

AALBORG PRIVATBANER.

T I L L Æ G I
til
TJENESTEKØREPLAN af 26. maj 1968.

Gyldigt fra 26. maj 1968.

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra 26. maj d. å. følgende rettelser og tilføjelser:

- Side 10: Under tog 344 slettes i rubrik "tog^x" under Hvalpsund "751".
- 19: Under tog 368 slettes i rubrik Postbefordring "Ma.-Fr.: Tp III
Lø.: Togp. I".
 - 33: Togenes benyttelse til postbefordring.
Hadsundbanen. Under togpost III slettes "ma.-fr.: 368".
 - 28: Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).
Under tog 368 tilføjes efter Vaarst "Bælum".

Aalborg, den 22. maj 1968.
Direktøren.

H.

AALBORG PRIVATBANER.

T I L L Æ G II

til

TJENESTEKØREPLAN af 26. maj 1968.

Gyldigt fra 27. maj 1968.

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra 27. maj d. å. følgende rettelser:

Side 19: Under tog 368 ændres det jfr. tillæg I i rubrik postbefordring anførte til: "Lø.: Togp. I". (Ingen postbefordring øvrige dage).
Under tog 370 ændres det jfr. tillæg I i rubrik postbefordring anførte til: "Ma.-Fr.:Togp. I". (Ingen postbefordring lø.).

Aalborg, den 27. maj 1968.

Direktøren.

H.

T I L L Æ G III
til
TJENESTEKØREPLAN af 26. maj 1968.

Gyldigt fra 8. juni 1968.

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra 8. juni d. å. følgende rettelser og tilføjelser:

Side 14 : Under anmærkning 2 tilføjes foran Blære "Fandrup".
Under anmærkning 3 tilføjes foran Godthaab "Fandrup undt. lø.".

Side 26 : Togenes sporbenyttelse på stationerne.
Under Hadsund Nord slettes under 2. spor "368 ✓
376" ✓

Side 33 : Togenes benyttelse til postbefordring.
Brevkassetømning: "350: Godthaab" slettes.
Under 555 lø. tilføjes foran Blære "Fandrup".
Mellem 350 og 363 dgl. tilføjes: "357: Fandrup undt. lø. og Godthaab".

Side 34 : Melding om videregående rejsende.
Efter 308b tilføjes "(308)".

Følgende meldinger slettes:

"304 (304b)	Va	Ab	95	9.56
308	Va	Ab	368	13.50
367 ✓	Gu	Ab	952	11.45
365b ✓	Gi	Ab	346b	10.30".

Det for 316 (316b) anførte rettes til

"316b	Va	Ns	963	22.14".
-------	----	----	-----	---------

Aalborg, den 5. juni 1968.
Direktøren.

OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
STATE OF NEW YORK

IN SENATE, JANUARY 12, 1911.

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE
ON THE PROGRESS OF THE LAND OFFICE DURING THE YEAR 1910.

ALBANY: PUBLISHED BY THE STATE PRINTING OFFICE, 1911.

THE STATE OF NEW YORK
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
ALBANY, N. Y.

Chambers

ALBANY, N. Y.

T I L L Æ G IV

til

TJENESTEKØREPLAN af 26. maj 1968.

Gyldigt fra 1. august 1968.

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra 1. august d. å. følgende rettelser og tilføjelser:

- | | An. | Af. | An. | Af. |
|--|-----|--|---------------|-------|
| Side 3 | : | Under tog SM 511 rettes under Skovsgaard " - | 08 " til " 08 | 08 ". |
| (Skovsgaard station bedes ved opslag i ventesalen underrette publikum om, at tog 511 fremtidig standser i Skovsgaard). | | | | |
| Side 26 | : | <u>Togenes sporbenyttelse på stationerne.</u>
Under Fjerritslev tilføjes under 2. spor "301". | | |
| Side 27 | : | <u>Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).</u>
Under tog 348 tilføjes: "Lørdage endvidere Godthaab". | | |
| Side 28 | : | Under tog 349 tilføjes: "Lørdage endvidere Godthaab".
Under tog 364 ændres teksten til: "Gug, Klarup og Storvorde.
(Gistrup og Vaarst afventer ikke tilbagemelding)".
Der tilføjes:
Tog 367: Gug afventer ikke tilbagemelding. Aalborg station
tilbagemelder tog 367 til trafikkontoret.
Tog 370: Gug.
Tog 373: Gug.
Under tog 372 tilføjes: "Lørdage endvidere Klarup, Storvorde
og Gudumholm. (Gistrup afmelder til
trafikkontoret og afventer ikke til-
bagemelding fra Kongerslev).
Under tog 375 rettes i parentesen "Gistrup" til "Storvorde" og
tilføjes: "Lørdage endvidere Gudum-
holm og Storvorde. (Gistrup modtager
ikke afmelding fra Kongerslev, der
afmelder toget til trafikkontoret)".
Under tog 377 tilføjes efter Klarup: "Gistrup". | | |

Aalborg, den 30. juli 1968.

Direktøren.

Vej

Jung

TJENESTEKØREPLAN af 26. maj 1968.

Gyldigt fra 29. september 1968.

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra 29. september d. å. følgende rettelser og tilføjelser:

- Side 3 : Tog 11. Under rubrik postbefordring tilføjes: "10 kun str. Hm-F1".
- " 6 : Tog 306. Under rubrik postbefordring slettes "Togpost I".
- " 11 : Færge 28, 30 og 34 udgår. Planerne slettes.
- " 13 : Tog 350b. Planen rettes til : Hvalpsund (færge) af. 16.25
Sundsøre an. 16.37.
Færge 350b. Planen rettes til : Hvalpsund af. 16.25
Sundsøre an. 16.37
Færge 62 og 78 udgår. Planerne slettes.
- " 14 : Tog 347. Under rubrik postbefordring rettes det anførte til "Post på følgeseddel Fa-Ab".
- " 15 : Færge 25, 29 og 33 udgår. Planerne slettes.
- " 17 : Færge 61. Planen rettes til: Sundsøre af. 16.10
Hvalpsund an. 16.22.
Færge 63 og 77 udgår. Planerne slettes.
- " 33 : Togenes benyttelse til postbefordring.
Fjerritslevbanen.
Togpost I : "6" slettes og der tilføjes "11 lørdage dog kun str. Hm-F1".
Efter 310 tilføjes *)
Hvalpsundbanen.
Togpost III : "ma.-fr.: 347 (Fa-Ab)" slettes.
Post på følgeseddel: Der tilføjes "347 (Fa-Ab) alle hverdage".
Som fodnote tilføjes nederst på siden:
*) Særlige udvekslingsregler.
Tog 310 ma.-fr.
Afslutning: a) Fra Fjerritslev til Bonderup, Skovsgaard, Brovst og Halvrømmen.
b) Fra Fjerritslev, Skovsgaard, Brovst, Halvrømmen og Aabybro til Aalborg 3 og Aalborg-Aarhus 976.
Udveksler iøvrigt som en togpost III.
- lørdage.
a) Fra Fjerritslev til Bonderup, Skovsgaard, Brovst og Halvrømmen.
b) Fra Fjerritslev, Skovsgaard, Brovst, Halvrømmen, Arentsminde, Birkelse og Aabybro til Aalborg 3.
Udveksler iøvrigt som en togpost III.

H.

Aalborg, den 26. september 1968.
Direktøren.