



DANSKE STATSBANER

---

# TJENESTEKØREPLAN

25a. Svenstrup J-Ålborg-Nørresundby

Gyldig fra 26. maj 1968 til 31. maj 1969

(Denne køreplan må ikke uddeles til publikum)

KØBENHAVN  
DET HOFFENBERGSKE ETABLISSEMENT

1968

# Vejledning til tjenestekøreplanens brug m m

## Almindelige bemærkninger

Alle i tjenestekøreplanen opførte tog betragtes som plantog

De ud for ekspeditionsstedernes navne anførte vedtegninger m v har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 1):

Intet tegn	Stationen er togfølgestation
△	Stationen er i <i>visse dele af døgnet</i> togfølgestation og i den øvrige tid enten betjent af stationspasser (SR § 58, afsnit I) eller ubetjent (SR § 13, afsnit II A)
⚡	Stationen (sidesporet) er ikke dækket af hovedsignal
■	VM-station jf bilag 2 til SR. Om særlige forhold på de enkelte stationer henvises til togplan VIII/8
S	Sidespor
T	Trinbræt, ved hvilket der <i>ikke</i> findes bevogtet (stedbetjent) overkørsel
TL	Trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr 100 og 100 a anvendes

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0—24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24<sup>00</sup> som ankomsttid, men 0<sup>00</sup> som afgangtid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0<sup>01</sup>—0<sup>59</sup>.

I den under hvert tog optagne rubrik angående løbedage er: Hv = *hverdage*, S = *søn- og helligdage*, Sø = *søndage*, Ma = *mandage*, Ti = *tirsdage*, On = *onsdage*, To = *torsdage*, Fr = *fredage* og Lø = *lørdage*.

## Regler for togenes standsning og gennemkørsel (SR § 33)

Er der ved en mellemstation m v kun angivet afgangtid, er toget *planmæssigt gennemkørende*. Er der angivet både ankomsttid og afgangtid, eller er der i stedet for ankomsttid angivet X eller S, er toget *planmæssigt standsende*. For elektriske tog gælder særlige regler, jf tjenestekøreplan I B.

X tilkendegiver anvendt for

*personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende og stykgods, *ikke-personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende.

S tilkendegiver anvendt for

*personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne, *ikke-personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne og stykgods. Et tog skal standse ved de stationer m v, ved hvilke det er planmæssigt standsende. Fra denne regel gælder

kun følgende afvigelser:

Hvor der i stedet for ankomsttid er anført X eller S,

hvor et ikke-personførende tog har anført både ankomsttid og afgangtid, og

hvor et tog i henhold til tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen kun standser af hensyn til krydsning, kan gennemkørsel finde sted under visse forhold, jf SR § 33, punkt 3 a, b og c.

## Regler for togenes passage- og afgangstider (SR § 33)

På *elektrificerede strækninger* må intet tog afgå eller passere før de anførte afgangstider; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene dog afgå eller passere til det anførte hele minuttal.

For *andre strækninger* gælder med hensyn til de i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen angivne afgangstider følgende almindelige bestemmelser (om særlige regler, se afsnittets sidste stykke):

*Gennemkørende tog* kan passere togfølgestationer og holdsteder 3 minutter før afgangstiden.

*Ikke-personførende tog* kan fra alle togfølgestationer og holdsteder afgå 3 minutter før afgangstiden.

*Tog, der kun standser af driftshensyn*, kan passere eller afgå 3 minutter før afgangstiden.

*Lyntog, eksprestog, illtog og persontog* må fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført både ankomst- og afgangtid, ikke afgå før afgangstiden; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene dog afgå til det anførte hele minuttal. Fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført X eller S i stedet for ankomsttid, må toget dog afgå eller passere 2 minutter før afgangstiden, dog tidligst 1 minut efter den tilladelige afgangtid (dvs den i den offentliggjorte køreplan angivne tid) fra det nærmest bagved liggende standsningssted.

I tiden fra kl 18<sup>00</sup> til 6<sup>00</sup> kan *ikke-personførende tog* dog afsendes fra og/eller ankomme til en togfølgestation (samt de mellem pågældende togfølgestationer beliggende holdsteder) indtil 30 minutter før den i tjenestekøreplanen, henholdsvis særtogsanmeldelsen, anførte afgangtid, henholdsvis ankomsttid, når der ikke af bane- eller signaltjenestens liniepersonale i nævnte tidsrum er anmeldt arbejder på strækningen, og i øvrigt under lagttagelse af de i SR § 33, punkt 5, fastsatte bestemmelser.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

## 25 a. SVENSTRUP J.—ÅLBORG—NØRRESUNDBY

Km fra Svenstrup J.	Faldtal	Stignings- bogstav		Makhs. i km ad gennemg. hovedspor	Makhs. i km ad vigespor	65 L		2945 MX 600		3995 MY 1200			59 MO 136			
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	5	F	Svenstrup J. (Sn) ○...	120§	30	—	23 <sup>57</sup>	—	0 <sup>17</sup>	—	0 <sup>31</sup>	—	—	1 <sup>04</sup>	—	
5,4	2	F	Skalborg (Og) △.....	120	—	—	0 <sup>00</sup>	—	2 <sup>2</sup>	—	3 <sup>6</sup>	—	—	0 <sup>7</sup>	—	
9,3	5	B	Ålborg (Ab) .....	(40)	30	0 <sup>04</sup>	0 <sup>06</sup>	0 <sup>27</sup>	—	0 <sup>41</sup>	6 <sup>59</sup>	—	1 <sup>11</sup>	—	—	
11,9			Nørresundby (Ns) ....	(40)§	30	0 <sup>10</sup>	0 <sup>11</sup>	—	—	Hv til Ns som tog 2995		—	—	—	—	
Løber:						Daglig	Nat eft. Fr undt. nat eft. 4/4 og 2/5		Nat eft. S			Nat eft. Fr undt. nat eft. 4/4 og 2/5				
		<b>1981</b> MX 300		<b>2985</b> Sn-Ab MY 1200 Ab-Ns MY 1200 (MX 300)		<b>701⊕</b> F. F. J.		<b>2901</b> MH 400			<b>2069</b> Sn-Ab MX 300 Ab-Ns MX 300 (MY 500)			<b>85</b> MY 400		
		An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Svenstrup J. ....	—	1 <sup>04</sup>	—	2 <sup>56</sup>	—	—	—	—	—	—	—	5 <sup>07</sup>	—	—	5 <sup>34</sup>	—
Skalborg △ .....	—	0 <sup>7</sup>	—	3 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	1 <sup>0</sup>	—	—	3 <sup>7</sup>	—
Ålborg .....	1 <sup>11</sup>	—	3 <sup>06</sup>	3 <sup>55</sup>	—	4 <sup>35</sup>	—	5 <sup>00</sup>	—	5 <sup>14</sup>	5 <sup>35</sup>	2995	5 <sup>41</sup>	6 <sup>10</sup>	2995	—
Nørresundby .....	—	—	—	4 <sup>01</sup>	4 <sup>42</sup>	4 <sup>52</sup>	5 <sup>07</sup>	—	—	—	5 <sup>40</sup>	—	6 <sup>15</sup>	6 <sup>16</sup>	—	—
Løber:	Nat eft. S		Sn-Ab daglig undt. dag eft. S Ab-Ns Hv undt. dag eft. S		Hv		Hv			Se anm			Daglig			
		<b>301</b> F. F. J.		<b>903</b> MX 300 (MO 185)			<b>303⊕</b> F. F. J.		<b>2995</b> Sn-Ab MY 1200 Ab-Ns MX 800			<b>2065</b> MX 800 (E 500)		<b>3983</b> MX (MY) 1000		
		An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Svenstrup J. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 <sup>15</sup>	—	—	6 <sup>26</sup>	—	—	—
Skalborg △ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 <sup>0</sup>	—	—	3 <sup>0</sup>	—	—	—
Ålborg .....	—	6 <sup>25</sup>	—	6 <sup>35</sup>	—	—	6 <sup>40</sup>	4 <sup>26</sup> ◇	6 <sup>59</sup>	2089 85	6 <sup>35</sup>	—	—	—	7 <sup>10</sup>	—
Nørresundby .....	6 <sup>30</sup>	6 <sup>31</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>46</sup> <sub>2</sub>	4 <sup>0</sup>	6 <sup>44</sup>	6 <sup>45</sup>	—	7 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	7 <sup>16</sup>	—
Løber:	Hv		Hv			Hv undt. Lø og ikke 24/6-9/8, 14/10-18/10 og 23/12-3/1		Sn-Ab dgl. undt. d. e. s. Ab-Ns Hv			Hv undt. Lø og dag eft. S		Sø 26/5-22/9			
		<b>3985</b> MX (MY) 1000			<b>343</b> A. H. B.		<b>901</b> MO 142			<b>3</b> F. F. J.			<b>2087</b> MX 500		<b>95</b> MY 360	
		An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Svenstrup J. ....	—	—	—	7 <sup>18</sup>	7 <sup>19</sup>	7 <sup>28</sup>	7 <sup>29</sup>	—	—	—	—	—	7 <sup>57</sup>	—	8 <sup>30</sup>	—
Skalborg △ .....	—	—	—	2 <sup>4</sup>	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	8 <sup>01</sup>	—	3 <sup>3</sup>	—
Ålborg .....	—	7 <sup>20</sup>	—	7 <sup>30</sup>	—	7 <sup>41</sup>	—	—	—	7 <sup>50</sup>	—	8 <sup>05</sup>	—	8 <sup>37</sup>	8 <sup>45</sup>	—
Nørresundby .....	—	7 <sup>26</sup>	—	—	—	—	—	—	7 <sup>54</sup>	7 <sup>55</sup>	—	—	—	8 <sup>49</sup>	8 <sup>50</sup>	—
Løber:	S undt. dag eft. S og kun 29/9-26/5			Hv		Hv			Hv			Daglig undt. dag eft. S		Daglig		

○ Stationens navn er Svenstrup Jylland.

§ For statsbanetog.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕

◇ Dag eft. S som tog 3995, Ålborg an 041.

Anm. Tog 2069 løber:

Sn-Ab Hv undt. dag eft. S.

Ab-Ns Hv undt. dag eft. S og kun 28/5-28/9.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

## 25 a. SVENSTRUP J.—ÅLBORG—NØRRESUNDBY

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	905 MX 250			345 A. H. B.			345 b A. H. B.		1909 MO 102			305 F. F. J.		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Svenstrup J. ....	120§	30	—	—	—	8 <sup>49</sup>	8 <sup>50</sup>	—	8 <sup>49</sup>	8 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—
Skalborg Δ .....	120	—	—	—	—	X	55	—	X	55	—	—	—	—	—	—
Ålborg .....	(40)	30	—	9 <sup>02</sup>	—	9 <sup>00</sup>	—	—	9 <sup>00</sup>	—	—	9 <sup>04</sup>	—	—	9 <sup>08</sup>	—
Nørresundby .....	(40)§	30	9 <sup>07</sup>	9 <sup>13½</sup>	58	—	—	—	—	—	—	9 <sup>09</sup>	9 <sup>13½</sup>	58	9 <sup>12</sup>	9 <sup>15</sup>
Løber:			Hv			Hv			S		S			Hv		

	305b F. F. J.			2935 MH 200			3911 MX 600		3913 MX 600		2917 MH 200 (MO 185)			5 b F. F. J.	
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Svenstrup J. ....	—	—	—	S	9 <sup>05</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skalborg Δ .....	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålborg .....	—	9 <sup>08</sup>	—	9 <sup>22</sup>	—	—	—	9 <sup>25</sup>	—	9 <sup>25</sup>	—	10 <sup>00</sup>	—	—	10 <sup>10</sup>
Nørresundby .....	9 <sup>12</sup>	9 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	9 <sup>31</sup>	—	9 <sup>31</sup>	10 <sup>07</sup>	10 <sup>35</sup>	952	10 <sup>14</sup>	10 <sup>15</sup>
Løber:	S			Hv			S 26/5-22/9		S 29/9-26/5		Hv			S	

	917 MO 142			307 F. F. J.		307 b F. F. J.		3905 MY 1000		5 Sn-Ab MY 320 Ab-Ns MY 200			347 A. H. B.		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Svenstrup J. ....	10 <sup>49</sup>	10 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	11 <sup>10</sup>	—	11 <sup>33</sup>	—	11 <sup>40</sup>	11 <sup>41</sup>	—
Skalborg Δ .....	55 <sup>1½</sup>	56	—	—	—	—	—	—	14	—	36	—	X	46	—
Ålborg .....	11 <sup>02</sup>	—	—	—	10 <sup>34</sup>	—	11 <sup>11</sup>	11 <sup>20</sup>	—	11 <sup>40</sup>	11 <sup>43</sup>	—	11 <sup>51</sup>	—	—
Nørresundby .....	—	—	—	10 <sup>38</sup>	10 <sup>39</sup>	11 <sup>15</sup>	11 <sup>16</sup>	—	—	11 <sup>47</sup>	11 <sup>48</sup>	2920	—	—	—
Løber:	Daglig			Hv		S		S		Daglig			Hv		

	347 b A. H. B.			2905 MY 1200 (MX 800, E 500)		309 F. F. J.		921 MO 142			749 ⊕ A. H. B.		349 A. H. B.		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Svenstrup J. ....	11 <sup>40</sup>	11 <sup>41</sup>	—	—	12 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	12 <sup>47</sup>	12 <sup>49</sup>	13 <sup>14</sup>	13 <sup>15</sup>	—
Skalborg Δ .....	X	46	—	—	05	—	—	—	—	—	—	55	X	20	—
Ålborg .....	11 <sup>51</sup>	—	—	12 <sup>10</sup>	—	—	12 <sup>45</sup>	—	12 <sup>55</sup>	—	13 <sup>02</sup>	—	13 <sup>25</sup>	—	—
Nørresundby .....	—	—	—	—	—	12 <sup>49</sup>	12 <sup>50</sup>	12 <sup>59</sup>	13 <sup>01</sup>	—	—	—	—	—	—
Løber:	S			Hv		Hv		Daglig			Hv undt. Lø		Hv		

§ For statsbanetog.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

## 25 a. SVENSTRUP J.—ÅLBORG—NØRRESUNDBY

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige- spor	349 b A. H. B.		935 MX 200 (MY 300)		15 L		7941 MY 250		511 F. F. J.		311 b F. F. J.		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Svenstrup J. ....	120§	30	13 <sup>23</sup>	13 <sup>24</sup>	—	13 <sup>41</sup>	—	13 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	
Skalborg Δ .....	120	—	X	29	—	44	—	58	—	—	—	—	—	—	
Ålborg .....	(40)	30	13 <sup>34</sup>	—	13 <sup>48</sup>	—	14 <sup>02</sup>	14 <sup>04</sup>	—	14 <sup>14</sup>	—	14 <sup>25</sup>	—	14 <sup>30</sup>	
Nørresundby .....	(40)§	30	—	—	—	—	—	14 <sup>08</sup>	14 <sup>18</sup>	14 <sup>19</sup>	14 <sup>29</sup>	14 <sup>30</sup>	14 <sup>34</sup>	14 <sup>35</sup>	
Løber:			S		Daglig		Daglig		Lø		Lø samt 24/12 og 31/12		S		
	941 MX 150			11 F. F. J.			7913 MX 200			1931 MO 102		951 MO 102		27 Sn-Ab MY 400 Ab-Ns MY 280	
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svenstrup J. ....	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>30</sup>	—	14 <sup>28</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>29</sup>	15 <sup>10</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>11</sup>	—	15 <sup>28</sup>
Skalborg Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	33	—	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17	—	31
Ålborg .....	—	14 <sup>35</sup>	—	—	14 <sup>30</sup>	—	14 <sup>37</sup>	—	—	14 <sup>40</sup>	—	15 <sup>23</sup>	—	15 <sup>35</sup>	15 <sup>39</sup>
Nørresundby .....	14 <sup>39</sup>	14 <sup>40</sup>	—	14 <sup>35</sup>	14 <sup>38</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 <sup>43</sup>
Løber:	Hv undt. Lø			Hv			Hv før S			S		Hv 21/6-10/8		Daglig 21/6-11/8	
	949 Sn-Ab MO 102 Ab-Ns MO 102 (MX 150)			959 MY 440			311 F. F. J.			353 A. H. B.		353 b A. H. B.		1949 MX 120 (MO 102)	
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svenstrup J. ....	15 <sup>32</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>33</sup>	—	—	15 <sup>51</sup>	—	—	—	—	16 <sup>34</sup>	16 <sup>35</sup>	16 <sup>34</sup>	16 <sup>35</sup>	—	—
Skalborg Δ .....	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	—	54	—	—	—	—	X	40	X	40	—	—
Ålborg .....	15 <sup>45</sup>	17 <sup>18</sup>	959	15 <sup>r</sup> 8	16 <sup>05</sup>	949	—	16 <sup>31</sup>	—	16 <sup>45</sup>	—	16 <sup>45</sup>	—	—	16 <sup>55</sup>
Nørresundby .....	17 <sup>23</sup>	17 <sup>27</sup>	80	—	16 <sup>09</sup>	—	16 <sup>35</sup>	16 <sup>36</sup>	—	—	—	—	—	17 <sup>00</sup>	17 <sup>01</sup>
Løber:	Sn-Ab Hv undt. 21/6-10/8 Ab-Ns Hv			Daglig			Hv undt. Lø og ikke 24/12 og 31/12			Hv		S		S	
	313 b F. F. J.			313 F. F. J.			2951 tom MH		29 MY 240		1937 MO 102		1943 MO 102		
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog
Svenstrup J. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>45</sup>	17 <sup>58</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>59</sup>	17 <sup>58</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>59</sup>	—
Skalborg Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	18 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>05</sup>	18 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>05</sup>	—
Ålborg .....	—	17 <sup>10</sup>	—	—	17 <sup>32</sup>	—	—	17 <sup>45</sup>	17 <sup>52</sup>	—	18 <sup>11</sup>	—	18 <sup>11</sup>	—	—
Nørresundby .....	17 <sup>14</sup>	17 <sup>15</sup>	—	17 <sup>36</sup>	17 <sup>37</sup>	—	17 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Løber:	S			Hv			Hv undt. Lø		Daglig 21/6-11/8		S undt. 23/6-11/8		S 23/6-11/8		

§ For statsbanetog.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊗

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

## 25 a. SVENSTRUP J.—ÅLBORG—NØRRESUNDBY

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	555		25		937		355 b		315 b		945			
			A. H. B.		Sn-Ab MY 440 Ab-Ns MY 360		MO 102		A. H. B.		F. F. J.		Sn-Ab MX 200 (MY 240) Ab-Ns MO 136			
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Svenstrup J. ....	120 §	30	18 <sup>06</sup>	18 <sup>07</sup>	—	18 <sup>21</sup>	18 <sup>09½</sup>	19 <sup>00</sup>	19 <sup>34</sup>	19 <sup>35</sup>	—	—	—	19 <sup>50</sup>		
Skalborg Δ .....	120	—	X	12	—	24	19 <sup>04½</sup>	05	X	40	—	—	—	53		
Ålborg .....	(40)	30	18 <sup>17</sup>	—	18 <sup>29</sup>	18 <sup>41</sup>	19 <sup>11</sup>	—	19 <sup>45</sup>	—	—	19 <sup>58</sup>	19 <sup>57</sup>	20 <sup>14</sup>		
Nørresundby .....	(40) §	30	—	—	18 <sup>46</sup>	18 <sup>47</sup>	—	—	—	—	20 <sup>02</sup>	20 <sup>06</sup>	20 <sup>18</sup>	20 <sup>19</sup>		
Løber:			Lø samt 24/12 og 31/12		Daglig		Hv		S		S		Hv			
			357		1953		315		7963		2981		1963		939	
			A. H. B.		MO 102		F. F. J.		MO 136		MH 300		MX 200		MX 320	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svenstrup J. ....	19 <sup>57</sup>	20 <sup>00</sup>	20 <sup>04½</sup>	20 <sup>05</sup>	—	—	20 <sup>36</sup>	20 <sup>37</sup>	—	—	—	21 <sup>19</sup>	—	21 <sup>48</sup>		
Skalborg Δ .....	X	05	09½	10	—	—	—	42	—	—	—	22	—	51		
Ålborg .....	20 <sup>10</sup>	—	20 <sup>16</sup>	20 <sup>22</sup>	—	20 <sup>22</sup>	20 <sup>48</sup>	—	—	20 <sup>45</sup>	21 <sup>26</sup>	22 <sup>07</sup>	21 <sup>55</sup>	—		
Nørresundby .....	—	—	20 <sup>26</sup>	20 <sup>27</sup>	20 <sup>27</sup>	20 <sup>28</sup>	—	—	20 <sup>52</sup>	—	til Ns som tog 963		—	—		
Løber:	Hv		Sn-Ab S Ab-Ns S 26/5-22/9		Hv		Hv før S		Hv undt. Lø		S		Daglig 29/9-31/5			
			963		357 b		515 b		971		359 b		359			
			Sn-Ab MO 165 Ab-Ns MO 142		A. H. B.		F. F. J.		MO 165		A. H. B.		A. H. B.			
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Svenstrup J. ....	21 <sup>51½</sup>	21 <sup>52</sup>	—	21 <sup>53</sup>	21 <sup>54</sup>	—	—	22 <sup>24½</sup>	22 <sup>25</sup>	—	22 <sup>27</sup>	22 <sup>28</sup>	22 <sup>29</sup>	22 <sup>31</sup>		
Skalborg Δ .....	—	57	—	X	59	—	—	—	30	—	X	33	X	36		
Ålborg .....	22 <sup>01</sup>	22 <sup>07</sup>	—	22 <sup>04</sup>	—	—	22 <sup>18</sup>	22 <sup>34</sup>	—	—	22 <sup>38</sup>	—	22 <sup>41</sup>	—		
Nørresundby .....	22 <sup>11</sup>	22 <sup>14½</sup>	20	—	—	22 <sup>22</sup>	22 <sup>23</sup>	—	—	—	—	—	—	—		
Løber:	Se anm. a		S		S		Hv undt. dag før S og kun 30/9-30/5		S		Hv					
			1961		317 b		55		319		319 b		2045		977	
			MO 102		F. F. J.		Sn-Ab MX 280 (MY 440) Ab-Ns MX 280 (MY 440, MO 142)		F. F. J.		F. F. J.		MX 1000		MX 200	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svenstrup J. ....	22 <sup>46</sup>	22 <sup>47</sup>	—	—	—	23 <sup>13</sup>	—	—	—	—	—	23 <sup>40</sup>	—	23 <sup>39</sup>		
Skalborg Δ .....	52½	53	—	—	—	16	—	—	—	—	—	45	—	42		
Ålborg .....	22 <sup>59</sup>	—	—	23 <sup>08</sup>	23 <sup>20</sup>	23 <sup>34</sup>	—	23 <sup>41</sup>	—	23 <sup>41</sup>	23 <sup>50</sup>	—	23 <sup>48</sup>	23 <sup>50</sup>		
Nørresundby .....	—	—	23 <sup>12</sup>	23 <sup>13</sup>	23 <sup>38</sup>	23 <sup>39</sup>	23 <sup>45</sup>	23 <sup>46</sup>	23 <sup>45</sup>	23 <sup>46</sup>	—	—	—	23 <sup>54</sup>		
Løber:	S		S		Se anm. b		Hv		S		Hv undt. Fr og ikke dag eft. S		Se anm. c			

§ For statsbanetog.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved †

□ S som tog 1963, Ålborg an 21<sup>26</sup>.

Anm. a. Tog 963 løber:

Sn-Ab: Hv undt. dag før S og kun 27/5-27/9.

Ab-Ns: Daglig undt. Hv før S.

b. Tog 55 løber:

Sn-Ab: 26/5-28/9: Daglig.

29/9-31/5: Fr og S undt. 25/12, 3/4, 4/4,

6/4, 2/5, 15/5 og 25/5.

Ab-Ns: 26/5-8/9: Daglig. Endv. 14/9, 15/9, 21/9,

22/9 og 28/9.

29/9-31/5: S undt. 25/12, 3/4, 4/4, 6/4, 2/5,

15/5 og 25/5.

c. Tog 977 løber:

Sn-Ab: Fr og S samt 23/12, men ikke 2/6, 25/12,

3/4, 4/4, 6/4, 2/5, 15/5 og 25/5.

Ab-Ns: Fr undt. 4/4 og 2/5.

Endv. 23/12.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

## 25 a. NØRRESUNDBY—ÅLBORG—SVENSTRUP J.

Km fra Nørresundby	Faldtal	Stign.bogstav		Makhs. i km ad gennemg. hovedspor	Makhs. i km ad vige spor	2994 MX 800			2940 MY 1200			390 b F. F. J.			740⊕ A. H. B.							
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog					
—			Nørresundby (Ns) ....	(40)§	30	—	—	—	—	22 <sup>41</sup>	—	1 <sup>15</sup>	1 <sup>16</sup>	—	—	—	—					
2,6	4	C	Alborg (Ab) .....	(40)	30	—	1 <sup>00</sup>	—	22 <sup>46</sup>	1 <sup>40</sup>	—	1 <sup>20</sup>	—	—	—	5 <sup>15</sup>	—					
6,5	0	F	Skalborg (Og) Δ .....	120	—	—	07	—	—	46	—	—	—	—	—	—	21					
11,9	3	E	Svenstrup J. (Sn) ○...	120§	30 <sup>1</sup>	—	1 <sup>12</sup>	—	—	1 <sup>51</sup>	—	—	—	—	—	5 <sup>29</sup>	5 <sup>30</sup>					
Løber:						Hv undt. dag eft. S			Se anm.			Dag eft. S			Hv undt. Lø							
						934 MO 102		342 A. H. B.		300 F. F. J.		2902 tom MH			40 L			50 MX 240 (MY 400)				
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
Nørresundby .....						—	—	—	—	6 <sup>24</sup>	6 <sup>25</sup>	—	6 <sup>32</sup>	—	6 <sup>46</sup>	6 <sup>47</sup>	903	—	—	—		
Alborg .....						—	6 <sup>00</sup>	—	6 <sup>08</sup>	6 <sup>30</sup>	—	6 <sup>38</sup>	—	6 <sup>51</sup>	6 <sup>53</sup>	—	—	—	7 <sup>05</sup>	—		
Skalborg Δ .....						6 <sup>05</sup> <sub>1/2</sub>	06	X	13	—	—	—	—	—	57	—	—	—	10	—		
Svenstrup J. ....						6 <sup>11</sup>	6 <sup>12</sup>	6 <sup>19</sup>	6 <sup>20</sup>	—	—	—	—	—	7 <sup>00</sup>	—	—	—	7 <sup>14</sup>	—		
Løber:						Hv		Hv		Hv		Hv			Daglig			Daglig				
						2932 MH 200			938 Ns-Ab MO 136 Ab-Sn MO 136 (MX 200)		302 F. F. J.		302 b F. F. J.		344 A. H. B.			344 b A. H. B.				
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
Nørresundby .....						—	—	—	7 <sup>33</sup>	7 <sup>34</sup>	7 <sup>38</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>38</sup>	7 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—		
Alborg .....						—	7 <sup>15</sup>	—	7 <sup>39</sup>	8 <sup>10</sup>	7 <sup>45</sup>	—	7 <sup>45</sup>	—	—	8 <sup>00</sup>	—	—	8 <sup>00</sup>	—		
Skalborg Δ .....						7 <sup>22</sup>	42	—	8 <sup>15</sup> <sub>1/2</sub>	16	—	—	—	—	X	05	—	X	05	—		
Svenstrup J. ....						7 <sup>50</sup>	8 <sup>00</sup>	—	8 <sup>22</sup>	8 <sup>23</sup>	—	—	—	—	8 <sup>10</sup>	8 <sup>11</sup>	—	8 <sup>10</sup>	8 <sup>11</sup>	—		
Løber:						Hv			Ns-Ab Hv Ab-Sn daglig 26/5-28/9		Hv		S			Hv			S			
						944 Ns-Ab MO 136 (MX 200) Ab-Sn MO 136			46 Ns-Ab MY 200 Ab-Sn MY 320		4 F. F. J.			58 Ns-Ab MY 360 Ab-Sn MY 440			304 F. F. J.			304 b F. F. J.		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog		
Nørresundby .....						8 <sup>29</sup>	8 <sup>31</sup>	—	8 <sup>43</sup>	9 <sup>06</sup>	9 <sup>08</sup>	—	9 <sup>13</sup>	9 <sup>14</sup>	9 <sup>05</sup> 1909	10 <sup>08</sup>	10 <sup>09</sup>	10 <sup>08</sup>	10 <sup>09</sup>	—		
Alborg .....						8 <sup>36</sup>	8 <sup>43</sup>	8 <sup>48</sup>	9 <sup>04</sup>	9 <sup>12</sup>	—	—	9 <sup>19</sup>	9 <sup>30</sup>	—	10 <sup>14</sup>	—	10 <sup>14</sup>	—	—		
Skalborg Δ .....						48 <sup>1/2</sup>	49	—	09	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—		
Svenstrup J. ....						8 <sup>54</sup> <sub>1/2</sub>	8 <sup>55</sup>	—	9 <sup>12</sup>	—	—	—	—	9 <sup>39</sup>	—	—	—	—	—	—		
Løber:						Ns-Ab Hv Ab-Sn daglig 29/9-31/5			Daglig 21/6-11/8		Hv			Daglig			Hv			S		

§ For statsbanetog. Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

o Stationens navn er Svenstrup Jylland.

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕

Anm. Tog 2940 løber:

Ns-Ab: Hv undt. Lø.

Ab-Sn: Hv undt. dag eft. S. Endv. 3/4, 2/5 og 15/5.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

## 25 a. NØRRESUNDBY—ÅLBORG—SVENSTRUP J.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vagespor	1952		1954			346 b			952			54		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Nørresundby .....	(40)§	30	10 <sup>01</sup>	10 <sup>02</sup>	fra Ns som tog 952			—	—	—	10 <sup>27</sup>	10 <sup>28</sup>	2917	—	11 <sup>04</sup>	—
Ålborg .....	(40)	30	10 <sup>07</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>33</sup>	10 <sup>35</sup>	—	—	10 <sup>50</sup>	—	10 <sup>33</sup>	11 <sup>45</sup> ◆	54	11 <sup>08</sup>	11 <sup>10</sup>	952
Skalborg Δ .....	120	—	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	—	X	54	—	11 <sup>50</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	—	—	15	—
Svenstrup J. ....	120§	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>31</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>32</sup>	10 <sup>46</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>47</sup>	—	10 <sup>59</sup>	11 <sup>00</sup>	—	11 <sup>57</sup>	11 <sup>58</sup>	—	—	11 <sup>18</sup>	—
Løber:			S 26/5-22/9		S 29/9-31/5			S			Ns-Ab 26/5-28/9 Hv 29/9-31/5 daglig Ab-Sn Hv			Daglig 21/6-11/8		
	2920 MH 200 (MO 185)			306 F. F. J.		348 A. H. B.		348 b A. H. B.		960 MY 480		7076 MY 240				
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Nørresundby .....	11 <sup>20</sup>	11 <sup>48</sup>	5	11 <sup>53</sup>	11 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	12 <sup>24</sup>	—	—	—	—	
Ålborg .....	11 <sup>54</sup>	—	—	12 <sup>00</sup>	—	—	12 <sup>15</sup>	—	12 <sup>15</sup>	12 <sup>28</sup>	12 <sup>32</sup>	—	13 <sup>00</sup>	—	—	
Skalborg Δ .....	—	—	—	—	—	X	20	X	20	—	37	—	05	—	—	
Svenstrup J. ....	—	—	—	—	—	12 <sup>25</sup>	12 <sup>26</sup>	12 <sup>25</sup>	12 <sup>26</sup>	—	12 <sup>40</sup>	—	13 <sup>08</sup>	—	—	
Løber:	Hv			Hv		Hv		S		Daglig		Hv før S				
	706⊕ F. F. J.		308 F. F. J.		308 b F. F. J.		70 Ns-Ab MY 300 Ab-Sn MY 400			550 A. H. B.			350 b A. H. B.			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Nørresundby .....	pass	13 <sup>08</sup> □	13 <sup>50</sup>	13 <sup>51</sup>	13 <sup>50</sup>	13 <sup>51</sup>	13 <sup>56</sup>	13 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
Ålborg .....	13 <sup>13</sup>	—	13 <sup>56</sup>	—	13 <sup>56</sup>	—	14 <sup>02</sup>	14 <sup>14</sup>	962	—	14 <sup>22</sup>	—	—	14 <sup>22</sup>	—	
Skalborg Δ .....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	X	26	—	X	26	—	
Svenstrup J. ....	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>22</sup>	—	14 <sup>31</sup>	14 <sup>32</sup>	—	14 <sup>31</sup>	14 <sup>32</sup>	—	
Løber:	Hv		Hv		S		Se anm			Lø samt 24/12 og 31/12			S			
	962 Ns-Ab MY 240 (MO 142) Ab-Sn MO 185			1962 MO 102		350 A. H. B.		310 F. F. J.		82 MX 200		2020 MX 800 (E 600)				
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog		
Nørresundby .....	13 <sup>39</sup>	13 <sup>40</sup>	—	fra Ns som tog 962		—	—	15 <sup>48</sup>	15 <sup>49</sup>	fra Ns som tog 976			—	—	—	
Ålborg .....	13 <sup>45</sup>	14 <sup>28</sup> ◆	70	13 <sup>45</sup>	14 <sup>42</sup>	—	14 <sup>52</sup>	15 <sup>53</sup>	—	15 <sup>38</sup>	15 <sup>58</sup>	—	16 <sup>30</sup>	—		
Skalborg Δ .....	14 <sup>34</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37	—	14 <sup>47</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	X	57	—	—	—	16 <sup>03</sup>	—	37	—		
Svenstrup J. ....	14 <sup>43</sup>	14 <sup>44</sup>	—	14 <sup>53</sup>	14 <sup>54</sup>	15 <sup>03</sup>	15 <sup>04</sup>	—	—	—	16 <sup>06</sup>	—	16 <sup>42</sup>	—		
Løber:	Ns-Ab daglig Ab-Sn Hv			S		Hv		Hv		Fr samt Hv før S dog ikke 4/4 og 2/5			Hv			

§ For statsbanetog. Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.  
1 Indkørselshastighed dog 50 km.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕.

◆ S 29/9-31/5 til Svenstrup J. som tog 1954, Ålborg af 10<sup>35</sup>.  
□ Tog 706 udsendes fra Nørresundby havnestation.  
◇ S til Svenstrup J. som tog 1962, Ålborg af 14<sup>42</sup>.

Anm. Tog 70 løber således:  
Ns-Ab: 26/5-28/9 daglig.  
5/10-31/5 Hv før S.  
Ab-Sn: daglig.



Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

## 25 a. NØRRESUNDBY—ÅLBORG—SVENSTRUP J.

	Maksh. i km ad gennemg. hovestpor	Maksh. i km ad vigespor	512 F. F. J.			2006 Ns-Ab MX 450 Ab-Sn MX 300			310 b F. F. J.		984 Ns-Ab MX 240 (MY 380) Ab-Sn MX 200 (MY 320)			An.	Af.	X tog	
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	X tog				
Nørresundby .....	(40)§	30	16 <sup>25</sup>	16 <sup>26</sup>	—	—	16 <sup>32</sup>	—	16 <sup>53</sup>	16 <sup>54</sup>	—	17 <sup>07</sup>	—				
Ålborg .....	(40)	30	16 <sup>30</sup>	—	—	16 <sup>36</sup>	17 <sup>00</sup>	976	16 <sup>58</sup>	—	17 <sup>11</sup>	17 <sup>18</sup>	976				
Skalborg Δ .....	120	—	—	—	—	—	05	—	—	—	—	22	—				
Svenstrup J. ....	120§	30 <sup>1</sup>	—	—	—	—	17 <sup>09</sup>	—	—	—	—	17 <sup>25</sup>	—				
Løber:			Lø samst 24/12 og 31/12			Ns-Ab Hv Ab-Sn Hv undt. Lø			S		Hv						

	80 L			976 Ns-Ab MX 200 Ab-Sn MX 300 (MO 185 E 250)			1084 MX 320		352 A. H. B.		1094 MX 240		352 b A. H. B.			
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	
Nørresundby .....	—	17 <sup>26</sup>	949	15 <sup>32</sup>	15 <sup>34</sup>	—	—	17 <sup>39</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålborg .....	17 <sup>30</sup>	17 <sup>32</sup>	976	15 <sup>38</sup>	17 <sup>38</sup>	2006 180	17 <sup>43</sup>	17 <sup>45</sup>	—	17 <sup>46</sup>	—	17 <sup>51</sup>	—	18 <sup>03</sup>	—	—
Skalborg Δ .....	—	36	—	17 <sup>43½</sup>	44	—	—	50	17 <sup>51</sup>	51	17 <sup>56½</sup>	57	X	07	—	—
Svenstrup J. ....	—	17 <sup>39</sup>	—	17 <sup>50</sup>	17 <sup>51</sup>	—	—	17 <sup>53</sup>	17 <sup>56</sup>	17 <sup>57</sup>	18 <sup>02</sup>	18 <sup>03</sup>	18 <sup>12</sup>	18 <sup>13</sup>	—	—
Løber:		Daglig		Ns-Ab daglig Ab-Sn Hv undt. 24/12			S		Hv		S		S			

	2952 MH 200		2018 MY 600 (MX 500)		14 F. F. J.		978 MO 136 (MX 200)			980 MO 142			314 b F. F. J.		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Nørresundby .....	—	18 <sup>00</sup>	—	—	19 <sup>09</sup>	19 <sup>10</sup>	—	—	—	19 <sup>17</sup>	19 <sup>18</sup>	—	19 <sup>30</sup>	19 <sup>31</sup>	—
Ålborg .....	18 <sup>05</sup>	—	—	18 <sup>11</sup>	19 <sup>15</sup>	—	—	19 <sup>33</sup>	—	19 <sup>23</sup>	19 <sup>40*</sup>	—	19 <sup>35</sup>	—	—
Skalborg Δ .....	—	—	—	17	—	—	—	39	—	45½	46	—	—	—	—
Svenstrup J. ....	—	—	—	18 <sup>21</sup>	—	—	—	19 <sup>43</sup>	—	19 <sup>51</sup>	19 <sup>52</sup>	—	—	—	—
Løber:		Hv undt. Lø		Hv		Hv		Fr undt. 4/4 og 2/5		Ns-Ab dgl. undt. 24/12 Ab-Sn Hv undt. 24/12			S		

	1980 MO 102		354 b A. H. B.		356 A. H. B.		2980 MX 600		314 F. F. J.		1974 MY 320		1978 MY 320	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Nørresundby .....	fra Ns som tog 980		—	—	—	—	—	19 <sup>43</sup>	19 <sup>59</sup>	20 <sup>00</sup>	20 <sup>04</sup>	20 <sup>05</sup>	—	—
Ålborg .....	19 <sup>23</sup>	19 <sup>40</sup>	—	19 <sup>54</sup>	—	20 <sup>25</sup>	19 <sup>48</sup>	20 <sup>35</sup>	20 <sup>04</sup>	—	20 <sup>09</sup>	20 <sup>12</sup>	—	20 <sup>45</sup>
Skalborg Δ .....	45½	46	X	58	X	30	—	40	—	—	—	17	—	50
Svenstrup J. ....	19 <sup>50½</sup>	19 <sup>51</sup>	20 <sup>03</sup>	20 <sup>05</sup>	20 <sup>35</sup>	20 <sup>36</sup>	—	20 <sup>45</sup>	—	—	—	20 <sup>20</sup>	—	20 <sup>53</sup>
Løber:		S		S		Hv		Hv undt. Lø		Hv		S		S

§ For statsbanetog. Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕

□ Fr og Hv før S dog ikke 4/4 og 2/5 til Svenstrup J. som tog 82 Ålborg af kl 15<sup>58</sup>.

\* S som tog 1980.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

## 25 a. NØRRESUNDBY—ÅLBORG—SVENSTRUP J.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vgespor	14 b F. F. J.			2910 Ns-Ab MX 300 (MV 370, MY 480) Ab-Sn MV 800 (MY 1000)			2982 MH 400		1016 Ns-Ab MY 280 Ab-Sn MY 480			316 b F. F. J.	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	×	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Nørresundby .....	(40)§	30	20 <sup>49</sup>	20 <sup>50</sup>	—	—	21 <sup>00</sup>	—	—	21 <sup>08</sup>	21 <sup>43</sup>	21 <sup>44</sup>	—	22 <sup>05</sup>	22 <sup>06</sup>
Ålborg .....	(40)	30	20 <sup>54</sup>	—	—	21 <sup>04</sup>	21 <sup>40</sup>	9940	21 <sup>15</sup>	—	21 <sup>49</sup>	22 <sup>01</sup>	—	22 <sup>11</sup>	—
Skalborg Δ .....	120	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	06	—	—	—
Svenstrup J. ....	120§	30 <sup>1</sup>	—	—	—	—	21 <sup>50</sup>	—	—	—	—	22 <sup>09</sup>	—	—	—
Løber:			S			Ns-Ab Hv 27/5-28/9 Ab-Sn Hv			Hv undt. Lø		Se anm			S	
	20 MY 480			9940 Ns-Ab MX 600 (MY 800) Ab-Sn MY 800			316 F. F. J.		2992 MX 800						
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Nørresundby .....	22 <sup>14</sup>	22 <sup>15</sup>	963	—	19 <sup>43</sup>	—	22 <sup>33</sup>	22 <sup>35</sup>	—	—					
Ålborg .....	22 <sup>20</sup>	22 <sup>25</sup>	9940	19 <sup>48</sup>	22 <sup>35</sup>	2910 20	22 <sup>39</sup>	—	—	22 <sup>55</sup>					
Skalborg Δ .....	—	30	—	—	43	—	—	—	—	23 <sup>03</sup>					
Svenstrup J. ....	—	22 <sup>34</sup>	—	—	22 <sup>48</sup>	—	—	—	—	23 <sup>08</sup>					
Løber:	Daglig			Lø			Hv		Hv undt. Lø						
	992 MO 102 (MX 150)			318 b F. F. J.		358 A. H. B.			358 b A. H. B.		994 MO 136				
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Nørresundby .....	—	—	—	23 <sup>07</sup>	23 <sup>08</sup>	—	—	—	—	—	23 <sup>32</sup>	23 <sup>33</sup>	—		
Ålborg .....	—	23 <sup>20</sup>	—	23 <sup>12</sup>	—	—	23 <sup>30</sup>	—	—	23 <sup>30</sup>	23 <sup>38</sup>	—	—		
Skalborg Δ .....	23 <sup>25</sup> <sub>2</sub>	26	—	—	—	X	34	—	X	34	—	—	—		
Svenstrup J. ....	23 <sup>31</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>32</sup>	—	—	—	23 <sup>39</sup>	23 <sup>40</sup>	—	23 <sup>39</sup>	23 <sup>40</sup>	—	—	—		
Løber:	Fr og S			S		Hv			S		Daglig				

§ For statsbanetog. Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

Anm. Tog 1016 løber S undt. 2/6, 25/12, 3/4, 4/4, 6/4, 2/5, 15/5 og 25/5.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕



