	—	1650	—	—	2215	—	—

Ag St. sørger for Anmeldelse af Materiel til Fremførelse af Tog 561.
borg Statsbanestation.

Hadsund-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hadsund km		M. 61 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
	—			635	—
	2,4	C		640	—
	7,2	B	648	648	—
	8,7	C	652	652	—
	12,2	B	659	659	—
	13,5	C		701	—
	16,3	B	X	706	—
	20,3	C	706	706	—
	24,1	B	X	713	—
	26,5	C	720	720	—
	30,8	B	725	725	—
	33,2	C	732	732	—
	35,7	E	X	736	—
	38,0	E	740	740	—
	39,7	C	745	745	—
	43,9	D	750	750	—
	47,6	C	757	757	—
	49,8	E	804	804	—
	51,8	E	—	—	—
	56,3	C	812	812	—
	—		820	825	64b
	—		835	—	—

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

Tog 67 b fremfører Tog 70 b fra Ab. (2 sammenkoblede Motorvogne).

Aalborg.

Helligdage.

DL. 63 b.			M. 65 b.			M. 67 b.			M. 267 b.			DL. 69 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	810	—	—	1200	—	—	1625	—	—	—	—	—	2040	—
815	815	—	1205	1205	—	1630	1630	—	—	—	—	2045	2046	—
823	824	—	1213	1213	—	1639	1640	68 b	—	—	—	2054	2057	70 b
828	828	—	1217	1217	—	1643	1644	—	—	—	—	2101	2102	—
835	835	—	1224	1224	—	1651	1651	—	—	—	—	2110	2111	—
X	838	—	X	1226	—	X	1653	—	—	—	—	X	2113	—
842	843	—	1231	1232	—	1658	1659	—	—	—	—	2118	2119	—
X	849	—	X	1238	—	X	1705	—	—	—	—	X	2124	—
856	857	—	1245	1245	—	1712	1712	—	—	2022	70 b	2133	2134	—
902	902	—	1250	1250	—	1717	1717	—	2027	2027	—	2139	2139	—
909	910	—	1257	1257	—	1724	1724	—	2033	2033	—	2147	2148	—
X	914	—	X	1300	—	X	1727	—	X	2036	—	X	2152	—
918	920	64 b	1305	1306	66 b	1732	1733	—	2040	2040	—	2156	2157	—
925	925	—	1311	1311	—	1738	1738	—	2044	2044	—	2202	2203	—
929	929	—	1315	1315	—	1742	1742	—	2048	2048	—	2207	2208	—
936	937	—	1323	1323	—	1749	1750	—	2055	2055	—	2215	2216	—
943	944	—	1330	1331	—	1757	1758	—	2102	2102	—	2223	2224	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	2104	—	—	—	—
951	951	—	1339	1340	—	1806	1806	—	2109	2109	—	2232	2233	—
958	1003	—	1348	1352	—	1813	—	—	2116	2120	—	2240	2245	—
1013	—	—	1402	—	—	—	—	—	2130	—	—	2255	—	—

Personautomobil mellem Hurup—Als—Skelund.

Søn- og Helligdage.

—	—	—	—	Afg.	Hurup	Ank.	—	—	—	—
755	1145	1335	2025	Afg.	Als	Ank.	1045	1230	1420	2115
815	1205	1355	2045	Ank.	Skelund . . .	Afg.	1025	1210	1400	2055

Samtlige Tog paa Strækningen:

A. Hverdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	1			103 G.			501 G.			Dl. 3			M. 105			Dl. 5			M. 107			M. 111		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro..	5 ¹⁶	5 ³⁶	—	6 ¹⁵	—	—	6 ³⁰	6 ⁴⁰	—	7 ⁵⁸	8 ⁰⁰	—	8 ⁰³	—	—	11 ²⁴	11 ²⁷	—	—	11 ²⁹	—	—	15 ²⁵	—
Ryaa	—	5 ⁴⁰	—	6 ¹⁷	—	—	6 ⁴²	—	—	—	8 ⁰²	—	8 ⁰⁵	—	—	—	11 ²⁹	—	11 ³¹	—	—	—	15 ²⁷	—
Birkelse..	5 ⁴⁴	5 ⁵¹	—	—	—	—	6 ⁴⁵	—	—	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	—	—	—	—	11 ³³	11 ³³	—	—	—	—	—	—	—

	Dl. 7			M. 9			M. 113			Dl. 11			M. 115			M. 511			M. 13		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	15 ²²	15 ²⁷	—	17 ⁴⁶	17 ⁴⁸	1008	—	17 ⁵¹	—	20 ⁵⁰	20 ⁵³	—	20 ⁵⁶	—	—	21 ⁴²	—	—	23 ⁰⁸	23 ¹⁰	116 12
Ryaa	—	15 ³⁰	—	—	17 ⁵¹	—	17 ⁵³	—	—	—	20 ⁵⁶	—	20 ⁵⁸	—	—	—	21 ⁴⁴	—	—	23 ¹²	—
Birkelse ..	15 ³³	15 ³⁴	—	17 ⁵⁴	17 ⁵⁴	—	—	—	—	20 ⁵⁹	20 ⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—	23 ¹⁵	23 ¹⁵	—

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	M. 102			M. 2			M. 104			Dl. 4			506 G.			M. 108			Dl. 6			M. 112		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	—	—	—	7 ¹³	7 ¹⁴	—	—	—	—	9 ⁴⁶	9 ⁴⁶	—	11 ⁵³	12 ⁰⁰	—	—	—	—	13 ¹⁷	13 ¹⁷	—	—	—	—
Ryaa	—	7 ¹¹	—	—	7 ¹⁸	—	—	9 ³⁶	—	—	9 ⁴⁹	—	—	12 ⁰⁴	—	—	13 ¹⁴	—	—	13 ²⁰	—	—	—	15 ⁵⁶
Aabybro ..	7 ¹⁷	—	—	7 ²¹	7 ²³	—	9 ⁴⁵	—	—	9 ⁵¹	9 ⁵³	—	12 ⁰⁷	12 ¹⁶	—	13 ²⁰	—	—	13 ²³	13 ²⁵	—	16 ⁰³	—	—

	M. 8			1008 G.			M. 114			Dl. 10			M. 510			116			Dl. 12		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	—	16 ⁰¹	—	—	17 ⁰⁰	—	—	—	—	19 ⁰⁵	19 ⁰⁵	—	—	19 ²⁹	—	—	—	—	23 ⁰³	23 ⁰⁴	—
Ryaa	—	16 ⁰⁴	—	—	17 ⁰³	—	—	19 ⁰⁰	—	—	19 ⁰⁸	—	—	19 ³²	—	—	22 ⁴⁶	—	—	23 ⁰⁷	—
Aabybro ..	16 ⁰⁶	16 ⁰⁷	—	17 ⁰⁵	17 ²⁰	9	19 ⁰⁶	—	—	19 ¹¹	19 ¹³	—	—	19 ³⁴	—	23 ⁰⁵	—	13	23 ¹⁰	23 ²⁵	13

1) Togene 501 og 506 løber **kun** Tirsdage.

2) Tog 1008 er Godstog og medtager Rejsende, men er ikke optaget i Opslagskøreplanen.

3) Togene 510 og 511 løber **kun** Lørdage.

Hjørringtogene, der er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift, maa ikke afgaa fra Ryaa tidligere end til de i Opslagskøreplanen opførte Tider.

Samtlige Tog paa Strækningen:

B. Søn- og Helligdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	Dl. 3 b			M. 603			605			503 b			5 b			M. 607			Dl. 7 b			M. 611				
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.
Aabybro ..	8 ²⁶	8 ²⁸	—	—	8 ³¹	—	—	9 ⁵⁷	604	9 ⁵⁴	10 ⁰⁰	604	11 ⁰⁸	11 ¹⁰	4 b	—	11 ¹²	—	14 ³¹	14 ³³	—	—	14 ³⁶	—		
Ryaa	—	8 ³¹	—	8 ³³	—	—	—	9 ⁵⁹	—	—	10 ⁰²	—	—	11 ¹²	—	11 ¹⁴	—	—	—	14 ³⁶	—	14 ³⁸	—	—		
Birkelse ..	8 ³⁴	8 ³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 ¹⁶	11 ¹⁷	—	—	—	—	14 ³⁹	14 ³⁹	—	—	—	—		

	M. 9 b			Dl. 11 b			615			M. 209 b			M. 511 b			M. 617			M. 13 b			M. 619				
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.
Aabybro ..	17 ¹²	17 ¹³	8 b 612	19 ²⁸	19 ²⁹	614	—	19 ³¹	10b	20 ⁴⁸	20 ⁵⁰	616 510b	21 ⁵⁸	22 ⁰⁶	12b	—	22 ¹⁰	12b	0 ¹⁸	0 ²⁵	512b	—	0 ⁴⁰	—		
Ryaa	—	17 ¹⁵	—	—	19 ³¹	—	19 ³³	—	—	—	20 ⁵³	—	—	22 ⁰⁹	—	22 ¹²	—	—	0 ²⁷	0 ²⁸	620	0 ⁴²	—	—		
Birkelse ..	17 ¹⁸	17 ¹⁸	—	19 ³⁵	19 ³⁵	—	—	—	—	20 ⁵⁶	20 ⁵⁶	—	22 ¹²	22 ¹²	—	—	—	—	0 ³³	0 ³³	—	—	—	—		

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	M. 602			M. 2 b			M. 604			Dl. 4 b			M. 606			6 b			Dl. 8 b			M. 612				
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.
Birkelse	—	—	—	7 ⁴⁸	7 ⁴⁸	—	—	—	—	10 ²⁹	10 ³⁰	—	—	—	—	13 ⁰⁶	13 ⁰⁶	—	17 ⁰¹	17 ⁰¹	—	—	—	—		
Ryaa ..	—	7 ⁴⁴	—	—	7 ⁵¹	—	—	10 ²⁵	—	—	10 ³³	—	—	13 ⁰²	—	—	13 ⁰⁹	—	—	17 ⁰⁵	—	—	—	17 ⁰⁸		
Aabybro	7 ⁵⁰	—	—	7 ⁵⁴	7 ⁵⁵	—	10 ³⁰	—	6 ⁰⁵ 503b	10 ³⁵	10 ³⁷	5 b	13 ⁰⁸	—	—	13 ¹¹	13 ¹³	—	17 ⁰⁸	17 ¹²	9 b	17 ¹¹	—	9 b		

	M. 208 b			M. 614			M. 10 b			616			510 b			M. 618			Dl. 12 b			M. 512 b			M. 620				
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.
Birkelse ..	—	—	—	—	—	—	19 ⁰³	19 ⁰³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 ⁵⁸	21 ⁵⁹	—	0 ⁰⁸	0 ⁰⁸	—	—	—	—		
Ryaa	—	18 ³⁷	—	—	18 ⁵⁹	—	—	19 ⁰⁶	—	—	20 ¹⁸	—	—	20 ²²	—	—	21 ⁵⁶	—	—	22 ⁰³	—	—	0 ¹¹	—	—	—	0 ²⁷ 13 b		
Aabybro ..	—	18 ³⁹	—	19 ⁰⁵	—	11b	19 ⁰⁸	19 ⁰⁹	615	20 ²⁰	—	209b	20 ²⁴	20 ³⁰	209b	22 ⁰²	—	—	22 ⁰⁶	22 ¹¹	511b 617	0 ¹³	0 ³³	619 13 b	0 ³¹	—	—		

Togene 503 b, 510 b, 511 b, 512 b (Fl—Aab), 605 og 616 løber kun i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.
Tog 614 løber ikke i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.

Hjørringtogene, der er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift, maa ikke afgaa fra Ryaa tidligere end til de i Opslagskøreplanen opførte Tider.

Afstand fra Asaa km	Station	M. 140			M. 142		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	Asaa (Sa)	—	705	—	—	840	—
1,6	B Hedegaard. T...	X	710	—	X	845	—
3,2	Kovshede. T (Ke)	X	715	—	X	850	—
5,4	B Ørsø (Ør)	725	—	21	900	—	24

Ørsø-
Hver-

Afstand fra Ørsø km	Station	M. 141			M. 143		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	Ørsø	—	740	—	—	925	23 522
2,2	B Kovshede.. T...	X	750	—	X	935	—
3,8	Hedegaard. T...	X	755	—	X	940	—
5,4	B Asaa	800	—	—	945	—	—

Asaa-
Søn- og

Afstand fra Asaa km	Station	M. 140 b			M. 142 b			M. 144 b		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	Asaa	—	815	—	—	1105	—	—	1157	—
1,6	Hedegaard. T...	X	820	—	X	1110	—	X	1202	—
3,2	Kovshede. T....	X	825	—	X	1115	—	X	1207	—
5,4	Ørsø	835	—	23b	1125	—	25b	1217	—	—

Ørsø-
Søn- og

Afstand fra Ørsø km	Station	M. 141 b			M. 143 b			M. 145 b		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	Ørsø	—	900	24b	—	1133	—	—	1222	26 b
2,2	Kovshede. T....	X	910	—	X	1143	—	X	1232	—
3,8	Hedegaard. T...	X	915	—	X	1148	—	X	1237	—
5,4	Asaa	920	—	—	1153	—	—	1242	—	—

dag.

M. 146			M. 148			M. 150			M. 152			M. 154		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1215	—	—	1455	—	—	1755	—	—	1850	—	—	2055	—
X	1220	—	X	1500	—	X	1800	—	X	1855	—	X	2100	—
X	1225	—	X	1505	—	X	1805	—	X	1900	—	X	2105	—
12 ³⁵	—	—	15 ¹⁵	—	²⁸ 1030	18 ¹⁵	—	29	19 ¹⁰	—	—	21 ¹⁵	—	31

Asaa.

dag.

M. 147			M. 149			M. 151			M. 153			M. 155		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1240	26	—	1605	27	—	1820	—	—	1920	32	—	2120	—
X	1250	—	X	1615	—	X	1830	—	X	1930	—	X	2130	—
X	1255	—	X	1620	—	X	1835	—	X	1935	—	X	2135	—
13 ⁰⁰	—	—	16 ²⁵	—	—	18 ⁴⁰	—	—	19 ⁴⁰	—	—	21 ⁴⁰	—	—

Ørsø.

Helligdag.

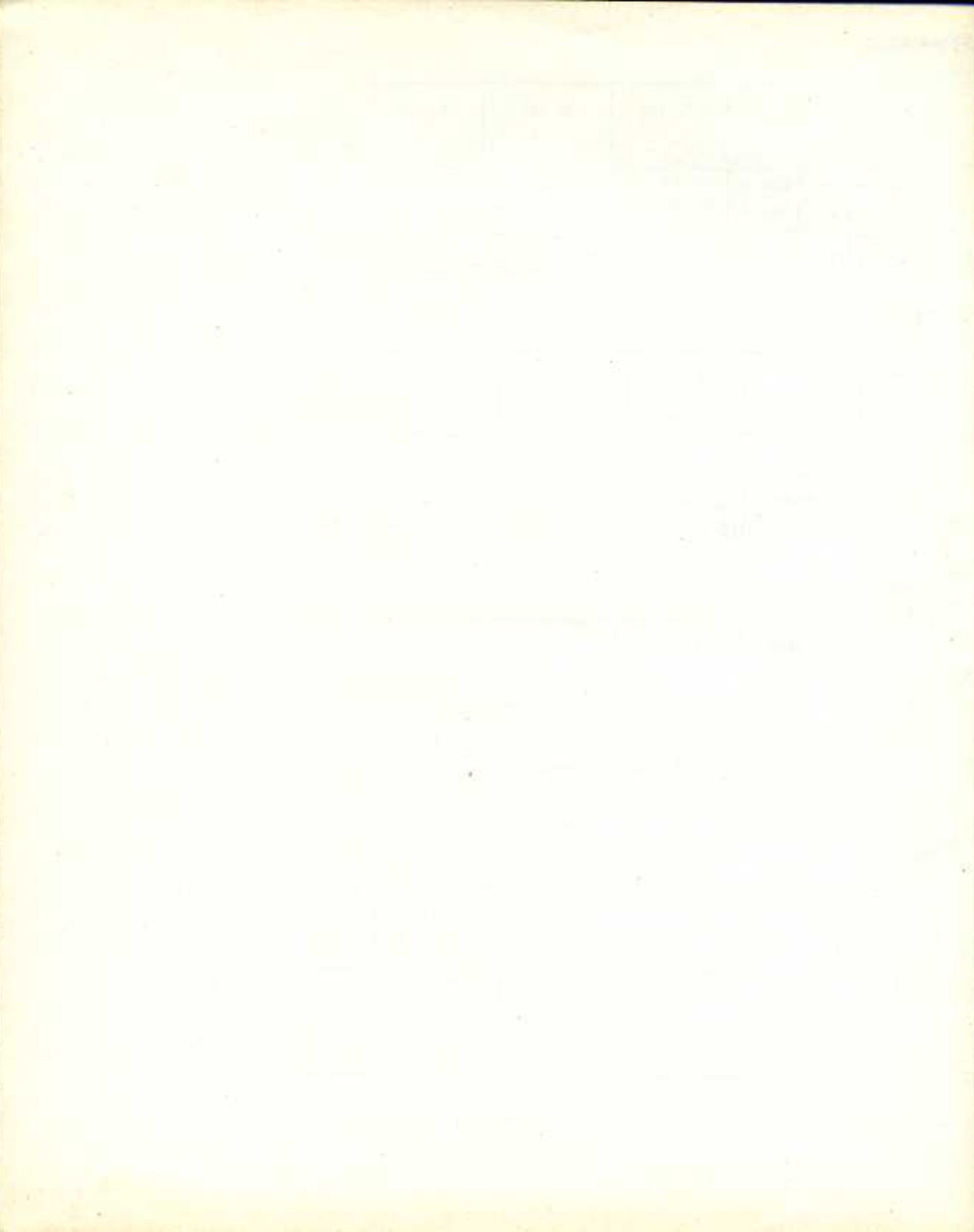
M. 146 b			M. 148 b			M. 150 b			M. 152 b			M. 154 b		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1505	—	—	1620	—	—	1850	—	—	2040	—	—	010	—
X	1510	—	X	1625	—	X	1855	—	X	2045	—	X	015	—
X	1515	—	X	1630	—	X	1900	—	X	2050	—	X	020	—
15 ²⁵	—	27 b	16 ⁴⁰	—	—	19 ¹⁰	—	29 b	21 ⁰⁰	—	34 b	030	—	33 b

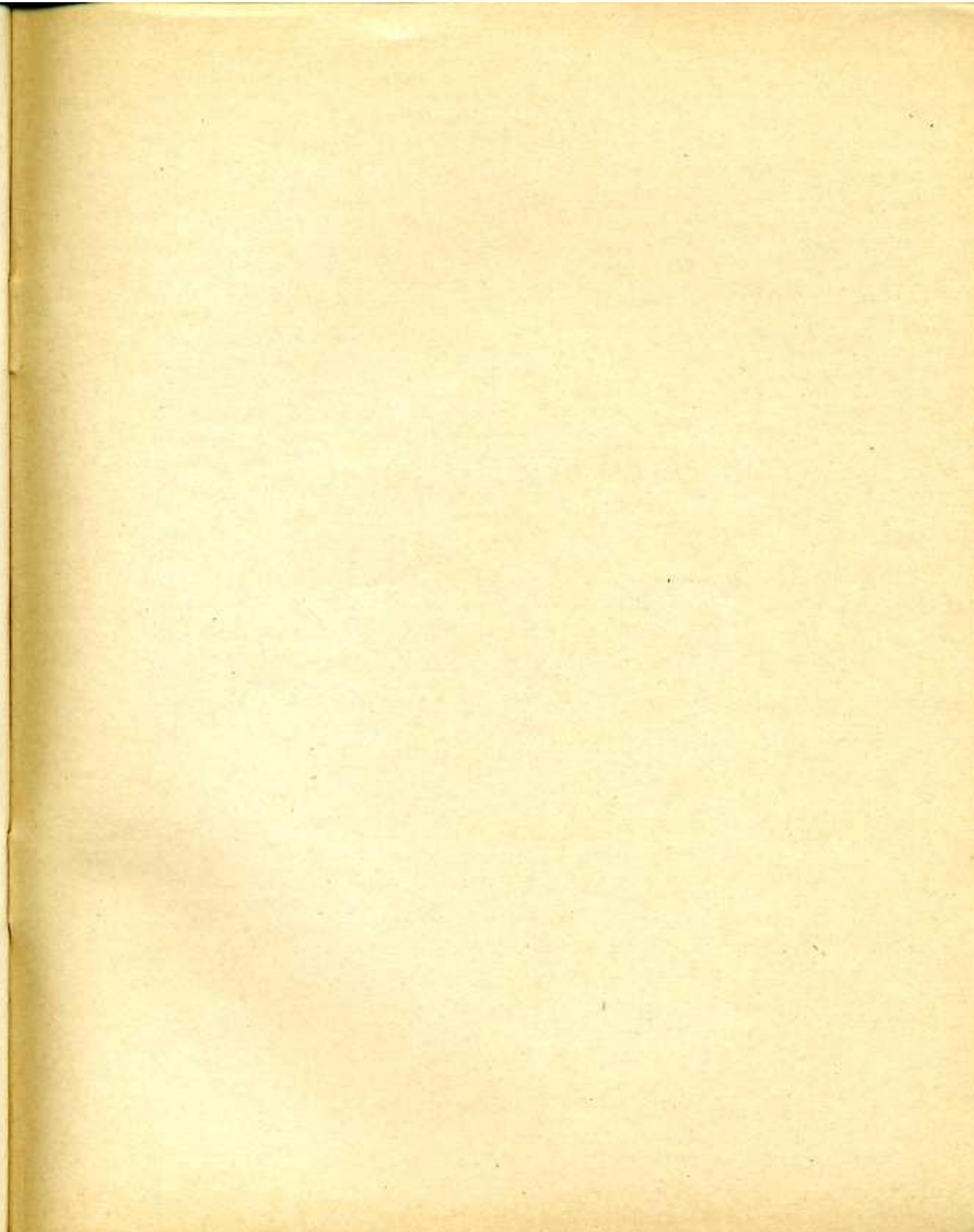
Asaa.

Helligdag.

M. 147 b			M. 149 b			M. 551 b			M. 151 b			M. 153 b			M. 155 b		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1532	—	—	1645	28b	—	1917	—	—	1930	532b	—	2125	31b	—	035	—
X	1542	—	X	1655	—	X	1927	—	X	1940	—	X	2135	—	X	045	—
X	1547	—	X	1700	—	X	1932	—	X	1945	—	X	2140	—	X	050	—
15 ⁵²	—	—	17 ⁰⁵	—	—	19 ³⁷	—	—	19 ⁵⁰	—	—	21 ⁴⁵	—	—	055	—	—

- 1) Tog 151 b løber **ikke** i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.
- 2) Tog 551 b løber **kun** i Tiden $\frac{7}{6}$ — $\frac{16}{8}$ b. D. incl.





A A L B O R G - H A D S U N D J E R N B A N E

Særtogordre Nr. 2 1936/37.

--oOo--

For Befordring af Svin til Hadsund løber følgende Særtog:

Onsdag den 20' Maj d.A.

og indtil videre paa alle Onsdage.

		Ank.	Afg.
Nr. 564	Aalborg G	-	10.45
	Aalborg S	-	10.47 x Tog 63
	Klarup	11.05	11.10
	Kongerslev	12.00	12.05
	Solbjerg	12.30	12.36 x Tog 65
	Hadsund N	13.10	-
Nr. 565	Hadsund N	-	14.18 x Tog 66
tomt	Gudumholm	15.10	15.17 x Tog 266
	Aalborg S	15.48	-
	Aalborg G	15.50	-

Særtogene føres ikke til Perron paa Aalborg Statsbanestation.

Særtog 564 standser ved de Stationer, hvor der er Ekspedition at foretage.

Stationerne maa sørge for at Svineindlæsningen er tilendebragt før Særtogets Ankomst.

Aalborg G Station sørger for Materiel og Personale.

Signalisering og Underretning til Baneafdelingens Personale bringes i Erindring.

Stationsbetjening: Klarup, Storvorde og Sejlflod Stationer vil fra og med Mandag den 18. Maj d.A. være ubetjente til Tog 66 ogsaa paa Mandage.

Aalborg, den 15. Maj 1936.

Driftsbestyreren.

F J E R R I T S L E V - F R E D E R I K S H A V N J E R N B A N E

Særtogordre Nr. 4 1936/37

--oOo--

FJERRITSLEVBANEN

For Befordring af Kvægvogne løber følgende Særtog:

Mandag den 25. Maj d. A.

og indtil videre paa

Alle Mandage (Hverdage)

	Ank.	Afg.	
Nr. 507 Aalborg G	-	12.15	
(tomt) Aalborg S	12.28	12.32	
N. Sundby S	12.40	12.41	
Birkelse	13.10	13.17	x Tog 6
Fjerritslev	14.00	-	
Nr. 508 Fjerritslev	-	14.40	
Birkelse	15.32	15.37	x Tog 7
N.Sundby S	16.10	16.11	
Aalborg S	16.20	16.21	
Aalborg G	16.31		

Særtog 508 befordrer Kvægvogne fra Thistedbanens Tog 1084 og Fjerritslev Station. Desuden kan Tog 508 standse og optage eventuelle Kvægvogne fra 2 Mellestationer (efter Fjerritslev Stations Afgørelse) samt fra Birkelse Station. Særtog 508 maa være i N.Sundby S senest 16.17 og maa derfor i Tilfælde af Forsinkelse fra Fl. kun standse paa Str. Fl.-Ns. af Hensyn til Krydsning.

SÆBYBANEN

For Udligning af Trækkekraft foretages følgende Til- og Aflysninger:

Fredag den 22. Maj d. A.

Mandag den 25. Maj d. A.

samt

Alle Mandage (i Tiden 24/8-28/9) d. A.

For at fremføre Tog 22 fra Sæby tillyses et Diesellokomotiv som Særtog i følgende Plan:

	Ank.	Afg.
Nr. 524 (tomt)		
Frederikshavn G	-	5.15
Sæby	5.33	-

Særtog 524 føres ikke ind paa Frederikshavn Statsb. Stationerne Bangsbo og Understed er ubetjente til

Særtog 524.

Samme Dage aflyses det i Tjenestekøreplanen opførte Tog 522 over Str. Fg.-Sæ..

Aalborg G Station sørger for Materiel og Personale. Signalisering og Underretning til Baneafdelingens Personale bringes i Erindring.

Aalborg, den 19. Maj 1936.

Driftsbestyreren.

A A L B O R G P R I V A T B A N E R.

Cirkulære

til

Stationerne Fjerritslev, Aabybro og Aalborg G.

Opslag

til

Tog- og Lokomotivpersonalet.

Fra og med Lørdag den 27' Juni d.A. vil Plantog 510 standse i Aabybro, for saa vidt der er Rejsende at afsætte eller optage.

Aalborg, den 22. Juni 1936.

Driftsbestyreren.

F J E R R I T S L E V - F R E D E R I K S H A V N J E R N B A N E

Særtogordre Nr. 19 1936/37

---oOo---

For Personbefordring løber i Forbindelse med Göteborg-
baaden følgende Særtog:

Alle Søndage

i Tiden 5/7 - 16/8 d. A. (begge Dage incl.)

		Ank.	Afg.
Nr. 522b	Frederikshavn G	-	11.35
	Frederikshavn S	11.40	11.45
	Sæby Kurhotel	12.02	12.03
	Sæby	12.05	- x Tog 25b
Nr. 521b	Sæby	-	16.55
	Sæby Kurhotel	16.58	17.00
	Frederikshavn S	17.15	17.18
	Frederikshavn G	17.20	-

Særtogene, der kan benyttes af Rejsende med almindelige Billetter, maa ikke afgaa fra Stationerne (herunder Kurhotellet) tidligere end til de anførte Tider.

Særtogene fremføres af Maskine og Materiel fra Tog 523b.

Aalborg G Station sørger for Personale.

Signalisering og Underretning til Baneafdelingens Personale bringes i Erindring.

Aalborg, den 3. Juli 1936.

Driftsbestyreren.

F.