

530
Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

(Gyldig fra 15. Januar 1940.)

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum.)

Ved Udgivelsen af nærværende Køreplan bortfalder følgende:

Særtogsanmeldelse F. F. J. Nr. 29 af 18. Sept. 1939.
— — Nr. 30 af 25. Sept. 1939.
— A. H. J. Nr. 13 af 14. Okt. 1939.
— A. H. J. Nr. 15 af 9. Nov. 1939.

Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug.

Almindelige Bestemmelser.

Alle i nærværende Køreplan opførte Tog betragtes som Plantog.

Et Ekspeditionsnavn med Vedtegning „T“ angiver, at Ekspeditionsstedet er Trinbræt. Tog, der ikke løber dagligt, er betegnet ved en bugtet Adskillelsesstreg mellem Ankomst- og Afgangstiderne.

Døgnets 24 Timer er betegnet ved Tallene 0—24 regnet fra Midnat til Midnat. Tiden for Midnat betegnes 24⁰⁰ som Ankomsttid, men 0⁰⁰ som Afgangstid. Tiderne i Døgnets første Time betegnes 0⁰¹—0⁵⁹.

Grundlovsdagen betragtes i Køreplanen som Hverdag.

Regler for Togenes Standsning og Gennemkørsel. (S. R. § 31)

a) **Personførende Tog** (saavel Plan- som Særtog) skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangstid. Endvidere skal Togene standse, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført x. I sidstnævnte Tilfælde finder Gennemkørsel dog Sted, saafremt der ikke er Passagerer at optage eller afsætte eller Ekspedition at foretage (herunder ogsaa Ekspeditioner af Posten).

For Stationerne **Understed, Volstrup og Komdrup**, der er forsynet med Mastesignal, gælder endvidere følgende Bestemmelse: »Stationsbestyreren maa (naar Stationen er betjent) give Gennemkørsel for Tog, til hvilke der ingen Rejsende er eller Ekspeditioner at foretage. Er Stationen ubetjent, maa samtlige Tog standse.«

b) **Ikke-personførende Tog** (saavel Plan- som Særtog) skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangstid, samt hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført S. Gennemkørsel kan dog i begge Tilfælde finde Sted under visse Forhold, se Sikkerhedsreglementet § 31, Punkt 2 b.

Regler for Togenes Passage- og Afgangstider. (S. R. § 31)

Findes ved Mellemstationerne kun anført Afgangstid betyder det, at Toget skal passere uden Standsning. Saadanne Tog maa passere 5 Minutter før den anførte Afgangstid.

Ikke-personførende Tog samt Tog, der kun standser af Driftshensyn, kan fra alle Stationer afgaa 5 Min. før den i Tjenestekøreplanen anførte Afgangstid.

Personførende Tog kan fra de med almindelige (**ikke fede**) Typer trykte Stationer, hvor der i Tjenestekøreplanen er anført saavel Ankomst- som Afgangstid, **afgaa 5 Min. før den anførte Afgangstid, dog ikke tidligere end den angivne Ankomsttid.** Fra de Stationer, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført x, kan Tog ligeledes afgaa henholdsvis passere 5 Min. før den anførte Afgangstid. Skulde denne Bestemmelse medføre, at Afgangstiden kan blive tidligere end den for den bagved liggende Station fastsatte Afgangstid, maa Toget dog ikke afgaa henholdsvis passere før 1 Min. efter den for den bagved liggende Station tilladelige Afgangstid.

»Farlige« Stationer.

I Overensstemmelse med Sikkerhedsreglementet § 27 er »farlige« Stationer kendetegnet ved Understregning af Stationsnavnet. Er Understregningen foretaget med fuld oprukken Streg, er samtlige Indkørselstogveje at betragte som »farlige«. Er Understregningen foretaget med punkteret Streg, er nærmere angivne Indkørselstogveje at betragte som »farlige«.

Særlige Bestemmelser.

Ved Sæby Kurhotel standser Togene kun i Juni, Juli og August.

Rutebiler, hvis Køreplan er lagt med Tilslutning til Togene, findes anført i den lille røde Køreplan.

Bremsetallet i Togene.

I ethvert Tog skal foruden Lokomotiv- og Tenderbremserne findes saa mange betjente Bremsere, at den nedenfor angivne Del af Togets Vognaksler kan bremses.

Paa Fald og Stigninger over 1 km, som ikke er stærkere end:	Er i Køreplanen angivet ved Bogstavet	Naar den største tilladte Hastighed i Timen er						
		25 km	30 km	40 km	45 km	50 km	60 km	70 km
12,5 ‰	A	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
10,0 —	B	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
6,7 —	C	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
5,7 —	D	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
5,0 —	E	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$

Saa vel ved Optælling af Vognaksler som ved Fastsættelse af det nødvendige Antal bremsede Aksler regnes hver tom Godsvogn-Aksel for en halv Aksel. Person- (Bænkevogn-), Post- og Rejsegodsvognes Aksler regnes altid for hele Aksler.

En ved Beregningen af Tallet paa bremsede Vognaksler fremkommen Brøkdelen skal stedse regnes for en hel.

Herværende Baners Køreplaner er udarbejdet efter en Kørehastighed af 40 km i Timen (dog for Tog 1 kun 30 km i Timen og for Tog 21 kun 30 km i Timen over Strækningen Ag - Ør), men Hastigheden maa i Forsinkelsestilfælde bringes op til 45 km i Timen, naar det for denne Hastighed foreskrevne Antal Bremsere er betjente.

Paa Strækningen **Ørsø—Asaa** maa Hastigheden **ikke** overstige **40 km**.

Den i Statsbanernes Tjenestekøreplan værende Tavle, visende, hvor stor en Del af Togenes Vognaksler der skal have betjente Bremsere, er ogsaa gældende for vore Tog over **Statsbanestrækningen**.

Fortegnelse over Pakvognenes Løb.

Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til	Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til
1	1	Ag	Fl	2	208	Fl	Ag
3	1	Nh*)	Fl	4	208	Fl	Nh
5	1	Ag	Fl (Ti)	6	12	(Ti) Fl	Ag
7	1	Ag	Aab (Løkken)	8	12	(Løkken) Aab	Ag
9	21	Ag**)	Vo (Ø. Vraa)	10	24	Vo (Ø. Vraa)	Ag
11	21	Ag	Sæ	12	732	Sæ	Ag
13††)	21	Nh	Fg	14	732	Fg	Nh
				16	732	Fg	Sæ
17	31	Ag	Dr (Torsd Ør)				
	551 533	Dr Ør	Sa Sa	18	146—732	Sa	Ag
21	40	Ag	Hv	20	51	Nb	Ag
23	40	As	Hv	22	51	Hv	Ag
25	40	Ag	As	24	51	Hv	As
27	62	Ag	Hn	26	51	As	Nb
				28	71	Hn	Ag

Fragtgods fra Sæbybanens Stationer til Fjerritslevbanens Stationer og omvendt indlæsses i Aalborg Pakvogn.

*) N. Sundby H. sender Aftenen forud Pakvognen til Aalborg. Tog 32.

**) Kompletteres i N. Sundby H. under Togets Ophold.

††) Lokalt Gods til Vodskov indlæsses i Pakvogn Nr. 13.

Kemiske Vogne.

De kemiske Vognes Løb følger de faste Pakvognes Løb. Fjerritslevbanens kemiske Vogn sendes direkte til Aalborg, hvorfor br. Emb. og dertil egnet Syregods til N. Sundby H. indlæsses i Pakvogn Nr. 4 Fl.—Nh.; tilsmudsende eller ildelugtende Syregods til N. Sundby H. indlæsses som hidtil i den kemiske Vogn til Aalborg.

Syregods fra Nørresundby H. til Fjerritslevbanen sendes Aalborg G. Tog 732 til Omlæsning.

Det er tilladt at læsse lukkede Vogne med Syregods.

Togenes Oprangering.

Aalborg—Fjerritslev.

Maskine. Vogne Va., Bi., tomme H. L. A. Vogne, læssede H. L. A. Vogne, Løkkenbanens Pakvogn, Aab.—Bk.—Fl., Thistedbanen. Stamtoget. Thisted-Pakvogn. Aalborg-Pakvogn. Nørresundby-Pakvogn.

Fjerritslev—Aalborg.

Maskine. Vogne til Mellemstationer, herunder Løkkenbanen, hvis Vogne skal være samlede ved Ankomsten til Aab. Aalborg-Vogne og Vogne udover Aalborg, Nørresundby-Vogne, Thisted-Pakvogn, Nørresundby-Pakvogn, Aalborg-Pakvogn, Stamtoget.

Aalborg—Frederikshavn.

Maskine. Godsvogne. Bag Vogne til Østervraabanen: Vogne til Vodskov, Vogne til Østervraabanen oprangeres saaledes, at Vogne til de længst bortliggende Stationer kommer forrest. Østervraapakvognen dog forrest i Toget. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de længst bortliggende Stationer forrest. Stamtoget—Aalborg-Pakvogn—Nørresundby-Pakvogn.

Frederikshavn—Aalborg.

Maskine. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Bag lokale Vogne til Vodskov: Vogne til Østervraabanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Østervraapakvognen dog bagest i Toget. Vogne udover Aalborg—Nørresundby S.—Nørresundby H.—Nørresundby-Pakvogn—Aalborg-Pakvogn—Stamtoget.

(Naar der ikke medføres Pakvogn til Nh. sættes Ns. og Nh. Vognene nærmest Maskinen).

Aalborg—Hadsund.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

Hadsund—Aalborg.

Maskine—Vogne udover Aalborg—Godsvogne—Pakvogn—Stamtoget.

Aalborg—Hvalpsund.

Maskine—Godsvogne—(Aars—Stationer syd for Østrup—Østrup—Hornum—Gatten—Vindblæs—Løgstør)—lokale Pakvogne—Stamtoget.

Hvalpsund—Aalborg.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

For at lette Rangeringsarbejdet kan det tillades at sætte nogle Godsvogne bag paa Stamtoget.

Naar Tog skal opvarmes fra Maskinen, sættes Stamtoget nærmest Maskinen, dernæst eventuelle Pakvogne og bagest alm. Godsvogne.

Som almindelig Regel gælder, at Vogne til længst bortliggende Stationer indrangeres nærmest Stamtoget, samt at Vogne til samme Station saavidt muligt skal staa samlede i Toget.

Dog skal Vogne fra Nørresundby til Fjerritslev- og Sæbybanen oprangeres i omvendt Orden.

Togenes Benyttelse til Postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost			
		I	II	III	IV
Fjerritslevbanen	3, 4, 5 (undt. Mand.) 10			1 (undtagen Mandage) 6, 7, 208, 9	12
	3 b			7 b, 10 b	
Sæbybanen	23, 225 (undt. Mand.) 28, 32	21 (Ab—Pr) 27 (Sæ—Fh) 29 (Sæ—Fh) 31 undt. Lørd. 24 (Fh—Sæ) 732 (Sæ—Hø)		29 (Ab—Sæ) 24 (Sæ—Ab) 27 (Ab—Ga) 26 36 (Fh—Dr)	
	23 b, 32 b			27 b (Ab—Sæ) 24 b (Fh—Sæ) 31 b	
Asaabanen		139, 141, 145, 147, 138, 144, 146,		143 142, 551, 533	
		141 b		147 b, 149 b, 151 b, 148 b	
Hvalpsundbanen	242, 48, (Ab—Ut) 49 (Ut—Ab)	40 49-48 (Hv—Ut—Hv)		43, 44, 45, 46, 47	
				40 b, 44 b	47 b
Hadsundbanen	64 (Ab—Kg) 63 (Kg—Ab) 68, 69	64 (Kg—Hn) 63 (Hn—Kg)		66, 67, 70 62 (ikke Mand.)	
				64 b, 65 b, 69 b	

Saafrømt Postbefordringen **afviger fra ovennævnte**, maa Togpersonalet gøre Bemærkning herom i Tograpportens Vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige Bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af Togpersonalet. Befordringen sker under følgende Former:

- Togpost I** der medfører alle Arter af Forsendelser til og fra alle Posthusene paa Strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet Brevpost, Aviser, almindelige og anbefalede Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.
Togpost III der medfører almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker fra alle Posthusene paa Strækningen til Afgivelse til Posthuset paa Endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent Omfang Post til og fra postale Tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige Befordrings- og Udvekslingsregler er der fastsat visse Undtagelsesbestemmelser; Togpost I og II skal saaledes kun medføre Værdipost i det Omfang, der fremgaar af Udleveringsoversigten.

Post til Befordring med en Togpost skal fra Posthusenes Side være optaget i direkte, til et fast Posthus eller et Bureau adresserede Sække, Kuverter eller Bundter, dog kan et ringe Antal Pakker afgives løse til Togpersonalet.

Almindelige Brevforsendelser, Blanketter og Aviser, der foreligger i ringe Antal, kan ligeledes afgives løse til Togpersonalet.

Karter, Regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte Sække. Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige Sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra Publikum.

Publikum kan til Togpersonalet i alle ikke bureauførende Tog aflevere almindelige, til Landsportotakst frankerede Brevforsendelser, herunder alm. Ekspresbrevforsendelser, til Besørgelse.

Ubetjente Stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i Sikkerhedsreglementet § 13, Afsnit II, Punkt 3 & 4 omhandlede Melding afgives til den eller de nærmeste Togfølgestationer, der kommer i Betragtning.

Ved nedennævnte Tog er følgende Stationer normalt ubetjent:

Søn- og Helligdage .

Alle Tog: Knøsgaard.

Tog 13 b: Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup.

31 b og 38 b: Understed og Bangsbo.

33 b: Rørholt, Præstbro, Volstrup, Understed og Bangsbo.

48 b: Alle Hvalpsundbanens Stationer med Undtagelse af Nibe og Vægger.

72 b: Komdrup, Solbjerg, Veddum og Visborg.

74 b: Alle Hadsundbanens Stationer med Undtagelse af Hadsund N.

Hverdage.

Tog 1: Vadum og Biersted.

6: Arentsminde.

513: Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup.

21: Langholt.

31: Volstrup, Understed og Bangsbo.

36: Bangsbo, Understed, Volstrup og Langholt.

533: Vodskov, Langholt, V. Hassing, Gandrup, Ulsted, Rørholt og Dronninglund.

40: Godthaab, Sønderholm, Sebbesund og Halkjær.

41: Halkjær og Godthaab.

50: Blære, Fandrup og Ullits.

51: Blære.

561 og 61: Visborg og Veddum.

62: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst og Komdrup.

563: Komdrup.

66: Gug, Sejlflod (undtagen Mandag), Komdrup, Veddum (undtagen Mandag) og Visborg.

265: Visborg, Veddum og Komdrup.

71: Komdrup, Sejlflod og Gug.

574: Samtlige Stationer med Undtagelse af Gistrup og Klarup (afventer ikke Tilbage melding).

Togenes Ventetider.

Station	Tog Nr.	Afventer Tog Nr.	I Minutter
Ørsø	Asaatog	alle Tog	20

Alle øvrige Tog afventer tilsluttende Tog, naar den derved paaførte Forsinkelse ikke overstiger 10 Minutter, — i modsat Fald maa der **straks** indhentes Driftsbestyrerens Tilladelse til Afventning.

Melding om videregaaende Rejsende.

Naar der i et Tog er Rejsende til Viderebefordring i et Forbindelsestog, skal den paagældende Togfører (Motorvognsfører) i betimelig Tid underrette Overgangsstationerne om Rejsende til de forskellige Tog.

Da det ofte forekommer, at Rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de Rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgaaende Forbindelsestog), vil det være nødvendigt ved Forespørgsler hos de Rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker Viderebefordring med det paagældende Tilslutningstog.

For at undgaa Forsinkelser paa Forbindelsestog, paalægges det herved Tog- (Motorvogns-)personalet at afgive Meldinger om Rejsende som nedenfor anført. — Hvor intet om Meldingens Afgivelse er anført, afgives denne kun i Forsinkelsestilfælde, men afvises da saa betids, at Forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente Meldingerne.

Tog Nr.	Melder		Rejsende til Tog Nr.	Afg. Kl.	Tog Nr.	Melder		Rejsende til Tog Nr.	Afg. Kl.	
	fra St.	til St.				fra St.	til St.			
2	Va	Ag	930	810	43	daglig	Sø	Sn	60	954
2 b	Va	Ns	905	918	43 b		Gh	Sn	950	1124
4	Va	Ag	225	1048	45 b		Gh	Ag	27 b	1350
6 b	Va	Ag	44 b	1348	47	daglig	Gh	Ag	88	1637
6	Va	Ag	8	1421	47 b		Sø	Sn	980	1989
208 daglig	Va	Ag & Ns	88	1637	(Ns Afg. 1627)		Gh	Ag	31 b 11 b	2000 2015
10 daglig	Va	Ag	50	2003	49		Gh	Ag	20 955	2130 2135
10 b daglig	Va	Ag	46 b	2000	561		Gi	Ag	930	810
22	Vo	Ag	930	810	61		Gi	Ag	242	830
24 daglig	Vo	Ag	60	940	63 b daglig		Gi	Ag	60	940
24 b daglig	Vo	Ag	64 b, 60	936 940	63		Gi	Ag	225	1048
225	Pr	Hø	125	1244	265		Gi	Ag	8 927	1421 1423
26	Vo	Ag	8, 927	1421 1423	65 b daglig		Gi	Ag	44 b	1348
26 b daglig	Vo	Ag	44 b	1348	67 daglig		Gi	Ag	88	1637
27 b	Sæ	Fh	18 (t. Skagen)	1645	69 daglig		Gi	Ag	980	1925
27 b	Sæ	Fh	980	1654	69 b		Gi	Ag	211 b 20	2125 2130
28 daglig	Vo	Ag	88	1637						
29	Pr	Hø	129	1855						
31	Sæ	Fh	24 (t. Skagen)	2300						
32	Vo	Ag	50	2003						
36	Vo	Ag	574, 513	2325 2330						

Stationer, som modtager Meldinger fra Tog- og Motorvognspersonalet, viderebefordrer snarest disse til Overgangsstationerne, suppleret med Melding om egne Rejsende. (Ag St. supplerer med Melding fra Mellømsstationerne.)

Meldingerne maa ikke omfatte Rejsende paa Fripas.

Ved Krydsning paa Station	Kører paa					Ved Krydsning paa Station	Kører paa				
	1 Spor	2 Spor	3 Spor	4 Spor	5 Spor		1 Spor	2 Spor	3 Spor	4 Spor	5 Spor
Fjerritslev ...	3 5 3 b 5 b	4 6 4 b 6 b				Dybvad ...	21 26 b	522 23 25 b			
Bonderup	10 12	9 11				Hørby	122 732	23 Hjørring- tog undtagen Tog 122	29		
Brovst	2 12 b	1 11 b				Sæby	28 b	27 b			
Arentsminde .	3 b	2 b				Frederiks- havn S....	33 b	Øvrige Tog			
Birkelse	5 208	506 7				Hvalpsund.	40		Øvrige Tog		
Aabybro	12 b Tog til Fjerritsl. undtagen 211 b	Hjørring- tog	211 b Tog til Aalborg undtagen 12 b			Ullits	49	48			
Biersted	5 b	4 b				Farsø	40	43			
Vadum	12	513				Aars	Tog fra Aalborg				Tog fra Hvalpsd.
Nørresundby S.		3*)	Fjerrits- levban. Tog undt. 3		*) Range- res ud	Vægger	40	41			
Aalborg S....	47 51	40 242 552 40 b 242 b 44 b 46 b 10 732 36	Hvalp- sund- banens øvrige Tog	Sæby- banens Tog undt. 732 36	Fjerrits- lev banens Tog undt. 10	Sønderholm	50	49			
Vodskov	22 225 32 b	23 522 31 b				Godthaab ..	51 242 b	552 43 b			
Gandrup	28 b	729 b				Svendstrup	Hvalpsd.- banens Tog				
Ulsted	21 28 732	22 27 31				Skalborg ..	43 b 44 b	Øvr. Tog			
Dronninglund.		Asaatog 23 23 b 31 b				Gistrup	71	574			
Ørsø	Øvr. Tog	Asaatog				Storvorde ..	66	563			
Agersted	21 32	24 29				Gudum- holm	71 b	72 b			
Præstbro	23 225 31	522 26 36				Vaarst	266	67			
						Kongerslev	62 64 70 b	561 63 69 b			
						Bælum	62 66 68	61 265 69			
						Skelund ...	563 71	64 70			
						Hadsund...	64 b 70 b	65 b 71 b			

Vedt. 1. Som almindelig Regel gælder, at Toget, naar ikke andet er foreskrevet, ved Krydsninger kører tilhøje for hinanden.
 Vedt. 2. De nærmest Stationens Hovedbygning liggende Spor benævnes 1. Spor, det dernæst følgende 2. Spor osv. Hvor der paa enkelte Stationer kun findes Hovedspor og Læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. Spor.
 Vedt. 3. Naar Forholdene gør en Forandring i ovennævnte Sporbenyttelse nødvendig, skal Stationen i betimelig Tid underrette Maskin- og Trafikafdelingen eller, dersom Tiden ikke tillader dette, underrette Tog- og Lokomotivfører ved Depøche til den nærmest formliggende Station.
 Vedt. 4. Ved Krydsning mellem persontørende Tog og Ikke persontørende Tog gælder som almindelig Regel, at de førstnævnte skal bringes paa Hovedsporet.
 Vedt. 5. Paa de Stationer, hvor der inden at være særligt Krydsningsspor finder Togkrydsning Sted, føres, naar der findes Vogne paa Læssesporet, det først ankomne Tog ind paa Hovedsporet, hvorfra det rangeres ind paa Læssesporet.

Melding om videregaaende Vogne og Godssendinger.

Aabybro, Langholt, Klarup og Sønderholm melder til Aalborg G., hvad Togene bringer af Vogne **udover Aalborg**, f. Eks.: Tog 732 bringer 1 Kl. Sten, 2 Nb. Korn, 1 Aarhus Kvæg o. s. v. Meldingen affattes af Togføreren og afgives paa de ovennævnte Stationer. Selv om ingen videregaaende Vogne have, skal Melding afgives.

Paa samme Maade, dog med Tilføjelse af Antal Skruebremses, skal Togføreren melde til de nedennævnte Stationer, hvad Togene bringer af Vogne udover Stationerne: Vogne til Thistedbanen: Til Fjerritslev: senest fra Bonderup.
Vogne til Løkkenbanen:

Til Aabybro: Vestfra senest fra Halvrimmen.
— — — Østfra — — Vadum.

Vogne til Østervraabanen:

Til Vodskov: Østfra senest fra Gandrup.
— — — Vestfra fra Nørresundby H.

Vogne til Hørby-Hjørringbanen:

Til Hørby: Nordfra senest fra Sæby.
— — — Syd fra senest fra Præstbro.

Vogne til Statsbanen: Til Aars: fra Hvalpsund—Haubro Strækningen fra Hvalpsund.

— > — > — fra Aalborg—Blære Strækningen fra Godthaab.

— > — Til Svendstrup: fra Hvalpsund—Godthaab Strækningen fra Vægger.

Skulde ved en ganske enkelt Lejlighed Vogne ud over Endestationerne ikke indgaa i den rigtige Stationsorden, maa Meldingen oplyse, hvorledes Vognene indgaa i Rækkefølge, regnet fra Maskinen.

Vogne med fersk Fisk, Flæsk o. l., som skal viderebefordres med Statsbanerne, maa meldes snarest muligt, eventuelt fra Togets Udgangsstation.

Saafernt de i Tjenestekøreplanen anførte Meldingsstationer er lukkede til det paa-gældende Tog, maa Meldingen afgives fra den foranliggende betjente Station.

Tog 47 maa benyttes til Ilgods eller letf. Varer til Københavnerdamperen.

Togføreren for Tog 10 melder fra Aabybro

— > — 32 — > Langholt

hvilket Gods Toget bringer til Damper.

Der er fra Godseksp. en Omlæsningsmand paa Aalborg Stb. Hverdage fra 14—22. Saafernt Tog udenfor disse Tider har Omlæsningsgoods til Aalborg S. eller for Tog, der ikke føres til Aalborg G. lokalt mere Gods, end Togpersonalet selv kan besørge, maa Togføreren i betimelig Tid underrette Ag herom.

Togføreren for Tog 71 fra Klarup

— > — 12 > Biersted

til Aalborg G. St., naar der er mere Omlæsningsgoods til Aalborg Statsbanestation end Togpersonalet selv kan besørge.

Fragtbreve paa Vognladninger til D. S. B. maa afleveres paa Aalborg Statsbanestation.

Togenes Fremførelse og Benyttelse til Godsbefordring.

De faste Pakvognes Løb er angivet i »Fortegnelse over Pakvognenes Løb«. De løber ikke paa Søn- og Helligdage.

Tog 28: medtager ikke Vogne uden efter indhentet Tilladelse i hvert enkelt Tilfælde (herfra dog undtagen Vogne med letfordærlige Varer).

Tog 28 b: Ilgods og letfordærlige Varer til Tog 11 b og 70 b omlæsses paa Aalborg Statsbanestation.

Gods- og Kvæg-Vogne kan ikke paaregnes viderebefordret med Motortog.

Vogne til **Thistedbanen** kan ikke paaregnes viderebefordret med denne Banes Motor-tog uden forud indhentet Tilladelse.

Hvad Togene bringer af saadanne Vogne, maa Togføreren melde til Fjerritslev St. tidligst mulig.

Længde af frit Krydsningsspor paa Stationerne
 samt
**Længden af Læssespor paa de Stationer, hvor intet særligt
 Krydsningsspor findes.**

Station	a		b	c	d
	Længde af		Deraf til Vogne	Antal Personvogns- aksler	Antal Godsvogns- aksler
	Kryds- nings- spor	Læsse- spor			
m	m	a ÷ 14	b : 5	b : 4	
Fjerritslev	307	»	293	58	73
Bonderup	»	209	195	39	48
Skovsgaard	»	196	182	36	45
Brovst	»	194	180	36	45
Halvrimmen	303	»	289	58	72
Arentsminde	»	167	153	30	38
Birkelse	206	»	192	38	48
Aabybro	349	»	335	67	83
Biersted	366	192	352	70	88
Vadum	»	169	155	31	38
Nørresundby H	387	»	373	75	93
Vodskov	201	»	187	37	46
Langholt	228	»	214	42	53
V. Hassing	271	»	257	51	64
Gandrup	185	»	171	34	42
Ulsted	210	»	196	39	49
Rørholt	»	175	161	32	40
Dronninglund	241	»	227	45	56
Ørsø	252	»	238	47	59
Asaa	227	»	213	42	53
Agersted	169	»	155	31	38
Præstbro	195	»	181	36	45
Dybvad	261	»	247	48	61
Hørby	221	»	207	41	51
Volstrup	»	156	142	28	35
Sæby	220	»	206	41	51
Understed	»	99	85	17	21
Frederikshavn G	223	»	209	41	52
Gug	»	116	102	20	25
Gistrup	»	135	121	24	30
Klarup	165	»	151	30	38
Storvorde	164	»	150	30	37
Sejlfød	»	96	82	16	20
Gudumholm	180	»	166	33	41

Station	Længde af		Deraf til Vogne a ÷ 14	Antal Personvogns- aksler b : 5	Antal Godsvogns- aksler b : 4
	Kryds- nings- spor m	Læsse- spor m			
	Vaarst.....	166			
Kongerslev	222	»	208	41	52
Bælum	161	»	147	29	37
Solbjerg	»	119	105	21	26
Veddum	»	150	136	27	34
Skelund	166	»	152	30	38
Visborg.....	»	145	131	26	32
Hadsund N.....	300	»	286	57	71
Godthaab	196	»	182	36	45
Sønderholm	196	»	182	36	45
Nibe	276	»	262	52	65
Sebbersund	»	148	134	26	33
Halkjær	»	124	110	22	27
Vægger	157	»	143	28	35
Blære	»	138	124	24	31
Aars	231	»	217	43	54
Haubro	»	222	208	41	52
Holme.....	»	100	86	17	21
Farsø.....	»	222	208	41	52
Fandrup	»	127	113	22	28
Ullits.....	»	232	218	43	54
Hvalpsund	247	»	233	46	58
Sundsøre	»	74	60	12	15

- Vedtegning 1.** Længden af Lokomotiv og Tender er beregnet til 14 m.
- 2. Ved blandede Tog benyttes et Tal, der ligger mellem c og d, efter det Forhold, hvori Person- og Godsvogne medføres i Toget.
 - 3. Naar et Tog, der nærmer sig en Station, hvor der skal krydses, medfører flere Vogne, end Længden af frit Krydsningsspor tillader, skal Togføreren, senest to Stationer forinden Ankomsten til Krydsningsstationen, underrette denne derom tilligemed Oplysning om Togets Størrelse. Bliver det da nødvendigt at afhænge Vogne for at iværksætte Krydsningen, giver Krydsningsstationen Togføreren Ordre hertil gennem Nabostationen. Der vil saaledes altid være at give det Tog, der er for langt, Ordre til Afhængning af Vogne, naar det andet Tog ikke har noget planmæssigt Ophold paa Krydsningsstationen.

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		DL. I.			M. 3.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			330	—	—	703	—
⊗	—			345	355	—	720	730
⊗	2,8	C		403	415	—	735	737 2
⊗	8,8	D		—	427	—	—	745
⊗	9,9	D		432	442	—	748	748
⊗	14,0	D		451	501	—	754	755
⊗	17,5	D		×	508	—	×	800
⊗	19,2	D		512	532	—	803	805
⊗	—	E		—	535	—	—	807
⊗	22,6	E		540	548	—	810	810
⊗	27,1	E		557	603	—	816	816
⊗	29,7	E		609	619	—	820	820
⊗	34,0	C		628	639	2	826	826
⊗	36,5	C		646	656	—	831	831
⊗	44,7	B		714	722	—	843	843
⊗	46,6	C		—	726	—	×	846
⊗	47,6	C		—	727	—	×	847
⊗	52,7	C		738	—	—	854	— 4
Løber (alle Hverdage naar intet er anført)								
Vedtegning								

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

Fjerritslev.

dage.

DL. 5.			DL. 7.			M. 9.			DL. 11.			M. 513.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1423	—	—	—	—	—	—	—	—	2315	—
—	1100	—	1433	1445	—	—	1705	—	—	2026	—	2326	2330	—
1105	1106	—	1450	1451	—	1711	1712	—	2031	2032	—	2336	2337	—
×	1113	—	×	1457	—	×	1719	—	×	2039	—	—	2345	—
1118	1118	—	1502	1503	—	1723	1724	—	2043	2044	—	2347	2349	12
1124	1125	—	1510	1511	—	1731	1732	—	2050	2051	—	2355	2355	—
×	1130	—	×	1516	—	×	1737	—	×	2056	—	×	000	—
1133	1136	—	1520	1525	—	1741	1745	—	2059	2102	—	003	004	—
—	1138	—	—	1527	—	—	1747	—	—	2104	—	—	006	—
1142	1143	506	1531	1532	208	1750	1751	—	2108	2109	—	009	010	—
1149	1149	—	1539	1540	—	1758	1759	—	2116	2117	—	016	016	—
1153	1154	—	1545	1546	—	1804	1805	—	2122	2123	—	020	020	—
1200	1201	—	1553	1555	—	1812	1813	—	2130	2131	—	026	027	—
1205	1206	—	1559	1601	—	1817	1818	—	2136	2137	—	031	031	—
1218	1218	—	1613	1614	—	1830	1833	10	2150	2152	12	043	043	—
×	1221	—	×	1618	—	×	1836	—	×	2155	—	×	046	—
×	1222	—	×	1619	—	×	1837	—	×	2156	—	×	047	—
1230	—	6	1629	—	—	1845	—	—	2204	—	—	055	—	—

Torsdage

fremføres af
T. F. J.

Stationer- nes Be- lægenhed	Afstand fra Aalborg km		M 3 b.			DL. 5 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			705			930	
⊗	—		715	725		950	1000	
⊗	2,8	C	730	731		1006	1007	
⊗	8,8	D		739		x	1014	
⊗	9,9	D	743	744		1020	1021	
⊗	14,0	D	750	751		1028	1029	4 b
⊗	17,5	D	x	756		x	1035	
⊗	19,2	D	759	803		1039	1042	
⊗	—	E		805			1044	
⊗	22,6	E	808	809		1048	1050	
⊗	27,1	E	816	817	2 b	1057	1058	
⊗	29,7	E	821	822		1103	1105	
⊗	34,0	C	829	830		1112	1114	
⊗	36,5	C	835	836		1119	1120	
⊗	44,7	B	847	848		1132	1133	
⊗	46,6	C	x	851		x	1136	
⊗	47,6	C	x	852		x	1138	
⊗	52,7	C	900		4 b	1146		6 b
Løber (alle S. & H. naar intet er anført).								
Vedtegning								

Følgende Tog fører som Regel 1. Kl.: 5 b.

Fjerritslev.

Helligdage.

DL. 7 b.			DL. 11 b.			211 b.			13 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	—	—	—	2110	—	—	2335	—
—	1428	—	—	2015	—	2120	2125	—	2345	2355	—
1433	1434	—	2022	2023	—	2131	2133	—	003	005	—
×	1442	—	—	2031	—	×	2140	—	—	013	—
1445	1445	—	2035	2036	—	2145	2145	—	017	018	—
1452	1452	—	2042	2045	—	2151	2154	—	024	025	—
×	1457	—	×	2051	—	×	2159	—	×	030	—
1500	1502	—	2054	2058	—	2202	2207	⁶¹⁸ _{12b}	034	037	—
—	1504	—	—	2100	—	—	2209	—	—	039	—
1508	1508	—	2105	2107	—	2212	2212	—	043	043	—
1515	1515	—	2115	2116	—	2219	2219	—	050	050	—
1520	1520	—	2121	2124	—	2224	2224	—	055	055	—
1527	1527	—	2130	2132	^{12b}	2231	2231	—	102	102	—
1532	1532	—	2137	2138	—	2236	2236	—	107	107	—
1543	1543	—	2150	2151	—	2247	2247	—	119	119	—
×	1546	—	×	2154	—	×	2251	—	×	122	—
×	1547	—	×	2155	—	×	2252	—	×	123	—
1555	—	—	2203	—	—	2300	—	—	131	—	—

fremføres af
T. F. J.

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Fjerritslev km		M. 2.			DL. 4.			506 G.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			605	—		905	3		1005	—
	5,1	C		613	—	×	912	—		1014	—
	6,1	C		615	—	×	913	—		1016	—
	8,0	C		618	619	—	916	917	—	1020	1025
	16,2	B		630	631	—	928	929	—	1039	1045
	18,7	C		636	637	1	933	934	—	1051	1100
	23,0	C		644	645	—	940	941	—	1107	1115
	25,6	E		649	650	—	945	946	—	1120	1125
	30,1	E		657	658	—	953	954	—	1133	1144
	—	E		—	702	—	—	958	—	—	1149
	33,5	E		704	707	—	1000	1005	—	1151	1210
	35,2	D		×	711	—	×	1009	—	—	1214
	38,7	D		716	718	—	1014	1015	—	1220	1226
	42,8	D		724	725	—	1021	1022	—	1233	1237
	44,4	D		×	727	—	×	1024	—	—	1240
	50,4	D		736	738	3	1033	1034	—	1250	1254
	52,7	C		744	750	—	1040	—	—	—	—
	—			800	—	—	—	—	—	—	—
Løber (Alle Hverdage naar intet er anført)											Mandage
Vedtegning											fortsætter til Nh med Ank. Kl. 13 ¹⁵

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

dage.

M. 6.			DL. 208.			DL. 10.			DL. 12.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1240	5	—	1425	—	—	1820	—	—	2135	—
×	1248	—	×	1433	—	×	1828	—	×	2145	—
×	1249	—	×	1435	—	×	1829	—	×	2147	—
1252	1252	—	1438	1440	—	1833	1835	9	2151	2157	11
1303	1304	—	1452	1500	—	1846	1847	—	2210	2217	—
1308	1309	—	1504	1509	—	1851	1852	—	2222	2228	—
1315	1316	—	1517	1519	—	1859	1900	—	2236	2240	—
1320	1321	—	1524	1525	—	1905	1906	—	2245	2247	—
1328	1329	—	1532	1535	7	1913	1914	—	2255	2300	—
—	1332	—	—	1539	—	—	1918	—	—	2305	—
1334	1338	—	1542	1544	—	1920	1924	—	2308	2323	—
×	1341	—	×	1548	—	×	1928	—	×	2327	—
1346	1347	—	1554	1555	—	1933	1934	—	2333	2336	—
1353	1354	—	1602	1603	—	1940	1941	—	2343	2347	513
×	1356	—	—	1605	—	×	1943	—	—	2350	—
1406	1407	—	1615	1620	—	1952	1953	—	2359	003	—
1412	1417	—	1627	—	—	1959	—	—	009	015	—
1427	—	—	—	—	—	—	—	—	025	—	—

fremføres af
T. F. J.

Afstand km		506 G.		
		Ank.	Afg.	× Tog
—	Nørresundby S.....	—	1254	—
1,2	Nørresundby H.....	1315	—	—

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Fjerritslev km		M. 2 b.			
			Ank.	Afg.	× Tog	
⊗	—		Fjerritslev	—	730	—
⊗	5,1	C	Husby. T	×	738	—
⊗	6,1	C	Skræm. T	×	739	—
⊗	8,0	C	Bonderup	742	743	—
⊗	16,2	B	Skovsgaard	755	756	—
⊗	18,7	C	Brovst	800	801	—
⊗	23,0	C	Halvrimmen	807	808	—
⊗	25,6	E	Arentsminde	812	816	3 b
⊗	30,1	E	Birkelse	823	823	—
⊗	—	E	Ryaa	—	825	—
⊗	33,5	E	Aabybro	828	830	—
⊗	35,2	D	Knøsgaard. T	×	833	—
⊗	38,7	D	Biersted	839	840	—
⊗	42,8	D	Vadum	846	847	—
⊗	44,4	D	Vadum Kirke. T ...	×	849	—
⊗	50,4	D	Nørresundby S.	858	901^{1/2}	—
⊗	52,7	C	Aalborg S.	907	912	—
	—		Aalborg G.	932	—	—
Løber (alle S. & H. naar intet er anført).						
Vedtegning						

Følgende Tog fører som Regel 1. Kl.: 12 b.

Helligdage.

M. 4 b.			DL. 6 b.			DL. 10 b.			DL. 12 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	920	3b	—	1207	5 b	—	1812	—	—	2100	—
×	928	—	×	1215	—	×	1820	—	×	2108	—
×	929	—	×	1216	—	×	1821	—	×	2109	—
932	933	—	1219	1220	—	1824	1825	—	2112	2113	—
944	945	—	1232	1233	—	1837	1838	—	2125	2127	—
94 ^o	950	—	1237	1238	—	1843	1844	—	2132	2134	11 b
957	958	—	1245	1246	—	1850	1851	—	2141	2143	—
1002	1002	—	1250	1251	—	1856	1856	—	2149	2150	—
1009	1010	—	1258	1259	—	1903	1904	—	2158	2200	—
—	1014	—	—	1303	—	—	1908	—	—	2205	—
1016	1018	607	1305	1307	—	1910	1915	—	2207	2213	211b 617
×	1021	—	×	1310	—	×	1919	—	×	2217	—
1027	1028	5 b	1315	1316	—	1925	1926	—	2225	2226	—
1035	1036	—	1322	1323	—	1932	1933	—	2233	2234	—
×	1039	—	—	1326	—	×	1935	—	—	2237	—
1048	1049	—	1334	1335	—	1945	1947	—	2248	2250	—
1055	1100	—	1341	—	—	1954	—	—	2256	2301	—
1110	—	—	—	—	—	—	—	—	2311	—	—

fremføres af
T. F. J.

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		DL. 21.			23.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			410	—	—	655	—
⊗	—			425	435	—	705	715
⊗	2,9	C		448	505	—	723	725
⊗	7,9	D		—	517	—	—	732
⊗	11,5	D		525	537	—	738	740
⊗	15,0	E		546	553	—	746	747
⊗	16,5	E		x	557	—	x	750
⊗	19,8	D		606	613	—	755	756
⊗	22,8	D		621	631	—	801	802
⊗	25,0	D		—	637	—	x	805
⊗	27,9	D		643	656	22	809	809
⊗	33,2	D		706	710	—	817	817
⊗	37,1	D		718	728	—	823	825
⊗	40,2	D		735	742	—	830	831
⊗	44,5	C		750	805	24	838	839
⊗	48,7	D		813	819	—	846	846
⊗	53,4	D		829	904	²³ ₅₂₂	854	856
⊗	58,8	C		916	935	—	904	905
⊗	62,7	D		x	944	—	x	911
⊗	68,0	C		954	1004	—	920	922
⊗	71,8	D		x	1009	—	x	927
⊗	74,5	D		x	1013	—	x	931
⊗	77,7	D		x	1018	—	x	936
⊗	80,6	D		1023	1025	—	941	943
⊗	—			1028	—	—	945	—
Løber (alle Hverd. naar intet er anført)								
Vedtegning			Strækningen Dy—Hø er ikke optaget i Opslags- køreplanen			Togene 21 og 23 skifter Trækraft i Dybvad paa de Dage, Tog 21 frem- føres af Diesel		

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

*) Indkørselshastighed 30 km.

Angaaende Asaatog over Strækningen Dronninglund—Ørsø

dage.

DL. 225.			DL. 27.			M. 29.			31.			M. 533		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1415	—	—	—	—	—	2005	—	—	2320	—
—	1048	—	1425	1435	—	—	1700	—	2015	2022	—	2330	2335	—
1056	1058	—	1443	1445	—	1708	1710	—	2030	2032	—	2343	2345	—
—	1104	—	—	1453	—	—	1718	—	—	2039	—	—	2352	—
1111	1113	522	1457	1459	—	1723	1725	—	2045	2047	—	2357	2357	—
1119	1120	—	1505	1506	—	1731	1732	—	2053	2054	—	003	003	—
×	1123	—	×	1509	—	×	1735	—	×	2057	—	×	005	—
1128	1129	—	1514	1515	—	1740	1741	—	2102	2103	—	010	010	—
1134	1136	—	1521	1522	—	1746	1747	—	2109	2110	—	016	016	—
×	1139	—	×	1524	—	—	1750	—	×	2113	—	—	019	—
1144	1145	—	1529	1531	28	1754	1755	—	2118	2119	732	023	023	—
1153	1154	—	1539	1539	—	1803	1804	—	2127	2128	—	031	031	—
1200	1202	—	1545	1547	—	1810	1812	—	2134	2136	—	037	037	—
1208	1209	—	1552	1553	—	1817	1818	—	2141	2142	—	043	045	—
1216	1217	—	1600	1601	—	1825	1827	32	2149	2150	—	—	—	—
1224	1225	26	1608	1609	—	1834	1835	—	2157	2159	36	—	—	—
1233	1234	—	1617	1618	—	1843	1844	—	2207	2208	—	—	—	—
1242	1243	—	1626	1628	—	1852	1854	732	2216	2217	—	—	—	—
×	1249	—	×	1635	—	×	1901	—	×	2223	—	—	—	—
1258	1300	—	1643	1645	—	1909	1910	—	2232	2233	—	(til Aaaa)	—	—
×	1305	—	×	1650	—	×	1915	—	×	2238	—	—	—	—
×	1310	—	×	1655	—	×	1920	—	×	2242	—	—	—	—
×	1316	—	×	1700	—	×	1925	—	×	2247	—	—	—	—
1321	1324	—	1705	1707	—	1930	1934	—	2252	2255	—	—	—	—
1327	—	—	1710	—	32	1939	—	—	2300	—	—	—	—	—
												Torsdage		

henvises til Side 48.

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		DL. 23 b.			25 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—	Aalborg G.	—	655	—	—	940	—
	—	Aalborg S.	705	715	—	955	1005	—
	2,9	Nørresundby H.	723	725	—	1013	1015	—
	7,9	Engholm Strand . T	—	732	—	—	1023	—
	11,6	Vodskov	738	740	—	1029	1031	—
	15,0	Langholt	746	747	—	1038	1039	—
	16,5	Staa. T	×	750	—	×	1043	—
	19,8	V. Hassing	755	756	—	1049	1050	—
	22,8	Gandrup	801	802	—	1057	1058	—
	25,0	Ø. Hassing Kær . T	×	805	—	×	1101	—
	27,9	Ulsted	809	809	—	1107	1108	—
	33,2	Rørholt	817	817	—	1118	1118	—
	37,1	Dronninglund	823	825	^{140b} _{24b}	1125	1130	^{142b}
	40,2	Ørsø	830	831	—	1136	1137	—
	44,5	Agersted	838	839	—	1144	1145	—
	48,7	Præstbro	846	846	—	1152	1152	—
	53,4	Dybvad	854	855	—	1159	1201	^{26b}
	58,8	Hørby	903	905	—	1210	1211	—
	62,7	Volstrup	×	911	—	×	1217	—
	68,0	Sæby	920	922	—	1226	1230	—
	71,8	Sulbæk. T	×	927	—	×	1235	—
	74,5	Understed	×	931	—	×	1240	—
	77,7	Bangsbo. T	×	936	—	×	1246	—
	80,6	Frederikshavn S. *) ..	941	943	—	1251	1255	—
	—	Frederikshavn G. ...	945	—	—	1300	—	—

Løber

(alle S. & H. naar intet er anført)

Vedtegning

Følgende Tog fører som Regel I. Klasse: 25 b og 31 b.

*) Indkørselshastighed 30 km.

Ang. Asaatog over Strækningen Dronninglund—Ørsø henvises til

Helligdage.

DL. 27 b.			DL. 729 b.			31 b.			DL. 33 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1620	—	—	1943	—	—	2302	—
—	1350	—	1630	1634	—	1954	2000	—	2315	2325	—
1359	1400	—	1642	1643	—	2008	2010	—	2333	2335	—
—	1407	—	—	1649	—	—	2018	—	—	2345	—
1413	1414	—	—	1655	—	2024	2026	32b	2348	2350	—
1420	1421	—	—	1700	—	2032	2033	—	2356	2356	—
×	1424	—	—	1703	—	×	2036	—	×	2359	—
1429	1430	—	—	1708	—	2042	2043	—	004	004	—
1436	1437	—	1713	—	28b	2048	2049	—	010	010	—
×	1440	—	—	—	—	—	2051	—	—	014	—
1445	1446	—	—	—	—	2056	2057	—	018	018	—
1455	1456	—	—	—	—	2105	2106	—	027	027	—
1503	1504	146b	—	—	—	2113	2115	150b 34b	034	035	—
1509	1510	—	—	—	—	2121	2122	—	041	042	—
1517	1518	—	—	—	—	2129	2130	—	049	049	—
1525	1526	—	—	—	—	2137	2138	—	056	056	—
1534	1535	—	—	—	—	2146	2147	—	104	104	—
1544	1547	—	—	—	—	2156	2157	—	113	114	—
×	1553	—	—	—	—	×	2204	—	×	120	—
1601	1604	28b	—	—	—	2212	2215	—	129	130	—
×	1609	—	—	—	—	×	2220	—	×	135	—
×	1614	—	—	—	—	×	2225	—	×	140	—
×	1619	—	—	—	—	×	2231	—	×	145	—
1624	1626	—	—	—	—	2236	2240	—	150	152	—
1630	—	—	—	—	—	2245	—	—	156	—	—

Befordrer Mate-
riel og fremfører
Tog 28b Ga—Ag
(fremføres som
Særtog Ab—Nh)

V. Ø. Materiel
tilkobler
Ab—Vo

	M. 22.			24.			522 G.			526 (tomt).			DL. 26.		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× To g	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Frederikshavn G.	—	—	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	—	1115	—
Frederikshavn S.	—	—	—	655	700	—	—	—	—	—	—	—	1118	1122	—
Bangsbo. T	—	—	—	×	704	—	—	—	—	—	—	—	×	1127	—
Understed	—	—	—	×	709	—	—	—	—	—	—	—	×	1132	—
Sulbæk. T	—	—	—	×	713	—	—	—	—	—	—	—	×	1136	—
Sæby	—	—	—	718	722	—	—	812	—	—	—	—	1141	1149	—
Volstrup	—	—	—	×	731	—	—	820	—	—	—	—	×	1159	—
Hørby	—	—	—	738	740	—	—	826	—	—	—	—	1206	1207	—
Dybvad	—	—	—	748	749	—	—	833	21	—	—	—	1215	1217	—
Præstbro	—	—	—	757	758	—	840	847	23	—	—	—	1225	1226	225
Agersted	—	—	—	805	806	21	—	853	—	—	—	—	1233	1234	—
Ørsø	633	634	—	814	815	—	—	900	—	—	—	—	1242	1243	—
Dronninglund . .	640	641	—	821	823	23	905	920	—	—	—	—	1248	1249	—
Rørholt	647	648	—	829	830	—	928	935	—	—	—	—	1255	1255	—
Ulsted	656	658	21	838	839	—	944	1005	—	—	—	—	1303	1303	—
Ø. Hass. Kær. T	×	702	—	×	843	—	—	1010	—	—	—	—	×	1307	—
Gandrup	706	711	—	846	847	—	1015	1026	—	—	—	—	1311	1312	—
V. Hassing	718	719	—	853	854	—	1033	1040	—	—	—	—	1318	1318	—
Staa. T	×	724	—	×	859	—	—	1046	—	—	—	—	×	1323	—
Langholt	728	729	—	902	903	—	1049	1054	—	—	—	—	1326	1326	—
Vodskov	736	738	23	909	910	—	1101	1112	225	—	—	—	1332	1333	—
Engholm Str. T	—	744	—	—	918	—	—	1117	—	—	—	—	—	1338	—
Nørresundby H.	751	752	—	923	925	—	1126	1135	—	—	1335	—	1346	1347	—
Aalborg S.	800	805	—	933	938	—	1144	1146	—	1345	1346	—	1355	1400	—
Aalborg G.	815	—	—	948	—	—	1156	—	—	1347	—	—	1410	—	—
Løber (alle Hverdage naar intet er anført).								Mandage			Mandage				
Vedtegning															

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

dage.

			DL. 28.			32.						DL. 732			M. 36.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1345	—	—	1715	27	—	—	—	—	1740	—	—	2050	—
—	—	—	1350	1352	—	1718	1720	—	—	—	—	—	—	—	2055	2100	—
—	—	—	×	1356	—	×	1725	—	—	—	—	—	1745	—	×	2105	—
—	—	—	×	1401	—	×	1730	—	—	—	—	S	1752	—	×	2110	—
—	—	—	×	1404	—	×	1736	—	—	—	—	—	1757	—	×	2115	—
—	—	—	1410	1413	—	1739	1741	—	—	—	—	1802	1815	—	2119	2121	—
—	—	—	×	1422	—	×	1750	—	—	—	—	×	1829	—	×	2130	—
—	—	—	1428	1429	—	1757	1758	—	—	—	—	1837	1852	29	2137	2138	—
—	—	—	1437	1439	—	1806	1807	—	—	—	—	1903	1923	—	2146	2147	—
—	—	—	1447	1448	—	1815	1816	—	—	—	—	1933	1941	—	2155	2157	31
—	—	—	1455	1456	—	1823	1825	29	—	—	—	1950	1959	—	2204	2205	—
—	—	—	1504	1505	—	1833	1834	—	—	—	—	2009	2018	—	2212	2212	—
—	—	—	1511	1512	—	1840	1841	—	—	—	—	2025	2040	—	2217	2218	551
—	—	—	1518	1519	—	1847	1847	—	—	—	—	2048	2054	—	2224	2224	—
—	—	—	1527	1529	27	1855	1856	—	—	—	—	2105	2118	31	2232	2232	—
—	—	—	×	1532	—	×	1900	—	—	—	—	—	2123	—	—	2236	—
—	—	—	1536	1538	—	1903	1904	—	—	—	—	2127	2137	—	2239	2240	—
—	—	—	1544	1545	—	1910	1911	—	—	—	—	2146	2153	—	2245	2246	—
—	—	—	×	1550	—	×	1916	—	—	—	—	—	2200	—	×	2250	—
—	—	—	1552	1553	—	1919	1920	—	—	—	—	2203	2210	—	2253	2253	—
—	—	—	1559	1600	—	1926	1927	—	—	—	—	2218	2226	—	2259	2300	—
—	—	—	—	1605	—	—	1932	—	—	—	—	—	2233	—	—	2305	—
—	—	—	1612	1614	—	1939	1940	—	—	—	—	2244	2255	—	2311	2312	—
—	—	—	1622	—	—	1948	1953	—	—	—	—	2307	2312	—	2319	2324	—
—	—	—	—	—	—	2003	—	—	—	—	—	2322	—	—	2334	—	—

Dr—Ag
Torsdage

Strækningen
Sæ—Ab
er optaget i
Opslagskøre-
planen
(Kan afgaa
fra Vo 2221)

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Frederiks- havn km				24 b.			DL. 26 b.			
					Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
⊗	—		Frederikshavn G. . . .	—	—	—	700	—	—	1107	—
⊗	—		Frederikshavn S. . . .	—	—	—	703	706	—	1109	1113
⊗	2,9	D	Bangsbo. T	—	—	—	×	711	—	×	1117
⊗	6,1	D	Understed	—	—	—	×	716	—	×	1122
⊗	8,8	D	Sulbæk. T	—	—	—	×	720	—	×	1126
⊗	12,6	D	Sæby	—	—	—	725	726	—	1131	1132
⊗	17,9	C	Volstrup	—	—	—	×	734	—	×	1141
⊗	21,8	D	Hørby	—	—	—	740	741	—	1148	1149
⊗	27,2	C	Dybvad	—	—	—	749	750	—	1158	1159
⊗	31,9	D	Præstbro	—	—	—	758	759	—	1207	1208
⊗	36,1	D	Agersted	—	—	—	805	806	—	1214	1215
⊗	40,4	C	Ørsø	—	—	—	814	815	—	1223	1224
⊗	43,5	D	Dronninglund	—	—	—	821	823	^{23 b} _{141b}	1230	1231
⊗	47,4	D	Rørholt	—	—	—	829	830	—	1237	1237
⊗	52,7	D	Ulsted	—	—	—	838	839	—	1245	1245
⊗	55,6	D	Ø. Hassing Kær. T	—	—	—	×	843	—	×	1249
⊗	57,8	D	Gandrup	—	—	—	847	848	—	1253	1254
⊗	60,8	D	V. Hassing	—	—	—	854	855	—	1300	1301
⊗	64,1	D	Staa. T	—	—	—	×	900	—	×	1305
⊗	65,6	E	Langholt	—	—	—	903	904	—	1308	1308
⊗	69,1	E	Vodskov	—	—	—	910	911	—	1314	1315
⊗	72,7	D	Engholm Strand. T	—	—	—	—	917	—	—	1319
⊗	77,7	D	Nørresundby H.	—	—	—	924	925	—	1327	1328
⊗	80,6	C	Aalborg S.	—	—	—	933	938	—	1336	—
⊗	—		Aalborg G.	—	—	—	948	—	—	—	—
			Løber (alle S. & H. naar intet er anført)								
			Vedtegning								

Følgende Tog fører som Regel I. Klasse: 32 b.

Ang. Asaatog over Strækningen Ørsø—Dronninglund henvises til Side 48.

Aalborg.

Helligdage.

M. 28 b.			32 b.			DL. 34 b.			38 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1527	—	—	1810	—	—	1935	—	—	2330	—
—	1532	—	1815	1820	—	1938	1942	—	2333	2335	—
—	× 1541	—	× 1825	—	—	× 1947	—	—	× 2340	—	—
—	× 1546	—	× 1830	—	—	× 1953	—	—	× 2345	—	—
—	× 1550	—	× 1834	—	—	× 1958	—	—	× 2350	—	—
—	1556	1602	27 b 1839	1840	—	2004	2009	—	2355	—	—
—	× 1610	—	× 1850	—	—	× 2019	—	—	—	—	—
—	1617	1619	—	1856	1857	—	2027	2028	—	—	—
—	1627	1628	—	1906	1907	—	2037	2038	—	—	—
—	1636	1637	—	1915	1916	—	2047	2048	—	—	—
—	1644	1645	—	1923	1924	—	2056	2059	—	—	—
—	1653	1654	—	1932	1933	—	2108	2109	—	—	—
—	1700	1701	—	1939	1940	149b	2115	2118	31 b 151b	—	—
—	1708	1709	—	1946	1946	—	2125	2126	—	—	—
—	1718	1719	—	1955	1956	—	2136	2137	—	—	—
—	× 1723	—	—	2000	—	—	2142	—	—	—	—
—	1727	1729	729b	2004	2005	—	2147	2149	—	—	—
—	1735	1736	—	2011	2012	—	2156	2157	—	—	—
—	× 1741	—	× 2017	—	—	× 2203	—	—	—	—	—
—	1744	1745	—	2020	2020	—	2207	2208	—	—	—
—	1751	1752	—	2026	2028	31 b	2214	2216	—	—	—
—	—	1758	—	—	2033	—	—	2221	—	—	—
—	1806	1808	—	2041	2042	—	2230	2232	—	—	—
—	1816	1821	—	2050	2055	—	2242	2250	—	—	—
—	1831	—	—	2105	—	—	2300	—	—	—	—
						V. Ø. Materiel tilkobler Vo—Ab (retur Tog 33 b)					

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		DL. 40.			M. 242.				
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog		
	—	Aalborg G. (Ag)	—	—	—	355	—	812	—	
⊗	—	Aalborg S. (Ab)	—	—	410	420	—	825	830 2089	
⊗	4,5	D Skalborg (Og)	—	—	—	428	—	836	—	
⊗	9,4	D Svendstrup (Sn)	—	—	436	441	—	844	845 —	
⊗	12,6	B Godthaab (Gh)	—	—	451	502	—	852	853 —	
⊗	17,6	A Sønderholm (Sø)	—	—	512	518	—	901	902 —	
⊗	19,3	B Nyrup Mark. T. (Ny)	—	—	—	522	—	×	905 —	
⊗	21,4	B Binderup. T. (Bp)	—	—	×	526	—	×	908 —	
⊗	24,6	C Nibe (Nb)	—	—	533	550	—	913	918 43	
⊗	27,4	D Lundbæk. T. (Lu)	—	—	×	555	—	×	922 —	
⊗	29,1	D Sebbesund (Sb)	—	—	559	605	—	925	926 —	
⊗	33,4	E Halkjær (Hk)	—	—	613	620	—	932	933 —	
⊗	37,6	B Vægger (Væ)	—	—	628	637	41	939	940 —	
⊗	42,4	A Blære (Bl)	—	—	647	652	—	948	948 —	
⊗	49,6	A Aars (As)	—	—	707	734	—	1001	1003 —	
⊗	55,9	B Haubro (Ha)	—	—	745	751	—	1013	1013 —	
⊗	58,2	B Holme. T. (Ho)	—	—	×	755	—	×	1017 —	
⊗	61,9	C Farsø (Fa)	—	—	801	812	43	1023	1024 —	
⊗	64,2	B Fandrup (Fn)	—	—	816	821	—	1027	1027 —	
⊗	68,8	B Ullits (Ut)	—	—	829	834	—	1034	1035 —	
⊗	75,1	A Hvalpsund (Hv) Hvalpsund Færgehavn	—	—	845 747	—	—	1045 1046	—	
	—		Færge IV			Færge			Færge	
	—	Hvalpsund (Færge) . . .	—	800	—	900	—	—	1050	—
	76,4	Sundsøre (Su)	815	—	915	—	—	1105	—	—
	—	Sundsøre (Bil)	—	—	—	—	—	—	1115	—
	—	Roslev	—	—	—	—	—	1155	—	—
	—	Roslev (Tog) } } efter Nykøb. } efter Skive	—	—	—	—	—	—	1218	—
	—		—	—	—	—	—	—	1223	—
Løber (alle Hverd. naar intet er anført).										
Vedtegning										

Samtlige Tog fører som Regel kun Fællesklasse.

Hvalpsund.

dage.

				M. 46.			DL. 48			M. 50.			M. 552.		
Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	—	1432	—	—	—	—	—	1945	—	—	2305	—
—	—	—	—	1442	1445	15	—	1705	—	1955	2003	—	2315	2323	—
—	—	—	—	—	1452	—	—	1711	—	2008	2012 ^{1/2}	953	—	2330	—
—	—	—	—	1459	1500	—	1718	1719	—	2021	2022	—	2337	2338	—
—	—	—	—	1506	1507	—	1725	1726	—	2029	2030	—	2344	2345	51
—	—	—	—	1516	1517	—	1734	1735	—	2039	2044	49	2353	2353	—
—	—	—	—	×	1520	—	×	1738	—	×	2047	—	×	2355	—
—	—	—	—	×	1523	—	×	1741	—	×	2050	—	×	2358	—
—	—	—	—	1528	1530	—	1746	1749	—	2055	2056	—	003	004	—
—	—	—	—	×	1535	—	×	1754	—	×	2100	—	×	008	—
—	—	—	—	1538	1540	47	1757	1758	—	2103	2103	—	011	011	—
—	—	—	—	1546	1547	—	1805	1806	—	2109	2110	—	018	018	—
—	—	—	—	1553	1554	—	1812	1813	—	2116	2117	—	024	025	—
—	—	—	—	1601	1602	—	1821	1822	—	2124	2124	—	033	033	—
—	—	—	—	1615	1617	—	1834	1839	—	2136	2140	51	045	—	—
—	—	—	—	1627	1628	—	1850	1851	—	2150	2151	—	—	—	—
—	—	—	—	×	1632	—	×	1855	—	×	2155	—	—	—	—
—	—	—	—	1638	1639	—	1901	1903	—	2201	2202	—	—	—	—
—	—	—	—	1643	1643	—	1907	1908	—	2206	2206	—	—	—	—
—	—	—	—	1650	1650	—	1916	1918	49	2213	2213	—	—	—	—
—	—	—	—	1659	—	—	1927	—	—	2223	—	—	—	—	—
				17 ⁰¹			19 ²⁸			22 ²⁴					
Færge VI		Færge VIII		Færge			Færge			Færge					
—	1200	—	1410	—	1705	—	—	1930	—	—	2225	—	—	—	—
1215	—	1425	—	1720	—	—	1942	—	—	2237	—	—	—	—	—
							Bil								
							1943								
							2020								
							Bil"								
							2025								
												Torsdage			
							■ direkte Bilforbindelse Su—Glyngøre med Ank Nykøbing 21 ¹⁷ . Jernbanebilletten er ikke gyldig til Bilstrækningen Roslev—Glyngøre								

Stationer- nes Be- liggenehed	Afstand fra Aalborg km				DL. 40 b.					
			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	
	—	Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	—	—
⊗	—	Aalborg S.	—	—	—	820	905 1089	—	—	—
⊗	4,5	D Skalborg	—	—	—	826	—	—	—	—
⊗	9,4	D Svendstrup	—	—	834	835	—	—	—	—
⊗	12,6	B Godthaab	—	—	841	842	—	—	—	—
⊗	17,6	A Sønderholm	—	—	851	852	—	—	—	—
⊗	19,3	B Nyrup Mark. T	—	—	×	855	—	—	—	—
⊗	21,4	B Binderup. T	—	—	×	858	—	—	—	—
⊗	24,6	C Nibe	—	—	903	905	—	—	—	—
⊗	27,4	D Lundbæk. T	—	—	×	909	—	—	—	—
⊗	29,1	D Sebbesund	—	—	912	913	—	—	—	—
⊗	33,4	E Halkjær	—	—	919	920	—	—	—	—
⊗	37,6	B Vægger	—	—	926	927	—	—	—	—
⊗	42,4	A Blære	—	—	935	936	—	—	—	—
⊗	49,6	A Aars	—	—	948	950	43b	—	—	—
⊗	55,9	B Haubro	—	—	1000	1002	—	—	—	—
⊗	58,2	B Holme. T	—	—	×	1006	—	—	—	—
⊗	61,9	C Farsø	—	—	1012	1013	—	—	—	—
⊗	64,2	B Fandrup	—	—	1017	1018	—	—	—	—
⊗	68,8	B Ullits	—	—	1025	1026	—	—	—	—
⊗	75,1	A Hvalpsund	—	—	1036	—	—	—	—	—
		Hvalpsund Færgehavn	—	—	1037	—	—	—	—	—
		Hvalpsund	—	—	Færgen VI	Færgen	Færgen VIII	—	—	—
			—	—	905	1040	—	—	1200	—
	76,4	Sundsøre	—	—	920	—	1055	—	—	1215
		Sundsøre	—	—	—	—	Bil	—	—	—
		Roslev	—	—	—	—	1133	—	—	—
		Tog til ..	{	Nykøb.	—	—	—	1139	—	—
			{	Skive	—	—	—	1221	—	—
Løber										
(Alle S. & H. naar intet er anført)										
Vedtegning										

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

Hvalpsund.

Helligdage.

M. 242 b.			DL. 44 b.							M. 46 b.			M. 48 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2305	—
1030	1035	—	—	1348	45 b	—	—	—	—	—	2000	47 b	2315	2323	1961
—	1041	—	1353	1358	927	—	—	—	—	—	2006	—	—	2330	—
1048	1049	—	1405	1406	—	—	—	—	—	2013	2014	—	2337	2338	—
1056	1057	43 b	1412	1413	—	—	—	—	—	2020	2020	—	2344	2345	—
1105	1105	—	1421	1421	—	—	—	—	—	2028	2028	—	2353	2353	—
×	1108	—	×	1424	—	—	—	—	—	×	2030	—	×	2355	—
×	1111	—	×	1427	—	—	—	—	—	×	2033	—	×	2358	—
1116	1118	—	1432	1433	—	—	—	—	—	2038	2039	—	003	004	—
×	1122	—	×	1437	—	—	—	—	—	×	2043	—	×	008	—
1125	1126	—	1440	1440	—	—	—	—	—	2046	2046	—	011	011	—
1132	1133	—	1446	1446	—	—	—	—	—	2052	2052	—	018	018	—
1140	1141	—	1452	1453	—	—	—	—	—	2058	2058	—	024	025	—
1149	1150	—	1501	1501	—	—	—	—	—	2106	2106	—	033	033	—
1202	1215	45 b	1513	1515	—	—	—	—	—	2117	2122	49 b	045	—	—
1226	1227	—	1525	1525	—	—	—	—	—	2133	2134	—	—	—	—
×	1233	—	×	1529	—	—	—	—	—	×	2138	—	—	—	—
1239	1240	—	1535	1535	—	—	—	—	—	2144	2145	—	—	—	—
1245	1245	—	1539	1539	—	—	—	—	—	2150	2151	—	—	—	—
1253	1253	—	1546	1546	—	—	—	—	—	2159	2200	—	—	—	—
1303 1305	—	—	1555 1557	—	—	—	—	—	—	2210 2212	—	—	—	—	—
Færg			Færg			Færg XII		Færg XVI		Færg					
—	1315	—	—	1600	—	—	1730	—	2020	—	2215	—	—	—	—
1330	—	—	1615	—	—	1745	—	2035	—	2230	—	—	—	—	—
			Bil							Bil					
—	—	—	—	1710	—	—	—	—	—	—	2235	—	—	—	—
—	—	—	1750	—	—	—	—	—	—	2312	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1815	—	—	—	—	—	—	2343*	—	—	—	—
—	—	—	—	1817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										*) kun til Glyngøre (Bil fra Roslev 127 til Nykø- bing, Ank. 205)					

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hvalpsund km		M. 41			M. 43			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog				
	—	Roslev (Tog) {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	} fra Nykøb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	} fra Skive	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	Roslev (Bil)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	Sundsøre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	Sundsøre (Færge) ..	—	—	—	Færge		Færge I		Færge III		
	—	Hvalpsund	—	—	—	7 ²⁵	—	8 ⁴⁰	—	10 ⁰⁰	—	
	—	Hvalpsund Færgehavn.	—	—	—	7 ⁴⁰	—	8 ⁵⁵	—	10 ¹⁵	—	
	—	Hvalpsund	Tog			Tog						
	—	Hvalpsund	—	—	—	7 ⁴⁵	—	—	—	—	—	
⊗	6,3	A Ullits	—	—	—	7 ⁵⁵	7 ⁵⁶	—	—	—	—	
⊗	10,9	B Fandrup	—	—	—	8 ⁰³	8 ⁰⁴	—	—	—	—	
⊗	13,2	B Farsø	—	—	—	8 ⁰⁸	8 ¹⁰	40	—	—	—	
⊗	16,9	C Holme. T	—	—	—	×	8 ¹⁵	—	—	—	—	
⊗	19,2	B Haubro	—	—	—	8 ¹⁹	8 ²⁰	—	—	—	—	
⊗	25,5	B Aars	—	6 ¹⁵	—	8 ³⁰	8 ³³	—	—	—	—	
⊗	32,7	A Blære	6 ²⁸	6 ²⁸	—	8 ⁴⁶	8 ⁴⁷	—	—	—	—	
⊗	37,5	A Vægger	6 ³⁵	6 ³⁶	40	8 ⁵⁵	8 ⁵⁶	—	—	—	—	
⊗	41,7	B Halkjær	6 ⁴³	6 ⁴³	—	9 ⁰²	9 ⁰³	—	—	—	—	
⊗	46,0	E Sebbersund	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰	—	9 ¹⁰	9 ¹⁰	—	—	—	—	
⊗	47,7	D Lundbæk. T	×	6 ⁵³	—	×	9 ¹³	—	—	—	—	
⊗	50,5	D Nibe	6 ⁵⁸	7 ⁰⁰	—	9 ¹⁸	9 ²¹	242	—	—	—	
⊗	53,7	C Binderup. T	×	7 ⁰⁵	—	×	9 ²⁶	—	—	—	—	
⊗	55,8	B Nyrup Mark. T ...	×	7 ⁰⁸	—	×	9 ²⁹	—	—	—	—	
⊗	57,5	B Sønderholm	7 ¹²	7 ¹²	—	9 ³²	9 ³³	—	—	—	—	
⊗	62,5	A Godthaab	7 ²⁰	7 ²¹	—	9 ⁴¹	9 ⁴²	—	—	—	—	
⊗	65,7	B Svendstrup	7 ²⁶	7 ²⁷	—	9 ⁴⁸	9 ^{52^{1/2}}	60	—	—	—	
⊗	70,6	D Skalborg	—	7 ³⁴	—	—	10 ⁰⁰	—	—	—	—	
⊗	75,1	D Aalborg S.*)	7 ⁴⁰	7 ⁴⁴	930	10 ⁰⁶	10 ¹¹	—	—	—	—	
	—	Aalborg G.	7 ⁵⁴	—	—	10 ²¹	—	—	—	—	—	
Løber (alle Hverdage naar intet er anført)			As-Væ Mandage og Fredage									
Vedtegning												

Samtlige Tog fører som Regel kun Fællesklasse.

*) Aalborg S er at betragte som »farlig« Station for Tog fra Sn til Spor III.

dage.

DL. 45			M. 47					M. 49			DL. 51						
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Afg.	Ank.	Ank.	Afg.
815	—	—	—	—	—	—	—	1817	—	—	—	—	—	—	—	—	—
816	—	—	—	—	—	—	—	1815	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1030	—	—	—	—	—	—	—	1818	—	—	—	—	—	—	—	—
1107	—	—	—	—	—	—	—	1849	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Færge			Færge			Færge VII		Færge							Færge XIII		
—	1110	—	—	1350	—	—	1645	—	1850	—	—	—	—	—	—	—	2200
1122	—	—	1405	—	—	1700	—	1902	—	—	—	—	—	—	—	2215	—
—	Tog 11 ²⁵	—	—	Tog 14 ²⁰	—	—	—	Tog 19 ⁰⁵	—	—	Tog 20 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—
1134	1134	—	1429	1429	—	—	—	1914	1919	48	2010	2015	—	—	—	—	—
1141	1141	—	1436	1436	—	—	—	1926	1926	—	2022	2025	—	—	—	—	—
1145	1146	—	1440	1441	—	—	—	1930	1930	—	2029	2039	—	—	—	—	—
×	1151	—	×	1446	—	—	—	×	1936	—	×	2045	—	—	—	—	—
1155	1155	—	1450	1450	—	—	—	1940	1940	—	2049	2054	—	—	—	—	—
1205	1215	—	1500	1502	—	—	—	1950	1952	—	2105	2138	50	—	—	—	—
1228	1229	—	1514	1514	—	—	—	2004	2004	—	2152	2158	—	—	—	—	—
1237	1237	—	1522	1523	—	—	—	2011	2012	—	2206	2213	—	—	—	—	—
1243	1244	—	1529	1529	—	—	—	2018	2018	—	2220	2226	—	—	—	—	—
1251	1252	—	1536	1538	46	—	—	2024	2024	—	2233	2238	—	—	—	—	—
×	1255	—	×	1541	—	—	—	×	2027	—	×	2241	—	—	—	—	—
1300	1304	—	1546	1548	—	—	—	2031	2032	—	2246	2310	—	—	—	—	—
×	1309	—	×	1553	—	—	—	×	2037	—	×	2315	—	—	—	—	—
×	1313	—	×	1556	—	—	—	×	2040	—	—	2319	—	—	—	—	—
1318	1319	—	1559	1559	—	—	—	2044	2045	50	2324	2328	—	—	—	—	—
1327	1328	—	1607	1608	—	—	—	2053	2053	—	2336	2346	552	—	—	—	—
1334	1335	—	1614	1616	—	—	—	2059	2100	—	2353	2358	—	—	—	—	—
—	1343	—	—	1623	—	—	—	—	2107	—	—	006	—	—	—	—	—
1349	1354	—	1628	—	88	—	—	2112	2115	20	013	018	—	—	—	—	—
1404	—	—	—	—	—	—	—	2125	—	—	030	—	—	—	—	—	—

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Hvalpsund km					M. 43 b.			DL. 45 b.						
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog				
	—	Roslev (Tog) { fra Nykøb. fra Skive	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	Roslev (Bil)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	Sundsøre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	Sundsøre (Færge)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	Hvalpsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	Hvalpsund Færgehavn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	Hvalpsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6,3	A Ullits	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10,9	B Fandrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13,2	B Farsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16,9	C Holme. T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	19,2	B Haubro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	25,5	B Aars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	32,7	A Blære	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	37,5	A Vægger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	41,7	B Halkjær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	46,0	E Sebbesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	47,7	D Lundbæk. T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	50,5	D Nibe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	53,7	C Binderup. T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	55,8	B Nyrup Mark. T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	57,5	B Sønderholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	62,5	A Godthaab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	65,7	B Svendstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	70,6	D Skalborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	75,1	D Aalborg S.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løber (alle S. & H. naar intet er anført).												*) Bil direkte Skive—Su			
Vedtegning															

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

*) Aalborg S er at betragte som »farlig« Station for Tog fra Sn til Spor III.

Helligdage.

				M. 47 b.			DL. 49 b.									
Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
—	—	—	—	—	—	—	16 ²⁵	—	—	—	—	—	18 ¹⁷	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	14 ²⁸	—	—	—	—	—	18 ¹⁵	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	16 ³⁰	—	—	—	—	—	19 ⁰⁰	—	
—	—	—	—	—	—	—	17 ¹⁰	—	—	—	—	—	19 ⁴⁰	—	—	
Færgen V				Færgen IX			Færgen			Færgen			Færgen XIII			
—	13 ⁰⁰	—	—	—	15 ³⁰	—	—	17 ¹⁵	—	—	—	—	—	20 ⁰⁰	—	
13 ¹²	—	—	—	15 ⁴⁵	—	—	17 ²⁷	—	—	—	—	—	20 ¹⁵	—	22 ⁰⁰	
—	—	—	—	—	—	—	Tog			—	—	—	Tog			
—	—	—	—	—	—	—	17 ³⁵	—	—	—	—	—	20 ²⁵	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	17 ⁴⁴	17 ⁴⁵	—	—	—	20 ³⁶	20 ³⁷	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	17 ⁵²	17 ⁵²	—	—	—	20 ⁴⁵	20 ⁴⁶	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	17 ⁵⁶	17 ⁵⁷	—	—	—	20 ⁵¹	20 ⁵²	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	×	18 ⁰³	—	—	—	×	20 ⁵⁸	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	18 ⁰⁷	18 ⁰⁷	—	—	—	21 ⁰²	21 ⁰³	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	18 ¹⁸	18 ²⁰	—	—	—	21 ¹⁴	21 ¹⁷	46 b	—	
—	—	—	—	—	—	—	18 ³³	18 ³³	—	—	—	21 ³⁰	21 ³⁰	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	18 ⁴¹	18 ⁴²	—	—	—	21 ³⁸	21 ³⁹	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	18 ⁴⁸	18 ⁴⁹	—	—	—	21 ⁴⁵	21 ⁴⁶	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁶	—	—	—	21 ⁵²	21 ⁵³	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	×	18 ⁵⁹	—	—	—	×	21 ⁵⁶	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	19 ⁰⁴	19 ⁰⁵	—	—	—	22 ⁰⁰	22 ⁰³	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	×	19 ¹⁰	—	—	—	×	22 ⁰⁸	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	×	19 ¹²	—	—	—	×	22 ¹²	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	19 ¹⁹	19 ¹⁹	—	—	—	22 ¹⁶	22 ¹⁷	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	19 ²⁸	19 ²⁹	—	—	—	22 ²⁵	22 ²⁶	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	19 ³⁵	19 ^{38^{1/2}}	980	—	—	22 ³²	22 ³³	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	19 ⁴⁵	—	—	—	—	22 ⁴⁰	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	19 ⁵⁰	19 ⁵⁵	46 b	—	—	22 ⁴⁶	22 ⁵¹	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	20 ⁰⁵	—	—	—	—	23 ⁰¹	—	—	—	

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		DL. 62.			M. 64.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			412	—	—	815	—
⊗	—		422	430	—	825	830	61
⊗	4,5	C	438	444	—	837	837	—
⊗	6,5	E	—	447	—	×	840	—
⊗	8,7	E	451	455	—	844	845	—
⊗	12,4	C	503	512	—	851	852	—
⊗	16,6	D	521	529	—	858	859	—
⊗	18,3	C	533	540	—	903	903	—
⊗	20,6	E	545	553	—	907	907	—
⊗	23,1	E	×	558	—	×	911	—
⊗	25,5	C	602	614	—	914	915	—
⊗	29,8	C	×	623	—	×	922	—
⊗	32,2	B	633	645	561	927	928	63
⊗	36,0	B	×	652	—	×	935	—
⊗	40,0	C	701	709	61	941	942	—
⊗	42,8	B	×	715	—	×	948	—
⊗	44,1	C	719	725	—	952	953	—
⊗	47,6	B	732	736	—	1000	1001	—
⊗	49,1	C	740	747	—	1005	1006	563
⊗	53,9	B	756	800	—	1014	1015	—
⊗	56,3	C	805	—	—	1020	—	—
Løber (Alle Hverdage hvor intet er anført)								
Vedtegning								

Følgende Tog fører som Regel I Klasse: 64

Hadsund.

dage.

M. 66.			M. 266			DL. 68.			M. 70.			M. 574.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1125	—	—	1435	—	—	1650	—	—	1915	—	—	2310	—
1135	1140	—	1445	1450	—	1700	1705	—	1925	1930	69	2320	2325	—
1147	1147	—	1458	1459	—	1712	1712	—	1938	1938	—	2332	2332	—
×	1150	—	×	1501	—	×	1715	—	×	1941	—	×	2334	—
1153	1153	—	1506	1507	—	1718	1718	—	1944	1945	—	2338	2339	71
1159	1200	—	1513	1514	—	1724	1725	—	1951	1952	—	2345	2346	—
1206	1207	563	1521	1522	—	1731	1732	—	1958	1959	—	2352	2353	—
1210	1210	—	1526	1527	—	1735	1735	—	2003	2004	—	2356	2357	—
1214	1214	—	1532	1533	—	1739	1739	—	2008	2009	—	002	002	—
×	1218	—	×	1537	—	×	1743	—	×	2013	—	×	006	—
1222	1223	—	1541	1543	67	1747	1748	—	2017	2018	—	009	010	—
×	1230	—	×	1550	—	×	1755	—	×	2024	—	×	016	—
1235	1236	—	1555	1556	—	1800	1801	—	2029	2031	—	021	022	—
×	1243	—	×	1602	—	×	1808	—	×	2037	—	×	028	—
1248	1250	265	1609	1610	—	1813	1815	69	2042	2043	—	034	035	—
×	1256	—	×	1615	—	×	1821	—	×	2048	—	×	040	—
1258	1259	—	1618	1619	—	1823	1824	—	2050	2051	—	042	043	—
1306	1307	—	1625	1625	—	1830	1831	—	2057	2058	—	049	049	—
1311	1312	—	1629	1630	—	1835	1836	—	2101	2103	71	053	054	—
1319	1320	—	1637	1638	—	1843	1844	—	2110	2111	—	101	101	—
1325	—	—	1643	—	—	1848	—	—	2115	—	—	105	—	—
												Torsdage		

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		DL. 64 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
	—			920	—
	—		930	936	63b
	4,5	C	944	944	—
	6,5	E	×	946	—
	8,7	E	951	951	—
	12,4	C	956	957	—
	16,6	D	1003	1004	—
	18,3	C	1007	1008	—
	20,6	E	1013	1014	—
	23,1	E	×	1018	—
	25,5	C	1022	1023	—
	29,8	C	×	1030	—
	32,2	B	1036	1037	—
	36,0	B	×	1044	—
	40,0	C	1051	1052	—
	42,8	B	×	1057	—
	44,1	C	1059	1100	—
	47,6	B	1106	1107	—
	49,1	C	1111	1112	—
	53,9	B	1120	1120	—
	56,3	C	1124	—	65 b
Løber (alle S. & H. hvor intet er anført).					
Vedtegning					

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

Helligdage.

M. 66 b.			DL. 70 b.			M. 72 b.			M. 74 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1335	—	—	1855	—	—	2115	—	—	2310	—
1345	1350	65 b	1905	1912	—	2125	2130	69 b	2320	2325	71 b
1358	1358	—	1919	1919	—	2138	2139	—	2333	2334	—
x	1400	—	x	1922	—	x	2141	—	x	2336	—
1404	1404	—	1925	1925	—	2146	2147	—	2341	2342	—
1410	1410	—	1931	1931	—	2153	2154	—	2349	2350	—
1417	1418	—	1937	1937	—	2201	2202	—	2357	2358	—
1422	1422	—	1941	1941	—	2206	2206	—	002	003	—
1427	1427	—	1946	1947	—	2211	2214	71 b	008	009	—
x	1430	—	x	1951	—	x	2218	—	x	014	—
1434	1435	—	1954	1954	—	2222	2223	—	018	019	—
x	1442	—	x	2000	—	x	2230	—	x	027	—
1447	1448	—	2005	2006	69 b	2236	2237	—	034	035	—
x	1454	—	x	2012	—	x	2244	—	x	042	—
1500	1501	—	2018	2019	—	2250	2251	—	049	050	—
x	1506	—	x	2024	—	x	2256	—	x	055	—
1508	1509	—	2026	2027	—	2259	2259	—	058	059	—
1515	1515	—	2033	2033	—	2305	2306	—	106	106	—
1518	1519	—	2037	2037	—	2310	2311	—	110	111	—
1527	1527	—	2044	2044	—	2318	2318	—	119	119	—
1531	—	—	2048	—	71 b	2323	—	—	123	—	—

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hadsund km		M. 561.			M. 61.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—		—	600	—	—	630	—
	2,4	C						
			605	605	—	634	634	—
	7,2	B						
			613	614	—	641	642	—
	8,7	C						
			618	618	—	645	645	—
	12,2	B						
			625	625	—	651	652	—
	13,5	C						
			x	627	—	x	654	—
	16,8	B						
			632	633	—	658	701	62
	20,3	C						
			x	640	—	x	707	—
	24,1	B						
			645	647	62	713	714	—
	26,5	B						
			x	652	—	x	719	—
	30,8	C						
			659	700	—	725	726	—
	33,2	C						
			x	704	—	x	730	—
	35,7	E						
			708	709	—	734	735	—
	38,0	E						
			713	714	—	739	740	—
	39,7	C						
			719	720	—	744	745	—
	43,9	D						
			727	728	—	752	753	—
	47,6	C						
			734	735	—	758	759	—
	49,8	E						
			x	738	—	x	802	—
	51,8	E						
			741	742	—	806	807	—
	56,3	C						
			750	755	—	815	820	64
	—							
			805	—	—	830	—	—
Løber (Alle Hverdage hvor intet er anført)			Tirsdays			Ikke Tirsdays		
Vedtegning								

Følgende Tog fører som Regel I Klasse: 69.

dag.

DL. 63.			563 G.			M. 265.			M. 67.			M. 69.			DL. 71		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	840	—	—	940	—	—	1215	—	—	1442	—	—	1745	—	—	2040	—
845	845	—	945	948	—	1220	1220	—	1447	1447	—	1749	1749	—	2045	2051	—
853	853	—	957	1010	64	1228	1229	—	1454	1455	—	1756	1756	—	2059	2109	70
857	857	—	1014	1020	—	1233	1233	—	1458	1459	—	1800	1800	—	2113	2119	—
904	904	—	1027	1031	—	1240	1240	—	1506	1507	—	1806	1806	—	2126	2132	—
×	906	—	—	1033	—	×	1242	—	×	1509	—	×	1808	—	×	2136	—
911	912	—	1038	1043	—	1247	1248	66	1514	1515	—	1812	1813	68	2141	2149	—
×	918	—	—	1050	—	×	1255	—	×	1521	—	×	1820	—	×	2156	—
926	927	64	1056	1104	—	1303	1304	—	1527	1528	—	1826	1826	—	2204	2212	—
×	933	—	—	1110	—	×	1309	—	×	1533	—	×	1831	—	×	2217	—
940	941	—	1117	1124	—	1316	1317	—	1540	1542	266	1837	1837	—	2225	2233	—
×	945	—	—	1128	—	×	1321	—	×	1546	—	×	1841	—	×	2237	—
949	950	—	1133	1139	—	1325	1326	—	1550	1551	—	1845	1845	—	2242	2250	—
955	955	—	1144	1150	—	1331	1331	—	1556	1556	—	1850	1850	—	2256	2302	—
959	959	—	1154	1206	66	1335	1336	—	1600	1600	—	1854	1854	—	2306	2311	—
1006	1007	—	1213	1218	—	1343	1344	—	1607	1608	—	1900	1901	—	2319	2325	—
1014	1015	—	1225	1227	—	1350	1351	—	1614	1615	—	1907	1908	—	2333	2338	574
×	1018	—	—	1231	—	×	1353	—	×	1618	—	×	1911	—	—	2343	—
1021	1022	—	1234	1236	—	1357	1358	—	1621	1622	—	1914	1915	—	2346	2348	—
1030	1035	—	1243	—	—	1405	1410	—	1629	1634	—	1922	1927	70	2357	002	—
1045	—	—	1245	—	—	1420	—	—	1644	—	—	1937	—	—	012	—	—
Mandage																	

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hadsund km		M. 63 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
	—	C		755	—
	2,4	B	759	759	—
	7,2	C	807	807	—
	8,7	B	811	811	—
	12,2	C	818	818	—
	13,5	B	×	821	—
	16,3	C	825	825	—
	20,3	B	×	831	—
	24,1	B	837	837	—
	26,5	C	×	842	—
	30,8	C	849	849	—
	33,2	E	×	853	—
	35,7	E	856	856	—
	38,0	C	901	901	—
	39,7	D	905	905	—
	43,9	C	911	912	—
	47,6	E	918	919	—
	49,8	E	×	923	—
	51,8	C	926	926	—
	56,3		934	939	64 b
	—		949	—	—
Løber (Alle S. & H. hvor intet er anført)					
Vedtegning					

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

Samtlige Tog paa Strækningen:

A. Hverdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	Dl. 1			M. 3			103			Dl. 5			M. 107		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	5 ¹²	5 ³²	—	8 ⁰³	8 ⁰⁵	—	—	8 ⁰⁸	—	11 ³³	11 ³⁶	—	—	11 ⁴⁰	—
Ryaa	—	5 ³⁵	—	—	8 ⁰⁷	—	8 ¹⁰	—	—	—	11 ³⁸	—	11 ⁴²	—	—
Birkelse..	5 ⁴⁰	5 ⁴⁸	—	8 ¹⁰	8 ¹⁰	—	—	—	—	11 ⁴²	11 ⁴³	506	—	—	—
Vedtegning															

	M. 109			Dl. 7			M. 9			Dl. 11			M. 115			M. 513		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	—	15 ²²	—	15 ²⁰	15 ²⁵	—	17 ⁴¹	17 ⁴⁵	—	20 ⁵⁹	21 ⁰²	—	—	21 ⁰⁴	—	0 ⁰³	0 ⁰⁴	—
Ryaa	15 ²⁴	—	—	—	15 ²⁷	—	—	17 ⁴⁷	—	—	21 ⁰⁴	—	21 ⁰⁶	—	—	—	0 ⁰⁶	—
Birkelse ..	—	—	—	15 ³¹	15 ³²	208	17 ⁵⁰	17 ⁵¹	—	21 ⁰⁸	21 ⁰⁹	—	—	—	—	0 ⁰⁹	0 ¹⁰	—
Vedtegning																Torsdage		

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	M. 2			M. 104			Dl. 4			506 G.			M. 108			M. 6		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse..	6⁵⁷	6⁵⁸	—	—	—	—	9⁵³	9⁵⁴	—	11³³	11⁴⁴	5	—	—	—	13²⁸	13²⁹	—
Ryaa	—	7⁰²	—	9⁴⁷	9⁵²	—	—	9⁵⁸	—	—	11⁴⁹	—	13²¹	13²⁶	—	—	13³²	—
Aabybro..	7⁰⁴	7⁰⁷	—	9⁵⁵	—	—	10⁰⁰	10⁰⁵	—	11⁵¹	12¹⁰	—	13³⁰	—	—	13³⁴	13³⁸	—
Vedtegning										Mandage								

	Dl. 208			M. 114			Dl. 10			116			Dl. 12		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	15³²	15³⁵	7	—	—	—	19¹³	19¹⁴	—	—	—	—	22⁵⁵	23⁰⁰	—
Ryaa	—	15³⁹	—	19⁰⁶	19¹¹	—	—	19¹⁷	—	22⁵¹	22⁵⁶	—	—	23⁰⁵	—
Aabybro ..	15⁴²	15⁴⁴	—	19¹⁵	—	—	19²⁰	19²⁴	—	23⁰⁰	—	—	23⁰⁸	23²³	—
Vedtegning															

Hjørringtogene, der er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift, maa ikke afgaa fra Ryaa tidligere end til de i Opslagskøreplanen opførte Tider.

Naar intet er anført i Vedtegningsrubrikken løber Toget alle Hverdage.

Samtlige Tog paa Strækningen:

B. Søn- og Helligdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	M 3 b			M. 603			Dl. 5 b			M. 607			Dl. 7 b			M. 609		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	7 ⁵⁹	8 ⁰³	—	—	8 ⁰⁵	—	10 ³⁹	10 ⁴²	—	—	10 ⁴⁵	4 b	15 ⁰⁰	15 ⁰²	—	—	15 ⁰⁵	—
Ryaa	—	8 ⁰⁵	—	8 ⁰⁷	—	—	—	10 ⁴⁴	—	10 ⁴⁷	—	—	—	15 ⁰⁴	—	15 ⁰⁷	—	—
Birkelse ..	8 ⁰⁸	8 ⁰⁹	—	—	—	—	10 ⁴⁸	10 ⁵⁰	—	—	—	—	15 ⁰⁸	15 ⁰⁸	—	—	—	—
Vedtegning																		

	DL. 11 b			211 b			M. 617			13 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	20 ⁵⁴	20 ⁵⁸	—	22 ⁰²	22 ⁰⁷	⁶¹⁸ 12 b	—	22 ¹⁰	⁶¹⁸ 12 b	0 ³⁴	0 ³⁷	—
Ryaa	—	21 ⁰⁰	—	—	22 ⁰⁹	—	22 ¹²	—	—	—	0 ³⁹	—
Birkelse ..	21 ⁰⁵	21 ⁰⁷	—	22 ¹²	22 ¹²	—	—	—	—	0 ⁴³	0 ⁴³	—
Vedtegning												

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	M. 2 b			M. 604			M. 4 b			M. 608			Dl. 6 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse	8 ²³	8 ²³	—	—	—	—	10 ⁰⁹	10 ¹⁰	—	—	—	—	12 ⁵⁸	12 ⁵⁹	—
Ryaa ..	—	8 ²⁵	—	10 ⁰²	10 ⁰⁷	—	—	10 ¹⁴	—	12 ⁵⁵	12 ⁵⁹	—	—	13 ⁰³	—
Aabybro	8 ²⁸	8 ³⁰	—	10 ¹⁰	—	—	10 ¹⁶	10 ¹⁸	607	13 ⁰¹	—	—	13 ⁰⁵	13 ⁰⁷	—
Vedtegning															

	DL. 10 b			M. 614			M. 618			Dl. 12 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	19 ⁰³	19 ⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	21 ⁵⁸	22 ⁰⁰	—
Ryaa	—	19 ⁰⁸	—	19 ⁰³	19 ¹⁰	—	21 ⁵⁸	22 ⁰³	—	—	22 ⁰⁵	—
Aabybro ..	19 ¹⁰	19 ¹⁵	—	19 ¹²	—	—	22 ⁰⁵	—	211 ^b 617	22 ⁰⁷	22 ¹³ 617	211 ^b 617
Vedtegning												

Hjørringtogene, der er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift, maa ikke afgaa fra Ryaa tidligere end til de i Opslagskøreplanen opførte Tider.

Tog **614** maa afgaa fra Ryaa 19⁰³ forud for Tog 10b, naar Aabybro Station underrettes forinden.

Naar intet er anført i Vedtegningsrubrikken løber Toget alle Søn- og Helligdage.

Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Station	139			141			143			145			147			M. 551			M. 533		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Dronninglund .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 ²⁵	36	—	0 ³⁷	—
Ørsø	—	8 ³¹	138	—	12 ⁰⁹	740	—	12 ⁵⁶	142	—	15 ⁵⁸	—	—	18 ³⁵	146	22 ³⁰	22 ³¹	—	0 ⁴³	0 ⁴⁵	—
Asaa	8 ⁴⁵	—	—	12 ²²	—	142	13 ⁰⁴	—	—	16 ⁰⁶	—	—	18 ⁴³	—	—	22 ³⁹	—	—	0 ⁵³	—	—
Vedt.							kan afgaa fra Ør 12,51			kan afgaa fra Ør 15,53						ikke Torsdage og ikke Dagen før Søn- og Helligd.			kun Torsdage		

Søn- og Helligdage.

Station	M. 141 b			M. 143 b			M. 145 b			M. 147 b			M. 149 b			M. 151 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Dronninglund .	—	8 ³⁰	^{140b} _{24b}	—	11 ³⁶	^{142b}	—	12 ³⁰	^{144b} _{26b}	—	15 ¹⁰	^{146b}	—	19 ³⁹	^{148b} _{32b}	—	21 ²²	^{150b} _{34b}
Ørsø	8 ³⁵	8 ³⁶	—	11 ⁴¹	11 ⁴²	—	12 ³⁵	12 ³⁶	—	15 ¹⁵	15 ¹⁶	—	19 ⁴⁴	19 ⁴⁵	—	21 ²⁷	21 ²⁸	—
Asaa	8 ⁴⁴	—	—	11 ⁵⁰	—	^{144b}	12 ⁴⁴	—	—	15 ²⁴	—	—	19 ⁵³	—	—	21 ³⁵	—	—
Vedt.																		

Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Station	M. 22			138			740			142			144			146		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Asaa	—	6 ²⁵	—	—	7 ⁵⁵	—	—	11 ⁴⁵	—	—	12 ²⁷	—	—	14 ⁴⁵	—	—	18 ⁰⁰	—
Ørsø	6 ³³	6 ³⁴	—	8 ¹⁰	—	139	11 ⁵⁹	—	141	12 ³⁵	—	143	14 ⁵³	—	—	18 ⁰⁸	18 ¹⁷	147
Dronninglund .	6 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vedt.							tomt											

Søn- og Helligdage.

Station	M. 140 b			M. 142 b			M. 144 b			M. 146 b			M. 148 b			M. 150 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Asaa	—	7 ⁵⁵	—	—	11 ⁰⁵	—	—	12 ⁰⁵	^{143b}	—	14 ⁴⁵	—	—	19 ¹⁵	—	—	20 ⁵⁰	—
Ørsø	8 ⁰³	8 ⁰⁴	—	11 ¹³	11 ¹⁴	—	12 ¹³	12 ¹³	—	14 ⁵³	14 ⁵⁴	—	19 ²³	19 ²⁴	—	20 ⁵⁸	20 ⁵⁹	—
Dronninglund .	8 ⁰⁹	—	^{23b} _{141b}	11 ¹⁹	—	^{25b} _{143b}	12 ¹⁸	—	^{145b}	14 ⁵⁹	—	^{27b} _{147b}	19 ²⁹	—	^{149b}	21 ⁰⁴	—	^{31b} _{151b}
Vedt.																		

Ved Trinbr. Kovshede og Hedegaard mellem Ørsø og Asaa standser alle Tog (undtagen 138 og 139), forsaavidt der er rejsen optage eller afsætte.



