

Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

(Gyldig fra 12. Oktober 1945.)

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum.)

Ved Udgivelsen af nærværende Køreplan bortfalder følgende:

Særtogsanmeldelse	F. F. J. Nr. 6	af 27. Juni 1945.
—	F. F. J. - 7	- 2. Juli 1945.
—	F. F. J. - 8	- 3. Juli 1945.
—	A. H. J. - 6	- 23. Aug. 1945.
—	F. F. J. - 15	- 28. Aug. 1945.

Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug.

Almindelige Bemærkninger.

Alle i Tjenestekøreplanen opførte Tog betragtes som Plantog.

Med Hensyn til Ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige Betydning som Togfølgestationer og Holdsteder (Sikkerhedsreglementets § 1) gælder følgende:

Er der ved en Stations Navn ikke angivet særligt Tegn, er Stationen Togfølgestation.

Tegnet **▲** ved en Stations Navn angiver, at Stationen i hele Døgnet eller Dele af dette betjenes af Stationspasser (Sikkerhedsreglementets § 53) eller er ubetjent (Sikkerhedsreglementets § 13) og i denne Tid betragtes som Holdsted.

Tegnet **⚡** ved en Stations Navn angiver, at Stationen ikke er dækket af Hovedsignal og altsaa er at betragte som Holdsted.

Et Ekspeditionsnavn med Vedtegning **B**, **S** eller **T** angiver, at Ekspeditionsstedet er Billetsalgssted, Sidespor henholdsvis Trinbræt, og saadanne Ekspeditionssteder betragtes som Holdsteder.

Tegnet **⚡** ved et Sidespors Navn angiver, at Sidesporet ikke er dækket af Hovedsignal.

Følgende Stationsnavne er i Køreplanen anført saaledes: Aalborg Godsstation = Aalborg G.; Aalborg Statsbanestation = Aalborg S.; Nørresundby Statsbanestation = Nørresundby S.; Nørresundby Havnestation = Nørresundby H.; Frederikshavn Statsbanestation = Frederikshavn S.; Frederikshavn Godsstation = Frederikshavn G.; Svendstrup Jylland = Svendstrup J.; Hadsund Nord = Hadsund N.

Motorrevne Tog betegnes ved, at der foran Tognummeret er anført Bogstaverne **DL**. eller **M**. Disse Bogstaver foran Tognummeret hentyder til Trækraftens Art, saaledes at **DL**. betyder Motorlokomotiv (Diesel), **M**. betyder Motorvogn (Benzin eller Gasgenerator), hvor der tillige er anført „**Bus**“ under Tognummeret betyder det, at Toget fremføres af en Skinneomnibus. Hvor der under Tognummeret er anført **G**. betyder det, at Toget er rent Godstog, medmindre andet fremgaar af Togets Vedtegningsrubrik.

Døgnets 24 Timer er betegnet ved Tallene 0—24 regnet fra Midnat til Midnat. Tiden for Midnat betegnes 24⁰⁰ som Ankomsttid, men 0⁰⁰ som Afgangtid. Tiderne i Døgnets første Time betegnes 0⁰¹—0⁵⁹.

Tog, der ikke løber dagligt, er betegnet ved en bugtet Adskillelsesstreg foran Afgangstiderne.

Grundlovsdagen betragtes i Køreplanen som Hverdag.

Regler for Togenes Standsning og Gennemkørsel. (S. R. § 32)

a) **Personførende Tog** (saavel Plan- som Særtog) skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangtid. Endvidere skal Togene standse, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført **×**. I sidstnævnte Tilfælde finder Gennemkørsel dog Sted, saafremt der ikke er Passagerer at optage eller afsætte eller Ekspedition at foretage (herunder ogsaa Ekspeditioner af Posten).

For Stationerne **Understed**, **Volstrup** og **Komdrup**, der er forsynet med Hovedsignal, gælder endvidere følgende Bestemmelse: »Stationsbestyreren maa (naar Stationen er betjent) give Gennemkørsel for Tog, til hvilke der ingen rejsende er eller Ekspeditioner at foretage. Er Stationen ubetjent, maa samtlige Tog standse.«

b) **Ikke-personførende Tog** (saavel Plan- som Særtog) skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangtid, samt hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført S. Gennemkørsel kan dog i begge Tilfælde finde Sted under visse Forhold, se Sikkerhedsreglementets § 32, Punkt 2 b.

Regler for Togenes Passage- og Afgangstider. (S. R. § 32)

Findes ved Mellemstationerne kun anført Afgangtid betyder det, at Toget skal passere uden Standsning. Saadanne Tog maa passere 5 Minutter før den anførte Afgangtid.

Ikke-personførende Tog samt Tog, der kun standser af Driftshensyn, kan fra alle Stationer afgang 5 Min. før den i Tjenestekøreplanen anførte Afgangtid.

Personførende Tog kan fra de med almindelige (**ikke fede**) Typer trykte Stationer, hvor der i Tjenestekøreplanen er anført saavel Ankomst- som Afgangtid, **afgaa 5 Min. før den anførte Afgangtid, dog ikke tidligere end den angivne Ankomsttid**. Fra de Stationer, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført **×**, kan Tog ligeledes afgaa henholdsvis passere 5 Min. før den anførte Afgangtid. Skulde denne Bestemmelse medføre, at Afgangstiden kan blive tidligere end den for den bagved liggende Station fastsatte Afgangtid, maa Toget dog ikke afgaa henholdsvis passere før 1 Min. efter den for den bagved liggende Station til ladelige Afgangtid.

»Farlige« Stationer.

I Overensstemmelse med Sikkerhedsreglementets § 28 er »farlige« Stationer kendetegnet ved Understregning af Stationsnavnet. Er Understregningen foretaget med fuld optrukken Streg, er samtlige Indkørselstogveje at betragte som »farlige«. Er Understregningen foretaget med punkteret Streg, er nærmere angivne Indkørselstogveje at betragte som »farlige«.

Særlige Bemærkninger.

Rutebiler, hvis Køreplan er lagt med Tilslutning til Togene, findes anført i den lille røde Køreplan.

Tabel

over de for

Motorlokomotiver, Motorvogne, samt Person-, Post- og Rejsegodsvogne

ansatte Vægte samt de for Trykluftbremsen gældende Bremsevægte.

En Vogn er forsynet med Trykluftbremse, saafremt der er angivet
Bremsevægt, og Trykluftbremsen kan benyttes som G.-Bremse, P.-Bremse
eller S.-Bremse, saafremt der er anført Bremsevægt i paagældende Rubrik.

Antal Aksler		Litra og Nr.	Ansæt Vogn- vægt i Tons	Bremsevægt i Tons		
bremsede	ubremsede			G.	P.	S.
Motorlokomotiver:						
Motorvogne:						
2		M. 1205	—		—	
2		M. 1206	—		—	
2		M. 5202	—		—	
3		M. 1	—		—	
3		M. 1210	—		—	
3		M. 3203	—		—	
Personvogne:						
2		C. 77	—	*)	—	
2		C. 78	—		—	
2		C. 80	—		—	
2		C. 82	—		—	
2		C. 83	—		—	
2		C. 84	—		—	
2		C. 86	—		—	
2		C. 89	—		—	
1	1	D. 123	—		—	
1	1	D. 124	—		—	
1	1	D. 125	—		—	
1	1	D. 128	—		—	
2		D. 131	—		—	
Rejsegodsvogne:						
2		E. 156 — 159	—	*)	—	
2		E. 175	—		—	

*) Oplysning om Vægten vil følge snarest muligt. (Bremsen kan kun benyttes som P.-Bremse.)

I Tvivlstilfælde maa Forespørgsler vedrørende Togsammensætning, fremmede Baners Køretøjer og lignende rettes til Aalborg G.

(Herværende Baners Damplokomotiver og Motorlokomotiver har Vakuumbremse.)

Bremsebetjening.

A. Fællesbestemmelser.

1. Den for et Tog fastsatte sædvanlige største Hastighed kan forhøjes — dog ikke ud over den for vedkommende Strækning og Lokomotiv (Motorvogn) tilladte — naar Togets Sammensætning (herunder Vognenes Akselafstand), Bremsforhold m. m. efter de givne Forskrifter tillader en større Kørehastighed. Fremføres Toget over en Strækning med mindre Hastighed end fastsat, er det for denne Hastighed foreskrevne Antal bremsede Aksler eller den foreskrevne Bremsevægt tilstrækkelig. Togføreren skal i paakommende Tilfælde give Lokomotivføreren (Motorføreren) Underretning om Hastighedsforandringen.

I Tog, hvis største tilladte Hastighed overskrider 60 km/T, skal den foreskrevne Bremsevægt, henholdsvis det foreskrevne Antal bremsede Aksler, hidrøre udelukkende fra luftbremsede Vogne, og Slutbremsen skal være luftbremset. Som »Slutbremse« betegnes den sidste Vogn, der er forsynet med virksom Luftbremse eller betjent Skruebremse.

2. Togvægten beregnes som Summen af de enkelte Køretøjers »ansatte Vægt« og bestemmes saaledes:
- a) For Motorlokomotiver, Motorvogne og Personvogne samt Post- og Rejsegodsvogne gælder den paa Køretøjerne angivne »ansatte Vægt« (Vv).
- b) For tomme Godsvogne er Vognvægten lig den paamalede Taravægt, afrundet til hele Tons. For en læsset Godsvogn udfindes Vognvægten ved til Taravægten at lægge Godssets Vægt. Vognens Taravægt og Godssets Vægt afrundes hver for sig til hele Tons. ($\frac{1}{2}$ Ton eller derover regnes = 1 Ton, under $\frac{1}{2}$ Ton = 0 Ton). Anvendes en Godsvogn som Stykgodsvogn, eller er Vognen læsset med levende Dyr, der fragtberegnes efter Styktaksterne, regnes Forsendelsens Vægt = 2 Tons.
- Er en Vogn læsset med levende Dyr, der fragtberegnes efter Vognladningstaksterne, regnes Forsendelsens Vægt, naar det drejer sig om store Dyr (Heste og Hornkvæg) = 6 Tons, naar det drejer sig om smaa Dyr (Faar, Svin m. m.) = 4 Tons.

3. Efter Slutbremsen maa højst medføres ikke-bremsede Vogne saaledes:

I Tog, hvis største tilladte Hastighed i Timen er:	Højeste Antal Aksler efter Slutbremsen	Disse Akslers samlede Vægt maa ikke overskride
indtil 45 km.....	14	100 ts
50—60 —	8	80 -
65—80 —	6	60 -

Efter Slutbremsen maa der ikke befordres Vogne, der medfører rejsende.

4. Det skal tilstræbes, at de betjente Bremsere fordeles ligeligt i Toget.

B. Trykluftbremsede Tog.

1. Ved Beregning af Togvægten, Bremsevægten og Bremseprocenten for Tog fremført af:
- a) Damplokomotiver, medregnes disse og Tenderne ikke i Togvægten, Bremsevægten og Bremseprocenten, Bremsetavlerne for Tog af Bremsegruppe P eller G skal benyttes.
- b) Motorlokomotiver eller Motorvogne, medregnes disse altid i Togvægten, Bremsevægten og Bremseprocenten. Bremsetavlerne for Tog af Bremsegruppe M eller G skal benyttes.
2. Efter de i Sikkerhedsreglementets § 17 anførte Regler kan trykluftbremsede Tog være s-bremsede, p-bremsede eller g-bremsede, og med Hensyn til Bremseberegningen deles de trykluftbremsede Tog i Bremsegrupperne P, M og G, som angivet paa nedenstaaende Bremsetavler I, II og III.
3. Det største tilladte Akselantal i et trykluftbremset Tog er:

Største tilladte Hastighed	s- eller p-bremset Tog		g-bremset Tog personf. eller ikke personf.
	personf.	ikke personf.	
indtil 45 km i Timen....	60 Aksler	80 Aksler	140 Aksler
50—60 — - -	60 —	80 —	120 —
65—80 — - -	60 —	80 —	100 —

4. Et Togs Togvægt maa ikke overskride 800 Tons, dog maa et g-bremset Tog, saafremt mindst $\frac{3}{4}$ af den foreskrevne Bremsevægt hidrører fra Trykluffbremsen, have en Togvægt paa indtil 1000 Tons.

Bremsevægtberegning.

5. Et Togs Bremsevægt beregnes som Summen af de enkelte trykluffbremsede Køretøjers Bremsevægt og bestemmes saaledes:
- a) For Motorlokomotiver, Motorvogne, Personvogne, Post- og Rejsegodsvogne gælder den paa Køretøjerne angivne Bremsevægt.
- b) For Godsvogne regnes med den paa Vognene angivne Bremsevægt. Er en Godsvogn ikke forsynet med Angivelse af Bremsevægt, regnes den — saavel for G-Bremsens som P-Bremsens Vedkommende — at have følgende Bremsevægt:
- En Vogn uden Lastveksel:
I alle Tilfælde = Vognens paamalede Taravægt, afrundet til hele Tons.
- En Vogn med Lastveksel:
Med Lastvekslen i Stillingen »Tom« = Vognens paamalede Taravægt, afrundet til hele Tons.
Med Lastvekslen i Stillingen »Læsset« = Vognens paamalede Taravægt, afrundet til hele Tons, + 4 Tons
Ved samtlige Afrundinger regnes $\frac{1}{2}$ Ton eller derover = 1 Ton, under $\frac{1}{2}$ Ton = 0 Ton.

Bremseprocentberegning.

6. For at finde, hvor stor en Del af et trykluffbremset Togs Togvægt, der skal være afbremset, anvendes det til paagældende Strækning svarende Faldtal, der er angivet i Tjenestekøreplanen. Derefter udfindes i Bremsetavlen for den Bremsegruppe, hvortil Toget hører, den til Faldtallet og Togets Hastighed svarende Bremseprocent, der angiver, hvor mange Procent af Togvægten, der mindst skal være afbremset, altsaa

$$\text{Bremsevægten mindst} = \frac{\text{Togvægten} \times \text{Bremseprocenten}}{100}$$

7. I et g-bremset Tog, hvis Hastighed ikke overskrider 60 km/T, kan der, naar de trykluffbremsede Vogne alene giver for ringe Bremsevægt, som Supplement til Trykluffbremsen anvendes betjente Skruebremser. De betjente Skruebremser regnes at give pr. bremset Aksel 4 Tons Bremsevægt.

BREMSETAVLE I.

Bremsetavle for Tog af Bremsegruppe P,

d. v. s. s-bremsede Tog og p-bremsede Tog, der fremføres af Damplokomotiv:

Faldtal	Med største tilladte Hastighed km/T											
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
er Bremseprocenten												
0	6	6	6	6	6	6	6	8	11	14	18	23
1	6	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	24
2	6	6	6	6	6	6	8	10	13	16	21	26
3	6	6	6	6	6	7	9	11	14	18	22	27
4	6	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28
5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	25	30
6	6	6	6	6	8	10	12	14	17	21	26	31
7	6	6	6	7	9	11	13	15	18	22	27	33
8	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	29	34
10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	31	37
12	8	9	10	11	13	15	18	21	24	29	34	40
14	10	11	12	13	15	17	20	24	27	32	37	44
16	12	13	14	15	17	20	23	26	30	35	40	47
18	13	14	15	17	18	22	25	29	33	38	43	50

Bremsetavlen gælder ikke for Tog, der fremføres af enmandsbetjente Damplokomotiver.

BREMSETAVLE II.

Bremsetavle for Tog af Bremsegruppe M,

d. v. s. s-bremsede Tog og p-bremsede Tog, der fremføres af Motorlokomotiv eller Motorvogn:

Fald- tal	Med største tilladte Hastighed km/T											
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	er Bremseprocenten											
0	6	6	6	6	6	6	8	10	13	16	19	23
1	6	6	6	6	6	7	9	11	14	17	20	24
2	6	6	6	6	6	8	10	12	15	18	22	26
3	6	6	6	6	7	9	11	13	16	19	23	27
4	6	6	6	6	8	10	12	14	17	20	24	28
5	6	6	6	7	9	11	13	15	18	21	25	29
6	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	26	30
7	6	6	8	9	11	13	15	17	20	24	28	32
8	6	7	9	10	12	13	16	18	21	25	29	33
10	6	8	10	12	13	15	18	20	24	27	31	35
12	10	11	12	14	15	17	20	22	26	30	34	38
14	12	13	14	15	17	19	21	25	28	32	36	40
16	13	15	16	17	19	21	23	28	30	34	38	43
18	15	16	17	19	20	23	25	29	32	36	41	45

BREMSETAVLE III.

Bremsetavle for Tog af Bremsegruppe G,

d. v. s. g-bremsede Tog:

Fald- tal	Med største tilladte Hastighed km/T											
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	er Bremseprocenten											
0	6	6	6	6	6	6	6	8	11	14	18	23
1	6	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	24
2	6	6	6	6	6	6	8	10	13	16	21	26
3	6	6	6	6	6	7	9	11	14	18	22	27
4	6	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	29
5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	25	30
6	6	6	6	6	8	10	12	14	17	21	26	32
7	6	6	6	7	9	11	13	15	18	22	27	33
8	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	29	35
10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	31	38
12	8	9	10	11	13	15	18	21	24	29	34	42
14	10	11	12	13	15	17	20	24	27	32	37	45
16	12	13	14	15	17	20	23	26	30	35	40	49
18	13	14	15	17	18	22	25	29	33	38	43	53

Bremsetavlen gælder ikke for Tog, der fremføres af enmandsbetjente Damplokomotiver.

Eksempler.

Eksempel I

Et Godstog med en Togvægt af 400 Tons skal fremføres af et Damplokomotiv med en Hastighed af 30 km i Timen over en Strækning med Faldtal 10.

Over Halvdelen af Togvægten hidrører fra Godsvogne.

Ifølge Bremsetavlen for Tog af Bremsegruppe G skal Togets Bremseprocent herefter være 10.

Togets Bremsevægt skal da mindst være $\frac{400 \times 10}{100}$ eller 40 Tons, der, da Damplokomotivet ikke maa medregnes, f. Eks. kan faas ved, at der i Toget findes 1 læsset Godsvogn med Bremsevægt 18 Tons, 1 Rejsegodsvogn med Bremsevægt 8 Tons og 2 tomme Godsvogne med en samlet Bremsevægt 18 Tons, altsaa en samlet Bremsevægt paa 44 Tons.

Eksempel II.

Et blandet Tog med en Togvægt af 140 Tons skal fremføres af et Motorlokomotiv med en Bremsevægt af 34 Tons og med en Hastighed af 70 km i Timen over en Strækning med Faldtal 12.

Over Halvdelen af Togvægten hidrører fra Personvogne samt Post- og Rejsegodsvogne.

Toget skal altsaa fremføres som P-bremset, og Tavlen for Tog af Bremsegruppe M skal benyttes.

Ifølge denne Bremsetavle skal Togets Bremseprocent være mindst 38.

Togets Bremsevægt skal da mindst være $\frac{140 \times 38}{100}$ eller 54 Tons.

Heraf giver Motorlokomotivet de 34 Tons, og Resten, $54 \div 34 = 20$ Tons, faas f. Eks. af 1 Personvogn og 1 Post- og Rejsegodsvogn.

Eksempel III.

Et Godstog med en Togvægt af 450 Tons skal fremføres af et Motorlokomotiv med en Bremsevægt af 20 Tons og med en Hastighed af 50 km i Timen over en Strækning med Faldtal 5. Over Halvdelen af Togvægten hidrører fra Godsvogne.

Ifølge Bremsetavlen for Tog af Bremsegruppe G skal Togets Bremseprocent herefter være 13.

Togets Bremsevægt skal da mindst være $\frac{450 \times 13}{100}$ eller 59 Tons.

Da Motorlokomotivet giver 20 Tons Bremsevægt, skal Vognene tilsammen levere Resten, 39 Tons.

Eksempel IV.

Et G-bremset Tog med en Togvægt af 350 Tons skal fremføres af et Damplokomotiv over Strækninger med største Faldtal 10 og med en største tilladte Hastighed af 40 km i Timen.

Togets Bremsevægt er udregnet til 50 Tons, og Bremseprocenten bliver $\frac{\text{Bremsevægten} \times 100}{\text{Togvægten}} = \frac{50 \times 100}{350}$ regnet til 14, da *Bremseprocenten altid skal rundes nedad* ved denne Beregning.

Paa en Mellestation afsættes en Godsvogn med Vognvægt 20 Tons og Bremsevægt 11 Tons. Bremseprocenten ændres derved til $\frac{39 \times 100}{330}$ eller til 12, og da Toget skal køre videre ad en Strækning med Faldtal 10 maa Hastigheden her nedsættes til 35 km i Timen i Henhold til Bremsetavle III for Tog af Bremsegruppe G, med mindre Bremseprocenten kan bringes op til mindst 14 ved forøget Betjening af Skruebremser i Toget.

Bremsebetjening.

8. I samme Tog maa Trykluftbremser og Vakuumbremser ikke samtidig anvendes paa Vognene.
9. Lastvekslen skal staa i Stillingen »Læsset«, naar en Vogns Bruttovægt (Taravægt + Last) er lige saa stor som eller større end den paa Vognens Bremsevægtsskilt angivne Omstillingsvægt, og i Stillingen »Tom«, naar Bruttovægten er mindre end Omstillingsvægten. Paa Vogne uden Bremsevægtsskilt skal Lastvekslen staa i Stillingen »Læsset«, naar Vognen er læsset med mindst 7 Tons, og ellers i Stillingen »Tom«.
10. Flest mulige af de efter sidste trykluftbredsede Vogn løbende Ledningsvogne skal være tilsluttet den gennemgaaende Bremseledning.
11. I Statsbanernes Udsendelse »Trykluftbremser« (T B. I) er angivet Regler for Betjening og Pasning i Driften. Disse Regler finder ogsaa Anvendelse ved herværende Baner.

C. Vakuumbremse og skruebremse Tog.

Der henvises til Fællesbestemmelserne i Afsnit A.

1. Et Togs Togvægt maa ikke overskride 800 Tons, heri ikke medregnet Damplokomotivets Vægt.
2. I vakuumbremse og i skruebremse Tog skal mindst en saa stor Del af Togets Vognakselantal være bremset som angivet i følgende Bremsetavler.

Togvægt.

Antal bremse Aksler.

BREMSETAVLE V.

Bremsetavle for vakuumbremse og skruebremse Tog:

Paa Fald og Stigninger over 1 km, som ikke er stærkere end:	Er i Køreplanen angivet ved Bogstavet	Naar den største tilladte Hastighed i Timen er:						
		25 km	30 km	40 km	45 km	50 km	60 km	70 km
12,5 ‰	A	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
10,0 —	B	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
6,7 —	C	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
5,7 —	D	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
5,0 —	E	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$

3. Det største tilladte Akselantal i vakuumbremse og skruebremse Tog er:

Tilladt Akselantal.

Største tilladte Hastighed	Vakuumbremse Tog		Vakuumbremse og skruebremse Tog personf. eller ikke personf.	Skruebremse Tog personf. eller ikke personf.
	personf.	ikke personf.		
indtil 45 km i Timen	60 Aksler	80 Aksler	80 Aksler	120 Aksler
50—60 — — —	60 —	80 —	80 —	80 —
65—70 — — —	60 —	80 —	—	—

Bremsetavle for vakuumbremse og skruebremse Tog.

(Gælder ikke for Tog, der fremføres af eenmandsbetjente Damplokomotiver eller af eenmandsbetjente Traktorer.)

Stignings- bogstav	Banestrækninger	Naar Togets største tilladte Hastighed i Kilometer i Timen er:						
		25	30	40	45	50	60	70
A	Godthaab—Sønderholm, Vægger—Aars, Ullits—Hvalpsund	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
B	Bonderup—Skovsgaard.							
	Svendstrup—Godthaab, Sønderholm— Nibe, Halkjær—Vægger, Aars—Holme, Farsø—Ullits. Komdrup—Bjerregaardene, Bælum— Veddum, Skelund—Visborg	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
C	Fjerritslev—Bonderup, Skovsgaard— Halvrimmen, Nørresundby S.—Aal- borg—Nørresundby H., Ørsø—Ager- sted, Dybvad—Hørby, Volstrup—Sæby.							
	Holme—Farsø. Aalborg—Gug, Gistrup—Klarup, Stor- vorde—Sejlfloed, Gudumholm—Kom- drup, Bjerregaardene—Bælum, Ved- dum—Skelund, Visborg—Hadsund . . .	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
D	Aabybro—Nørresundby S., Nørresund- by H.—Vodskov, Langholt—Ørsø, Agersted—Dybvad, Hørby—Volstrup, Sæby—Frederikshavn.							
	Aalborg—Svendstrup, Nibe—Sebber- sund. Klarup—Storvorde	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
E	Halvrimmen—Aabybro, Vodskov— Langholt.							
	Sebbersund—Halkjær. Gug—Gistrup, Sejlfloed—Gudumholm .	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$

Togenes Hastighed (Sikkerhedsreglementets § 23).

Strækning	Største tilladte	
	Kørehastighed paa Strækningen km/T.	Akseltryk for Person-Gods- og Rejsegodsvogne Tons
Aalborg—Fjerritslev	45	12,1
Aalborg—Frederikshavn	45	12,1
Ørsø—Asaa	40	9,3
Aalborg—Hvalpsund	45	12,1
Aalborg—Hadsund	45	14,3

Maksimalhastigheden for Gennemkørsel ad Stationens Gennemkørselsspor er 45 km/T.

Faste Hastighedsnedsættelser.

Af Hensyn til Banens Beskaffenhed skal den største tilladte Kørehastighed nedsættes som anført nedenfor.

Nedenstaaende Hastighedsnedsættelser er afmærket efter Bestemmelserne i Signalreglementet.

Om midlertidige Hastighedsnedsættelser gives særlig Underretning for hvert enkelt Tilfælde.

Banestrækning	Den største tilladte Hastighed	
	mellem	udgør km/T.
Nørresundby S.—Nørresundby H.	Broen—Brogade	30
	Nørresundby S.—Brogade	30
	Brogade—Havnegade	15

Fortegnelse over automatiske Advarselssignaler.

Signal Nr.	Anlæg Nr.	Station eller imellem Stationerne:	Kilom. fra Aalborg
Aalborg—Fjerritslev			
43	{ 293	Vadum—Biersted	11,6
	{ 295		
2	359	Biersted	14,0
1	482	Knøsgaard	17,5
9	631	Ryaa—Birkelse	22,0
10	765	Birkelse—Arentsminde	26,3
11	804	Arentsminde—Halvrimmen	27,6
12	882	Halvrimmen	29,9
13	885	do.	30,0
14	1000	Brovst	33,6
15	1045	Brovst—Skovsgaard	35,0
16	1145	Skovsgaard—Bonderup	38,3
17	1336	Bonderup	44,3
39	1346	do.	44,5
18	1404	Skræm	46,5
19	1443	Husby	47,5
Aalborg—Sæby—Frederikshavn			
42	25	Nørresundby H. (Slagterivej)	2,3
41	33	do. (Brogade)	2,7
40	38	do. (Havnegade)	2,8
3	53	do. (Engvej)	3,3
4	72	Nørresundby H.—Vodskov	3,9
5	11	do.	4,0
6	85	do.	4,3
7	266	do.	10,0
8	785	Gandrup—Ulsted	26,3
30	1128	Dronninglund	36,8
20	1230	Ørsø	40,1
31	1282	Ørsø—Agersted	41,7
32	1290	do.	41,9
21	1510	Præstbro	48,9
22	1689	Dybvad—Hørby	54,5
34	1768	do.	57,0
23	1929	Hørby—Volstrup	62,0
24	1954	Volstrup	62,9
25	2030	Volstrup—Sæby	65,2
26	2135	Sæby—Understed	68,5
27	2140	do.	68,6
28	2323	Understed	74,4
29	2436	Bangsbo	77,8
Aalborg—Hvalsund			
44	38062	Binderup	20,5
43	38052	Lundbæk—Sebbersund	27,5
42	38042	Halkjær	33,5
45	38032	Aars—Haubro	51,5
41	38022	Holme	58,0
40	38012	Ullits—Hvalsund	69,5
Aalborg—Hadsund			
61	39012	Gug	4,5
62	39022	Klarup	12,5
68	39082	Storvorde	16,0
63	39032	Gudumholm	20,0
64	39042	Gudumholm—Vaarst	25,0
65	39052	Komdrup	29,5
66	39062	Bælum—Solbjerg	42,5
67	39072	Skelund—Visborg	51,0

Hvis et Advarselssignalanlæg svigter, skal dette med bedst mulige Oplysninger om Uregelmæssighedens Art af Lokomotivføreren (Motorføreren) anmeldes for den første betjente Station, hvor Toget skal standse.

Vedkommende Station skal straks pr. Telefon give Anmeldelsen videre til Aalborg G.

Længde af frit Krydsningsspor paa Stationerne

samt

Længden af Læssespor paa de Stationer, hvor intet særligt
Krydsningsspor findes.

Station	Længde af		Deraf til Vogne a ÷ 14	Antal Personvogns- aksler b : 5	Antal Godsvogns- aksler b : 4
	Kryds- nings- spor m	Læsse- spor m			
	a	b			
Fjerritslev	307	»	293	58	73
Bonderup	»	209	195	39	48
Skovsgaard	»	196	182	36	45
Brovst	»	194	180	36	45
Halvrimmen	303	»	289	58	72
Arentsminde	»	167	153	30	38
Birkelse	206	»	192	38	48
Aabybro	349	»	335	67	83
Biersted	366	»	352	70	88
Vadum	»	169	155	31	38
Nørresundby H	387	»	373	75	93
Vodskov	201	»	187	37	46
Langholt	228	»	214	42	53
V. Hassing	271	»	257	51	64
Gandrup	185	»	171	34	42
Ulsted	210	»	196	39	49
Rørholt	»	175	161	32	40
Dronninglund	241	»	227	45	56
Ørsø	252	»	238	47	59
Asaa	227	»	213	42	53
Agersted	169	»	155	31	38
Præstbro	195	»	181	36	45
Dybvad	261	»	247	48	61
Hørby	221	»	207	41	51
Volstrup	»	156	142	28	35
Sæby	220	»	206	41	51
Understed	»	99	85	17	21
Frederikshavn G	223	»	209	41	52
Gug	»	116	102	20	25
Gistrup	»	135	121	24	30
Klarup	165	»	151	30	38
Storvorde	164	»	150	30	37
Søjlflod	»	96	82	16	20
Gudumholm	180	»	166	33	41

Station	Længde af		Deraf til Vogne $a \div 14$	Antal Personvogns- akslers $b : 5$	Antal Godsvogns- akslers $b : 4$
	Kryds- nings- spor m	Læsse- spor m			
	Vaarst.....	166			
Kongerslev	222	»	208	41	52
Bælum	161	»	147	29	37
Solbjerg	»	119	105	21	26
Veddum	»	150	136	27	34
Skelund	166	»	152	30	38
Visborg.....	»	145	131	26	32
Hadsund N.....	300	»	286	57	71
Godthaab.....	196	»	182	36	45
Sønderholm....	196	»	182	36	45
Nibe	276	»	262	52	65
Sebbersund	»	148	134	26	33
Halkjær	»	124	110	22	27
Vægger.....	157	»	143	28	35
Blære	»	138	124	24	31
Aars	231	»	217	43	54
Haubro.....	»	222	208	41	52
Holme.....	»	100	86	17	21
Farsø.....	»	222	208	41	52
Fandrup	»	127	113	22	28
Ullits.....	»	232	218	43	54
Hvalpsund.....	247	»	233	46	58
Sundsøre	»	74	60	12	15

- Vedtegning 1.** Længden af Lokomotiv og Tender er beregnet til 14 m.
- 2. Ved blandede Tog benyttes et Tal, der ligger mellem c og d, efter det Forhold, hvori Person- og Godsvogne medføres i Toget.
- 3. Naar et Tog, der nærmer sig en Station, hvor der skal krydses, medfører flere Vogne, end Længden af frit Krydsningsspor tillader, skal Togføreren, senest to Stationer forinden Ankomsten til Krydsningsstationen, underrette denne derom tilligemed Oplysning om Togets Størrelse. Bliver det da nødvendigt at afhænge Vogne for at iværksætte Krydsningen, giver Krydsningsstationen Togføreren Ordre hertil gennem Nabostationen. Der vil saaledes altid være at give det Tog, der er for langt, Ordre til Afhængning af Vogne, naar det andet Tog ikke har noget planmæssigt Ophold paa Krydsningsstationen.

Krydsningsforlægninger, Togoverhalinger og Togpasseringer.

(Sikkerhedsreglementet § 38, 39 og 40.)

Under Henvisning til Bestemmelserne i Sikkerhedsreglementets § 38, 39 og 40 bemyndiges nedenævnte Krydsningsstationer (Overhalingsstationer) til at foretage de fornødne Dispositioner vedrørende Krydsninger, Togoverhalinger og Togpasseringer efter følgende Regler:

- Krydsning.** Det paahviler den Station, hvor Krydsningen ifølge Køreplanen (eller Særtogsanmeldelsen) skulde finde Sted — den oprindelige Krydsningsstation — at tage Bestemmelse om Krydsningens Forlægning og at fastslaa denne.
- Togoverhaling.** Ved en ny Togoverhaling eller Forlægning **bagud** af en Overhaling ordnes Forlægningen af den Station, hvor Overhalingen skal foregaa (den ny Overhalingsstation).
(Ny Togoverhaling eller Forlægning bagud)
- Togoverhaling.** Naar Overhalingen forlægges **fremefter**, ordnes Forlægningen af den oprindelige Overhalingsstation.
(Forlægning fremefter)
- Togpassering.** Togpassering forlægges i Overensstemmelse med foranstaaende Bestemmelser. (Saafremt Arbejdstoget og det passerende Tog kører i modsat Retning efter Bestemmelserne i Punkt 1. — Saafremt de paagældende Tog kører i samme Retning, da efter Bestemmelserne i Punkt 2).

Det bemærkes, at i de Tilfælde, hvor ny Krydsningsforlægning (eller ny Forlægning af Overhaling fremefter) er nødvendig, er den ved den sidst forudgaaende Forlægning fastslaaede Krydsningsstation (henholdsvis Overhalingsstation) at betragte som **oprindelig** Krydsningsstation (henholdsvis Overhalingsstation).

Togenes Sporbenyttelse paa Stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

Ved Krydsning paa Station	Kører paa					Ved Krydsning paa Station	Kører paa				
	1. Spor	2. Spor	3. Spor	4. Spor	5. Spor		1. Spor	2. Spor	3. Spor	4. Spor	5. Spor
Fjerritslev ...	Øvr. Tog	10 6 b				Dybvad....	Øvr. Tog	225 29 b			
Halvrimmen .	Øvr. Tog	710 9 b				Hørby.....	Øvr. Tog	225 Hjørring- tog undt. 124	27		
Birkelse	Øvr. Tog	9 5 b				Sæby.....	Øvr. Tog	723 33 b			
○ Aabybro	Øvr. Tog	samtlige Hjørring- tog	2 6 8			Frederiks- havn G. . .	Alle Tog				
Biersted	Øvr. Tog	9				Frederiks- havn S....		Sæby- banens Tog			
NørresundbyS.			Fjerrits- levban. Tog			SvendstrupJ.	Hvalpsd.- banens Tog				
Aalborg S....	41 41 b 3 223	40 740 242 46 48 242 b 46 b	Hvalp- sund- banens Tog undtagen 41 40 740 242 46 48 41 b 242 b 46 b	8 Sæby- banens Tog undtagen 223	Fjerrits- lev- banens Tog undtagen 3 8	Godthaab..	Alle Tog				
						Sønderholm	Alle Tog				
						Nibe	Øvr. Tog	242 43 44 49			
						Vægger....	Øvr. Tog	243 49			
						Aars	Tog fra Aalborg				Tog fra Hvalpsd.
NørresundbyH	Øvr. Tog	721 726				Hvalpsund.	740		Øvr. Tog		
Vodskov	Øvr. Tog	723 528 29				Klarup	Øvr. Tog	767			
						Storvorde ..	Øvr. Tog	61 64 772			
Langholt.....	Alle Tog					Gudumholm	Øvr. Tog	773			
V. Hassing...	Øvr. Tog	32				Vaarst.....	Øvr. Tog	69			
Gandrup.....	Øvr. Tog	524 24				Kongerslev	Øvr. Tog	62 63 67 68			
Ulsted	Øvr. Tog	225 28				Bælum	Øvr. Tog	63 69			
Drønninglund	Øvr. Tog	726 730 28 b Asaatog				Skelund ...	Øvr. Tog	265			
Ørsø	Øvr. Tog	26 Asaatog				Hadsund N.	Øvr. Tog	66 67 70			
Agersted.....	Øvr. Tog	28									
Præstbro	Øvr. Tog	26 b									

Paa øvrige Stationer, hvor der uden at være særligt Krydsningsspor finder Togkrydsning Sted, føres, naar der findes Vogne paa Læssespor, det først ankomne Tog ind paa Hovedsporet, hvorfra det rangeres ind paa Læssespor.

Findes der ikke Vogne paa Læssespor, kan et krydsende Tog tages direkte ind paa dette, naar det paagældende Tog er underrettet herom paa en tidligere Station. Er Toget ikke underrettet forholdes som anført i Vedtegning 4, 2. Stk (jfr. S. R. § 30, 2).

Vedt. 1. Som almindelig Regel gælder, at Togene, naar ikke andet er foreskrevet, ved Krydsninger kører tilhøjre for hinanden.

Vedt. 2. Det nærmest Stationens Hovedbygning liggende Spor benævnes 1. Spor, det dernæst følgende 2. Spor osv. Hvor der paa enkelte Stationer kun findes Hovedspor og Læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. Spor.

Vedt. 3. Ved Krydsning mellem personførende Tog og ikke personførende Tog gælder som almindelig Regel, at de førstnævnte skal bringes paa Hovedsporet.

Vedt. 4. Naar Forholdene nødvendiggør Forandring i den fastsatte Sporbenyttelse, skal Stationen foranledige de paagældende Tog underrettet gennem en tidligere Station, ligesom Stationen ved Meddelelse fra denne Station skal sikre sig, at Underretning har fundet Sted.

Er Toget ikke underrettet paa en tidligere Station, skal det standses foran den Station, paa hvilken Sporbenyttelsen skal ændres, hvorefter Lokomotivføreren underrettes, og Toget rangeres ind.

Ubetjente Stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i Sikkerhedsreglementet § 13, Afsnit II, Punkt 3 & 4 omhandlede Melding afgives til den eller de nærmeste Togfølgestationer, der er betjent til det paagældende Tog.

Ved nedennævnte Tog er følgende Stationer normalt ubetjent:

Søndage og Helligdage.

- Alle Tog: Knøsgaard.
Understed og Rørholt.
Blære, Fandrup og Ullits.
Gug, Komdrup og Solbjerg.
- Tog 2 b og 11 b: Bonderup og Arentsminde.
22 b: Volstrup.
31 b: Præstbro og Volstrup.
41 b: Haubro.
72 b: Veddum og Visborg.

Hverdage.

- 2 (undt. Tirsd.): Bonderup og Arentsminde.
5: Birkelse og Arentsminde.
12: Arentsminde, Biersted og Vadum.
11: Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Ryaa og Brovst afv. ikke Tilbage melding.)
-
- 22: Understed og Volstrup.
521: Understed.
- 525 og 225: Langholt.
730: Langholt.
29: Rørholt og Volstrup.
531: Langholt, Ulsted og Rørholt.
31: Langholt, Ulsted, Rørholt, Agersted, Præstbro, Dybvad, Volstrup og Understed. (Ørsø afventer ikke Tilbage melding.)
-
- 41 (undt. Tirsd.): Ullits, Fandrup, Haubro, Blære, Halkjær og Sebbersund.
44: Godthaab, Sønderholm, Halkjær og Blære.
45: Blære og Halkjær.
740: Fandrup og Ullits. (Farsø afventer ikke Tilbage melding).
50: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, Vægger, Blære, Haubro, Farsø, Fandrup og Ullits.
-
- 61: Visborg, Veddum og Solbjerg.
760: Gug og Gistrup,
771: Sejlflod, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug.
64: Gug, Gistrup, Klarup og Komdrup.
265: Solbjerg og Komdrup.
68: Visborg.
769: Komdrup, Klarup og Gug.
70: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg. (Kongerslev afventer ikke Tilbage melding).

Følgende Stationer opfylder ikke de stillede Betingelser for at kunne overgaa til at være ubetjent i Togtid, jfr. S. R. § 13:

- Fjerritslev, Ryaa og Aabybro.
N. Sundby H, Hørby, Sæby og Frederikshavn G.
Nibe og Hvalpsund.
Hadsund N.

Fortegnelse over Pakvognenes Løb.

Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til	Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til
1	701	Ag	Fl	2	710	Fl	Ag
3	701	Nh*)	Fl	4	710	Fl	Nh
5	3	Ag	Fl (Ti)	6	710	(Ti) Fl	Ag
7	701	Ag	Aab (Løkken)	8	710	(Løkken) Aab	Ag
9	721	Ag	Vo (Ø. Vraa)	10	730 726(M.O.F.)	(Ø. Vraa) Vo	Ag
11	721 (Ti. To. L.)	Ag	Dr	12	730	Sæ	Ag
13	721 (M. O. F.) 723 —	Ag Dr	Dr Sæ	14	726	Dr	Ag
15	721 (Ti. To. L.)	Nh	Dr	16	730	Sæ	Nh
17	721 (M. O. F.) 723 —	Nh Dr	Dr Sæ	18	726	Dr	Nh
19	521) 723)	Sæ	Fg	20	22	Fg	Sæ
21	721 525	Ag Dr	Dr Sa	22	524 726	Sa Dr	Dr Ag
23	740	Ag	Hv	24	751	Nb	Ag
25	740	As	Hv	26	751	Hv	Ag
27	740	Ag	As	28	751	Hv	As
29	760	Ag	Hn	30	751	As	Nb
				32	769	Hn	Ag

Frugtgodts fra Sæbybanens Stationer til Fjerritslevbanens Stationer og omvendt indlæses i Aalborg Pakvogn.

*) N. Sundby H. sender Dagen forud Pakvognen til Aalborg, Tog 726 og 730 (se kemiske Vogne).

Kemiske Vogne.

De kemiske Vognes Løb følger de faste Pakvognes Løb. Fjerritslevbanens kemiske Vogn sendes direkte til Aalborg, hvorfor br. Emb. og dertil egnet Syregods til N. Sundby H. indlæsses i Pakvogn Nr. 4 Fl.—Nh.; tilsmudsede eller ildelugtende Syregods til N. Sundby H. indlæsses som hidtil i den kemiske Vogn til Aalborg.

Fragtgods fra Nørresundby H. til Hadsund- og Hvalpsundbanen sendes Aalborg G. Tog 726 (730) til Omlæsning.

Fragtgods fra Nørresundby H. til Fjerritslevbanen samt Syregods sendes Aalborg G. Tog 726 (730).

Det er tilladt at læsse lukkede Vogne med Syregods.

Togenes Oprangering.

Aalborg—Fjerritslev.

Maskine. Vogne Va., Bi., tomme H. P. Vogne, læssede H. P. Vogne, Løkkenbanens Pakvogn, Aab.—Bk.—Fl., Thistedbanen. Stamtoget. Thisted-Pakvogn. Aalborg-Pakvogn. Nørresundby-Pakvogn.

Fjerritslev—Aalborg.

Maskine. Vogne til Mellemstationer, herunder Løkkenbanen, hvis Vogne skal være samlede ved Ankomsten til Aab. Aalborg-Vogne og Vogne udover Aalborg, Nørresundby-Vogne, Thisted-Pakvogn, Nørresundby-Pakvogn, Aalborg-Pakvogn, Stamtoget.

Aalborg—Frederikshavn.

Maskine. Godsvogne. Bag Vogne til Østervraabanen: Vogne til Vodskov, Vogne til Østervraabanen oprangeres saaledes, at Vogne til de længst bortliggende Stationer kommer forrest. Østervraapakvoggen dog forrest i Toget. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de længst bortliggende Stationer forrest. Stamtoget—Aalborg-Pakvogn—Nørresundby-Pakvogn.

Frederikshavn—Aalborg.

Maskine. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Bag lokale Vogne til Vodskov: Vogne til Østervraabanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Østervraapakvoggen dog bagest i Toget. Vogne udover Aalborg—Nørresundby S.—Nørresundby H.—Nørresundby-Pakvogn—Aalborg-Pakvogn—Stamtoget.

(Naar der ikke medføres Pakvogn til Nh. sættes Ns. og Nh. Vognene nærmest Maskinen).

Aalborg—Hadsund.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

Hadsund—Aalborg.

Maskine—Vogne udover Aalborg—Godsvogne—Pakvogn—Stamtoget.

Aalborg—Hvalpsund.

Maskine—Godsvogne—(Aars—Stationer syd for Østrup—Østrup—Hornum—Gatten—Vindblæs—Løgstør)—lokale Pakvogne—Stamtoget.

Hvalpsund—Aalborg.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

For at lette Rangeringsarbejdet kan det tillades at sætte nogle Godsvogne bag paa Stamtoget.

Naar Tog skal opvarmes fra Maskinen, sættes Stamtoget nærmest Maskinen dernæst eventuelle Pakvogne og bagest alm. Godsvogne.

Som almindelig Regel gælder, at Vogne til længst bortliggende Stationer indrangeres nærmest Stamtoget, samt at Vogne til samme Station saavidt muligt skal staa samlede i Toget.

Dog skal Vogne fra Nørresundby til Fjerritslev- og Sæbybanen oprangeres i omvendt Orden.

Melding om videregaaende Vogne og Godssendinger.

Aabybro, Langholt, Klarup og Sønderholm melder til Aalborg G., hvad Togene bringer af Vogne **udover Aalborg**, f. Eks.: Tog 10 bringer 1 Kl. Sten, 2 Nb. Korn, 1 Aarhus Kvæg o. s. v. Meldingen affattes af Togføreren og afgives paa de ovennævnte Stationer. Selv om ingen videregaaende Vogne haves, skal Melding afgives.

Paa samme Maade, dog med Tilføjelse af Antal Skruebremser, skal Togføreren melde til de nedennævnte Stationer, hvad Togene bringer af Vogne udover Stationerne: Vogne til Thistedbanen: Til Fjerritslev: senest fra Bonderup. Tog 7 dog senest fra Aabybro.

Vogne til Løkkenbanen:

Til Aabybro: Vestfra senest fra Halvrimmen.
Østfra — — Vadum.

Vogne til Østervraabanen:

Til Vodskov: Østfra senest fra Gandrup.
Vestfra fra Nørresundby H.

Vogne til Hørby-Hjørringbanen:

Til Hørby: Nordfra senest fra Sæby.
Syd fra senest fra Præstbro.

Vogne til Statsbanen: Til Aars: fra Hvalpsund—Haubro Strækningen fra Hvalpsund.

— » — » — fra Aalborg—Blære Strækningen fra Godthaab.

— » — Til Svendstrup: fra Hvalpsund—Godthaab Strækningen fra Vægger.

Skulde ved en ganske enkelt Lejlighed Vogne ud over Endestationerne ikke indgaa i den rigtige Stationsorden, maa Meldingen oplyse, hvorledes Vognene indgaa i Rækkefølge, regnet fra Maskinen.

Vogne med fersk Fisk, Flæsk o. l., som skal viderebefordres med Statsbanerne, maa meldes snarest muligt, eventuelt fra Togets Udgangsstation.

Saafernt de i Tjenestekøreplanen anførte Meldingsstationer er lukkede til det paa-gældende Tog, maa Meldingen afgives fra den foranliggende betjente Station.

Der er fra Godseksp. en Omlæsningsmand paa Aalborg Stb. Hverdage fra 14—22. Saafernt Tog udenfor disse Tider har Omlæsningsgods til Aalborg S. eller for Tog, der ikke føres til Aalborg G. mere Gods lokalt, end Togpersonalet selv kan besørge, maa Togføreren i betimelig Tid underrette Ag herom.

Fragtbreve paa Vognladninger til D. S. B. skal afleveres saaledes:

Almindeligt Vognladningsgods til Aalborg G. St.

Haster-Vogne » Aalborg Statsbanestation.

Togenes Fremførelse og Benyttelse til Godsbefordring.

De faste Pakvognes Løb er angivet i »Fortegnelse over Pakvoggenes Løb«. De løber ikke paa Søn- og Helligdage.

Tog 12 befordrer kun Rejsegods og Ekspresgods.

Tog, der fremføres af en Skinneomnibus medtager kun Pakker og Rejsegods i be-grænset Omfang.

Gods- og Kvæg-Vogne kan ikke paaregnes befordret med Motortog.

Vogne til **Thistedbanen** kan ikke viderebefordres med denne Banes Motortog.

Melding om videregaaende rejsende.

Naar der i et Tog er rejsende til Viderebefordring i et Forbindelsestog, skal den paagældende Togfører (Motorvognsfører) i betimelig Tid underrette Overgangsstationerne om rejsende til de forskellige Tog.

Da det ofte forekommer, at Rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgaaende Forbindelsestog), vil det være nødvendigt ved Forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker Viderebefordring med det paagældende Tilslutningstog.

For at undgaa Forsinkelser paa Forbindelsestog, paalægges det herved Tog- (Motorvogns-)personalet at afgive Meldinger om rejsende som nedenfor anført. — Hvor der om Meldingens Afgivelse er anført **daglig**, skal Melding **altid** afgives, altsaa ogsaa naar der maa meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre Tilfælde kun afgives Melding i Forsinkelsestilfælde, men da saa betids, at Forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente Meldingerne.

Tog Nr.	Melder		Rejsende til			Afg. Kl.		
	fra St.	til St.	Tog Nr.					
2	Va	Ag	60			8 ²⁰		
2 b daglig	Va	Ag	60			8 ²⁰		
6	Va	Ag	962			14 ¹⁵		
6 b daglig	Va	Ag	962	27 b	66 b	14 ¹⁵	14 ¹⁰	14 ²⁰
10 daglig	Bi	Ns	25			20 ⁵⁰		
10 b daglig	Bi	Ns	25			20 ⁵⁰		
10 b daglig	Va	Ag	980			21 ⁰⁰		
12 daglig	Va	Ag	31	50	70	22 ¹⁵	22 ⁰⁵	22 ²⁰
22 daglig	Vo	Ag	60	3	62	8 ²⁰	7 ⁵⁷	8 ¹⁰
22 b daglig	Vo	Ag	60			8 ²⁰		
225 daglig	Sæ	Fh	976			14 ²⁰		
225 b daglig	Pr.	Hø	627			12 ³⁰		
26	Vo	Ag	962			14 ¹⁵		
26 b	Vo	Ag	962	7 b	66 b	14 ¹⁵	14 ¹⁵	14 ²⁰
528 daglig	Vo	Ag	88			16 ³⁰		
28 daglig	Vo	Ag	976	48	68	18 ⁰⁴	17 ⁴⁵	18 ⁰⁰
32 daglig	Vo	Ag	25			20 ⁴²		
32 b daglig	Vo	Ag	980			21 ⁰⁰		
41 daglig	Gh	Ag	60	3	223	8 ²⁰	7 ⁵⁷	8 ⁰⁷
41 b daglig	Gh	Ag	60			8 ²⁰		
243 daglig	Gh	Ag	5			12 ¹⁵		
45 b	Gh	Ag	7 b	27 b	66 b	14 ¹⁵	14 ¹⁰	14 ²⁰
47 daglig	Gh	Ag	68			18 ⁰⁰		
49 daglig	Gh	Ag	25			20 ⁴²		
49 b	Nb	Sn	980			21 ¹⁵		
61 daglig	Gi	Ag	60	3	223	8 ²⁰	7 ⁵⁷	8 ⁰⁷
61 b daglig	Gi	Ag	60			8 ²⁰		
265	Gi	Ag	962			14 ¹⁵		
65 b	Gi	Ag	962	7 b	27 b	14 ¹⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁰
69	Gi	Ag	980	25		21 ⁰⁰	20 ⁴²	
69 b daglig	Gi	Ag	980	25		21 ⁰⁰	20 ⁴²	

Stationer, som modtager Meldinger fra Tog- og Motorvognspersonalet, viderebefordrer snarest disse til Overgangsstationerne, suppleret med Melding om egne rejsende. (Ag St. og Fg St. supplerer med Melding fra Mellemstationerne.)

Meldingerne maa ikke omfatte rejsende paa Fripas.

Togenes Ventetider.

Station	Tog Nr.	Afventer Tog Nr.	I Minutter
Ørsø	Asaatog	alle Tog	20

Alle øvrige Tog afventer tilsluttende Tog, naar den derved paaførte Forsinkelse ikke overstiger 10 Minutter, — i modsat Fald maa der **straks** indhentes Driftsbestyrerens Tilladelse til Afventning.

Togenes Benyttelse til Postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost				
		I	II	III	IV	
Fjerritslevbanen	3, 5, 7, 6, 8, 10	9		2		11 (undt. Lø.) Brevsæk til Fl.
	5 b			9 b	6 b	
Sæbybanen	223, 27, 22, 32	29	26		28 (kun Brevpost)	
	225, b 22 b			31 b (Ab—Vo)	26 b	
Asaabanen		141, 145, 147, 531 144, 146		524, 528		
		141 b, 145 b,		140 b, 142 b,		
Hvalpsundbanen	242, 46 45, 49		48	41	47 (kun Brevpost)	40 Brevsæk til Nb. 50 (undt. Lø.) Brevsæk til As., Hv.
	242 b (Ab—Fa)	242 b (Fa—Hv)		50 b	45 b	
Hadsundbanen	62, 66 61, 69		68 (undt. Lø.)	265 68 (Lø.)	67 (kun Brevpost)	70 (undt. Lø.) Brevsæk til Hn.
	64 b				66 b	
Brevkassetømning (udføres af Togføreren)		Tog 22 — Volstrup.				
Posten maa af Togføreren laases ind i Pakhuset paa følgende Stationer:		Tog 2 — Bonderup og Arentsminde. — 5 — Arentsminde og Birkelse. — 45 — Blære og Halkjær.				

Saafernt Postbefordringen **afviger fra ovennævnte**, maa Togpersonalet gøre Bemærkning herom i Tograpportens Vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige Bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af Togpersonalet. Befordringen sker under følgende Former:

- Togpost I** der medfører alle Arter af Forsendelser til og fra alle Posthusene paa Strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet Brevpost, Aviser, almindelige og anbefalede Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.
Togpost III der medfører almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.
Togpost IV der opsamlar almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker fra alle Posthusene paa Strækningen til Afgivelse til Posthuset paa Endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent Omfang Post til og fra postale Tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige Befordrings- og Udvekslingsregler er der fastsat visse Undtagelsesbestemmelser; Togpost I og II skal saaledes kun medføre Værdipost i det Omfang, der fremgaar af Udleveringsoversigten.

Post til Befordring med en Togpost skal fra Posthusenes Side være optaget i direkte, til et fast Posthus eller et Bureau adresserede Sække, Kuverter eller Bundter, dog kan et ringe Antal Pakker afgives løse til Togpersonalet.

Almindelige Brevforsendelser, Blanketter og Aviser, der foreligger i ringe Antal, kan ligeledes afgives løse til Togpersonalet.

Karter, Regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte Sække. Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige Sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra Publikum.

Publikum kan til Togpersonalet i alle ikke bureauførende Tog aflevere almindelige, til Landsportotakst frankerede Brevforsendelser, herunder alm. Ekspresbrevforsendelser, til Besøgelse.

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav		701. G.			Di. 3.		
					Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			Aalborg G.(Ag)	—	445	—	—	730	—
	—			Aalborg S.(Ab)	505	515	—	745	757	—
	2,3	5	C	Nørresundby S. ...(Ns)	525	535	—	803	808	—
	8,3	4	D	Vadum Kirke T (Va K)	—	550	—	×	817	—
	9,9	4	D	Vadum ▲(Va)	557	607	—	821	823	—
	14,0	4	D	Biersted ▲(Bi)	617	627	—	830	832	—
	17,5	7	D	Knøsgaard. T ..(Kn)	—	635	—	×	839	—
	19,2	7	D	Aabybro(Aab)	640	710	2	843	850	—
	—	1	E	Ryaa.....(Ry)	—	713	—	—	852	—
	22,6	1	E	Birkelse ▲(Bk)	719	733	—	856	859	—
	27,1	1	E	Arentsminde ▲ ..(Am)	745	757	—	907	909	—
	29,7	1	E	Halvrimmen ▲ ..(Hm)	805	820	—	914	917	—
	34,0	2	C	Brovst ▲(Br)	830	848	—	925	930	4
	36,5	4	C	Skovsgaard ▲ ... (Sg)	858	919	4	936	939	—
	44,7	7	B	Bonderup ▲(Bo)	938	1006	3	952	954	701
	46,6	7	C	Skræm. T(Sm)	—	1010	—	×	956	—
	47,6	7	C	Husby. T(Hb)	—	1012	—	×	958	—
	52,7	7	C	Fjerritslev(Fl)	1021	—	—	1006	—	—
Postbefordring									Bureau	
Vedtegning							medfører en Personvogn, ikke opført i Opslagskøre- planen		Tog 223 tilkobles Ag—Ab	
Største tilladte Hastighed km i Timen							30		45	
Løber (alle Hverdage naar intet er anført)										

Anm. 1. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

» 2. Privat Sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S og Vadum.

Fjerritslev.

dage.

M. 5.			Di. 7.			M. 207. (Bus)			M. 9.			Di. 11.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1150	—	—	1430	—	—	1640	—	—	1805	—	—	2210	—
1205	1215	—	1445	1505	—	1655	1703	—	1820	1832	—	2220	2230	—
1220	1223	—	1510	1515	—	1708	1709	—	1837	1841	—	2235	2237	—
×	1230	—	×	1525	—	—	1717	—	×	1851	—	×	2245	—
1234	1235	—	1533	1537	—	—	1720	—	1856	1858	—	2249	2251	—
1242	1243	—	1546	1550	—	—	1725	—	1905	1909	710	2259	2300	—
×	1251	—	×	1558	—	—	1730	—	×	1916	—	×	2306	—
1255	1300	¹⁰⁶ ₆	1602	1615	8	—	1733	—	1920	1928	112	2310	2322	—
×	1303	—	—	1617	—	—	1735	—	—	1930	—	—	2324	—
1308	1310	—	1622	1625	—	—	1738	—	1935	1940	10	2328	2330	—
1319	1321	—	1634	1638	—	—	1744	—	1948	1950	—	2338	2340	—
1327	1334	—	1643	1646	—	—	1748	710	1955	1957	—	2345	2350	—
1342	1344	—	1654	1659	—	—	1754	—	2005	2007	—	2358	000	—
1350	1352	—	1706	1710	710	—	1757	—	2013	2015	—	006	008	—
1405	1406	—	1724	1727	—	—	1808	—	2027	2029	12	020	022	—
×	1410	—	×	1733	—	—	1811	—	×	2034	—	×	026	—
×	1412	—	×	1735	—	—	1812	—	×	2036	—	×	028	—
1420	—	—	1745	—	—	1820	—	10	2045	—	—	037	—	—
Bureau			Bureau						Togpost I			Brevsæk til Fl. (undt. Lø.)		
45			45			45			45			45		

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- høgstav	DL. 5 b.		
				Ank.	Afg.	× Tog
—	—			—	845	—
⊗	—			900	915	—
⊗	2,3	5	C	920	922	—
⊗	8,3	4	D	×	930	—
⊗	9,9	4	D	934	936	—
⊗	14,0	4	D	944	946	—
⊗	17,5	7	D	×	953	—
⊗	19,2	7	D	957	1005	—
⊗	—	1	E	—	1007	—
⊗	22,6	1	E	1012	1015	4 b
⊗	27,1	1	E	1024	1026	—
⊗	29,7	1	E	1032	1035	—
⊗	34,0	2	C	1044	1047	—
⊗	36,5	4	C	1053	1056	—
⊗	44,7	7	B	1109	1111	—
⊗	46,6	7	C	×	1115	—
⊗	47,6	7	C	×	1117	—
⊗	52,7	7	C	1125	—	6 b
Postbefordring				Bureau		
Vedtegning						
Største tilladte Hastighed km i Timen				45		
Løber (alle S. & H. naar intet er anført).						

Anm. 1. Følgende Tog fører som Regel 1. Kl.: 5 b.

» 2. Privat Sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S

Fjerritslev.

Helligdage.

DL. 7 b.			M. 9 b.			DL. 11 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1735	—	—	—	—
—	1415	—	1750	1800	—	—	2230	—
1420	1422	—	1805	1807	—	2235	2237	—
×	1430	—	×	1816	—	×	2245	—
1435	1436	—	1821	1823	—	2249	2251	—
1444	1445	—	1831	1833	—	2259	2301	—
×	1451	—	×	1841	—	×	2308	—
1454	1456	—	1845	1850	—	2312	2320	—
—	1458	—	—	1852	—	—	2322	—
1502	1503	—	1856	1858	—	2327	2329	—
1510	1511	—	1907	1909	—	2338	2340	—
1516	1517	—	1915	1920	10b	2346	2348	—
1524	1525	—	1928	1931	—	2357	002	—
1530	1531	—	1937	1939	—	008	011	—
1542	1543	—	1952	1954	—	024	026	—
×	1546	—	×	1959	—	×	030	—
×	1548	—	×	2001	—	×	032	—
1556	—	—	2010	—	—	040	—	—
			Togpost III					
45			45			45		

og Vadum.

Fjerritslev-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stignings- bogstav		Dl. 2.			M. 4		
					Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
⊗	—			Fjerritslev	—	520	—	—	850	—
⊗	5,1	6	C	Husby. T	×	528	—	×	859	—
⊗	6,1	6	C	Skærm. T	×	531	—	×	901	—
⊗	8,0	6	C	Bonderup ▲	535	537	—	905	907	—
⊗	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	550	553	—	919	922	701
⊗	18,7	3	C	Brovst ▲	559	603	—	928	933	3
⊗	23,0	4	C	Halvrimmen ▲	611	614	—	941	946	—
⊗	25,6	1	E	Arentsminde ▲	618	620	—	951	953	—
⊗	30,1	1	E	Birkelse ▲	629	631	—	1001	1003	—
⊗	—	1	E	Ryaa	—	636	—	—	1007	—
⊗	33,5	1	E	Aabybro	638	648	701	1009	1018	—
⊗	35,2	4	D	Knøsgaard. T	×	652	—	×	1022	—
⊗	38,7	4	D	Biersted ▲	659	700	—	1029	1030	—
⊗	42,8	8	D	Vadum ▲	707	709	—	1038	1039	—
⊗	44,4	6	D	Vadum Kirke. T...	×	714	—	×	1043	—
⊗	50,4	6	D	Nørresundby S.	722	724	—	1052	1055	—
⊗	52,7	4	C	Aalborg S.	730	735	—	1100	1105	—
⊗	—			Aalborg G.	750	—	—	1110	—	—
Postbefordring					Togpost III					
Vedtegning										
Største tilladte Hastighed km i Timen					45			45		
Løber (alle Hverdage naar intet er anført)										

- Anm. 1. Privat Sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
 2. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

Aalborg.

dag.

Dl. 6.			M. 8.			710. G.			Dl. 10.			M. 12. (Bus)		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1145	—	—	1500	—	—	1610	—	—	1825	207	—	2016	—
×	1153	—	×	1509	—	—	1620	—	×	1835	—	×	2024	—
×	1155	—	×	1511	—	—	1623	—	×	1837	—	×	2025	—
1159	1201	—	1515	1516	—	1629	1638	—	1842	1844	—	2029	2031	9
1213	1215	—	1528	1529	—	1654	1708	7	1857	1900	—	2044	2045	—
1220	1222	—	1534	1536	—	1715	1730	—	1906	1910	—	2050	2051	—
1229	1230	—	1544	1546	—	1740	1752	207	1919	1922	—	2058	2059	—
1235	1236	—	1551	1552	—	1759	1805	—	1928	1930	—	2103	2104	—
1244	1245	—	1600	1602	—	1816	1824	—	1939	1942	9	2111	2112	—
—	1250	—	×	1606	—	—	1830	—	—	1947	—	—	2116	—
1252	1257	5	1608	1613	¹¹³ 7	1833	1853	—	1949	2000	115	2118	2120	—
×	1301	—	×	1617	—	—	1858	—	×	2004	—	×	2124	—
1307	1308	—	1624	1626	—	1907	1918	9	2012	2014	—	2130	2131	—
1315	1316	—	1634	1636	—	1927	1937	—	2022	2024	—	2138	2139	—
×	1319	—	×	1640	—	—	1942	—	×	2028	—	×	2143	—
1329	1330	—	1649	1652	—	1955	2005	—	2037	2040	—	2151	2152	—
1335	1340	—	1658	1705	—	2013	2018	—	2046	2050	—	2157	2203	—
1350	—	—	1715	—	—	2028	—	—	2100	—	—	2215	—	—
Bureau			Bureau						Bureau					
45			45			30			45			45		

Fjerritslev-

Søn- og

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Fjerritslev km	Faltal	Stignings- bogstav	DL. 2 b.						
				Ank.	Afg.	× Tog				
⊗	—						Fjerritslev	—	600	—
⊗	5,1	6	C				Husby. T	×	608	—
⊗	6,1	6	C				Skræm. T	×	610	—
⊗	8,0	6	C				Bonderup ▲	614	615	—
⊗	16,2	8	B				Skovsgaard ▲	627	628	—
⊗	18,7	3	C				Brovst ▲	633	634	—
⊗	23,0	4	C				Halvrimmen ▲	641	642	—
⊗	25,6	1	E				Arentsminde ▲	646	647	—
⊗	30,1	1	E				Birkelse ▲	654	655	—
⊗	—	1	E				Ryaa	—	659	—
⊗	33,5	1	E				Aabybro	701	710	—
⊗	35,2	4	D				Knøsgaard. T	×	714	—
⊗	38,7	4	D				Biersted ▲	721	722	—
⊗	42,8	3	D				Vadum ▲	728	730	—
⊗	44,4	6	D				Vadum Kirke. T	×	733	—
⊗	50,4	6	D				Nørresundby S.	743	745	—
⊗	52,7	4	C				Aalborg S.	750	755	—
	—						Aalborg G.	805	—	—
Postbefordring										
Vedtegning										
Største tilladte Hastighed km i Timen										45
Løber (alle S. & H. naar intet er anført).										

Anm. 1. Følgende Tog fører som Regel 1. Kl.: 10 b.

» 2. Privat Sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem

Aalborg.

Helligdage.

M. 4 b.			DL. 6 b.			DL. 10 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	910	—	—	1150	5 b	—	1830	—
×	919	—	×	1159	—	×	1839	—
×	921	—	×	1201	—	×	1841	—
925	927	—	1204	1206	—	1845	1847	—
939	940	—	1219	1221	—	1900	1903	—
945	948	—	1227	1230	—	1909	1912	—
956	958	—	1239	1241	—	1920	1924	9 b
1003	1005	—	1246	1248	—	1930	1932	—
1014	1017	5 b	1257	1259	—	1941	1944	—
—	1021	—	—	1303	—	—	1949	—
1023	1030	607	1305	1310	—	1951	2000	—
×	1034	—	×	1314	—	×	2004	—
1041	1043	—	1320	1322	—	2011	2013	—
1050	1052	—	1329	1331	—	2020	2022	—
×	1056	—	×	1335	—	×	2026	—
1105	1107	—	1344	1346	—	2035	2037	—
1112	1117	—	1351	—	—	2043	—	—
1127	—	—	—	—	—	—	—	—
			Togpost IV					
45			45			45		

Vadum og Nørresundby S.

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- dogstæv		721. 6			M. 223.			723 6.					
					Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog			
	—			Aalborg G.(Ag)	—	—	—	—	630	—	—	730	—	—	855	—
	—			Aalborg S.(Ab)	—	—	—	650	700	—	745	807	—	912	917	—
	2,9	5	C	Nørresundby H. ...(Nh)	—	—	—	715	739	22	815	820	—	929	931	—
	7,9	4	D	Engholm Str. T (Egh)	—	—	—	—	754	—	—	827	—	—	948	—
	11,5	4	D	Vodskov (Vo)	—	—	—	810	825	—	834	838	—	1001	1019	524 24
	15,0	2	E	Langholt ▲(La)	—	—	—	835	856	223	845	846	721	—	1028	—
	16,5	1	E	Staa. T(St)	—	—	—	—	900	—	×	850	—	—	1032	—
	19,8	1	D	V. Hassing ▲ ... (Vh)	—	—	—	914	927	—	856	858	—	—	1042	—
	22,8	6	D	Gandrup ▲(Ga)	—	—	—	937	958	524 24	906	909	—	—	1051	—
	25,0	3	D	Ø. Hassing Kær T (Øh)	—	—	—	—	1005	—	×	913	—	—	1056	—
	27,9	3	D	Ulsted ▲(Ul)	—	—	—	1011	1023	—	917	920	—	—	1101	—
	33,2	4	D	Rørholt ▲(Rø)	—	—	—	1036	1045	—	928	931	524 24	—	1112	—
	37,1	0	D	Dronninglund ▲ (Dr)	—	—	—	1058	—	—	938	941	—	1120	1135	—
	40,2	0	D	Ørsø ▲(Ør)	—	—	—	—	—	—	947	948	—	1144	1200	26
	44,5	7	C	Agersted ▲(Ad)	—	—	—	—	—	—	955	957	—	1211	1231	—
	48,7	6	D	Præstbro ▲(Pr)	—	—	—	—	—	—	1004	1005	—	1241	1255	—
	53,4	2	D	Dybvad ▲(Dy)	—	—	—	—	—	—	1014	1016	—	1307	1350	225
	58,8	1	C	Hørby (Hø)	521 6.			—	—	—	1026	1028	—	1403	1423	—
	62,7	6	D	Volstrup ▲(Vl)	Ank.	Afg.	× Tog	—	—	—	1036	1041	26	S	1440	—
	68,0	6	C	Sæby(Sæ)	—	730	—	—	—	—	1050	1052	—	1455	1530	28
	71,8	5	D	Sulbæk. T(Sul)	×	735	—	—	—	—	×	1058	—	—	1537	—
	74,5	5	D	Understed ▲(Un)	×	742	—	—	—	—	×	1104	—	S	1545	—
	77,7	5	D	Bangsbo. T(Bn)	×	749	—	—	—	—	×	1110	—	—	1554	—
	80,6	5	D	Frederikshavn S.* (Fh)	—	—	—	—	—	—	1115	1120	—	—	—	—
	—			Frederikshavn G. (Fg)	754	—	24	—	—	—	1125	—	—	1600	—	—
Postbefordring											Bureau					
Vedtegning					Tog 521 medf. en Personvogn			Nh. Ranger- mask. maa dagl. ass. ved Udk. fra Nh.			tilkobler Tog 3 Ag-Ab.			Nh. Ranger- mask. maa dagl. ass. ved Udk. fra Nh. ikke persf.		
Største tilladte Hastighed km i Timen					40			30			45			30		
Løber (alle Hverd. naar intet er anført)					O. og Fr.									M., O. og Fr.		

*) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

» 2. Privat Sidespor (Skærvfabriken) er beliggende mellem Bangsbo og Frederikshavn.

Frederikshavn.

dage.

M. 525.			M. 225. (Bus)			DL. 27.			29.			M. 531.			M. 31. (Bus)		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1110	—	—	1445	—	—	1810	—	—	2140	—	—	2150	—
—	—	—	1120	1130	—	1500	1515	—	1830	1840	—	2155	2205	—	2205	2215	—
—	1130	—	1138	1141	—	1523	1528	726	1848	1852	—	2213	2214	—	2223	2225	—
—	1136	—	×	1148	—	—	1536	—	—	1901	—	—	2220	—	×	2233	—
1141	1141	—	1153	1154	—	1543	1547	528	1908	1914	730	2225	2227	—	2239	2241	—
×	1147	—	1200	1201	—	1554	1556	—	1922	1924	—	2233	2233	—	2248	2249	—
×	1149	—	×	1204	—	×	1600	—	×	1928	—	×	2236	—	×	2253	—
1154	1154	—	1209	1210	—	1607	1609	—	1937	1940	32	2241	2242	—	2259	2301	—
1159	1200	—	1216	1217	—	1616	1620	—	1947	1950	—	2247	2248	—	2307	2309	—
×	1203	—	×	1220	—	×	1625	—	×	1955	—	×	2251	—	—	2313	—
1206	1206	—	1225	1227	26	1630	1635	28	2000	2004	—	2254	2254	—	2318	2320	—
1214	1218	26	1235	1236	—	1644	1646	—	2014	2016	—	2302	2302	—	2329	2330	—
1224	1226	726	1243	1250	726	1653	1658	730	2024	2030	—	2308	2310	—	2337	2345	—
1232	1235	—	1256	1257	—	1705	1708	—	2037	2041	—	2316	2317	—	2351	2352	—
—	—	—	1304	1305	—	1715	1719	—	2049	2053	—	—	—	—	2359	000	—
—	—	—	1312	1313	—	1727	1730	—	2101	2105	—	—	—	—	007	008	—
—	—	—	1322	1323	723	1739	1744	—	2115	2120	—	—	—	—	017	019	—
—	—	—	1332	1335	730	1754	1803	32	2131	2137	—	—	—	—	028	029	—
—	—	—	×	1341	—	×	1811	—	×	2145	—	—	—	—	×	036	—
—	—	—	1350	1351	—	1822	1827	—	2155	—	—	—	—	—	044	046	—
—	—	—	×	1356	—	×	1833	—	—	—	—	—	—	—	×	050	—
—	—	—	×	1400	—	×	1838	—	—	—	—	—	—	—	×	055	—
—	—	—	×	1405	—	×	1845	—	—	—	—	—	—	—	×	100	—
—	—	—	1410	1412	—	1850	1855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1417	—	—	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—
						Bureau			Togpost I								
aflaster Tog 225						Damp Lørdage			Diesel Lørdage			aflaster Tog 31					
er ikke opf. i Opslagskpl.												er ikke opf. i Opslagskpl.					
kan aflyses																	
45			45			45			45			45					

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav		M. 141 b.			DL. 23 b.			225 b.		
					Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—			Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	—	910	—
—	—			Aalborg S.	—	—	—	—	—	—	—	925	940
2,9	5	C		Nørresundby H.	—	—	—	—	—	—	—	948	953
7,9	4	D		Engholm Strand. T	—	—	—	—	—	—	—	—	1001
11,5	4	D		Vodskov	—	—	—	—	—	—	—	1008	1012
15,0	2	E		Langholt.....	—	—	—	—	—	—	—	1019	1020
16,5	1	E		Staa. T	—	—	—	—	—	—	—	×	1024
19,8	1	D		V. Hassing.....	—	—	—	—	—	—	—	1031	1033
22,8	6	D		Gandrup.....	—	—	—	—	—	—	—	1041	1044
25,0	3	D		Ø. Hassing Kær. T	—	—	—	—	—	—	—	×	1049
27,9	3	D		Ulsted.....	—	—	—	—	—	—	—	1054	1056
33,2	4	D		Rørholt ▲.....	—	—	—	—	—	—	—	1106	1107
37,1	0	D		Dronninglund.....	—	630	140 b 22 b	—	—	—	—	1115	1121
40,2	0	D		Ørsø.....	636	638	—	—	—	—	—	1128	1132 142b
44,5	7	C		Agersted.....	—	—	—	—	—	—	—	1140	1143
48,7	6	D		Præstbro ▲.....	—	—	—	—	—	—	—	1151	1156 26b
53,4	2	D		Dybvad.....	—	—	—	—	—	—	—	1205	1207
58,8	1	C		Hørby	—	—	—	—	—	—	—	1216	1218
62,7	6	D		Volstrup ▲.....	—	—	—	—	—	—	—	×	1226
68,0	6	C		Sæby.....	—	(til Aaaa)	—	—	910	—	—	1235	1238
71,8	5	D		Sulbæk. T	—	—	—	×	915	—	—	×	1244
74,5	5	D		Understed ▲.....	—	—	—	×	920	—	—	×	1250
77,7	5	D		Bangsbo. T	—	—	—	×	925	—	—	×	1256
80,6	5	D		Frederikshavn S.*). ..	—	—	—	930	935	—	—	1301	1305
—	—			Frederikshavn G. ...	—	—	—	940	—	—	—	1310	—
Postbefordring											Bureau		
Vedtegning					tom Motor- vogn drejer i Dr.								
Største tilladte Hastighed km i Timen					40			45			45		
Løber (alle S. & H naa intet er anført)													

*) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Følgende Tog fører som Regel 1. Klasse: 25 b.

» 2. Privat Sidespor (Skærvfabriken) er beliggende mellem Bangsbo

Frederikshavn.

Helligdage.

M. 145 b.			DL. 27 b.			M. 29 b. (Bus)			M. 149 b.			M. 33 b. (Bus)			DL. 31 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2145	—
—	—	—	1400	1410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2200	2223	—
—	—	—	1418	1425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2231	2233	—
—	—	—	—	1432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2241	—
—	—	—	1439	1440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2247	2251	—
—	—	—	1447	1448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2259	2301	—
—	—	—	×	1451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	2305	—
—	—	—	1457	1458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2312	2315	—
—	—	—	1503	1504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2322	2326	—
—	—	—	×	1507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	2330	—
—	—	—	1512	1513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2335	2338	—
—	—	—	1522	1523	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2347	2349	—
—	1145	142 b	1530	1531	28 b	—	1800	—	—	1930	32 b 146 b	—	—	—	2357	003	—
1151	1216	26 b	1537	1538	—	1806	1807	—	1936	1937	—	—	—	—	010	013	—
—	—	—	1546	1547	—	1814	1815	—	—	—	—	—	—	—	021	024	—
—	—	—	1554	1555	—	1822	1823	—	—	—	—	—	—	—	032	035	—
—	—	—	1604	1605	—	1831	1833	32 b	—	—	—	—	—	—	043	045	—
—	—	—	1614	1615	—	1842	1844	—	—	—	—	—	—	—	055	059	—
—	—	—	×	1622	—	×	1851	—	—	—	—	—	—	—	×	107	—
—	—	—	1631	1634	—	1900	1901	—	—	—	—	—	2200	34 b	117	120	—
—	—	—	×	1639	—	×	1906	—	—	—	—	×	2205	—	×	125	—
—	—	—	×	1644	—	×	1912	—	—	—	—	×	2211	—	×	130	—
—	—	—	×	1649	—	×	1918	—	—	—	—	×	2217	—	×	135	—
—	—	—	1654	1656	—	1923	1925	—	—	—	—	2222	2225	—	140	145	—
—	—	—	1700	—	—	1930	—	—	—	—	—	2230	—	—	150	—	—
															Togpost III (Ab—Vo)		
tom Motor- vogn drejer i Dr.									tom Motor- vogn drejer i Dr.								
40			45			45			40			45			45		

og Frederikshavn.

Frederikshavn-

Hver-

Faldtal	Stignings- bogstav		DL. 22			M. 524.			M. 24. (Bus)			26.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
		Frederikshavn G.	—	405	—	—	—	—	—	750	521	—	935	—
		Frederikshavn S.	410	415	—	—	—	—	755	800	—	940	945	—
5	D	Bangsbo. T	×	420	—	—	—	—	×	805	—	×	950	—
5	D	Understed ▲	×	427	—	—	—	—	×	810	—	×	957	—
5	D	Sulbæk. T	×	432	—	—	—	—	×	815	—	×	1003	—
5	D	Sæby	437	446	—	—	—	—	820	821	—	1010	1030	—
7	C	Volstrup ▲	×	457	—	—	—	—	×	829	—	1040	1043	223
7	D	Hørby	505	510	—	—	—	—	835	836	—	1050	1056	—
7	C	Dybvad ▲	520	524	—	—	—	—	844	846	—	1107	1111	—
5	D	Præstbro ▲	534	538	—	—	—	—	854	855	—	1122	1126	—
2	D	Agersted ▲	542	546	—	—	—	—	902	904	—	1134	1138	—
0	C	Ørsø ▲	556	600	—	900	903	—	913	914	—	1148	1152	723
6	D	Dronninglund ▲	608	612	—	910	916	—	920	924	—	1159	1205	—
6	D	Rørholt ▲	619	623	—	924	928	223	931	936	223	1213	1215	525
8	D	Ulsted ▲	633	637	—	935	936	—	944	946	—	1226	1229	225
3	D	Ø. Hass. Kær. T	×	642	—	×	940	—	×	950	—	×	1234	—
3	D	Gandrup ▲	646	650	—	944	945	721	954	955	721	1239	1241	—
3	D	V. Hassing ▲ . . .	657	700	—	951	952	—	1001	1002	—	1248	1249	—
6	D	Staa. T	×	706	—	×	957	—	×	1007	—	×	1255	—
6	E	Langholt ▲	710	712	—	1000	1001	—	1011	1012	—	1258	1259	—
1	E	Vodskov	720	724	—	1007	1008	723	1019	1020	723	1307	1312	—
5	D	Engholm Str.. T	—	732	—	—	1013	—	×	1026	—	—	1318	—
5	D	Nørresundby H.	738	744	721	1019	—	—	1033	1037	—	1326	1331	—
4	C	Aalborg S.	752	758	—	—	—	—	1045	1050	—	1340	1345	—
		Aalborg G.	808	—	—	—	—	—	1100	—	—	1355	—	—
Postbefordring						Bureau						Togpost II		
Vedtegning						se Anm. 3. Damp Mandage			aflaster Tog 24. er ikke opt. i Opst.kørep. kan aflyses.			Diesel Mandage		
Største tilladte Hastighed km i Timen						45			45			45		
Løber (alle Hverdage naar intet er anført).														

Anm. 1. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

» 2. Privat Sidespor (Skærvefabriken) er beliggende mellem Frederikshavn og Bangsbo.

» 3. Togføreren skal foretage Brevkassetømning i Volstrup.

Aalborg.

dage.

726. G.			M. 528.			730. G.			M. 28 (Bus)			M. 32.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1435	—	—	1705	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1440	1445	—	1710	1715	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	1451	—	×	1720	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	1457	—	×	1726	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	1502	—	×	1731	—
—	—	—	—	—	—	—	1300	—	1508	1511	723	1737	1745	—
—	—	—	—	—	—	S	1320	—	×	1520	—	×	1755	—
—	—	—	—	—	—	1335	1403	225	1527	1528	—	1803	1808	27
—	—	—	—	—	—	1419	1455	—	1536	1537	—	1818	1820	—
—	—	—	—	—	—	1510	1525	—	1546	1547	—	1829	1831	—
—	—	—	—	—	—	1540	1604	28	1555	1556	730	1839	1841	—
—	—	—	1428	1433	—	1619	1630	—	1604	1605	—	1850	1852	—
—	1245	525 225	1440	1443	—	1640	1700	27	1612	1619	—	1858	1901	—
1253	1303	—	1450	1452	—	1710	1718	—	1626	1627	—	1907	1908	—
1313	1323	—	1501	1503	—	1731	1743	—	1635	1636	27	1916	1918	—
—	1328	—	×	1507	—	—	1749	—	×	1641	—	×	1922	—
1333	1347	—	1512	1515	—	1754	1805	—	1645	1646	—	1926	1929	—
1357	1407	—	1522	1524	—	1815	1822	—	1652	1653	—	1935	1938	29
—	1413	—	×	1530	—	—	1829	—	×	1658	—	×	1943	—
1417	1425	—	1534	1536	—	1833	1840	—	1701	1702	—	1947	1949	—
1435	1450	—	1544	1546	27	1850	1909	29	1709	1710	—	1956	1959	—
—	1510	—	—	1553	—	—	1922	—	×	1716	—	—	2004	—
1513	1525	27	1600	1602	—	1939	1950	—	1723	1727	—	2012	2017	—
1537	1545	—	1610	1615	—	2002	2010	—	1735	1740	—	2026	2030	—
1600	—	—	1625	—	—	2025	—	—	1750	—	—	2040	—	—
									Togpost IV (kun Brevpost)			Bureau		
						evt. Ass. af Nh Rangerm. maa rekv. fra Vh.								
30			45			30			45			45		
						Ti., To. og Lø.								

Frederikshavn-

Søn- og

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Frederiks- havn km	Faldtal	Stignings- bogsstav		M. 140 b			22 b.		
					Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
⊗	—			Frederikshavn G. ...	—	—	—	—	450	—
⊗	—			Frederikshavn S. ...	—	—	—	455	500	—
⊗	2,9	5	D	Bangsbo. T	—	—	—	×	505	—
⊗	6,1	5	D	Understed ▲	—	—	—	×	511	—
⊗	8,8	5	D	Sulbæk. T	—	—	—	×	516	—
⊗	12,6	5	D	Sæby	—	—	—	521	525	—
⊗	17,9	7	C	Volstrup ▲	—	—	—	×	534	—
⊗	21,8	7	D	Hørby	—	—	—	541	542	—
⊗	27,2	7	C	Dybvad	—	—	—	551	552	—
⊗	31,9	5	D	Præstbro ▲	—	—	—	601	602	—
⊗	36,1	2	D	Agersted	—	—	—	609	610	—
⊗	40,4	0	C	Ørsø	610	612	—	619	620	—
⊗	43,5	6	D	Dronninglund	618	—	141 b	626	629	141b
⊗	47,4	6	D	Rørholt ▲	—	—	—	636	637	—
⊗	52,7	3	D	Ulsted	—	—	—	645	647	—
⊗	55,6	3	D	Ø. Hassing Kær. T	—	—	—	×	651	—
⊗	57,8	3	D	Gandrup	—	—	—	655	657	—
⊗	60,8	3	D	V. Hassing	—	—	—	704	705	—
⊗	64,1	6	D	Staa. T	—	—	—	×	712	—
⊗	65,6	6	E	Langholt	—	—	—	716	717	—
⊗	69,1	1	E	Vodskov	—	—	—	724	726	—
⊗	72,7	5	D	Engholm Strand. T	—	—	—	—	732	—
⊗	77,7	5	D	Nørresundby H.	—	—	—	740	746	—
⊗	80,6	4	C	Aalborg S.	—	—	—	755	800	—
⊗	—			Aalborg G.	—	—	—	810	—	—
Postbefordring								Bureau		
Vedtegning								tom Motor- vogn drejer i Dr. se Anm. 3		
Største tilladte Hastighed km i Timen					40			45		
Løber (alle S. & H. naar intet er anført)										

- Anm. 1. Følgende Tog fører som Regel I. Klasse: 32 b.
 » 2. Privat Sidespor (Skærvfabriken) er beliggende mellem Frederikshavn
 » 3. Togføreren skal foretage Brevkassetømning i Volstrup.

Aalborg.

Helligdage.

M. 142 b.			DL. 26 b.			M. 28 b. (Bus)			DL. 32 b.			M. 146 b			M. 34 b. (Bus)		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1040	—	—	1355	—	—	1725	—	—	—	—	—	2110	—
—	—	—	1045	1055	—	1400	1405	—	1730	1735	—	—	—	—	2115	2120	—
—	—	—	×	1101	—	×	1410	—	×	1740	—	—	—	—	×	2125	—
—	—	—	×	1106	—	×	1416	—	×	1747	—	—	—	—	×	2131	—
—	—	—	×	1111	—	×	1421	—	×	1752	—	—	—	—	×	2136	—
—	—	—	1115	1120	—	1427	1428	—	1758	1801	—	—	—	—	2142	—	33b
—	—	—	×	1130	—	×	1437	—	×	1811	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1137	1138	—	1444	1445	—	1818	1820	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1147	1148	—	1453	1454	—	1829	1831	29b	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1156	1158	225b	1502	1503	—	1840	1842	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1205	1206	—	1510	1511	—	1850	1852	—	—	—	—	—	—	—
1125	1130	225 b	1214	1215	145b	1519	1520	—	1902	1907	—	1855	1914	—	—	—	—
1136	—	145 b	1221	1223	—	1526	—	27b	1914	1917	149 b	1920	—	149 b	—	—	—
—	—	—	1230	1231	—	—	—	—	1924	1925	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1239	1240	—	—	—	—	1934	1936	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	×	1244	—	—	—	—	×	1941	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1248	1251	—	—	—	—	1946	1949	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1257	1258	—	—	—	—	1956	1958	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	×	1303	—	—	—	—	×	2004	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1306	1307	—	—	—	—	2008	2009	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1313	1314	—	—	—	—	2016	2021	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1318	—	—	—	—	—	2028	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1327	1331	—	—	—	—	2035	2040	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1340	1345	—	—	—	—	2048	2100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1355	—	—	—	—	—	2115	—	—	—	—	—	—	—	—
			Togpost IV														
tom Motorvogn drejer i Dr.												tom Motorvogn drejer i Dr.					
40			45			45			45			40			45		

og Bangsbo.

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Be- liggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav		M. 40 (Bus)			Færge A		740. G.		
					Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog
	—					640	—	—	—	—	700	—
	—				653	700	—	—	—	715	732	—
	4,5	3	D	Skalborg ▲.....(Og)	—	706	—	—	—	—	745	—
	9,4	3	D	Svendstrup J.....(Sn)	712	713	—	—	—	802	812	—
	12,6	7*	B	Godthaab ▲.....(Gh)	—	718	—	—	—	825	833	—
	17,6	7*	A	Sønderholm ▲... (Sø)	725	725	—	—	—	846	852	—
	19,3	12	B	Nyrup Mark. T. (Ny)	—	728	—	—	—	—	856	—
	21,4	12	B	Binderup. T.....(Bp)	—	731	—	—	—	—	900	—
	24,6	12	C	Nibe.....(Nb)	735	736	—	—	—	906	945	242 43
	27,4	2	D	Lundbæk. T.....(Lu)	—	740	—	—	—	—	953	—
	29,1	2	D	Sebbersund ▲... (Sb)	—	743	—	—	—	956	1004	—
	33,4	4	E	Halkjær ▲.....(Hk)	—	749	—	—	—	1013	1021	—
	37,6	4	B	Vægger ▲.....(Væ)	755	756	—	—	—	1030	1047	243
	42,4	4†	A	Blære ▲.....(Bl)	—	803	—	—	—	1058	1108	—
	49,6	14	A	Aars.....(As)	814	815	—	—	—	1128	1213	45
	55,9	12	B	Haubro ▲.....(Ha)	824	824	43	—	—	1224	1235	—
	58,2	10	B	Holme. T & S I. (Ho)	—	827	—	—	—	S 1243	—	—
	61,9	10	C	Farsø ▲.....(Fa)	833	834	—	—	—	1253	1308	—
	64,2	3	B	Fandrup ▲.....(Fn)	—	838	—	—	—	1313	1319	—
	68,8	6	B	Ullits ▲.....(Ut)	—	845	—	—	—	1328	1335	—
	75,1	14	A	Hvalpsund.....(Hv)	855	—	—	—	—	1345	—	—
	—			Hvalpsund Færgehavn.....	857	—	—	—	—	—	—	—
	—			Hvalpsund (Færge) ...	—	900	—	—	1000	—	—	—
	76,4			Sundsøre.....(Su)	915	—	—	1015	—	—	—	—
	—			Sundsøre (Bil).....	—	915	—	—	—	—	—	—
	—			Roslev.....	1015	—	—	—	—	—	—	—
	—			Roslev..... } efter Nykøb.	—	1028	—	—	—	—	—	—
	—			Roslev..... } efter Skive	—	1158	—	—	—	—	—	—
Postbefordring					Brevsæk til Nb							
Vedtegning					standser i Sø og Ha kun af Hens. til Krydsning					ikke opført i Opslagsk.pl.		
Største tilladte Hastighed km i Timen					45					30		
Løber (alle Hverd. naar intet er anført).												

- *) Bremsprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremsprocenten skal
 Anm. 1. Følgende Tog fører som Regel I Klasse: 46.
 » 2. Privat Sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Ullits og
 » 3. Togene 44 og 50, der fremføres af Skinnebus, skal standse for
 forsynet med Signal: »St. Restrup« (Gh—Sø); »Hedegaarde« (Hk
 ved »Tostrup« (Gh—Sø).

Hvalpsund.

dage.

M. 242.			M. 44. (Bus)			M. 46.			Dl. 48.			M. 50. (Bus)		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	800	—	—	1155	—	—	1425	—	—	1720	—	—	2135	—
815	835	—	1210	1220	—	1440	1450	—	1735	1745	—	2150	2205	—
×	843	—	×	1228	—	—	1457	—	×	1753	—	—	2212	—
852	854	—	1235	1236	—	1505	1506	—	1800	1804	—	2219	2220	—
901	903	—	1243	1244	—	1514	1516	—	1811	1813	—	2227	2228	—
911	912	—	1253	1254	—	1525	1526	—	1822	1824	—	2237	2238	—
×	915	—	×	1257	—	×	1529	—	×	1828	—	×	2241	—
×	918	—	×	1300	—	×	1532	—	×	1833	—	×	2245	—
923	926	740	1306	1309	45	1537	1540	—	1838	1845	—	2251	2254	—
×	932	—	×	1314	—	×	1546	—	×	1851	—	×	2259	—
935	936	43	1317	1318	—	1549	1551	—	1855	1858	751	2302	2303	—
942	944	—	1325	1326	—	1558	1600	—	1906	1908	—	2310	2311	—
950	952	—	1332	1338	—	1607	1610	—	1916	1919	49	2318	2325	—
1000	1001	—	1346	1347	—	1618	1622	47	1928	1932	—	2333	2334	—
1015	1020	243	1359	1401	—	1636	1639	—	1947	1957	—	2348	2350	—
1030	1031	—	1411	1412	—	1649	1651	751	2010	2012	—	2359	000	—
×	1035	—	×	1416	—	×	1656	—	×	2016	—	×	004	—
1041	1043	—	1422	1423	—	1702	1704	—	2022	2024	—	010	011	—
1047	1048	—	1427	1428	—	1709	1710	—	2029	2030	—	015	016	—
1056	1057	—	1436	1437	—	1718	1722	—	2038	2040	—	024	025	—
1106 1108	—	45	1447 1449	—	—	1732 1734	—	49	2050 2052	—	—	035	—	—
—	1130	—	—	1500	—	—	1745	—	—	2100	—	—	—	—
1145	—	—	1515	—	—	1800	—	—	2115	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bureau						Bureau			Togpost II			Brevsæk til As og Hv (undt. Lø.)		
			se Anm. 3						standseriOgkun for at opt. rejs. til vest for Sn. Damp. Lørd.			se Anm. 3		
45			45			45			45			45		

dog mindst være 12.

Hvalpsund.

saa vidt der er rejsende at optage eller afsætte ved følgende Stoppesteder (ikke —Væ); »Jelstrupgaarde« (As—Ha); — kun Tog i Retning mod Ab maa standse

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav		Færgen II	
					Ank.	Afg.
—	—	—	—	Aalborg G.	—	—
⊗	—	—	—	Aalborg S.	—	—
⊗	4,5	3	D	Skalborg ▲.....	—	—
⊗	9,4	3	D	Svendstrup J.	—	—
⊗	12,6	7*	B	Godthaab ▲.....	—	—
⊗	17,6	7*	A	Sønderholm ▲.....	—	—
⊗	19,3	12	B	Nyrup-Mark. T	—	—
⊗	21,4	12	B	Binderup. T	—	—
⊗	24,6	12	C	Nibe.....	—	—
⊗	27,4	2	D	Lundbæk. T	—	—
⊗	29,1	2	D	Sebbersund ▲.....	—	—
⊗	33,4	4	E	Halkjær ▲.....	—	—
⊗	37,6	4	B	Vægger ▲.....	—	—
⊗	42,4	4†	A	Blære ▲.....	—	—
⊗	49,6	14	A	Aars	—	—
⊗	55,9	12	B	Haubro ▲.....	—	—
⊗	58,2	10	B	Holme. T & S X...	—	—
⊗	61,9	10	C	Farsø ▲.....	—	—
⊗	64,2	3	B	Fandrup ▲.....	—	—
⊗	68,8	6	B	Ullits ▲.....	—	—
⊗	75,1	14	A	Hvalpsund	—	—
				Hvalpsund Færgehavn.....		
				Hvalpsund (Færgen) ..	—	800
	76,4			Sundsøre	815	—
				Sundsøre (Bil)	—	—
				Roslev	—	—
				Tog til .. { Nykøb. —	—	—
				{ Skive —	—	—
Postbefordring						
Vedtegning						
Største tilladte Hastighed km i Timen						
Løber (Alle S. & H. naar intet er anført)						

*) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

Anm. 1. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

» 2. Privat Sidespor (Teglværket) er beliggende

Hvalpsund.

Helligdage.

DL. 242 b.			M. 46 b.			Færge IV		DL. 50 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog
—	8 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 ¹⁰	9 ²⁰	—	—	14 ⁴⁰	—	—	—	—	22 ⁰⁵	—
—	9 ²⁸	—	×	14 ⁴⁸	—	—	—	—	22 ¹²	—
9 ³⁴	9 ³⁶	—	14 ⁵⁶	14 ⁵⁸	—	—	—	22 ¹⁹	22 ²⁰	—
9 ⁴²	9 ⁴³	—	15 ⁰⁴	15 ⁰⁵	—	—	—	22 ²⁷	22 ²⁸	—
9 ⁵¹	9 ⁵²	—	15 ¹⁴	15 ¹⁵	—	—	—	22 ³⁷	22 ³⁸	—
×	9 ⁵⁵	—	×	15 ¹⁹	—	—	—	×	22 ⁴²	—
×	9 ⁵⁹	—	×	15 ²³	—	—	—	×	22 ⁴⁵	—
10 ⁰⁵	10 ⁰⁸	—	15 ²⁸	15 ³⁰	—	—	—	22 ⁵⁰	22 ⁵³	—
×	10 ¹⁴	—	×	15 ³⁶	—	—	—	×	22 ⁵⁸	—
10 ¹⁷	10 ¹⁸	—	15 ³⁹	15 ⁴¹	—	—	—	23 ⁰¹	23 ⁰²	—
10 ²⁵	10 ²⁶	—	15 ⁴⁸	15 ⁴⁹	—	—	—	23 ⁰⁹	23 ¹⁰	—
10 ³³	10 ³⁵	—	15 ⁵⁶	15 ⁵⁸	—	—	—	23 ¹⁶	23 ¹⁷	—
10 ⁴⁴	10 ⁴⁵	—	16 ⁰⁶	16 ⁰⁷	—	—	—	23 ²⁵	23 ²⁶	—
10 ⁵⁹	11 ⁰⁵	—	16 ²²	16 ³²	—	—	—	23 ⁴⁰	23 ⁴³	—
11 ¹⁵	11 ¹⁷	—	16 ⁴²	16 ⁴³	—	—	—	23 ⁵⁴	23 ⁵⁵	—
×	11 ²¹	—	×	16 ⁴⁷	—	—	—	×	23 ⁵⁹	—
11 ²⁷	11 ²⁹	45 b	16 ⁵³	16 ⁵⁵	—	—	—	0 ⁰⁵	0 ⁰⁷	—
11 ³⁴	11 ³⁵	—	16 ⁵⁹	17 ⁰⁰	—	—	—	0 ¹¹	0 ¹²	—
11 ⁴³	11 ⁴⁴	—	17 ⁰⁷	17 ⁰⁸	—	—	—	0 ²⁰	0 ²¹	—
11 ⁵⁴	—	—	17 ¹⁸	—	—	—	—	0 ³¹	—	—
11 ⁵⁶	—	—	17 ²⁰	—	—	—	—	0 ³³	—	—
—	12 ¹⁵	—	—	17 ²⁵	—	—	19 ⁰⁰	—	0 ³⁵	—
12 ³⁰	—	—	17 ⁴⁰	—	—	—	19 ¹⁵	—	0 ⁵⁰	—
—	12 ³¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 ²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	17 ²⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14 ⁵¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bureau (Ab-Fa) Togp. I (Fa-Hv)								Togpost III		
			standser i Skalborg kun for at optage rejsende til St. vest for Sn.							
45			45					45		

†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.

mellem Ullits og Hvalpsund.

Hvalpsund-

Hver-

Stationer- nes Re- liggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stignings- bogstav	DL. 41.			M. 43. (Bus)			M. 243. (Bus)				
				Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog		
	—			Roslev	—	—	—	—	—	—	—	742	—	—
	—				—	—	—	—	—	—	—	803	—	—
	—			Roslev (Bil)	—	—	—	—	—	—	—	—	810	—
	—			Sundsøre	—	—	—	—	—	—	—	910	—	—
	—			Sundsøre (Færge)	—	—	—	—	715	—	—	—	915	—
	—			Hvalpsund	—	—	—	730	—	—	—	930	—	—
	—			Hvalpsund Færgehavn	—	—	—	—	740	—	—	—	988	—
	—			Hvalpsund	—	430	—	—	745	—	—	—	940	—
	6,3	0†	A	Ullits ▲	440	442	—	755	756	—	—	—	950	—
	10,9	10	B	Fandrup ▲	451	452	—	804	805	—	—	—	957	—
	13,2	3	B	Farsø ▲	457	500	—	809	811	—	—	1001	1002	—
	16,9	10	C	Holme. T & S I	×	507	—	×	818	—	—	—	1008	—
	19,2	10	B	Haubro ▲	511	513	—	822	825	40	—	—	1011	—
	25,5	12	B	Aars	524	535	—	835	845	—	—	1020	1025	242
	32,7	12†	A	Blære ▲	549	551	—	858	859	—	—	—	1038	—
	37,5	14	A	Vægger ▲	600	602	—	908	912	—	—	1045	1047	740
	41,7	3	B	Halkjær ▲	609	611	—	920	922	—	—	—	1053	—
	46,0	3	E	Sebbersund ▲	618	620	—	930	935	242	—	—	1100	—
	47,7	3	D	Lundbæk. T	×	623	—	×	938	—	—	—	1103	—
	50,5	3	D	Nibe	630	635	—	944	947	740	—	1109	1112	—
	53,7	3*	C	Binderup. T	×	640	—	×	952	—	—	—	1117	—
	55,8	3*	B	Nyrup Mark. T	×	643	—	×	956	—	—	—	1119	—
	57,5	3*	B	Sønderholm ▲	646	648	—	1000	1002	—	—	—	1121	—
	62,5	12	A	Godthaab ▲	658	700	—	1010	1012	—	—	—	1130	—
	65,7	12	B	Svendstrup J	706	708	—	1018	1019	—	—	1137	1140	—
	70,6	5	D	Skalborg ▲	—	716	—	×	1028	—	—	—	1148	—
	75,1	5	D	Aalborg S.*	723	728	—	1035	1040	—	—	1155	1200	—
	—			Aalborg G.	738	—	—	1055	—	—	—	1210	—	—
Postbefordring					Togpost III									
Vedtegning								se Anm. 3						
Største tilladte Hastighed km i Timen					45			45			45			
Løber (alle Hverdage naar intet er anført)														

*) Aalborg S er at betragte som »farlig« Station for Tog fra Sn til Spor III. †) Bremse-
Anm. 1. Følgende Tog fører som Regel 1. Klasse: 49.

» 2. Privat Sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Hvalpsund og Ullits.

» 3. Togene 43 og 47, der fremføres af Skinnebus, skal standse, for saa vidt der er rej-
nal); »Jelstrupgaarde« (Ha—As); »Hedegaarde« (Væ—Hk); »St. Restrup« (Sø—Gh);

Aalborg.

dage.

M. 45.			M. 47 (Bus)			75 i G			M. 49			Færgen B	
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.
—	—	—	12 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12 ⁰³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	13 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11 ⁰⁰	—	—	14 ³⁰	—	—	—	—	—	17 ¹⁵	—	—	20 ³⁰
11 ¹⁵	—	—	14 ⁴⁵	—	—	—	—	—	17 ³⁰	—	—	20 ⁴⁵	—
—	11 ²⁵ ^{11²⁵}	242	—	15 ²⁰	—	—	15 ³⁰	—	—	18 ⁰⁰	46	—	—
11 ³⁵	11 ³⁶	—	15 ³⁰	15 ³¹	—	15 ⁴⁰	15 ⁵⁰	—	18 ¹⁰	18 ¹¹	—	—	—
11 ⁴⁴	11 ⁴⁵	—	15 ³⁸	15 ³⁹	—	15 ⁵⁹	16 ⁰⁵	—	18 ¹⁹	18 ²⁰	—	—	—
11 ⁵⁰	11 ⁵²	—	15 ⁴³	15 ⁴⁴	—	16 ¹⁰	16 ²²	—	18 ²⁴	18 ²⁶	—	—	—
×	11 ⁵⁸	—	×	15 ⁵⁰	—	S	16 ³²	—	×	18 ³²	—	—	—
12 ⁰²	12 ⁰³	—	15 ⁵⁵	15 ⁵⁶	—	16 ³⁸	16 ⁵²	46	18 ³⁷	18 ³⁸	—	—	—
12 ¹³	12 ¹⁸	740	16 ⁰⁵	16 ⁰⁷	—	17 ⁰⁴	17 ³⁸	—	18 ⁴⁸	18 ⁵⁰	—	—	—
12 ³²	12 ³³	—	16 ²¹	16 ²³	46	17 ⁵⁶	18 ⁰⁵	—	19 ⁰³	19 ⁰⁴	—	—	—
12 ⁴¹	12 ⁴³	—	16 ³¹	16 ³⁶	—	18 ¹⁵	18 ²⁷	—	19 ¹³	19 ¹⁸	48	—	—
12 ⁵⁰	12 ⁵¹	—	16 ⁴²	16 ⁴³	—	18 ³⁵	18 ⁴⁵	—	19 ²⁵	19 ²⁷	—	—	—
12 ⁵⁸	12 ⁵⁹	—	16 ⁴⁹	16 ⁵⁰	—	18 ⁵⁶	19 ¹²	48	19 ³⁴	19 ³⁶	—	—	—
×	13 ⁰²	—	×	16 ⁵³	—	—	19 ¹⁵	—	×	19 ³⁹	—	—	—
13 ⁰⁸	13 ¹¹	44	17 ⁰⁰	17 ⁰¹	—	19 ²²	19 ⁵⁸	49	19 ⁴⁶	19 ⁴⁹	751	—	—
×	13 ¹⁶	—	×	17 ⁰⁶	—	—	20 ⁰⁵	—	×	19 ⁵⁴	—	—	—
×	13 ¹⁹	—	×	17 ⁰⁸	—	—	20 ⁰⁹	—	×	19 ⁵⁷	—	—	—
13 ²²	13 ²³	—	17 ¹⁰	17 ¹¹	—	20 ¹⁴	20 ²¹	—	20 ⁰⁰	20 ⁰²	—	—	—
13 ³¹	13 ³²	—	17 ¹⁹	17 ²⁰	—	20 ³³	20 ⁴³	—	20 ¹⁰	20 ¹²	—	—	—
13 ³⁸	13 ⁴⁰	—	17 ²⁵	17 ²⁷	—	20 ⁵⁰	21 ⁰²	—	20 ¹⁹	20 ²²	—	—	—
×	13 ⁴⁸	—	×	17 ³⁵	—	—	21 ¹²	—	×	20 ³⁰	—	—	—
13 ⁵⁵	14 ⁰⁰	—	17 ⁴¹	17 ⁴⁵	—	21 ²⁰	21 ²⁵	—	20 ³⁷	20 ⁴²	—	—	—
14 ¹⁰	—	—	17 ⁵⁰	—	—	21 ⁴⁰	—	—	20 ⁵²	—	—	—	—
Bureau		Togpost IV (kun Brevpost)				Bureau							
		se Anm. 3		ikke opført i Op- slagskøreplanen									
45		45		30		45							

procenten skal dog mindst være 12. ▫) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

sende at optage eller afsætte ved følgende Stoppesteder (ikke forsynet med Sig-
»Tostrup« (Sø—Gh).

Hvalpsund-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stignings- bogstav		M. 41 b.		
					Ank.	Afg.	× Tog
	—			Roslev (Tog) { fra Nykøb.	—	—	—
	—			{ fra Skive	—	—	—
	—			Roslev (Bil)	—	—	—
	—			Sundsøre	—	—	—
	—			Sundsøre (Færge)	—	—	—
	—			Hvalpsund	—	—	—
	—			Hvalpsund Færgehavn.....	—	—	—
	—			Hvalpsund	—	520	—
	6,3	0†	A	Ullits ▲.....	530	531	—
	10,9	10	B	Fandrup ▲.....	540	541	—
	13,2	3	B	Farsø ▲.....	546	548	—
	16,9	10	C	Holme. T & S I....	×	555	—
	19,2	10	B	Haubro ▲	600	601	—
	25,5	12	B	Aars	612	615	—
	32,7	12†	A	Blære ▲.....	630	632	—
	37,5	14	A	Vægger ▲.....	642	646	—
	41,7	3	B	Halkjær ▲.....	653	655	—
	46,0	3	E	Sebbersund ▲.....	702	704	—
	47,7	3	D	Lundbæk. T	×	708	—
	50,5	3	D	Nibe.....	715	718	—
	53,7	3 ^m	C	Binderup. T	×	724	—
	55,8	3 ^m	B	Nyrup Mark. T	×	727	—
	57,5	3 ^m	B	Sønderholm ▲.....	730	731	—
	62,5	12	A	Godthaab ▲.....	740	742	—
	65,7	12	B	Svendstrup J	748	750	—
	70,6	5	D	Skalborg ▲.....	×	758	—
	75,1	5	D	Aalborg S.*)	806	811	—
	—			Aalborg G.	821	—	—
Postbefordring							
Vedtegning							
Største tilladte Hastighed km i Timen					45		
Løber (alle S. & H. naar intet er anført).							

*) Aalborg S er at betragte som »farlig« Station for Tog fra Sn

†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. ^m) Bremseprocenten

Anm. 1. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

» 2. Tøgføreren skal foretage Brevkassetømning i Fandrup,

» 3. Privat Sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Hvalp-

Aalborg.

Helligdage.

Færge I		45 b.			Færge III		DL. 49 b.			Færge V	
Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.
—	—	—	742	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	928	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	930	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	745	—	1035	—	—	1600	—	1810	—	—	2330
800	—	1050	—	—	1615	—	1825	—	—	2345	—
—	—	—	^{10⁵²} 1100	—	—	—	—	^{18⁵³} 1835	—	—	—
—	—	1110	1111	—	—	—	1845	1846	—	—	—
—	—	1120	1121	—	—	—	1854	1855	—	—	—
—	—	1126	1128	242b	—	—	1900	1902	—	—	—
—	—	×	1135	—	—	—	×	1909	—	—	—
—	—	1139	1140	—	—	—	1914	1915	—	—	—
—	—	1151	1153	—	—	—	1926	1930	—	—	—
—	—	1207	1208	—	—	—	1944	1945	—	—	—
—	—	1216	1217	—	—	—	1954	1955	—	—	—
—	—	1224	1225	—	—	—	2002	2003	—	—	—
—	—	1232	1233	—	—	—	2010	2011	—	—	—
—	—	×	1237	—	—	—	×	2014	—	—	—
—	—	1243	1245	—	—	—	2020	2022	—	—	—
—	—	×	1251	—	—	—	×	2027	—	—	—
—	—	×	1255	—	—	—	×	2030	—	—	—
—	—	1258	1259	—	—	—	2033	2034	—	—	—
—	—	1309	1310	—	—	—	2042	2044	—	—	—
—	—	1316	1318	—	—	—	2050	2051	—	—	—
—	—	×	1326	—	—	—	×	2058	—	—	—
—	—	1334	—	—	—	—	2104	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Togpost IV									
		se Anm. 2									
		45					45				

til Spor III.
skal dog mindst være 10.

Blære, Sebbersund og Sønderholm.
sund og Ullits.

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Sifnings- bogstav	760. G.			62.		
				Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—				520	—		740	—
⊗	—				535	545	—	755	810 61
⊗	4,5	1	C		555	602	—	818	819 —
⊗	6,5	1	E		—	608	—	×	822 —
⊗	8,7	1	E		613	621	—	826	827 —
⊗	12,4	5	C		630	641	—	833	834 —
⊗	16,6	4	D		653	712	61	842	843 —
⊗	18,3	5	C		716	724	—	847	848 —
⊗	20,6	5	E		732	740	—	854	855 —
⊗	23,1	3	E		—	746	—	×	900 —
⊗	25,5	3	C		751	801	—	904	905 —
⊗	28,5	2	C		S	816	—	—	910 —
⊗	29,8	2	C		—	837	—	×	913 —
⊗	32,2	2	B		852	952	62 63	921	923 760
⊗	36,0	10	B		S	1015	—	×	930 —
⊗	40,0	10	C		1025	1045	—	937	941 63
⊗	42,8	5	B		—	1055	—	×	946 —
⊗	44,1	5	C		1100	1113	—	949	950 —
⊗	47,6	10	B		1120	1131	—	957	958 —
⊗	49,1	10	C		1135	1153	265	1002	1004 —
⊗	53,9	3	B		1203	1210	—	1012	1013 —
⊗	56,3	10	C		1215	—	—	1018	— —
Postbefordring							Bureau		
Vedtegning				ikke opført i Opslagskørepl. medf. 1 Personvogn					
Største tilladte Hastighed km i Timen				30			45		
Løber (alle Hverdage naar intet er anført)									

- Anm. 1. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.
 » 2. Privat Sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Gudumholm og Vaarst.
 » 3. Privat Sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaardene.
 » 4. Togene 64 og 70, der fremføres af Skinnebus, skal standse for saa vidt der er rejsende at (Kl—Sv); „Randrup“ (Kg—Bjg); „Høgholt“ (Sk—Vi).

Hadsund.

dage.

770 G.			M. 64 (Bus)			764 G.			M. 66.			772 G.			DI. 68.			M. 70 (Bus)		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	820	—	—	1215	—	—	1340	—	—	1410	—	—	1535	—	—	1735	—	—	2200	—
—	825	—	1225	1235	771	—	1345	265	1425	1440	—	—	1540	—	1750	1800	—	2210	2220	769
—	836	—	1243	1244	—	S	1355	—	1448	1449	—	—	1550	—	1809	1811	—	2228	2229	—
—	841	—	×	1247	—	—	1400	—	×	1452	—	—	1555	—	×	1815	—	×	2233	—
—	846	—	1251	1252	—	S	1408	—	1456	1457	—	—	1600	—	1819	1821	—	2237	2238	—
—	854	—	1257	1258	—	S	1415	—	1503	1504	—	—	1608	—	1828	1830	767	2244	2246	—
—	904	—	1305	1306	265	S	1425	—	1512	1513	—	1618	1628	67	1838	1840	—	2253	2254	—
—	908	—	1309	1310	—	S	1430	—	1517	1518	—	—	1632	—	1844	1846	—	2258	2259	—
915	—	—	1314	1316	—	1437	1445	—	1523	1524	—	1639	—	—	1853	1856	773	2304	2305	—
—	—	—	×	1320	—	—	1450	—	×	1528	—	—	—	—	×	1901	—	×	2309	—
—	—	—	1324	1325	—	1455	1505	—	1532	1534	—	—	—	—	1906	1910	69	2313	2315	—
—	—	—	—	1330	—	S	1513	—	—	1539	—	—	—	—	—	1914	—	—	2320	—
—	—	—	×	1333	—	S	1522	—	×	1542	—	—	—	—	×	1917	—	×	2323	—
—	—	—	1339	1340	—	1530	—	67	1550	1553	67	—	—	—	1923	1926	769	2330	2332	—
—	—	—	×	1346	—	—	—	—	×	1600	—	—	—	—	×	1933	—	×	2339	—
—	—	—	1352	1359	—	—	—	—	1608	1610	—	—	—	—	1941	1943	—	2346	2351	—
—	—	—	×	1404	—	—	—	—	×	1617	—	—	—	—	×	1949	—	×	2356	—
—	—	—	1407	1408	—	—	—	—	1620	1621	—	—	—	—	1952	1954	—	2358	2359	—
—	—	—	1414	1415	—	—	—	—	1628	1629	—	—	—	—	2001	2003	—	005	006	—
—	—	—	1418	1419	—	—	—	—	1633	1635	—	—	—	—	2007	2009	—	009	010	—
—	—	—	1426	1426	—	—	—	—	1643	1644	—	—	—	—	2017	2018	—	017	018	—
—	—	—	1430	—	67	—	—	—	1649	—	769	—	—	—	2022	—	—	022	—	—
						Bureau						Togpost II (Lø.: Togp. III)			Brevsæk til Hn (undt. Lø.)					
videreføres til Mosen eft. nærm. Anmeldelse fra Ag			se Anm. 4			videreføres efter Behov som Arb.tog til Randrup efter nærm. Anm. fra Ag.						videreføres til Mosen eft. nærm. Anmeldelse fra Ag			se Anm. 4					
30			45			30			45			30			45			45		

optage eller afsætte ved følgende Stoppesteder (der ikke er forsynet med Signal): „Stranderholm“

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Siftings- bogstav		DL. 64 b.		
					Ank.	Afg.	× Tog
—	—			Aalborg G.	—	835	—
—	—			Aalborg S.	850	900	—
4,5	1	C		Gug ▲	908	909	—
6,5	1	E		Lundergaarde. T	×	913	—
8,7	1	E		Gistrup ▲	918	920	—
12,4	5	C		Klarup ▲	926	927	—
16,6	4	D		Storvorde ▲	935	936	—
18,3	5	C		Sejlfod ▲	940	941	—
20,6	5	E		Gudumholm ▲	947	949	—
23,1	3	E		Louisendal. T	×	954	—
25,5	3	C		Vaarst ▲	958	1000	—
28,5	2	C		Refsnæs Kær. S I	—	1005	—
29,8	2	C		Komdrup ▲	×	1007	—
32,2	2	B		Kongerslev ▲	1013	1015	—
36,0	10	B		Bjerregaardene. T & S I	×	1022	—
40,0	10	C		Bælum ▲	1029	1031	—
42,8	5	B		Solbjerg By. T	×	1037	—
44,1	5	C		Solbjerg ▲	1040	1041	—
47,6	10	B		Veddum ▲	1047	1048	—
49,1	10	C		Skelund ▲	1052	1054	—
53,9	3	B		Visborg ▲	1102	1103	—
56,3	10	C		Hadsund N.	1108	—	—
Postbefordring					Bureau		
Vedtegning							
Største tilladte Hastighed km i Timen					45		
Løber (alle S. & H. naar intet er anført).							

- Anm. 1. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.
 » 2. Privat Sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Gudumholm
 » 3. Privat Sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaardene.
 » 4. Togføreren skal foretage Brevkassetømning i Gug, Komdrup, Solbjerg og Visborg

Hadsund.

Helligdage.

DL. 66 b.			DL. 72 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	21 55	—
—	14 20	—	22 10	22 25	—
14 28	14 29	—	22 33	22 35	—
×	14 32	—	×	22 38	—
14 36	14 37	—	22 43	22 45	—
14 43	14 44	—	22 52	22 54	—
14 51	14 52	—	23 03	23 05	—
14 56	14 57	—	23 09	23 11	—
15 02	15 03	—	23 17	23 19	—
×	15 06	—	×	23 24	—
15 10	15 11	—	23 29	23 31	—
—	15 15	—	—	23 36	—
×	15 18	—	×	23 39	—
15 23	15 24	—	23 45	23 49	—
×	15 30	—	×	23 57	—
15 36	15 37	—	0 04	0 10	—
×	15 42	—	×	0 15	—
15 44	15 45	—	0 19	0 21	—
15 51	15 52	—	0 28	0 30	—
15 55	15 56	—	0 34	0 37	—
16 04	16 05	—	0 45	0 47	—
16 10	—	—	0 52	—	—
Togpost IV					
se Anm. 4					
45			45		

og Vaarst.

Hadsund-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hadsund km	Faldtal	Stignings- bogstav	Dl. 61.			
				Ank.	Afg.	× Tog	
	—	0	C	Hadsund N.	—	500	—
	2,4	10	B	Visborg ▲	505	507	—
	7,2	3	C	Skelund ▲	515	520	—
	8,7	3	B	Veddum ▲	524	527	—
	12,2	10	C	Solbjerg ▲	535	538	—
	13,5	10	B	Solbjerg By. T	×	541	—
	16,3	7	C	Bælum ▲	546	552	—
	20,3	7	B	Bjerregaardene. T & S I	×	604	—
	24,1	10	B	Kongerslev ▲	612	620	—
	26,5	10	C	Komdrup ▲	×	627	—
	27,8	10	C	Refsnæs Kær. S I	—	631	—
	30,8	3	C	Vaarst ▲	638	640	—
	33,2	3	E	Louisendal. T	×	645	—
	35,7	2	E	Gudumholm ▲	649	651	—
	38,0	2	C	Sejlfod ▲	658	700	—
	39,7	3	D	Storvorde ▲	704	706	760
	43,9	0	C	Klarup ▲	715	717	—
	47,6	2	E	Gistrup ▲	724	726	—
	49,8	2	E	Lundergaarde. T	×	730	—
	51,8	2	E	Gug ▲	734	736	—
	56,2	3	C	Aalborg S.	745	750	62
	—			Aalborg G.	800	—	—
Postbefordring					Bureau		
Vedtegning							
Største tilladte Hastighed km i Timen					45		
Løber (alle Hverdage naar intet er anført)							

- Anm. 1. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.
 » 2. Privat Sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaardene og Kongerslev.
 » 3. Privat Sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Vaarst og
 » 4. Togene 63 og 67, der fremføres af Skinnebus, skal standse, for saa vidt der er
 (Bjg—Kg); „Stranderholm“ (Sv—Kl).

Aalborg.

dage.

M. 63 (Bus)			771. G.			265.			M. 67 (Bus)			767 G.			773 G.			769 G.			M. 69					
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog			
—	855	—	—	—	—	—	1140	—	—	1500	64	—	—	—	—	—	—	—	1650	66	—	1745	—			
900	901	—	—	—	—	1144	1145	—	1504	1505	—	—	—	—	—	—	—	1656	1705	—	1750	1751	—			
909	911	—	—	—	—	1153	1154	760	1512	1513	—	—	—	—	—	—	—	1715	1727	—	1800	1802	—			
915	916	—	—	—	—	1158	1159	—	1516	1517	—	—	—	—	—	—	—	1731	1740	—	1806	1808	—			
923	924	—	—	—	—	1206	1207	—	1524	1525	—	—	—	—	—	—	—	1750	1801	—	1816	1818	—			
×	927	—	—	—	—	×	1210	—	×	1528	—	—	—	—	—	—	—	—	1805	—	×	1822	—			
932	938	62	—	—	—	1215	1217	—	1532	1537	—	—	—	—	—	—	—	1810	1845	69	1827	1829	769			
×	945	—	—	—	—	×	1224	—	×	1543	—	—	—	—	—	—	—	S	1905	—	×	1836	—			
951	953	760	—	—	—	1231	1233	—	1549	1550	764 66	—	1640	—	—	—	—	1920	1950	68	1844	1847	—			
×	959	—	—	—	—	×	1239	—	×	1557	—	S	1705	—	—	—	—	—	1958	—	×	1854	—			
—	1004	—	—	—	—	—	1242	—	—	1600	—	S	1720	—	—	—	—	—	2003	—	—	1857	—			
1006	1007	—	—	—	—	1246	1247	—	1604	1606	—	1735	1750	—	—	—	—	2014	2025	—	1902	1907	68			
×	1011	—	—	—	—	×	1251	—	×	1610	—	—	1755	—	—	—	—	—	2030	—	×	1912	—			
1015	1016	—	—	1120	—	1255	1256	—	1614	1615	—	—	1800	—	—	1853	68	2035	2045	—	1914	1916	—			
1021	1022	—	—	1128	—	1301	1302	—	1620	1621	—	—	1806	—	—	1901	—	2052	2100	—	1922	1924	—			
1026	1027	—	—	1132	—	1306	1307	64	1625	1626	772	—	1810	—	—	1905	—	2104	2110	—	1928	1930	—			
1035	1036	—	—	1143	—	1315	1316	—	1633	1634	—	1820	1829	68	—	1915	—	2120	2128	—	1938	1940	—			
1043	1044	—	—	1155	—	1323	1324	—	1640	1641	—	—	1840	—	—	1925	—	2137	2142	—	1948	1950	—			
×	1047	—	—	1200	—	×	1328	—	×	1645	—	—	1847	—	—	1930	—	—	2148	—	×	1955	—			
1051	1052	—	—	1205	—	1332	1333	—	1649	1650	—	—	1850	—	—	1935	—	2154	2158	—	1959	2001	—			
1100	1105	—	1215	—	64	1340	1345	764	1658	1703	—	1900	—	—	1945	—	—	2210	—	70	2010	2015	—			
1115	—	—	1220	—	—	1355	—	—	1713	—	—	1905	—	—	1950	—	—	2215	—	—	2025	—	—			
						Togpost III			Togpost IV (kun Breve)									Bureau								
se Anm. 4												se Anm. 4														
45			30			45			45			30			30			30			45					

Gudumholm.

rejsende at optage eller afsætte, ved følgende Stoppesteder (der ikke er forsynet med Signal): „Høgholt“ (Vi—Sk); „Randrup“

Hadsund-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hadsund km	Faldral	Stignings- bogstav	DL. 61 b.		
				Ank.	Afg.	× Tog
	—	0	C		600	—
	2,4	10	B	604	605	—
	7,2	3	C	613	614	—
	8,7	3	B	618	619	—
	12,2	10	C	626	627	—
	13,5	10	B	×	631	—
	16,3	7	C	636	638	—
	20,3	7	B	×	645	—
	24,1	10	B	652	654	—
	26,5	10	C	×	700	—
	27,8	10	C	—	703	—
	30,8	3	C	707	708	—
	33,2	3	E	×	712	—
	35,7	2	E	717	718	—
	38,0	2	C	724	725	—
	39,7	3	D	729	730	—
	43,9	0	C	738	739	—
	47,6	2	E	747	748	—
	49,8	2	E	×	752	—
	51,8	3	C	756	757	—
	56,3			805	810	—
	—			820	—	—
Postbefordring						
Vedtegning						
Største tilladte Hastighed km i Timen				45		
Løber (Alle S. & H. naar intet er anført)						

- Anm. 1. Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.
 » 2. Privat Sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaardene
 » 3. Privat Sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende

Aalborg.

Helligdage.

DL. 65 b.			DL. 69 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1140	—	—	1830	—
1144	1145	—	1834	1835	—
1153	1154	—	1843	1844	—
1158	1159	—	1848	1849	—
1206	1207	—	1857	1858	—
×	1210	—	×	1900	—
1215	1217	—	1905	1907	—
×	1224	—	×	1914	—
1231	1233	—	1921	1923	—
×	1239	—	×	1929	—
—	1242	—	—	1933	—
1246	1247	—	1937	1939	—
×	1251	—	×	1944	—
1255	1256	—	1949	1950	—
1301	1302	—	1956	1957	—
1306	1307	—	2001	2002	—
1315	1316	—	2009	2010	—
1323	1324	—	2017	2018	—
×	1328	—	×	2022	—
1332	1333	—	2026	2027	—
1340	—	—	2035	2040	—
—	—	—	2050	—	—
	45		45		

og Kongerslev.
mellem Vaarst og Gudumholm.

Samtlige Tog paa Strækningen:

A. Hverdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	701 G.			Dl. 3			1105			107			M 5			113		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro..	6 ⁴⁰	7 ¹⁰	2	8 ⁴³	8 ⁵⁰	—	—	9 ⁰⁰	—	—	11 ²⁰	—	12 ⁵⁵	13 ⁰⁰	10 ⁶ ₆	—	16 ¹⁰	8
Ryaa....	—	7 ¹³	—	—	8 ⁵²	—	9 ⁰²	—	—	11 ²²	—	—	×	13 ⁰³	—	16 ¹²	—	—
Birkelse..	7 ¹⁹	7 ³³	—	8 ⁵⁶	8 ⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁰⁸	13 ¹⁰	—	—	—	—
Vedtegning																		

	Dl. 7			M. 207 (Bus)			M. 9			115			Dl. 11		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro..	16 ⁰²	16 ¹⁵	8	—	17 ³³	—	19 ²⁰	19 ²⁸	11 ²	—	20 ⁰⁰	10	23 ¹⁰	23 ²²	—
Ryaa....	—	16 ¹⁷	—	—	17 ³⁵	—	—	19 ³⁰	—	20 ⁰²	—	—	—	23 ²⁴	—
Birkelse..	16 ²²	16 ²⁵	—	—	17 ³⁸	—	19 ³⁵	19 ⁴⁰	10	—	—	—	23 ²⁸	23 ³⁰	—
Vedtegning															

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	Dl. 2			104			M. 4			106			Dl. 6				
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog		
Birkelse..	6 ²⁹	6 ³¹	—	—	—	—	—	—	—	10 ⁰¹	10 ⁰³	—	—	—	12 ⁴⁴	12 ⁴⁵	—
Ryaa....	—	6 ³⁶	—	—	9 ⁵⁶	—	—	—	—	—	10 ⁰⁷	—	—	12 ³⁶	—	12 ⁵⁰	—
Aabybro..	6 ³⁸	6 ⁴⁸	701	10 ⁰⁵	—	—	—	—	—	10 ⁰⁹	10 ¹⁸	—	12 ⁴⁵	—	12 ⁵²	12 ⁵⁷	5
Vedtegning																	

	M 8			1110 G.			710 G.			112			Dl. 10			M. 12 (Bus)		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse..	16 ⁰⁰	16 ⁰²	—	—	—	—	18 ¹⁶	18 ²⁴	—	—	—	—	19 ³⁹	19 ⁴²	9	21 ¹¹	21 ¹²	—
Ryaa....	×	16 ⁰⁶	—	—	17 ⁵²	—	—	18 ³⁰	—	—	19 ¹⁶	—	—	19 ⁴⁷	—	—	21 ¹⁶	—
Aabybro..	16 ⁰⁸	16 ¹³	11 ³ ₇	17 ⁵⁴	—	—	18 ³³	18 ⁵³	—	19 ²⁵	—	9	19 ⁴⁹	20 ⁰⁰	11 ⁵	21 ¹⁸	21 ²⁰	—
Vedtegning																		

Hjørringtogene er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift.

Naar intet er anført i Vedtegningsrubrikken, løber Toget alle Hverdage.

Samtlige Tog paa Strækningen:

B. Søn- og Helligdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	Dl. 5 b			607			Dl. 7 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	9 ⁵⁷	10 ⁰⁵	—	—	10 ²⁵	4 b	14 ⁵⁴	14 ⁵⁶	—
Ryaa	—	10 ⁰⁷	—	10 ²⁷	—	—	—	14 ⁵⁸	—
Birkelse ..	10 ¹²	10 ¹⁵	4 b	—	—	—	15 ⁰²	15 ⁰³	—
Vedtegning									

	M. 9 b			615			Dl. 11 b			619		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	18 ⁴⁵	18 ⁵⁰	—	—	19 ⁰⁰	—	23 ¹²	23 ²⁰	—	—	23 ²⁵	—
Ryaa	—	18 ⁵²	—	19 ⁰²	—	—	—	23 ²²	—	23 ²⁷	—	—
Birkelse ..	18 ⁵⁶	18 ⁵⁸	—	—	—	—	23 ²⁷	23 ²⁹	—	—	—	—
Vedtegning												

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	602			Dl. 2 b			M. 4 b			606			Dl. 6 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse	—	—	—	6 ⁵⁴	6 ⁵⁵	—	10 ¹⁴	10 ¹⁷	5 b	—	—	—	12 ⁵⁷	12 ⁵⁹	—
Ryaa ..	—	6 ⁴⁶	—	—	6 ⁵⁹	—	—	10 ²¹	—	—	12 ⁵⁵	—	—	13 ⁰³	—
Aabybro	6 ⁵⁵	—	—	7 ⁰¹	7 ¹⁰	—	10 ²³	10 ³⁰	607	13 ⁰²	—	—	13 ⁰⁵	13 ¹⁰	—
Vedtegning															

	612			Dl. 10 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	—	—	—	19 ⁴¹	19 ⁴⁴	—
Ryaa	—	19 ³⁶	—	—	19 ⁴⁹	—
Aabybro ..	19 ⁴⁵	—	—	19 ⁵¹	20 ⁰⁰	—
Vedtegning						

Hjørringtogene er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift.

Naar intet er anført i Vedtegningsrubrikken, løber Toget alle Søn- og Helligdage.

Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand	Faldtal	Stignings- bogstav	Station	M. 141			M. 525			M. 145			M. 147			M. 531		
				Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	0	D	Dronninglund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,1	10	B	Ørsø	—	9 ⁵⁰	142	12 ³²	12 ³⁵	—	—	17 ¹⁰	144	—	18 ⁵⁵	146	23 ¹⁶	23 ¹⁷	
8,5			Asaa	10 ¹⁰	—	—	12 ⁴⁵	—	—	17 ³⁰	—	—	19 ¹⁵	—	—	23 ²⁷	—	
Største Hastighed km i Timen				20						20			20			40		
Vedtegning				ikke opf. i Opslagskpl.			fra N. Sundby H.						fra Aalborg					
Løber (alle Hverdage, naar intet er anført)																		

Søn- og Helligdage og efterfølgende Nat.

Station	M. 141 b			M. 145 b			M. 149 b			M. 151 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Dronninglund	—	6 ³⁰	140b 22b	—	11 ⁴⁵	142b	—	19 ³⁰	32b 146b	—	—	—
Ørsø	6 ³⁶	6 ³⁸	—	11 ⁵¹	12 ¹⁶	26b	19 ³⁶	19 ³⁷	—	—	0 ¹⁵	148b
Asaa	6 ⁴⁸	—	—	12 ²⁶	—	—	19 ⁴⁷	—	—	0 ³⁰	—	—
Største Hastighed km i Timen	40			40			40			25		
Vedt.												
Løber (alle S. & H. n. int anf.)												

Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Afstand	Faldtal	Stignings- bogstav	Station	M. 524			M. 142			M. 528			M. 144			M. 146		
				Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1	B	Asaa	—	8 ⁵⁰	—	—	9 ²⁰	—	—	14 ¹⁰	—	—	16 ³⁰	—	—	18 ²⁰	
5,4	6	D	Ørsø	9 ⁰⁰	9 ⁰³	—	9 ⁴⁰	—	141	14 ²⁸	14 ³³	—	16 ⁵⁰	—	145	18 ⁴⁰	—	
8,5			Dronninglund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Største Hastighed km i Timen				40			20			40			20			20		
Vedtegning				til N. Sundby H.			ikke opført i Opslagskpl.			til Aalborg								
Løber (alle Hverdage, naar intet er anført)																		

Søn- og Helligdage.

Station	M. 140 b			M. 142 b			M. 146 b			M. 148 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Asaa	—	6 ⁰⁰	—	—	11 ¹⁵	—	—	18 ⁴⁵	—	—	23 ⁵⁵	—
Ørsø	6 ¹⁰	6 ¹²	—	11 ²⁵	11 ³⁰	225b	18 ⁵⁵	19 ¹⁴	—	0 ⁰⁵	—	151b
Dronninglund	6 ¹⁸	—	141b	11 ³⁶	—	145b	19 ²⁰	—	149b	—	—	—
Største Hastighed km i Timen	40			40			40			40		
Vedt.												
Løber (alle S. & H. n. int. anf.)												

- Anm. 1. Ved Trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle Tog, forsaavidt der er rejsende at optage eller afsætte.
 » 2. Den fuldstændige Toggang Ørsø-Dronninglund findes anført Side 28—30—32—34.





