

Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 26. maj 1968 til 31. maj 1969.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hæfte, gyldigt fra 30. maj 1965.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køreplansskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:

Togenes sporbenyttelse på stationerne	side 26
Ubetjente stationer (SR. § 13)	— 27
Togkrydsning på ubetjent station (SR. § 54)	— 29
Fortegnelse over pakvognenes løb	— 31
Melding om videregående vogne og godssendinger	— 32
Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring	— 32
Togenes oprangering	— 32
Togenes ventetider	— 32
Togenes benyttelse til postbefordring	— 33
Melding om videregående rejsende	— 34

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes be- lignenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav	ML. 701 G			SM. 301			SM. 303			SM. 3			SM. 305			
				An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—																		
	2,6	5	C		435	—		625	—		640	—		750	—		908	—	
	4,7	4	D		442	452	—	630	631	—	644	645	—	754	755	—	912	915	—
	8,3	4	D			55	—	×	33	—		47	—	×	57	—	×	17	—
	9,9	4	D			503	—	×	36	—		50	—	×	800	—	×	20	—
	11,5	4	D			10	—	40	42	—		53	—	803	03	—	×	23	—
	14,0	4	D			13	—	×	44	—		55	—	×	05	—	×	25	—
	17,5	7	D			24	—	49	50	—		700	—	08	08	—	28	29	—
	19,2	7	D			29	—	×	54	—		03	—	×	11	—	×	32	—
	20,8	1	E			59	300	59	710	302	705	—	302	14	15	—	35	36	—
	22,6	1	E			601	—	×	11	—		—	—	×	16	—	×	37	—
	25,1	1	E			09	—	714	15	—		—	—	20	20	—	41	42	304
	26,3	1	E			13	—	×	18	—		—	—	×	22	—	×	44	—
	27,1	1	E			15	—	×	19	—		—	—	×	23	—	×	45	—
	29,7	1	E			20	—	21	22	—		—	—	×	25	—	×	47	—
	31,4	2	C			32	—	25	26	—		—	—	28	33	4	50	51	—
	34,0	2	C			35	—	×	28	—		—	—	×	35	—	×	53	—
	36,5	4	C			55	302	32	34	—		—	—	38	39	—	56	57	—
	38,3	7	B			12	—	×	41	—		—	—	×	45	—	×	03	—
	39,3	7	B			14	—	×	42	—		—	—	×	46	—	×	04	—
	44,7	7	B			27	—	47	48	—		—	—	51	51	—	09	09	706
	45,7	7	C			29	—	×	49	—		—	—	×	52	—	×	10	—
	46,6	7	C			31	—	×	50	—		—	—	×	53	—	×	11	—
	47,6	7	C			33	—	×	52	—		—	—	×	54	—	×	12	—
	49,3	7	C			36	—	×	54	—		—	—	×	56	—	×	14	—
	52,7	7	C			740	—	4	758	—	4	—	—	900	—	304	1018	1020	306
til Thisted																			
Postbefordring							Togpost I												
Vedtegning				Ikke person- førende			Anm. 4			Ikke person- førende									
Største tilladte hastighed km i timen				40			60			70			60			60			
Løber (alle hverdage når intet er anført)										Se anm. 6									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

› 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.

› 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

› 4. Af hensyn til forbindelse med LØKKENBILEN må toget som i publikumskøreplan anført tidligst afgå fra Aabybro kl. 7.10.

› 5. I publikumskøreplan er anført: Bo af. 21.27, My af. 21.28, Sm af. 21.29, Hb af. 21.30 og Aag af. 21.31, hvorfor toget i tilfælde af krydsningsforlægning til Fjerritslev kan afgå til disse tider.

› 6. Tog 303 løber hverdage undt. lørdage og ikke 24/6—9/8, 4/10—18/10, og 23/12—3/1.

Fjerritslev.

dage.

SM. 307			SM. 309			SM. 511			SM. 11			SM. 311			SM. 313			SM. 315			SM. 319						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
—	1034	—	—	1245	—	—	1425	—	—	1430	—	—	1631	—	—	1732	—	—	2023	—	—	2341	—	Ab			
1038	1039	—	1249	1250	—	1429	1430	—	1435	1438	—	1635	1636	—	1736	1737	—	2027	2028	—	2345	2346	—	Ns			
×	41	—	×	52	—	—	31	—	×	40	—	×	39	—	×	39	—	×	30	—	×	48	—	Vb			
×	44	—	×	56	—	—	35	—	×	44	—	×	43	—	×	43	—	×	34	—	×	53	—	VaK			
46	47	—	58	59	—	—	37	—	46	47	—	45	46	—	46	47	—	36	37	—	55	55	—	Va			
×	49	—	×	1301	—	—	38	—	×	49	—	×	48	—	×	49	—	×	39	—	×	57	—	Nl			
52	53	—	1305	06	—	—	41	—	52	53	—	51	52	—	53	54	—	42	43	—	001	001	—	Bi			
×	56	—	×	09	—	—	44	—	×	56	—	×	55	—	×	57	—	×	46	—	×	04	—	Kn			
59	1103	—	12	13	—	46	47	—	58	1500	—	58	59	—	1800	1801	—	50	51	—	09	10	—	Aab			
×	04	—	×	14	—	—	48	—	×	01	—	×	1700	—	×	02	—	×	52	—	×	11	—	Ry			
1106	07	—	17	23	308	—	50	—	1504	05	—	1703	04	—	06	07	—	56	57	—	14	15	—	Bk			
×	09	—	×	25	—	—	52	—	×	07	—	×	06	—	×	09	—	×	59	—	×	17	—	Us			
×	10	—	×	26	—	—	53	—	×	08	—	×	07	—	×	10	—	×	2100	—	×	18	—	Ll			
11	15	306	27	27	—	—	55	—	10	16	310	10	11	—	12	12	—	2102	03	—	21	21	—	Am			
18	19	706	30	31	—	—	58	—	19	19	—	14	15	—	16	17	—	06	07	—	25	25	—	Hm			
×	21	—	×	33	—	—	1500	—	×	21	—	×	17	—	×	19	—	×	09	—	×	27	—	Jg			
24	28	—	36	37	—	1504	05	310	23	24	—	20	21	—	22	23	14	12	13	—	30	31	—	Br			
32	34	—	41	42	—	—	08	—	27	28	—	24	25	—	26	27	—	17	18	—	35	36	—	Sg			
×	36	—	×	44	—	—	10	—	×	30	—	×	27	—	×	29	—	×	19	—	×	38	—	Aav			
×	37	—	×	45	—	—	11	—	×	31	—	×	28	—	×	30	—	×	20	—	×	39	—	Aah			
43	44	—	51	52	—	—	16	—	36	40	512	34	35	—	36	37	—	27	32	316	45	46	—	Bo			
×	45	—	×	53	—	—	17	—	×	41	—	×	36	—	×	38	—	×	33	—	×	47	—	My			
×	46	—	×	54	—	—	18	—	×	42	—	×	37	—	×	39	—	×	34	—	×	48	—	Sm			
×	47	—	×	56	—	—	19	—	×	44	—	×	38	—	×	40	—	×	35	—	×	49	—	Hb			
×	49	—	×	58	—	—	21	—	×	46	—	×	40	—	×	42	—	×	36	—	×	51	—	Aag			
1154	1200	—	1401	—	—	1524	1526	512	1550	—	—	1745	—	14	1846	1848	314	2140	2142	—	055	—	—	Fl			
til Thisted			til Thisted			til Thisted			til Thisted			til Thisted			til Thisted			til Thisted									
Togpost I			Tp. I Bo-FI Tp. III lørđ.						Togpost I						Togpost I Ma-Fr: Hm-FI Lø: Br-FI			Togpost III									
																		Se side 29 Anm. 5									
60			60			70			60			60			60			60			60						
			Lørdage samt 24/12 og 31/12						Ikke lørdage og ikke 24/12 og 31/12																		

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Sigtning- begstav	SM. 305 b			SM. 5 b			SM. 307 b			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—				908	—	1010	—	—	—	—	1111	—
	2,6	5	C		912	915	1014	1015	—	—	—	1115	1116
	4,7	4	D		×	17	×	17	—	—	—	×	18
	8,8	4	D		×	20	×	21	—	—	—	×	21
	9,9	4	D		23	23	24	25	—	—	—	23	23
	11,5	4	D		×	25	×	27	—	—	—	×	25
	14,0	4	D		28	29	31	32	—	—	—	28	29
	17,5	7	D		×	32	×	35	—	—	—	×	32
	19,2	7	D		35	36	38	40	—	—	—	35	36
	20,8	1	E		×	37	×	41	—	—	—	×	37
	22,6	1	E		41	42 ^{304b}	45	46	—	—	—	41	42
	25,1	1	E		×	44	×	49	—	—	—	×	44
	26,8	1	E		×	45	×	50	—	—	—	×	45
	27,1	1	E		47	47	52	53	—	—	—	47	48
	29,7	1	E		50	51	57	58	—	—	—	51	52
	31,4	2	C		×	53	×	1100	—	—	—	×	54
	34,0	2	C		56	57	1103	05	—	—	—	57	58
	36,5	4	C		1000	1001	08	09	—	—	—	1201	1202
	38,8	7	B		×	03	×	11	—	—	—	×	04
	39,8	7	B		×	04	×	12	—	—	—	×	05
	44,7	7	B		09	09	17	18	—	—	—	10	11
	45,7	7	C		×	10	×	19	—	—	—	×	12
	46,6	7	C		×	11	×	20	—	—	—	×	13
	47,6	7	C		×	12	×	21	—	—	—	×	14
	49,8	7	C		×	14	×	23	—	—	—	×	16
	52,7	7	C		1018	1020	1127	—	—	—	—	1221	1222
					til Thisted							til Thisted	
Postbefordring				Togpost III			Togpost III						
Vedtegning				Se side 30									
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60			
Løber (alle s. og h. når intet er anført).													

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 » 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
 » 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

Aalborg.

dage.

ML. 706 G			SM. 308			SM. 310			SM. 512			SM. 14			SM. 314			SM. 316				
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
			fra Thisted						fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted				
—	950	—	1244	1245	—	—	1439	—	1525	1530	511	—	1752	311	1847	1850	313	2117	2119	—	FI	
—	54	—	×	48	—	×	42	—	—	33	—	×	55	—	×	53	—	×	24	—	Aag	
—	57	—	×	49	—	×	44	—	—	34	—	×	56	—	×	56	—	×	27	—	Hb	
—	59	—	×	51	—	×	45	—	—	36	—	×	57	—	×	57	—	×	28	—	Sm	
—	1000	—	×	52	—	×	46	—	—	37	—	×	58	—	×	58	—	×	29	—	My	
1002	12	305	53	54	—	1448	49	—	—	38	11	1800	1801	—	59	1900	—	30	31	315	Bo	
—	19	—	×	59	—	×	54	—	—	43	—	×	06	—	×	05	—	×	36	—	Aah	
—	20	—	×	1300	—	×	55	—	—	44	—	×	07	—	×	06	—	×	37	—	Aav	
—	22	—	1302	03	—	58	59	—	—	46	—	10	12	—	1909	09	—	40	41	—	Sg	
—	32	—	06	07	—	1502	1506	511	48	48	—	16	24	313	13	14	—	44	45	—	Br	
—	48	—	×	09	—	×	08	—	—	50	—	×	27	—	×	16	—	×	47	—	Jg	
—	51	1120	307	12	13	—	11	12	—	53	—	29	30	—	20	21	—	50	51	—	Hm	
S	25	—	306	16	16	—	15	15	11	—	55	—	33	34	—	24	24	—	54	54	—	Am
—	26	—	×	17	—	×	16	—	—	56	—	×	35	—	×	25	—	×	55	—	Ll	
—	28	—	×	18	—	×	17	—	—	58	—	×	37	—	×	27	—	×	57	—	Us	
1133	38	—	21	22	309	20	21	—	—	1601	—	39	41	—	30	31	—	2200	2201	—	Bk	
—	40	—	×	24	—	×	23	—	—	03	—	×	43	—	×	33	—	×	03	—	Ry	
—	44	56	—	26	27	—	25	27	—	1605	06	—	45	47	—	36	37	—	06	07	—	Aab
—	59	—	×	29	—	×	29	—	—	08	—	×	49	—	×	39	—	×	09	—	Kn	
S	1206	—	32	33	—	33	34	—	—	12	—	54	55	—	44	44	—	14	15	—	Bi	
—	09	—	×	35	—	×	37	—	—	14	—	×	57	—	×	46	—	×	17	—	Nl	
1212	17	—	39	40	—	39	40	—	—	17	—	1900	1901	—	50	50	—	21	23	—	Va	
—	20	—	×	42	—	×	42	—	—	19	—	×	03	—	×	52	—	×	26	—	VaK	
—	25	—	×	46	—	×	45	—	—	22	—	×	06	—	×	55	—	×	29	—	Vb	
1229	□	—	1350	1351	—	1548	1549	—	1625	1626	—	1909	1910	—	1959	2000	—	2233	2235	—	Ns	
1313	—	—	1356	—	—	1553	—	—	1630	—	—	1915	—	—	2004	—	—	2239	—	—	Ab	
			Togpost I			Togpost I			Togpost I			Togpost I			Post på følgeseddel (u. lørd.)							
Anm 6 Ikke personførende															Anm. 4			Se side 29				
40			60			60			70			45			60			60				
									Lørdage samt 24/12 og 31/12													

□ Tog 706 afgår fra Nørresundby H. kl. 13.05 jfr. anm. 6.

Anm. 6. Tog 706 rangeres fra Nørresundby S. til Nørresundby H. under togførerenes ledelse. Der standses foran Slagterivej, Strandgade og Havnegade, hvor blinklyssignalanlæggene sættes i virksomhed fra betjeningskasserne-

Fjerritslev-

Søn- og

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldial	Stignings- bogsstav	SM. 302 b			SM. 304 b		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
									fra Thisted
	—				625	—	858	902	—
■	3,4	6 C		×	26	—	×	05	—
■	5,1	6 C		×	29	—	×	07	—
■	6,1	6 C		×	30	—	×	08	—
■	7,0	6 C		×	31	—	×	09	—
■	8,0	6 C		634	35	—	911	11	—
■	13,4	8 B		×	40	—	×	16	—
■	14,4	8 B		×	41	—	×	17	—
■	16,2	8 B		44	45	—	20	21	—
■	18,7	3 C		49	50	—	25	26	—
■	21,3	4 C		×	52	—	×	28	—
■	23,0	4 C		55	56	—	31	32	—
■	25,6	1 E		59	59	—	35	35	—
■	26,4	1 E		×	700	—	×	36	—
■	27,6	1 E		×	01	—	×	37	—
■	30,1	1 E		704	05	—	40	44	305 b
■	31,9	1 E		×	07	—	×	46	—
■	33,5	1 E		10	12	—	48	49	—
■	35,2	4 D		×	14	—	×	51	—
■	38,7	4 D		19	20	—	54	54	—
■	41,2	3 D		×	22	—	×	56	—
■	42,8	3 D		26	27	—	59	59	—
■	44,4	6 D		×	29	—	×	1001	—
■	48,0	6 D		×	32	—	×	05	—
■	50,1	6 D		738	740	—	1008	1009	—
■	52,7	4 C		745	—	—	1014	—	—
				Postbefordring			Togpost III		
				Vedtegning			Anm. 4 Se side 30		
				Største tilladte hastighed km i timen			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført).			60		

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 > 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
 > 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
 > 4. I publikumskøreplanen er anført: Bk af 9.41 og Ry af 9.43.

Aalborg.

helligdage.

SM. 308 b			SM. 310 b			SM. 314 b			SM. 14 b			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b				
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted				fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted						
1244	1245	—	1542	1546	311b	1819	1821	313b	—	1935	—	2103	2106	315b	2211	2213	—	2400	004	317b	FI	
×	48	—	×	49	—	×	24	—	×	38	—	×	09	—	—	16	—	×	07	—	Aag	
×	49	—	×	51	—	×	26	—	×	40	—	×	10	—	—	17	—	×	08	—	Hb	
×	51	—	×	52	—	×	28	—	×	41	—	×	12	—	—	18	—	×	09	—	Sm	
×	52	—	×	53	—	×	29	—	×	42	—	×	13	—	—	19	—	×	10	—	My	
53	54	—	54	55	—	31	32	—	1944	45	—	14	14	—	—	20	—	012	13	—	Bo	
×	59	—	×	59	—	×	37	—	×	50	—	×	19	—	—	25	—	×	18	—	Aah	
×	1300	—	×	1600	—	×	38	—	×	51	—	×	20	—	—	26	—	×	19	—	Aav	
1302	03	—	1603	04	—	40	41	—	54	55	—	22	23	—	—	29	—	21	22	—	Sg	
06	07	—	07	08	—	44	45	—	58	59	—	26	27	—	32	33	—	25	30	319b	Br	
×	09	—	×	10	—	×	47	—	×	2002	—	×	29	—	—	35	—	×	32	—	Jg	
12	13	—	13	14	—	50	51	—	2004	05	—	32	33	—	—	38	—	35	36	—	Hm	
16	16	—	17	18	—	54	55	—	09	10	—	36	36	—	—	40	—	39	40	—	Am	
×	17	—	×	19	—	×	56	—	×	11	—	×	37	—	—	41	—	×	41	—	Ll	
×	18	—	×	20	—	×	58	—	×	13	—	×	39	—	—	42	—	×	43	—	Us	
21	22	—	23	24	—	1901	1902	—	16	17	—	41	42	—	—	45	—	46	47	—	Bk	
×	24	—	×	26	—	×	04	—	×	19	—	×	44	—	—	47	—	×	49	—	Ry	
26	27	—	28	30	—	06	07	—	21	26	315b	46	47	—	49	50	515b	52	53	—	Aab	
×	29	—	×	32	—	×	09	—	×	28	—	×	48	—	—	52	—	×	55	—	Kn	
32	33	—	37	38	—	13	14	—	33	34	—	52	53	—	—	55	—	59	100	—	Bi	
×	35	—	×	40	—	×	16	—	×	36	—	×	55	—	—	57	—	×	02	—	Nl	
39	40	—	43	44	—	19	20	—	39	40	—	57	57	—	—	59	—	106	07	—	Va	
×	42	—	×	46	—	×	22	—	×	42	—	×	59	—	—	2301	—	×	09	—	VaK	
×	46	—	×	50	—	×	25	—	×	46	—	×	2202	—	—	04	—	×	11	—	Vb	
1350	1351	—	1653	1654	—	1930	1931	—	2049	2050	—	2205	2206	—	2307	2308	—	115	116	—	Ns	
1356	—	—	1658	—	—	1935	—	—	2054	—	—	2211	—	—	2312	—	—	120	—	—	Ab	
																						Togpost IV
																						Anm. 5
60			60			60			60			60			70			60				

Anm. 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrømme, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldal	Stignings- bogstav	ML. 740 G			SM. 342			SM. 344			SM. 348			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—			Aalborg(Ab)	—	515	—	—	608	—	—	800	—	—	1215	—
	3,9	3	D	Skalborg ▲.....(Og)	—	21	—	×	13	—	×	05	—	×	20	—
	9,3	3	D	Svenstrup Jyll. ... (Sn)	529	530	—	619	620	—	810	811	—	1225	1226	—
	12,6	7*	B	Godthaab ▲.....(Gh)	S	53	—	25	26	—	15	16	—	30	31	749
	15,0	7*	A	Tostrup ■	—	58	—	×	29	—	×	19	—	×	34	—
	16,8	7*	A	St. Restrup ■	—	601	—	×	30	—	×	20	—	×	35	—
	17,6	7*	A	Sønderholm ⅂ ... (Sø)	—	05	—	×	32	—	×	22	—	×	39	—
	19,3	12	B	Nyrup Mark T.. (Ny)	—	09	—	×	34	—	×	24	—	×	41	—
	21,4	12	B	Binderup T.....(Bp)	—	12	—	×	36	—	×	26	—	×	43	—
	22,5	12	C	Skal ■	—	14	—	×	37	—	×	27	—	×	44	—
	24,6	12	C	Nibe.....(Nb)	617	658	³⁴³ ₃₄₂	41	50	⁷⁴⁰ ₃₄₃	29	33	³⁴⁵	47	50	³⁴⁹
	27,4	2	D	Lundbæk T.....(Lu)	—	702	—	×	53	—	×	36	—	×	54	—
	29,1	2	D	Sebbersund E ▲. (Sb)	S	09	—	55	56	—	39	39	—	57	58	—
	33,4	4	E	Halkær ⅂(Hk)	—	18	—	×	702	—	×	45	—	×	1305	—
	35,7	4	B	Hedegaarde ■	—	22	—	×	04	—	×	47	—	×	08	—
	37,6	4	B	Vegger E ▲.....(Væ)	726	33	—	707	08	—	50	51	—	1312	13	—
	39,6	4†	A	Skivum ■	—	36	—	×	10	—	×	53	—	×	15	—
	40,7	4†	A	Langdal ■	—	38	—	×	11	—	×	55	—	×	16	—
	42,4	4†	A	Blære E ▲.....(Bl)	S	48	—	14	15	—	57	58	—	20	20	—
	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	—	52	—	×	18	—	×	901	—	×	24	—
	49,6	14	A	Aars ▲.....(As)	758	815	³⁴⁵	723	724	—	907	910	—	1329	1336	—
	52,5	12	B	Pisselhøj ■	—	19	—	×	27	—	×	13	—	×	39	—
	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	—	21	—	×	28	—	×	15	—	×	41	—
	55,9	12	B	Havbro ⅂(Ha)	S	28	—	×	31	—	×	18	—	×	45	—
	58,2	10	B	Holme T.....(Ho)	—	32	—	×	34	—	×	21	—	×	48	—
	61,9	10	C	Farsø ▲.....(Fa)	36	44	—	39	46	³⁴⁵	25	27	—	52	56	—
	64,2	3	B	Fandrup ⅂(Fn)	—	50	—	×	48	—	×	29	—	×	58	—
	65,4	6	B	Dammergaarde ■	—	52	—	×	50	—	×	30	—	×	59	—
	68,8	6	B	Ullits E ▲.....(Ut)	S	900	—	54	55	—	34	35	—	1404	1405	—
	72,1	14	A	Hestbæk ■	—	05	—	×	57	—	×	38	—	×	08	—
	74,2	14	A	Illerisøre ■	—	08	—	×	800	—	×	40	—	×	11	—
	75,1	14	A	Hvalpsund ▲.....(Hv)	910	—	—	802	—	—	944	—	³⁴⁷ ₇₄₉ ₇₅₁	1414	—	—
	—			Hvalpsund Færgehavn...	—	—	—	—	830	—	—	950	—	—	1420	—
	—			Hvalpsund (færge)....	—	—	—	—	—	—	1002	—	—	1432	—	—
	—			Sundsøre(Su)	—	—	—	842	—	—	—	—	—	—	—	—
Postbefordring					Togpost I Ab - Væ			Togp. III As-Hv Lørd. Ab-Hv								
Vedtegning				Ikke personf.												
Største tilladte hastighed km i timen				45			60			70			60			
Løber (alle hverd. når intet er anført).				Ikke lørdage												

*) Bremsprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremsprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kuponøgle).

SM. 550			SM. 350						SM. 352			SM. 356			SM. 358		
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	1422	—	—	1452	—	—	—	—	—	1746	—	—	2025	—	—	2330	—
×	26	—	×	57	—	—	—	—	1751	51	—	×	30	—	×	34	—
1431	1432	—	1503	1504	—	—	—	—	1756	1757	—	2035	2036	—	2339	2340	—
36	37	—	09	10	—	—	—	—	1801	1803	555	40	41	—	44	44	—
×	40	—	×	13	—	—	—	—	×	05	—	×	43	—	×	47	—
×	41	—	×	14	—	—	—	—	×	06	—	×	44	—	×	48	—
×	43	—	×	18	—	—	—	—	×	11	—	×	48	—	×	50	—
×	45	—	×	20	—	—	—	—	×	13	—	×	50	—	×	52	—
×	47	—	×	22	—	—	—	—	×	15	—	×	52	—	×	54	—
×	48	—	×	24	—	—	—	—	×	16	—	×	53	—	×	55	—
51	53	—	27	28	—	—	—	—	19	21	—	56	57	—	58	59	—
×	56	—	×	32	—	—	—	—	×	24	—	×	2100	—	×	002	—
59	1500	—	35	36	—	—	—	—	27	27	—	2103	04	—	004	04	—
×	05	—	×	42	—	—	—	—	×	33	—	×	10	—	×	09	—
×	07	—	×	44	—	—	—	—	×	35	—	×	12	—	×	11	—
1510	11	—	49	53	353	—	—	—	38	39	—	15	16	—	14	15	—
×	13	—	×	55	—	—	—	—	×	41	—	×	18	—	×	17	—
×	14	—	×	56	—	—	—	—	×	42	—	×	19	—	×	18	—
17	18	—	1600	1601	—	—	—	—	45	46	—	22	23	—	21	21	—
×	22	—	×	05	—	—	—	—	×	49	—	×	26	—	×	24	—
1527	1532	353	1610	1613	—	—	—	—	1856	1858	357	2132	2133	359	030	032	—
×	35	—	×	16	—	—	—	—	×	1901	—	×	36	—	×	35	—
×	37	—	×	18	—	—	—	—	×	02	—	×	37	—	×	37	—
×	41	—	×	22	—	—	—	—	×	07	—	×	41	—	×	39	—
×	44	—	×	25	—	—	—	—	×	10	—	×	44	—	×	41	—
48	49	—	30	34	—	—	—	—	1914	15	—	48	49	—	45	46	—
×	51	—	37	38	—	—	—	—	×	17	—	×	51	—	×	48	—
×	53	—	×	40	—	—	—	—	×	19	—	×	53	—	×	50	—
57	57	—	45	50	555	—	—	—	25	26	—	57	58	—	54	55	—
×	1600	—	×	53	—	—	—	—	×	28	—	×	2200	—	×	58	—
×	03	—	×	56	—	—	—	—	×	31	—	×	03	—	×	100	—
1606	—	—	1659	—	—	—	—	—	1933	—	—	2205	—	—	102	—	—
1607	—	—	1700	—	—	—	—	—	1934	—	—	2206	—	—	—	—	—
—	1610	—	—	1715	—	—	—	—	—	1940	—	—	2210	—	—	—	—
1622	—	—	1727	—	—	—	—	—	1952	—	—	2222	—	—	—	—	—
Togpost I			Ma.-Fr.:Togp.I														
60			60						60			60			Anm. 2		
Lørdage samt 24/12 og 31/12 Færgen daglig																	

Sejlan for færgen.

	2		4		6		8		10		12		14		16		18		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Hvalpsund ..	—	730	—	915	—	1030	—	1100	—	1140	—	1225	—	1255	—	1330	—	1420	—
Sundsøre ...	742	—	927	—	1042	—	1112	—	1152	—	1237	—	1307	—	1342	—	1432	—	1512
	20	—	22	—	24	—	26	—	28	—	32	—	30	—	32	—	356	—	34
Hvalpsund ..	—	1530	—	1645	—	1810	—	1840	—	1910	—	1940	—	2015	—	2100	—	2210	—
Sundsøre ...	1542	—	1657	—	1822	—	1852	—	1922	—	1952	—	2027	—	2112	—	2222	—	2312

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede folder.

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 344 b			SM. 346 b			SM. 348 b		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	—	—	—	—	800	—	—	1050	—	—	1215	—
3,9	3	D		×	05	—	×	54	—	×	20	—
9,3	3	D		810	811	—	1059	1100	—	1225	1226	—
12,6	7*	B			15	16	—	1104	05	—	30	31
15,0	7*	A					—			—		
16,3	7*	A		×	19	—	×	08	—	×	34	—
17,6	7*	A		×	20	—	×	09	—	×	35	—
19,3	12	B		×	22	—	×	11	—	×	39	—
21,4	12	B		×	24	—	×	13	—	×	41	—
22,5	12	C		×	26	—	×	15	—	×	43	—
24,6	12	C		×	27	—	×	16	—	×	44	—
27,4	2	D			29	33	345 b	19	21	347 b	47	48
29,1	2	D		×	36	—	×	24	—	×	51	—
33,4	4	E		×	39	—	×	27	—	×	54	58 349 b
35,7	4	B		×	45	—	×	33	—	×	1304	—
37,6	4	B		×	47	—	×	35	—	×	07	—
39,6	4†	A			50	51	—	38	39	—	1311	12
40,7	4†	A		×	53	—	×	41	—	×	14	—
42,4	4†	A		×	55	—	×	43	—	×	15	—
45,9	14	A			57	58	—	45	46	—	19	20
49,6	14	A		×	901	—	×	49	—	×	24	—
52,5	12	B		907	910	—	55	58	—	1329	1333	—
54,0	12	B		×	13	—	×	1201	—	×	36	—
55,9	12	B		×	15	—	×	03	—	×	38	—
58,2	10	B		×	18	—	×	07	—	×	41	—
61,9	10	C		×	21	—	×	10	—	×	44	—
64,2	3	B			25	27	—	1214	17	349 b	49	52
65,4	6	B		×	29	—	×	19	—	×	54	—
68,8	6	B		×	30	—	×	21	—	×	56	—
72,1	14	A			34	35	—	24	25	—	1400	1401
74,2	14	A		×	38	—	×	28	—	×	05	—
75,1	14	A		×	40	—	×	30	—	×	08	—
—	—	—		944	—	347 b	1233	—	—	1410	—	—
—	—	—		945	—	—	1234	—	—	1411	—	—
—	—	—		—	950	—	—	1300	—	—	1415	—
—	—	—		1002	—	—	1312	—	—	1427	—	—
Postbefordring				Togpost III			Togpost III					
Vedtegning										Se side 30		
Største tilladte hastighed km i timen				70			60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)												

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Togføreren foretager aflæsning af ventesalen i Aars (kuponøgle).

SM. 350 b			SM. 352 b			SM. 354 b			SM. 358 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1422	—	—	1803	—	—	1954	—	—	2330	—	Ab
x	26	—	x	07	—	x	58	—	x	34	—	Og
1431	1432	—	1812	1813	—	2003	2005	—	2339	2340	—	Sn
35	35	—	16	17	—	09	10	—	44	44	—	Gh
x	38	—	x	19	—	x	12	—	x	47	—	To
x	39	—	x	21	—	x	14	—	x	48	—	Re
x	41	—	x	23	—	x	17	—	x	50	—	Sø
x	43	—	x	25	—	x	19	—	x	52	—	Ny
x	45	—	x	27	—	x	21	—	x	54	—	Bp
x	46	—	x	28	—	x	22	—	x	55	—	Skl
49	50	—	31	32	—	24	25	—	58	59	—	Nb
x	53	—	x	34	—	x	28	—	x	002	—	Lu
56	57	—	37	38	—	31	32	—	004	04	—	Sb
x	1503	—	x	44	—	x	38	—	x	09	—	Hk
x	05	—	x	46	—	x	40	—	x	11	—	Hd
1509	10	—	50	51	355b	44	45	—	14	15	—	Væ
x	12	—	x	53	—	x	47	—	x	17	—	Skv
x	13	—	x	54	—	x	48	—	x	18	—	Ld
16	17	—	57	58	—	51	52	—	21	21	—	Bl
x	21	—	x	1901	—	x	55	—	x	24	—	Se
1527	1532	353 b	1907	1908	—	2100	2102	357b	030	032	—	As
x	35	—	x	11	—	x	05	—	x	35	—	Ph
x	37	—	x	12	—	x	06	—	x	37	—	Jl
x	41	—	x	16	—	x	10	—	x	39	—	Ha
x	44	—	x	19	—	x	12	—	x	41	—	Ho
48	49	—	23	24	—	16	17	359b	45	46	—	Fa
x	51	—	x	26	—	x	20	—	x	48	—	Fn
x	53	—	x	28	—	x	21	—	x	50	—	Da
57	57	—	32	33	—	26	27	—	54	55	—	Ut
x	1600	—	x	35	—	x	29	—	x	58	—	Hsb
x	03	—	x	37	—	x	31	—	x	100	—	Ill
1606	—	—	1940	—	—	2133	—	—	102	—	—	Hv
1607	—	—	1941	—	—	2134	—	—	—	—	—	Hv
—	1610	—	—	1945	—	—	2140	—	—	—	—	Hv
1622	—	—	1957	—	—	2152	—	—	—	—	—	Su
			Post på fs. Ab—As									
						Anm. 2						
60			60			60			60			

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlsplan for færger.

	42		44		46		344 b		48		50		52		54		346 b		56		348 b		58	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund	—	730	—	830	—	915	—	950	—	1030	—	1100	—	1180	—	1200	—	1300	—	1330	—	1415	—	1500
Sundsøre	742	—	842	—	927	—	1002	—	1042	—	1112	—	1142	—	1212	—	1312	—	1342	—	1427	—	1512	—
	60	—	350 b	—	62	—	64	—	66	—	68	—	352 b	—	70	—	72	—	354 b	—	74	—	76	—
Hvalpsund	—	1530	—	1610	—	1645	—	1715	—	1800	—	1850	—	1945	—	2025	—	2100	—	2140	—	2215	—	2300
Sundsøre	1542	—	1622	—	1657	—	1727	—	1812	—	1902	—	1957	—	2037	—	2112	—	2152	—	2227	—	2312	—

1/6-31/7 sejles følgende ekstratur: Hvalpsund af 12⁰⁰, Sundsøre an 12⁰².

Stationer- liggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 343			SM. 345			SM. 347			ML. 749 G			An.	Af.	X tog
				An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog			
—	—	—	—	Sundsøre (færge)...	—	—	—	—	710	—	—	930	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Hvalpsund	—	—	—	722	—	—	942	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Hvalpsund Færgehavn. Hvalpsund	—	545	—	—	726	—	—	1000	344	—	1013	344	—	—
0,9	0†	A		Illerisøre ■	X	46	—	X	27	—	X	01	—	—	14	—	—	—
3,0	0†	A		Hestbæk ■	X	48	—	X	29	—	X	03	—	—	16	—	—	—
6,3	0†	A		Ullits [E]▲	552	52	—	733	34	—	1007	08	—	S	20	—	—	—
9,7	10	B		Dammergaarde ■	X	55	—	X	37	—	X	11	—	—	25	—	—	—
10,9	10	B		Fandrup †	X	57	—	X	39	—	X	13	—	S	27	—	—	—
13,2	3	B		Farsø ▲	600	601	—	43	45	342	16	17	—	1031	38	—	—	—
16,9	10	C		Holme T	X	05	—	X	48	—	X	19	—	—	43	—	—	—
19,2	10	B		Havbro †	X	09	—	X	53	—	X	24	—	S	47	—	—	—
21,1	12	B		Jelstrupgaarde ■	X	11	—	X	55	—	X	26	—	—	50	—	—	—
22,6	12	B		Pisselhøj ■	X	12	—	X	56	—	X	27	—	—	52	—	—	—
25,5	12	B		Aars ▲	616	618	—	759	803	740	1031	1036	—	1056	1110	—	—	—
29,2	12†	A		Svenstrupgaarde ■	X	21	—	X	06	—	X	39	—	—	17	—	—	—
32,7	12†	A		Blære [E]▲	26	26	—	810	10	—	45	46	—	S	23	—	—	—
34,4	14	A		Langdal ■	X	28	—	X	12	—	X	48	—	—	25	—	—	—
35,5	14	A		Skivum ■	X	29	—	X	13	—	X	49	—	—	29	—	—	—
37,5	14	A		Vegger [E]▲	32	33	—	15	16	—	52	53	—	S	33	—	—	—
39,4	3	B		Hedegaarde ■	X	35	—	X	18	—	X	55	—	—	36	—	—	—
41,7	3	B		Halkær †	X	38	—	X	21	—	X	59	—	—	40	—	—	—
46,0	3	E		Sebbersund [E]▲	43	43	—	26	26	—	1104	1105	—	S	47	—	—	—
47,7	3	D		Lundbæk T	X	45	—	X	28	—	X	07	—	—	50	—	—	—
50,5	3	D		Nibe	49	54	740 342	31	32	344	12	14	—	1153	1206	—	—	—
52,6	3*	C		Skal ■	X	56	—	X	34	—	X	16	—	—	09	—	—	—
53,7	3*	C		Binderup T	X	58	—	X	35	—	X	17	—	—	11	—	—	—
55,8	3*	B		Nyrup Mark T	X	700	—	X	37	—	X	20	—	—	14	—	—	—
57,5	3*	B		Sønderholm †	X	04	—	X	39	—	X	24	—	—	16	—	—	—
58,8	12	A		St. Restrup ■	X	05	—	X	40	—	X	26	—	—	18	—	—	—
60,1	12	A		Tostrup ■	X	06	—	X	41	—	X	28	—	—	20	—	—	—
62,5	12	A		Godthaab ▲	711	12	—	44	45	—	32	34	—	1223	42	348	—	—
65,8	12	B		Svenstrup Jyll.	718	719	—	849	850	—	1140	1141	—	1247	1249	—	—	—
71,2	5	D		Skalborg ▲	24	25	—	X	55	—	X	46	—	—	55	—	—	—
75,1	5	D		Aalborg *)	730	—	—	900	—	—	1151	—	—	1302	—	—	—	—
Postbefordring				Tp I As-Sb Tp III Hv-As-Nb-Ab			Ma-Fr: Tp III Fa-Ab Lø: Togpost II											
Vedtegning													Ikke personf.					
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60			45					
Løber (alle hverdage når intet er anført)													Ikke lørdage					

■) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.

†) Bremsprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Blære og Sebbersund.

» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Godthaab.

SM. 349			SM. 353			SM. 555			SM. 357			SM. 359			
An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	
—	1120	—	—	1440	—	—	—	—	—	1625	—	—	1750	—	Su
1132	—	—	1452	—	—	—	—	—	1637	—	—	1802	—	—	Hv
—	11 ⁸⁴ 37	—	—	14 ⁵⁴ 55	—	—	—	—	—	16 ³⁹ 40	—	—	18 ⁰⁴ 10	—	Hv
X	38	—	X	56	—	—	—	—	X	41	—	X	11	—	Ill
X	40	—	X	58	—	—	—	—	X	43	—	X	13	—	Hsb
1144	45	—	1503	1504	—	—	—	—	1647	48	350	1818	19	—	Ut
X	48	—	X	06	—	—	—	—	X	51	—	X	22	—	Da
X	50	—	X	09	—	—	—	—	X	53	—	25	26	—	Fn
54	55	—	12	14	—	—	—	—	56	57	—	29	33	—	Fa
X	58	—	X	18	—	—	—	—	X	1700	—	X	36	—	Ho
X	1203	—	X	23	—	—	—	—	X	04	—	41	43	—	Ha
X	05	—	X	25	—	—	—	—	X	06	—	X	45	—	Jl
X	06	—	X	26	—	—	—	—	X	07	—	X	46	—	Ph
1211	1215	—	1531	1535	550	—	—	—	1711	1712	—	1851	1857	352	As
X	18	—	X	38	—	—	—	—	X	15	—	X	1900	—	Se
23	24	—	44	45	—	—	—	—	20	21	—	1906	07	—	Bl
X	26	—	X	47	—	—	—	—	X	23	—	X	09	—	Ld
X	27	—	X	48	—	—	—	—	X	24	—	X	10	—	Skv
30	31	—	51	52	350	—	—	—	26	27	—	13	14	—	Væ
X	33	—	X	54	—	—	—	—	X	29	—	X	16	—	Hd
X	37	—	X	58	—	—	—	—	X	33	—	X	20	—	Hk
42	43	—	1603	1604	—	—	—	—	38	39	—	25	26	—	Sb
X	45	—	X	06	—	—	—	—	X	41	—	X	28	—	Lu
49	51	348	09	14	—	—	—	—	44	45	—	32	35	—	Nb
X	53	—	X	16	—	—	—	—	X	47	—	X	37	—	Skl
X	55	—	X	18	—	—	—	—	X	48	—	X	39	—	Bp
X	57	—	X	20	—	—	—	—	X	50	—	X	41	—	Ny
X	1301	—	X	22	—	—	—	—	X	52	—	X	45	—	Sø
X	02	—	X	23	—	—	—	—	X	53	—	X	46	—	Re
X	03	—	X	25	—	—	—	—	X	55	—	X	48	—	To
1308	09	—	28	29	—	—	—	—	58	1802	352	51	52	—	Gh
1314	1315	—	1634	1635	—	—	—	—	1806	1807	—	1957	2000	—	Sn
X	20	—	X	40	—	—	—	—	X	12	—	X	05	—	Og
1325	—	—	1645	—	—	—	—	—	1817	—	—	2010	—	—	Ab ^{*)}

Sejlsplan for færger.

	345		1		3		5		7		9		11		13		15		353			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Sundsøre	—	710	—	815	—	900	—	1015	—	1045	—	1120	—	1210	—	1240	—	1315	—	1400	—	1440
Hvalpsund	722	—	827	—	912	—	1027	—	1057	—	1132	—	1222	—	1252	—	1327	—	1412	—	1452	—
	17	—	19	—	555	—	357	—	23	—	25	—	27	—	29	—	31	—	33	—	—	—
Sundsøre	—	1515	—	1550	—	1625	—	1700	—	1825	—	1855	—	1925	—	2000	—	2045	—	2155	—	2240
Hvalpsund	1527	—	1602	—	1637	—	1802	—	1837	—	1907	—	1937	—	2012	—	2057	—	2207	—	2252	—

Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Lordage
samt 24/12 og 31/12
Færger daglig

Ma.-Fr.: Togpost II	Ma.-Fr.: Togpost IV		Togpost I	Ma.-Fr.:Togp.I Lø.:Togp.III	
			Anm. 2	Anm. 3	
60	60	45	60	60	60

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 345 b			SM. 347 b			SM. 349 b		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	—				710	—	—	930	—	—	1145	—
	—				722	—	—	942	—	—	1157	—
	—					724		944		1159		
	—					726	—	1010	344b	—	1200	—
	0,9	0†	A		×	27	—	×	11	—	×	01
	3,0	0†	A		×	29	—	×	13	—	×	03
	6,3	0†	A			733	34	1017	18	—	1207	07
	9,7	10	B		×	37	—	×	21	—	×	10
	10,9	10	B		×	39	—	×	23	—	×	12
	13,2	3	B			43	45	26	27	—	15	16 346b
	16,9	10	C		×	48	—	×	31	—	×	19
	19,2	10	B		×	53	—	×	36	—	×	20
	21,1	12	B		×	55	—	×	38	—	×	25
	22,6	12	B		×	56	—	×	39	—	×	26
	25,5	12	B			759	803	1044	1046	—	1230	1231
	29,2	12†	A		×	06	—	×	49	—	×	34
	32,7	12†	A			10	10	55	55	—	39	39
	34,4	14	A		×	12	—	×	57	—	×	41
	35,5	14	A		×	13	—	×	58	—	×	42
	37,5	14	A			15	16	1100	1101	—	45	46
	39,4	3	B		×	18	—	×	03	—	×	48
	41,7	3	B		×	21	—	×	05	—	×	51
	46,0	8	E			26	26	10	11	—	56	59 348b
	47,7	3	D		×	28	—	×	13	—	×	1301
	50,5	8	D			31	32 344b	17	20 346b	—	1304	05
	52,6	3*	C		×	34	—	×	22	—	×	07
	53,7	3*	C		×	35	—	×	23	—	×	08
	55,8	3*	B		×	37	—	×	26	—	×	11
	57,5	3*	B		×	39	—	×	29	—	×	12
	58,8	12	A		×	40	—	×	30	—	×	13
	60,1	12	A		×	41	—	×	32	—	×	15
	62,5	12	A			44	45	35	36	—	18	19
	65,8	12	B			849	850	1140	1141	—	1323	1324
	71,2	5	D		×	55	—	×	46	—	×	29
	75,1	5	D			900	—	1151	—	—	1334	—
Postbefordring				Togpost IV								
Vedtegning				Anm. 2						Se side 30		
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).												

*) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
 †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
 Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 » 2. Togføreren skal forinden afgang fra Aars station sætte de 2 blinklyssignalanlæg
 i virksomhed ved tryk på knap »TÆNDING« i begge betjeningskasser.

SM. 353 b			SM. 355 b			SM. 357 b			SM. 359 b					
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	
—	1440	—	—	1740	—	—	2010	—	—	2045	—	—	—	
1452	—	—	1752	—	—	2022	—	—	2057	—	—	—	—	
—	14 ⁵⁴ 1455	—	—	17 ⁵⁴ 1800	—	—	20 ²⁵ 2030	—	—	20 ⁵⁸ 2059	—	—	—	
×	56	—	×	01	—	—	31	—	×	2100	—	—	—	
×	58	—	×	03	—	—	33	—	×	02	—	—	—	
1504	1504	—	1807	08	—	—	36	—	2106	06	—	—	—	
×	07	—	×	11	—	—	39	—	×	09	—	—	—	
×	09	—	×	13	—	—	41	—	×	11	—	—	—	
12	14	—	16	17	—	2044	45	—	14	19	354 b	—	—	
×	18	—	×	21	—	—	48	—	×	22	—	—	—	
×	23	—	×	25	—	×	51	—	×	27	—	—	—	
×	25	—	×	27	—	—	52	—	×	29	—	—	—	
×	26	—	×	28	—	—	54	—	×	30	—	—	—	
1531	1535 350 b	1833	1834	—	2059	2103	354 b	2134	2135	—	—	—	—	
×	38	—	×	37	—	—	06	—	×	38	—	—	—	
45	45	—	42	42	—	—	11	—	43	43	—	—	—	
×	47	—	×	44	—	—	13	—	×	45	—	—	—	
×	48	—	×	45	—	—	14	—	×	46	—	—	—	
52	52	—	48	53	352 b	2117	18	—	49	50	—	—	—	
×	54	—	×	55	—	—	20	—	×	52	—	—	—	
×	58	—	×	59	—	—	23	—	×	55	—	—	—	
1603	1604	—	1904	1905	—	—	28	—	2200	2200	—	—	—	
×	06	—	×	07	—	—	30	—	×	02	—	—	—	
09	14	—	10	12	—	34	35	—	06	07	—	—	—	
×	16	—	×	13	—	—	37	—	×	09	—	—	—	
×	18	—	×	14	—	—	38	—	×	11	—	—	—	
×	20	—	×	17	—	—	40	—	×	13	—	—	—	
×	22	—	×	21	—	—	42	—	×	15	—	—	—	
×	23	—	×	22	—	—	43	—	×	16	—	—	—	
×	25	—	×	24	—	—	45	—	×	17	—	—	—	
28	29	—	28	29	—	48	49	—	21	22	—	—	—	
1634	1635	—	1934	1935	—	2153	2154	—	2227	2228	—	—	—	
×	40	—	×	40	—	×	59	—	×	33	—	—	—	
1645	—	—	1945	—	—	2204	—	—	2238	—	—	—	—	
Togpost IV														
Anm. 3														
60				60				60				60		

Sejlsplan for færger.

	345 b		43		45		347 b		47		49		51		53		55		57		353 b			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Sundsøre	—	710	—	815	—	900	—	930	—	1015	—	1045	—	1115	—	1145	—	1315	—	1400	—	1440	—	
Hvalpsund	722	—	827	—	912	—	942	—	1027	—	1057	—	1127	—	1157	—	1257	—	1327	—	1412	—	1452	
	59			61			65			67			69			357 b			71			75		
Sundsøre	—	1515	—	1555	—	1630	—	1700	—	1740	—	1835	—	1920	—	2010	—	2045	—	2200	—	2245	—	2315
Hvalpsund	1527	—	1607	—	1642	—	1712	—	1752	—	1847	—	1932	—	2022	—	2057	—	2132	—	2212	—	2327	—

1/6-31/7 sejles følgende ekstratur: Sundsøre af 12¹⁵, Hvalpsund an. 12²⁷.

Anm. 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Ullits, Fandrup, Havbro, Blære, Sebbesund og Godthaab. Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Aalborg-

Hver-

Stationer liggende	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings-højstet	SM. 362			ML. 760 G		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	—				620	—	—	635	—
⊗	4,5	1	C	Aalborg (Ab)	—		—		
⊗	6,5	1	E	Gug E ▲ (Gu)	626	27	—	S	45
⊗	8,7	1	E	Lundegaarde T & S I (Lg)	×	29	—	S	52
⊗	12,4	5	C	Gistrup E ▲ (Gi)	33	34	—	S	706
⊗	14,1	4	D	Klarup E ▲ (Kl)	39	40	—	712	19 363
⊗	16,6	4	D	Stranderholm ■	×	42	—	—	22
⊗	18,3	5	C	Storvorde E ▲ (Sv)	45	46	—	S	33
⊗	20,6	5	E	Sejlfod I (Sf)	49	50	—	S	39
⊗	21,8	3	E	Gudumholm ▲ (Gm)	55	701	363	44	51
⊗	23,1	3	E	Palsgaard ■	×	03	—	—	53
⊗	25,5	3	C	Louisendal T (Lo)	×	05	—	—	55
⊗	27,7	2	C	Vaarst E ▲ (Vaa)	708	09	—	759	809
⊗	29,8	2	C	Lindenberg Aa ■	×	11	—	—	13
⊗	32,2	2	B	Komdrup T (Km)	×	14	—	S	17
⊗	34,6	10	B	Kongerslev ▲ (Kg)	18	20	—	822	50 364
⊗	36,0	10	B	Randrup ■	×	22	—	S	55
⊗	40,0	10	C	Bjerregaarde T & S I (Bjg)	×	24	—	S	58
⊗	42,8	5	B	Bælum ▲ (Bm)	29	30	—	906	933 365
⊗	44,1	5	C	Solbjerg By T (Sl B)	×	33	—	—	37
⊗	47,6	10	B	Solbjerg E ▲ (Sl)	36	36	—	39	42
⊗	49,1	10	C	Veddum I (Ve)	40	42	—	S	50
⊗	50,8	3	B	Skelund ▲ (Sk)	44	46	—	54	1013 367
⊗	53,9	3	B	Høgholt ■	×	48	—	—	16
⊗	56,3	10	C	Visborg I (Vi)	52	53	—	S	22
				Hadsund N. (Hn)	756	—	—	1026	—
Postbefordring				Tp I Ab—Sv III Gm—Hn					
Vedtegning							Ikke personførende		
Største tilladte hastighed km i timen				60			40		
Løber (alle hverdage når intet er anført)							Ikke lørdage		

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Privat sidespor (Cementfabrikerne Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.

» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.

» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.

» 5. Tog 368 medtager kun rejsegods samt apotekervarer.

» 6. Togføreren skal Ma.—Fr. foretage brevkassetømning i Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlfod, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bøgstav		SM. 364 b			SM. 366 b		
					An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog
	—			Aalborg	—	755	^{363 b}	—	1045	^{365 b}
	4,5	1	C	Gug E ▲	800	800	—	1050	50	—
	6,5	1	E	Lundegaarde T & S Y	×	02	—	×	52	—
	8,7	1	E	Gistrup E ▲	05	05	—	55	55	—
	12,4	5	C	Klarup E ▲	10	10	—	1100	1100	—
	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	12	—	×	02	—
	16,6	4	D	Storvorde E ▲	15	15	—	05	05	—
	18,3	5	C	Sejlfjord Y	×	17	—	×	08	—
	20,6	5	E	Gudumholm ▲	20	20	—	11	12	—
	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	21	—	×	13	—
	23,1	3	E	Louisendal T	×	23	—	×	15	—
	25,5	3	C	Vaarst E ▲	27	27	—	19	20	—
	27,7	2	C	Lindenberg Aa ■	×	29	—	×	22	—
	29,8	2	C	Komdrup T	×	32	—	×	25	—
	32,2	2	B	Kongerslev ▲	36	37	—	29	30	—
	34,6	10	B	Randrup ■	×	38	—	×	32	—
	36,0	10	B	Bjerregaarde T & S Y	×	40	—	×	35	—
	40,0	10	C	Bælum ▲	45	46	—	40	41	—
	42,8	5	B	Solbjerg By T	×	49	—	×	44	—
	44,1	5	C	Solbjerg E ▲	51	51	—	47	47	—
	47,6	10	B	Veddum Y	×	55	—	×	52	—
	49,1	10	C	Skelund ▲	57	58	—	54	55	—
	50,8	3	B	Høgholt ■	×	900	—	×	57	—
	53,9	3	B	Visborg Y	×	03	—	×	1201	—
	56,8	10	C	Hadsund N.	908	910	^{365 b}	1205	1210	^{369 b}
					til Randers			til Randers		
Postbefordring					Togpost III			Togpost III		
Vedtegning					Se side 30					
Største tilladte hastighed km i timen					60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)										

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Privat sidespor (Cementfabrikenes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.

» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.

» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.

Hadsund.

helligdage.

SM. 368 b			SM. 370 b			SM. 372 b			SM. 376 b			SM. 378 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1306	—	—	1410	—	—	1755	—	—	2100	375 b	—	008	379 b	Ab
1311	11	—	1416	16	—	1800	1800	—	2105	05	—	013	13	—	Gu
×	13	—	×	18	—	×	02	—	×	07	—	×	15	—	Lg
16	17	369 b	21	21	—	05	05	—	10	11	—	18	18	—	Gi
22	23	—	26	27	—	10	10	—	15	16	—	22	22	—	Kl
×	25	—	×	29	—	×	12	—	×	18	—	×	24	—	Sth
29	29	—	33	33	—	15	16	—	21	22	—	27	27	—	Sv
×	32	—	×	36	—	×	19	—	×	25	—	×	29	—	Sf
35	36	—	39	40	—	22	23	—	27	28	—	32	33	—	Gm
×	37	—	×	41	—	×	24	—	×	29	—	×	34	—	Pg
×	39	—	×	43	—	×	26	—	×	31	—	×	36	—	Lo
43	44	—	47	48	—	29	30	—	34	35	—	39	40	—	Vaa
×	46	—	×	50	—	×	32	—	×	37	—	×	42	—	Li
×	49	—	×	53	—	×	35	—	×	40	—	×	44	—	Km
53	54	—	57	58	—	39	40	—	44	45	377 b	47	48	—	Kg
×	56	—	×	1500	—	×	42	—	×	47	—	×	50	—	Ra
×	59	—	×	03	—	×	45	—	×	49	—	×	52	—	Bjg
1404	1405	—	1508	09	—	49	50	—	54	55	—	56	57	—	Bm
×	08	—	×	12	—	×	53	—	×	58	—	×	100	—	Sl B
10	10	—	14	14	—	55	55	—	2201	2202	—	102	02	—	Sl
×	15	—	×	19	—	×	59	—	×	06	—	×	06	—	Ve
17	18	—	21	22	—	1901	1902	—	08	09	—	08	08	—	Sk
×	20	—	×	24	—	×	04	—	×	11	—	×	10	—	Hh
×	23	—	×	27	—	×	07	—	×	15	—	×	13	—	Vi
1426	—	—	1530	—	373 b	1910	1925	375 b	2219	2220	379 b	116	—	—	Hn
						til Randers			til Randers						
Se side 30															
60			60			60			60			60			

Hadsund-

Hver-

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Sifnings- bogstav	SM. 363			SM. 365			SM. 367			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
							fra Randers						
	—		C	Hadsund N.	—	605	—	858	909	364	—	1000	—
	2,4	10	B	Visborg Y	608	09	—	×	11	—	1003	04	—
	5,5			Høgholt ■	×	12	—	×	14	—	×	07	—
	7,2	10	B	Skelund ▲	15	16	—	917	18	—	10	11	760
	8,7	3	C	Veddum Y	18	19	—	×	21	—	15	15	—
	12,2	3	B	Solbjerg E ▲.....	23	23	—	×	26	—	20	21	—
	13,5	10	C	Solbjerg By T	×	24	—	×	27	—	×	22	—
	16,3	10	B	Bælum ▲	29	30	—	31	32	760	26	27	—
	20,3	7	C	Bjerregaarde T & S Y	×	33	—	×	36	—	×	32	—
	21,7	7	B	Randrup ■	×	35	—	×	38	—	×	34	—
	24,1	7	B	Kongerslev ▲	39	42	—	41	42	—	36	37	—
	26,5	10	B	Komdrup T	×	45	—	×	45	—	×	40	—
	28,6	10	C	Lindborg Aa ■	×	47	—	×	47	—	×	42	—
	30,8	10	C	Vaarst E ▲.....	50	51	—	51	52	—	45	46	—
	33,2	3	C	Louisendal T	×	54	—	×	55	—	×	49	—
	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	55	—	×	56	—	×	50	—
	35,7	3	E	Gudumholm ▲	58	700	362	58	59	—	52	54	—
	38,0	2	E	Sejlfjord Y	703	04	—	×	1002	—	×	57	—
	39,7	2	C	Storvorde E ▲.....	07	08	—	×	05	—	1101	1106	366
	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	11	—	×	08	—	×	09	—
	43,9	3	D	Klarup E ▲.....	15	16	760	×	11	—	11	12	—
	47,6	0	C	Gistrup E ▲.....	×	22	—	×	16	—	17	18	—
	49,8	2	E	Lundegaarde T & S Y	×	24	—	×	18	—	×	20	—
	51,8	2	E	Gug E ▲.....	29	29	—	×	21	—	23	24	—
	56,3	3	C	Aalborg	735	—	364	1028	—	366	1130	—	—
Postbefordring				Togpost I Hn—Gm Tp III Gm—Ab						Togpost II			
Vedtegning				Anm. 5									
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60			
Løber (alle hverdage når intet er anført)													

- Ann. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 » 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
 » 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
 » 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.
 » 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Sejlfjord og Gug.
 » 6. Togføreren skal på LØRDAGE foretage brevkassetømning i Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Sejlfjord, Klarup, Gistrup og Gug.

Aalborg.

bage.

SM. 369						SM. 373			ML. 773 G			SM. 375			SM. 377			SM. 379							
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
fra Randers												fra Randers			fra Randers										
1200	1208	366	—	—	—	—	1508	—	—	1525	—	—	1743	—	1854	1858	372	2145	2150	376					Hn
×	10	—	—	—	—	×	12	—	S	30	—	1746	47	—	×	1901	—	×	53	—					Vi
×	13	—	—	—	—	×	15	—	—	34	—	×	50	—	×	04	—	×	56	—					Hh
16	17	—	—	—	—	1518	20	—	1540	55	370	53	54	—	1906	07	—	59	2200	—					Sk
×	19	—	—	—	—	×	23	—	S	1601	—	57	58	—	×	09	—	×	03	—					Ve
24	24	—	—	—	—	×	28	—	1607	10	—	1802	1802	—	14	14	—	2208	08	—					Sl
×	25	—	—	—	—	×	30	—	—	13	—	×	04	—	×	15	—	×	09	—					Sl B
29	30	—	—	—	—	34	35	370	17	23	—	08	09	—	19	20	—	13	14	—					Bm
×	34	—	—	—	—	×	39	—	S	29	—	×	13	—	×	24	—	×	18	—					Bjg
×	36	—	—	—	—	×	41	—	S	36	—	×	15	—	×	26	—	×	20	—					Ra
39	40	—	—	—	—	44	46	—	41	51	—	19	23	372	30	31	—	24	25	—					Kg
×	43	—	—	—	—	×	49	—	S	56	—	×	26	—	×	34	—	×	28	—					Km
×	46	—	—	—	—	×	52	—	—	1700	—	×	29	—	×	37	—	×	31	—					Li
49	50	—	—	—	—	55	57	—	1703	10	—	32	33	—	40	41	—	34	35	—					Vaa
×	53	—	—	—	—	×	1600	—	—	14	—	×	36	—	×	44	—	×	38	—					Lo
×	54	—	—	—	—	×	01	—	—	16	—	×	38	—	×	45	—	×	39	—					Pg
57	1301	368	—	—	—	1604	05	—	19	24	—	41	42	—	48	49	—	42	43	—					Gm
×	04	—	—	—	—	×	08	—	S	29	—	45	46	—	×	52	—	×	46	—					Sf
1306	07	—	—	—	—	12	13	—	32	36	—	49	50	—	54	54	—	48	48	—					Sv
×	10	—	—	—	—	×	16	—	—	40	—	×	53	—	×	57	—	×	51	—					Sth
13	13	—	—	—	—	18	19	—	44	54	372	56	57	—	2000	2000	—	54	54	—					Kl
18	18	—	—	—	—	24	25	—	S	1800	—	1902	1903	—	05	05	—	59	59	—					Gi
×	20	—	—	—	—	×	27	—	S	04	—	×	05	—	×	07	—	×	2301	—					Lg
23	23	—	—	—	—	31	32	—	S	10	—	09	10	—	10	10	—	2304	04	—					Gu
1329	—	—	—	—	—	1639	—	—	1816	—	—	1917	—	—	2016	—	376	2310	—	378					Ab
						Ma.-Fr.:Togp.III Lø.:Togp. I						Ma.-Fr.:Togp.I Lø.:Togp.IV													
Se side 30									Ikke personf.			Anm. 6													
60						60			40			60			60			60							
									Ikke lørdage																

Hadsund-

Søn- og

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Sigtning- højstaf	SM. 363 b		
				An.	Af.	× tog
	—	0	C		605	—
	2,4	10	B	×	08	—
	5,5	10	B	×	11	—
	7,2	3	C	614	17	—
	8,7	3	B	×	19	—
	12,2	10	C	23	23	—
	13,5	10	B	×	24	—
	16,3	7	C	29	30	—
	20,3	7	B	×	33	—
	21,7	7	B	×	35	—
	24,1	10	B	39	42	—
	26,5	10	C	×	45	—
	28,6	10	C	×	47	—
	30,8	3	C	50	51	—
	33,2	3	E	×	54	—
	34,5	3	E	×	55	—
	35,7	2	E	58	700	—
	38,0	2	C	×	04	—
	39,7	3	D	707	08	—
	42,2	3	D	×	11	—
	43,9	0	C	15	16	—
	47,6	2	E	21	22	—
	49,8	2	E	×	24	—
	51,8	3	C	29	29	—
	56,3			735	—	364b
Postbefordring				Togpost III		
Vedtegning						
Største tilladte hastighed km i timen				60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 » 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
 » 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
 » 4. Privat sidespor (Cementfabrikerens Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.

Aalborg.

helligdage.

SM. 365 b			SM. 369 b			SM. 373 b			SM. 375 b			SM. 377 b			SM. 379 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
858	909	364b	1200	1208	366 b	—	1545	370 b	1908	1915	372 b	—	2106	—	2220	2225	376 b	Hn
×	11	—	×	10	—	×	48	—	18	18	—	×	09	—	×	28	—	Vi
×	14	—	×	13	—	×	51	—	×	21	—	×	12	—	×	31	—	Hh
917	18	—	16	17	—	1554	55	—	24	25	—	2115	16	—	34	35	—	Sk
×	21	—	×	19	—	×	57	—	×	28	—	×	19	—	×	38	—	Ve
26	26	—	24	24	—	1602	1602	—	33	34	—	23	24	—	43	43	—	Sl
×	27	—	×	25	—	×	03	—	×	35	—	×	25	—	×	44	—	Sl B
31	32	—	29	30	—	07	08	—	39	40	—	31	32	—	49	50	—	Bm
×	36	—	×	34	—	×	12	—	×	44	—	×	36	—	×	54	—	Bjg
×	38	—	×	36	—	×	14	—	×	46	—	×	38	—	×	56	—	Ra
41	42	—	39	40	—	18	19	—	50	51	—	42	46	376 b	2301	2302	—	Kg
×	45	—	×	43	—	×	21	—	×	54	—	×	49	—	×	05	—	Km
×	47	—	×	46	—	×	24	—	×	56	—	×	52	—	×	08	—	Li
51	52	—	49	50	—	27	28	—	59	2000	—	56	57	—	11	12	—	Vaa
×	55	—	×	53	—	×	31	—	×	03	—	×	2200	—	×	15	—	Lo
×	56	—	×	54	—	×	32	—	×	04	—	×	01	—	×	16	—	Pg
58	59	—	57	58	—	35	36	—	2006	07	—	2204	05	—	19	20	—	Gm
×	1002	—	×	1301	—	×	39	—	×	09	—	×	09	—	×	23	—	Sf
1005	05	—	1303	03	—	41	42	—	12	13	—	12	13	—	26	27	—	Sv
×	08	—	×	06	—	×	45	—	×	16	—	×	16	—	×	30	—	Sth
11	11	—	09	09	—	48	48	—	19	20	—	19	20	—	33	34	—	Kl
16	16	—	14	19	368 b	52	52	—	25	26	—	26	27	—	40	41	—	Gi
×	18	—	×	21	—	×	54	—	×	28	—	×	30	—	×	43	—	Lg
21	21	—	23	23	—	57	57	—	31	32	—	34	35	—	46	47	—	Gu
1028	—	366b	1329	—	—	1703	—	—	2038	—	376 b	2242	—	—	2353	—	378 b	Ab
									Togpost IV									
Se side 30			Se side 30						Anm. 5									
60			60			60			60			60			60			

Anm. 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Sejlfjord, Storvorde, Klarup og Gug.

Togenes sporbenyttelse på stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

På station	Kører på					På station	Kører på						
	1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor		1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor		
Fjerritslev *)	Øvr. tog	307 311 314 315 316 319 310 b 314 b 316 b 390 b											
Halvrimmen	Alle tog					Svenstrup Jyll.	Hvalpsundbanens tog						
Birkelse	Alle tog					Godthaab	Øvr. tog	352 lø.					
Aabybro	Øvr. tog	300				Sønderholm	Alle tog						
Biersted	Alle tog					Nibe	Øvr. tog	343 345 349 345 b 347 b					
Nørresundby S.			Fjerritslev banens tog										
Aalborg	Hvalpsundbanens øvr. tog	306	343 347 357 555 345 b 347 b 353 b 355 b	Fjerritslev banens øvr. tog **)		Vegger	Alle tog						
						Aars			Hvalpsundbanens øvr. tog		740 550 352 356 350 b 354 b		
						Hvalsund	740		Øvr. tog				
			Hadsundbanens hovedspor øst for perron I. Alle Hadsundtog			Klarup	Alle tog						
						Storvorde	Alle tog						
						Gudumholm	Alle tog						
						Vaarst	Alle tog						
						Kongerslev	Øvr. tog	372 377 b					
						Bælum	Alle tog						
						Skelund	Alle tog						
						Hadsund Nord *)	Øvr. tog	760 364 368 369 370 376 377 365 b 366 b 375 b 377 b 379 b					

Vedt. 1. Som almindelig regel gælder, at togene, når ikke andet er foreskrevet, ved krydsninger kører tilhøjre for hinanden.
Vedt. 2. Det nærmest stationens hovedbygning liggende spor benævnes 1. spor, det dernæst følgende 2. spor osv. Hvor der på enkelte stationer kun findes hovedspor og læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. spor.
Vedt. 3. Ved krydsning mellem persontørende tog og ikke persontørende tog gælder som almindelig regel, at de færreste tog skal tages på hovedsporet.
Vedt. 4. Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen forandre de pågældende tog underrettet gennem en tidligere station, ligesom stationen ved meddelelse fra denne station skal sikre sig, at underretning har fundet sted.
 Er toget ikke underrettet på en tidligere station, skal det standses foran den station, på hvilken sporbenyttelsen skal ændres, hvorefter lokomotivføreren underrettes af toget rangeres ind.

*) Skinnebustog skal standse således, at overgangene ikke spærres.

***) Tog fra Nørresundby tages uden særlig underretning ind på spor 4 eller 5.

På øvrige stationer, hvor der uden at være særligt krydsningsspor finder togkrydsning sted, føres, når der findes vogne på læssespor, det først ankomne tog ind på hovedsporet, hvorfra det rangeres ind på læssespor.

Findes der ikke vogne på læssespor, kan et krydsende tog tages direkte ind på dette, når det pågældende tog er underrettet herom på en tidligere station. Er toget ikke underrettet, forholdes som anført i vedtegning 4, 2. stk (jfr. SR. § 30, 2).

Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent under iagttagelse af de i parentes () anførte særlige forhold:

Søndage og helligdage.

Alle tog: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Ullits, Blære, Sebbersund og Godthaab.

Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund.

- 302 b: (Aabybro modtager ikke afmelding fra Brovst. Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).
- 319 b: (Aabybro og Brovst afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Brovst og Fjerritslev).
- 390 b: (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).
- 345 b: Aars og Vegger. (Farsø afmelder ikke til Nibe og afventer ikke tilbagemelding. Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
- 348 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Farsø. Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund).
- 349 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
- 350 b: Vegger. (Nibe afmelder ikke til og afventer ikke tilbagemelding fra Aars, Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund).
- 352 b: Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund.
- 353 b: Vegger. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars).
- 354 b: (Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 358 b: Vegger, Aars, Farsø og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).
- 359 b: (Vegger afventer ikke tilbagemelding.)
- 363 b: Kongerslev. (Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding, men giver afgangsmelding til trafikkontoret. Bombetjeningen i Kongerslev noterer i togjournalen tidspunktet for tog 363b ankomst med slutsignaler).
- 364 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg).
- 365 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
- 366 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 369 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding).
- 370 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 372 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 373 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
- 375 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
- 376 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 377 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
- 378 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 379 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og sikrer sig tilbagemelding for tog 377b fra Aalborg, inden tog 379b afmeldes).

Hverdage.

- 300: Bonderup, Skovsgaard, Brovst, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Fjerritslev).
- 701: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. og afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
- 302: Bonderup og Arentsminde.
- 3: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde og Bonderup.
- 4: Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
- 706: Vadum.
- 307: Bonderup. (Skovsgaard modtager tilbagemelding fra Fjerritslev samtidig med afmelding for tog 308).
- 308: Bonderup, Halvrimmen, Arentsminde, Biersted og Vadum.
- 309: Vadum, Biersted, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Birkelse afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
- 512: Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum (Aabybro afventer ikke tilbagemelding).
- 313: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Brovst afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).
- 14: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
- 314: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst modtager ikke afmelding fra Fjerritslev).
- 315: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
- 316: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).
- 319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Brovst, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. Fjerritslev modtager ikke afmelding fra Aabybro. Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).
- 740: Godthaab og Ullits. (Nibe modtager ikke afmelding fra Svenstrup J).
- 342: Ullits.
- 343: Ullits og Blære. (Hvalpsund og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 344: Sebbersund.
- 345: Ullits, Blære, Vegger og Sebbersund.
- 347: Godthaab.
- 348: Sebbersund, Vegger, Blære og Ullits. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars).

- 349: Blære og Sebbersund. (Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Aars, og Vegger afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).
- 749: Blære og Sebbersund.
- 550: Sebbersund.
- 352: Godthaab (undt. lørdage), Sebbersund, Vegger, Blære og Ullits. (Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 555: Blære, Vegger og Sebbersund.
- 356: Godthaab, Sebbersund, Vegger, Blære og Ullits. (Nibe afmelder ikke til Aars. Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 357: Ullits, Blære, Vegger, Sebbersund og Godthaab. (Hvalpsund afventer ikke tilbagemelding. Farsø modtager ikke afmelding fra Hvalpsund. Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding).
- 358: Godthaab, Sebbersund, Vegger, Blære, Aars, Farsø, Ullits og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).
- 359: Ullits, Blære, Vegger, Sebbersund og Godthaab. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).
- 362: Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding, men sikrer sig, at toget er ankommet til Hadsund N. inden tog 364 afsendes).
- 363: Skelund og Gug.
- 364: Storvorde.
- 366: Bælum.
- 368: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Solbjerg og Skelund.
- 369: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Hadsund N afmelder ikke til Kongerslev og afventer ikke tilbagemelding).
- 372: Gug, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Gudumholm og Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Kongerslev og Hadsund N.).
- 773: Gistrup og Gug.
- 375: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Klarup og Gug. (Gistrup sikrer sig inden toget afsendes, at tog 773 er ankommet til Aalborg, og Gudumholm modtager ikke afmelding fra Kongerslev).
- 376: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg, og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 377: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding).
- 378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Kongerslev, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Hadsund N. modtager ikke afmelding fra Aalborg).
- 379: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

Følgende stationer opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13: Fjerritslev.

Nørresundby H.

Hadsund Nord.

Ubetjente holdsteder.

- Havbro: Hverdage: 342, 348, 352, 356, 358, 343, 345, 349, 357 og 359.
Søn- og helligdage: Alle tog.
- Sejlfjord: Hverdage: 362, 760, 364, 368, 372, 376, 378, 363, 369, 773, 375, 377 og 379.
Søn- og helligdage: Alle tog.
- Veddum: Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 375, 377 og 379.
Søn- og helligdage: Alle tog.
- Visborg: Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 375, 377 og 379.
Søn- og helligdage: Alle tog.

Særlige bestemmelser.

- På strækninger, hvor tog ikke afmeldes eller tibagemeldes, fremføres togene efter bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 44.
Opmærksomheden henledes navnlig på følgende:
 - Der må ikke føres andre tog over banen end plantogene samt forud anmeldte tog (særtog, arbejdstog og hjælpetog).
 - De fastsatte krydsninger, overhalinger og passeringer må ikke forlægges, men togene skal blive holdende på krydsnings- og overhalings-, henholdsvis passeringsstationerne, indtil krydsningen, overhalingen eller passeringen har fundet sted.
 - Togene fremføres med særlig agtpågivenhed over for eventuelt foranløbende tog. Tog må ikke afsendes fra en togfølgestation, før det forudgående tog kan beregnes at være nået til næste togfølgestation, og ikke tidligere end 10 minutter efter det forrige togs afgang.
Om dækning af tog, der under sådanne forhold er standset på banelinien eller foran en togfølgestation eller et holdsted, se bestemmelserne i S R § 46.
- Endestationerne skal afgive ankomstmelding til trafikkontoret for følgende plantog:
315, 319 og 319 b.
356, 358, 354 b og 358 b.
376, 378, 376 b og 378 b.
På hverdage skal stationer, som er ubetjent til tog, der medfører postbureau eller togpost I, foretage postudveksling, jfr. tjenestetidsreglernes § 8 A, sidste stykke.

Togkrydsning på ubetjent station.

(Sikkerhedsreglementets § 54).

Bonderup station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 315 og 316.

Tog 315 rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.
Tog 316 afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 315, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

- at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«.
Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupe-nøgle.
- at stille drejefafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afrudt«.
- at rangere tog 315 til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
- at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
- at give signal nr. 2 »Kør« til tog 316, som tages i hovedspor,
og når tog 316 er bragt til standsning,
- at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
- at stille omskifteren på betjeningskassen for blinklyssignal nr. 170 v—1346 på »Krydsning på ubetjent station«.
- at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 316 afsendes, og tog 315 rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 315 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Birkelse station

Afvikling af krydsningen mellem togene 305 b og 304 b.

Tog 304 b rangeres først til perron ad spor 2, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station.

Tog 305 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren tog 304 b, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at stille drejefbryderen til blinklyssignalet mod vest på afbrudt og derefter.
2. at stille stationens indkørselssignal mod øst på »Kør«, og når tog 305 b er ankommet.
3. at stille hovedsignalet i stilling »Ubetjent station«.
4. at overtage tog 305 b og foranledige, at togføreren fra »Andet tog« overtager tog 304 b.
5. Når tog 305 b er afgået, (tænd blinklyssignalet) rangeres tog 304 b tilbage i hovedsporet gennem indgangssporskiftet, sporene retstilles og aflåses, hvorefter drejefbryderen for blinklyssignalerne stilles på »Gennemkørende tog«, og blinklyssignalet mod øst sættes i virksomhed umiddelbart før tog 304 b's afgang. Togføreren i det afgående tog 304 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Sebbersund station

Afvikling af krydsningen mellem togene 348 b og 349 b.

Tog 348 b indrangeres først ad hovedsporet og standser sporfrit til læssesporet foran sydlige sporskifte.

Herefter indrangeres tog 349 b i hovedsporet, hvorefter togføreren indrangerer tog 349 b i læssesporet.

Derpå rangeres tog 348 b til perron og afsendes, og tog 349 b rangeres tilbage i hovedsporet.

Tog 349 b må af hensyn til blokeringstiden for blinklyssignal nr. 112n ikke afgå, før blokeringstiden er udløbet efter tog 348 b's passage.

Togføreren tog 349 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gistrup station

Afvikling af krydsningen mellem togene 368 b og 369 b.

Tog 369 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station ved at stille hovedsignalet på »Stop« og rangere toget i læssesporet.

Når tog 368 b er færdig til indkørsel, tages det ind i hovedsporet på signal evt. ved indrangering.

Efter at have afsendt tog 368 b og sat hovedsignalet ud af funktion, jfr. signalreglementet, rangeres tog 369 b tilbage i hovedsporet.

Togføreren tog 369 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gudumholm station

Afvikling af krydsningen mellem togene 369 og 368.

Kl. 11.30 stiller Gudumholm st. drejefbryderen i betjeningskassen for signal nr. 96 på afbrudt.

Tog 369 rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter tilbage i læssesporet. Togføreren tog 369 foranlediger tog 368 taget ind i hovedsporet umiddelbart efter at have tændt signal nr. 96.

Når tog 368 er afsendt rangeres tog 369 atter ind i hovedsporet.

Inden afgang stilles drejefbryderne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog« og begge advarselssignaler sættes i virksomhed.

Togføreren tog 369 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Skelund station

Afvikling af krydsningen mellem togene 364 b og 365 b. I tilfælde af krydsningsforlægning til Skelund station.

Tog 364 b rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter i læssesporet.

Herefter foranlediger togføreren, at tog 365 b tages ind i hovedsporet, hvorefter togføreren tog 364 b overtager tog 365 b.

Når tog 364 b er afsendt, stilles drejefbryderen i betjeningskassen på »Gennemkørende tog«.

Blinklyssignalet tændes umiddelbart før afgang.

Togføreren for tog 365 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ab G	Fl	2	706	Fl	Ab G
5	701	Ab G	Fl (Ti)	6	⁴ /706	(Ti) Fl	Ab G
7	701	Ab G	Aab				
19	740	Ab G	Gh	20	749	Gh	Ab G
21	740	Ab G	Hv	22	749	Nb	Ab G
23	740	Ab G	Nb				
25	740	Ab G	Fa	24	749	Hv	Ab G
27	760	Ab G	Hn	28	749	Fa	Ab G
				32	773	Hn	Ab G

Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.

Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til **viderebefordring** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen.

På samme måde, skal togføreren fra Aalborg til Fjerritslev melde, hvad togene bringer af videregående vogne til Thistedbanen.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra ML.

Togene 706, 749, 353 og 773 melder dagligt til Aalborg st., hvad togene bringer af gods til omlæsning.

Nibe og Godthaab stationer melder daglig til Aalborg station, hvad tog 357 bringer af gods til tog 2980.

Gods til tog 2980 skal anbringes således, at det kan udlæsses først.

Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 31 i »Fortegnelse over pakvoggenes løb«.

Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt, når pladsforholdene tillader det, endvidere forsendelser der fragtberegnes efter ilstykgodsklassen og af vægt højst 25 kg.

Forsendelser på ilgodsfragtbrief af fersk kød og fersk fisk til menneskeføde **til andre banestrækninger** kan dog medgives skinnebustog, for så vidt plads- og belastningsforholdene tillader det, **og der ikke kan opnås tilfredsstillende befordring med andre tog.**

Sådan befordring kan dog ikke påregnes i togene 4, 305, 364 og 368.

Bæreevne for SB-vogne	3 t.
— - SP-vogne (bagagerum).....	2 t.
— - SP-voggenes bagagebærere	300 kg pr. stk.
— - SM-voggenes bagagebærere.....	250 - -

Togenes oprangering.

Bestemmelserne er optaget i Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger på side 16.

Togenes ventetider.

Alle tog afventer tilsluttende tog, hvis disse bringer rejsende eller post, og der ikke derved opstår forsinkelse over 10 minutter. Antages forsinkelsen at ville overstige 10 minutter, må forholdsordre indhentes gennem trafikkontoret inden normal afgangstid.

Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Togpost				Post på følgeseddel
	I	II	III	IV	
Fjerritslevbanen	301 307 6 309 (Bo-Fl) 310 11 313 (Hm-Fl) 14 314		302 309 (lø.) 315		316 (u. lø.)
			302 b 5 b 305 b 313 b	14 b	
Hvalsundbanen	342 (Ab-Væ) 343 (As-Sb) ma.-fr.: 350 lø.: 550 555 ma.-fr.: 357	ma.-fr.: 349 lø.: 347	343 (Hv-As og Nb-Ab) ma.-fr.: 348 (As-Hv) lø.: 348 (Ab-Hv) ma.-fr.: 347 (Fa-ab) lø.: 357	ma.-fr.: 353	
			344 b 346 b	345 b 355 b	352 b (Ab-As)
Hadsundbanen	363 (Hn-Gm) 362 (Ab-Sv) ti.-lø.: 366 (Ab-Kg-Bm -Sk) lø.: 368 373 ma.-fr.: 370 375	367	362 (Gm-Hn) 363 (Gm-Ab) ma.-fr.: 368 ma.-fr.: 373 ma.-fr.: 376	lø.: 375	
			363 b 364 b 366 b	375 b	

Brevkassetømning
 udføres af togføreren

314 dgl.: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
 555 lø.: Blære og Sebbersund.
 350: Godthaab.
 363 dgl.: Sejlflod og Gug.
 376 ma.-fr.: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
 375 lø.: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Sejlflod, Klarup, Gistrup og Gug.
 14 b: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
 355 b: Ullits, Fandrup, Haubro, Blære, Sebbersund og Godthaab.
 375 b: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte**, må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

- Togpost I** der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevfor sendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække. Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle tog aflevere almindelige, frankerede brevfor sendelser, herunder almindelige ekspresbrevfor sendelser, til besøgelse.

Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke. — For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført. — **I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.**

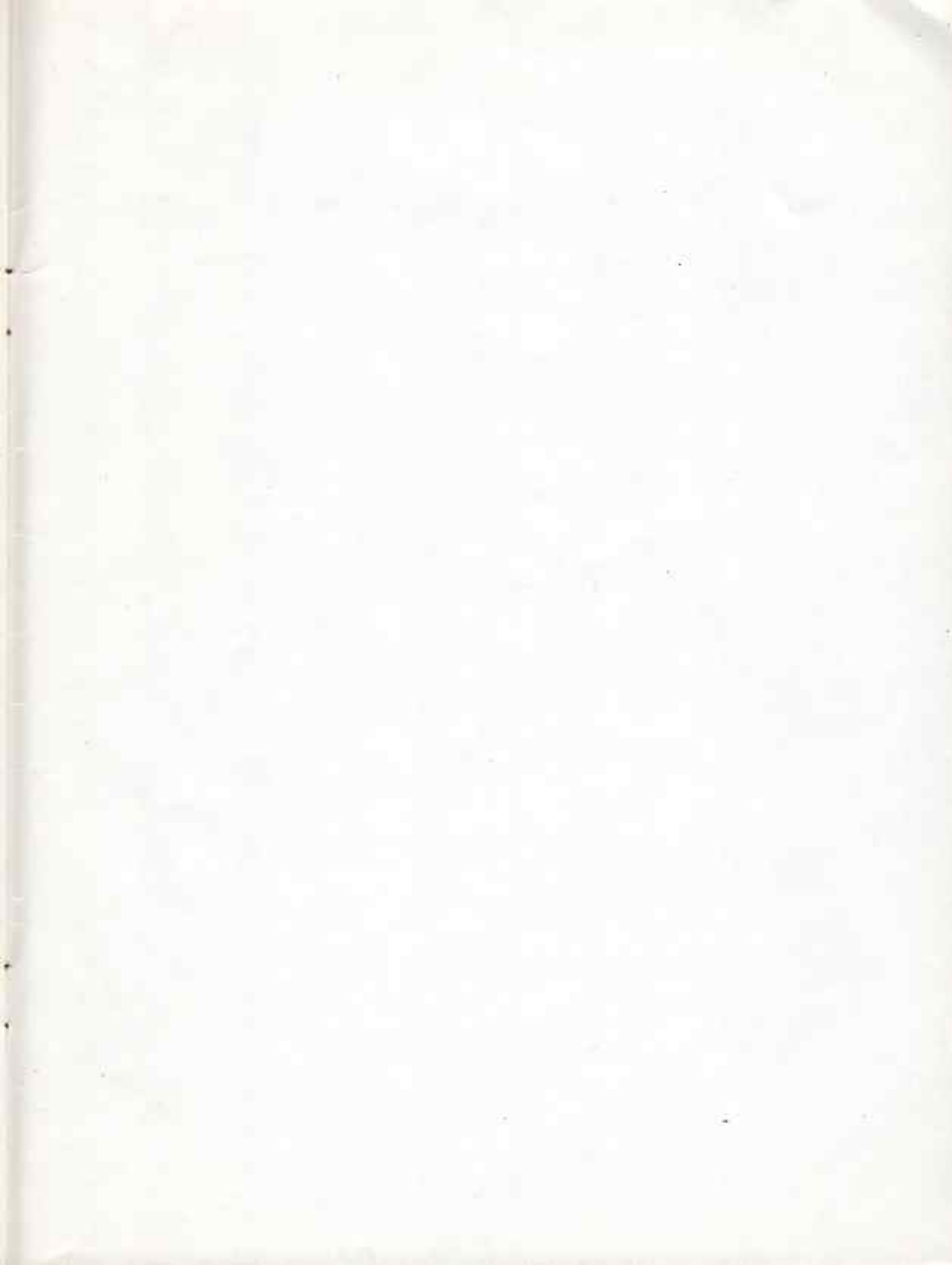
Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.		Melder		Rejsende til tog nr.	Afg. kl.
		fra st.	til st.		
4	daglig	Va	Ns	905	913
304	(304 b) daglig	Va	Ab	95	956
308	daglig	Va	Ab	368	1350
308 b	daglig	Va	Ab	15	1404
310	fr. & hv. f. s. & h.	Va	Ab	82	1558
314 b	daglig	Va	Ab	1980	1940
14 b	daglig	Va	Ab	376 b	2104
316	(316 b) daglig	Va	Ns	963 (ikke lø.)	2214
345	daglig	Fa	As	{ Bil til Hobro Bil til Løgstør	805
345 b	daglig	Fa	As		Bil til Hobro
345	daglig	Gh	Ab	905	902
	21/6—11/8	Gh	Ab	46	904
345 b	daglig	Sn	Ab	1909	904
	21/6—11/8	Sn	Ab	46	904
349	daglig	Fa	As	Bil til Hobro	1215
357	daglig	Sn	Ab	945	2014
357 b	daglig	Sn	Ab	963	2207
365 b	daglig	Gi	Ab	346 b	10 ³⁰
367	daglig	Gu	Ab	952	1145
377	daglig	Gi	Ab	315	20 ²³

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende.

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.

BEMÆRK: Når Vadum station er ubetjent, afgives meldingen fra den i ventesalen anbragte tjenestetelefon.



REPORT ON SOFTWARE WORK

1. Introduction
2. Objectives
3. Methodology
4. Results
5. Discussion
6. Conclusion
7. References

Item	Description	Start Date	End Date	Status
1	Requirement Analysis	1980-01-15	1980-02-15	Completed
2	System Design	1980-02-15	1980-03-15	Completed
3	Implementation	1980-03-15	1980-04-15	In Progress
4	Testing	1980-04-15	1980-05-15	Not Started
5	Documentation	1980-05-15	1980-06-15	Not Started

Author: [Name]
Date: [Date]

